PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 33638/2026 DEL 02/11/2026
Vercelli, il 02/11/2026

Al COMUNE di ROVASENDA
Al COMUNE di BURONZO
Al COMUNE di GATTINARA
Al COMUNE di LENTA
Al COMUNE di ARBORIO
Al COMUNE di GHISLARENGO
Al COMUNE di SAN GIACOMO V.SE
Alla PREFETTURA di VERCELLI
Alla QUESTURA di VERCELLI
Al COMANDO CARABINIERI di VERCELLI
Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VERCELLI
Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VARALLO
Al COMANDO VV.FF. di VERCELLI
Al CORPO GUARDIA DI FINANZA di VERCELLI
A UNIONE MONTANA dei COMUNI VALSESIA
All'A.S.L. n. 11
Alla CROCE ROSSA ITALIANA - Comitato Provinciale
All'A.C.I. di VERCELLI
Al 118
All'A.T.A.P. di BIELLA
A ACI MOBILITY
A Ditta 5T SrL
A AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Al SOCCORSO ALPINO e SPELEOLOGICO
VIII DELEGAZIONE VALSESIA e VALSESSERA

OGGETTO: S.P. 3 "SALUGGIA - GATTINARA" IN TERRITORIO COMUNALE DI ROVASENDA.
REVOCA ORDINANZA DI LIMITAZIONE AL TRANSITO PER VEICOLI DI MASSA SUPERIORE A 15 TONNELLATE, NEL TRATTO COMPRESO TRA INTERSEZIONE CON S.P. 61 E INTERSEZIONE CON S.P. 64.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- A seguito di problemi strutturali si è resa necessaria la chiusura della S.P. 594 al km 27+100, in corrispondenza del ponte sul torrente Cervo, in territorio comunale di Quinto Vercellese. A seguito di tale chiusura è stata prevista una viabilità alternativa da e per la Valsesia per i veicoli di massa superiore a 7,5 t, con transito sulle S.P. 230, S.P. 3 e S.P. 65;
- Preso atto che con Ordinanza emessa dall'Ente Scrivente avente prot. n° 16080 del 16/07/1998 era stato istituito un divieto di transito ai veicoli di peso complessivo superiore a 15 tonnellate nel

Provincia di Vercelli - Prot. N. 33638 del 02/11/2026

tratto di S.P. 3 “Saluggia – Gattinara” in territorio comunale di Rovasenda compreso tra l’intersezione con la S.P. 61 e l’intersezione con la S.P. 64;

- Vista la relazione tecnica interna all’Area, emessa in data 28.10.2026 avente prot.n° 0033206/000, con la quale si ravvisa che dopo la chiusura del tratto di S.P. 594 sopracitata, è stata prevista una viabilità alternativa da e per la Valsesia per i veicoli di massa superiore a 7,5 t, con transito sulle S.P. 230, S.P. 3 e S.P. 65, unitamente ad altri interventi sulle stesse SS.PP.;
- Al fine di consentire una maggiore fluidità alla viabilità si ritiene opportuno revocare l'ordinanza di limitazione al transito per i veicoli di massa superiore a 15 tonnellate sulla S.P. 3 (prot. n° 16080 del 16/07/1998), nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.P. 61 (Buronzo) e l'intersezione con la S.P. 64 (Rovasenda);
- l’istruttoria per l’emissione dell’ordinanza concernente l’intervento in oggetto è stata assegnata al Settore LL.PP. dell’Ente;
- ai sensi dell'art.5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Servizio Concessioni ed Espropri della Provincia di Vercelli;
- il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell’istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell’art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l’iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell’ente;

CONSIDERATO che:

- che l’art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l’art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l’art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- alla luce dell’istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l’art. 107 del T.U. della leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);

ORDINA

NEL TRATTO STRADALE DI S.P. 3 “SALUGGIA – GATTINARA” COMPRESO TRA INTERSEZIONE CON S.P. 61 E CON S.P. 64 IN TERRITORIO COMUNALE DI ROVASENDA, LA REVOCA DEL DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI PESO COMPLESSIVO SUPERIORE A 15 TONNELLATE.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l’effettiva rimozione della cartellonistica non più necessaria.

PRESCRIVE

- Che l’Ente Scrivente e/o la ditta esecutrice dei lavori installi/fornisca/rimuova tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;
- che sia **sempre garantito il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile** e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l’accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l’uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:

Giuliano Mettica

Tel : 0161 – 590419

Email : giuliano.mettica@provincia.vercelli.it

Provincia di Vercelli - Prot. N. 33638 del 02/11/2026

Provincia di Vercelli - Prot. N. 33638 del 02/11/2026

