



Il Prefetto della Provincia di Vercelli

VISTO il decreto prefettizio n. 15617 del 31.7.2014 e il successivo provvedimento di integrazione, prot. n. 11229 dell'11.05.2017, con i quali sono state individuate le strade di cui all'art. 2, c. 2 lett c) del Codice della Strada, ovvero singoli tratti di strada di esse, con esclusione dei tratti di strada che attraversano i centri abitati, ove possono essere impiegati ed installati dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, ai sensi del D.L n.121/2002, convertito in Legge n. 168/2002, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del Codice, senza l'obbligo di contestazione immediata;

VISTA la direttiva del Ministero dell'Interno del 14 agosto 2009, finalizzata a garantire un'azione coordinata di prevenzione e di contrasto all'eccesso di velocità sulle strade, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e l'incolumità dei cittadini, in relazione ai rischi derivanti dalla circolazione stradale, tenendo conto delle caratteristiche delle strade provinciali e della casistica di incidenti in cui l'eccesso di velocità assuma specifica valenza, nonché delle gravi conseguenze che da essi derivino;

VISTA la nota prot. n. 002355 del 24 gennaio 2023 con la quale la Provincia di Vercelli, Area Lavori Pubblici-Viabilità, a seguito di segnalazione di pericolosa viabilità lungo la S.P 76 "della Cremosina", ha comunicato che dall'analisi dei dati in possesso, per quanto concerne l'incidentalità è emerso che la tratta di S.P 76 "della Cremosina" con maggior numero di incidenti è quella che si sviluppa, procedendo verso il confine provinciale con la provincia di Novara, tra la variante dell'abitato di Valduggia e il confine stesso (circa dal Km 3+600 al Km 7+967);

ATTESO che con la medesima nota del 24 gennaio 2023 la Provincia di Vercelli ha evidenziato che dall'analisi dei dati presi a campione di una settimana del mese di novembre 2022 a valle dell'abitato di Valduggia è risultato che il traffico giornaliero medio bidirezionale (TGM) è di oltre 5.600 veicoli, con velocità media di percorrenza pari a circa 80 Km/h e con circa il 15% dell'utenza stradale che transita oltre il limite di velocità imposto;



Il Prefetto della Provincia di Vercelli

CONSIDERATO che il predetto Ente con la citata nota ha rappresentato che, al fine di attenuare il livello di pericolosità della strada provinciale in questione e di prevenire ulteriori o più gravi sinistri, sulla base delle informazioni in possesso, nonché in riferimento alla criticità esposta dal privato (legata principalmente al comportamento dei motociclisti) lo strumento di deterrenza più adeguato possa essere un sistema “tutor”, che, previa adozione di apposito decreto prefettizio, sia finalizzato al controllo da remoto della velocità e il rilevamento delle infrazioni ai sensi dell’art.142 del Codice della Strada;

VISTA la nota prot. n. 23/1855 Rep. 220.5 del 29.03.2023 e relativa documentazione fotografica e videoregistrata con la quale il Comando Sezione Polizia Stradale II Settore-Infortunistica, incaricato da questa Prefettura al fine di acquisire elementi di valutazione in merito alla proposta formulata dalla Provincia di Vercelli, ha comunicato che, a seguito del sopralluogo della S.P n. 76“della Cremosina” dal Km. 4 in località Valduggia (ex parcheggio Società Ragno) al Km. 7+967 (termine di competenza della Polizia Provinciale), tenuto conto di ogni utile elemento di valutazione, con particolare riferimento al tasso di incidentalità, sulla base della diretta cognizione delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e del traffico nel territorio è emerso che la suddetta strada provinciale è sottoposta a limitazione di 50 Km/h a causa della conformazione della strada caratterizzata da una serie di curve pericolose ed è interessata da un importante afflusso di veicoli;

RILEVATO che il citato Comando di Polizia Stradale con la predetta nota del 29 marzo 2023 ha sottolineato che dall’analisi dei dati di incidentalità in possesso è risultato che la maggior parte dei sinistri è causata da motociclisti, con incidenti autonomi, soprattutto nel periodo aprile-settembre, dovuti alla perdita di controllo del veicolo, e che, pertanto, ha ravvisato la possibilità della installazione di un sistema di rilevazione “tutor” dal Km 4+00 al Km 6+200, nonché della implementazione segnaletica verticale di limitazione della velocità prima del rilevamento, con segnaletica orizzontale (scritta sull’asfalto);



Il Prefetto della Provincia di Vercelli

VISTO il D.Lgvo 30 aprile 1992 n. 285 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO in particolare l'art. 12, comma 1;

VISTO il D.L 20 giugno 2002, convertito nella Legge 1° agosto 2002 n. 168, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO in particolare l'art. 4, commi 1 e 2;

VISTE le riunioni di approfondimento tenutesi presso questa Prefettura in data 24.05.2023 e quella conclusiva tenutasi in data 19.10.2023 alla presenza dei componenti istituzionali coinvolti nella tematica dell'ordine e della sicurezza della circolazione stradale, chiamati a partecipare, in cui è emersa la piena condivisione dei presupposti tecnici necessari per l'attualizzazione dei decreti prefettizi sopra richiamati, nonché di procedere all'aggiornamento dell'individuazione dei tratti di strada ove è possibile la contestazione differita delle violazioni di specie;

RITENUTO, pertanto, di dover modificare il decreto prefettizio n. 15617 del 31.7.2014 e il successivo provvedimento di integrazione prot. n. 11229 dell'11.05.2017, includendo nell'estensione dell'autorizzazione prefettizia per il rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del Codice della Strada i tratti di S.P 76 "della Cremosina" nella chilometrica ricompresa tra il Km 4+110 e il Km 6+207 in entrambe le direzioni di marcia e nella chilometrica ricompresa tra il Km 2+222 e il Km 3+650 in entrambe le direzioni di marcia, sulla base di quanto condiviso nelle citate riunioni svoltesi in Prefettura.

DECRETA

Per le motivazioni sopra indicate, ad integrazione del decreto prefettizio n. 15617 del 31.7.2014 e il successivo provvedimento di integrazione prot. n. 11229 dell'11.05.2017, oltre alle strade ivi indicate, sono individuati, tra le strade che ai sensi dell'art. 4 commi 1 e 2 del D.L 20 giugno 2002, convertito nella legge 1° agosto n. 168, ove gli Organi di Polizia Stradale di cui al comma 1 dell'art. 12 del D.l.vo n. 285/92 possono impiegare od installare i dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzato al rilevamento a distanza delle



Il Prefetto della Provincia di Vercelli

violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 D.l.vo n. 285/92, i seguenti tratti di strada:

SP 76 “della Cremosina” comune di VALDUGGIA nella chilometrica ricompresa tra il Km 4+110 e il Km 6+207 in entrambe le direzioni di marcia.

SP 76 “della Cremosina” comune di VALDUGGIA nella chilometrica ricompresa tra il Km 2+222 e il Km 3+650 in entrambe le direzioni di marcia

Vercelli, data protocollo

IL PREFETTO
(Parente)