



PROVINCIA DI
VERCELLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 30009/2026 DEL 29/09/2026
Vercelli, il 29/09/2026

Alla cortese attenzione di
EMERGENZA 118
GUARDIA DI FINANZA DI VERCELLI
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
- COMANDO PROVINCIALE VERCELLI
PREFETTURA - UTG - VERCELLI
POLIZIA STRADALE SEZIONE DI
VERCELLI
QUESTURA DI VERCELLI
SOCCORSO ALPINO E SPELEOLOGICO
VALSESIA E VALSESSERA
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA
VALSESIA
COMUNE DI QUARONA
COMUNE DI VARALLO
COMUNE DI BORGOSIESA
ACI MOBILITY
AREA ORGANIZZATIVA OMOGENEA
UNICA
COMANDO PROVINCIALE CC -
VERCELLI
ASL 11
ATAP
UNITA' TERRITORIALE ACI DI
VERCELLI
CROCE ROSSA ITALIANA - COM. DI
VERCELLI
DITTA 5 T

**OGGETTO: INVIO ORDINANZA S.P. 105 "DOCCIO-CREVOLA".
LIMITAZIONE AL TRANSITO VEICOLARE IN OCCASIONE DELLA FIERA DEL
BESTIAME DEL 18 OTTOBRE 2026.**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;
- ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;
- ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Area Viabilità della Provincia di Vercelli;
- il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'Ente;
- VISTA la nota del Comune di Quarona prot. 7840 del 10/09/2026 pervenuta all'Area Scrivente in data 11/09/2026 al prot. n° 0027887/000 con la quale il Comune di Quarona ha chiesto a questa Amministrazione di limitare il transito sulla S.P. 105 ad un senso unico di marcia verso nord (Frazione Locarno di Varallo Sesia) ed, esclusivamente nel tratto compreso tra l'incrocio con la S.P. 299 e fino alla galleria posta a confine del territorio comunale, anche di utilizzare la restante parte della carreggiata stradale come area di parcheggio per le vetture dei visitatori della Fiera del bestiame;
- CONSIDERATO che l'istituzione del senso unico della S.P. 105 si rende necessario al fine di controllare in maniera più agevole la viabilità, garantire nel contempo standard minimi di sicurezza alla circolazione veicolare e la pubblica incolumità ai fruitori dell'area di parcheggio (costituita da parte della carreggiata stradale della S.P. nel tratto sopra indicato e meglio evidenziato nell'allegata planimetria) riservata ai visitatori della Fiera;
- TENUTO CONTO quindi che, esclusivamente nel tratto compreso tra l'incrocio con la S.P. 299 e fino alla galleria posta a confine del territorio comunale, una corsia di marcia della S.P. 105 "Doccio-Crevola" sarà adibita ad area di parcheggio, in modo da evitare la sosta incontrollata dei mezzi e manovre azzardate e pericolose;
- PRESO ATTO che il Comune di Quarona istituirà lungo la viabilità comunale denominata Via Baraggiolo il senso unico verso sud come via alternativa e per i residenti della zona;
- TENUTO CONTO che il Comune di Quarona ha già preso accordi con il limitrofo Comune di Varallo Sesia per segnalare agli abitanti della Frazione Locarno che nel giorno dello svolgimento della Fiera e più precisamente Domenica 18 Ottobre 2026 gli verrà impedito il transito verso sud (direzione Doccio) lungo tutta la S.P. 105;
- TENUTO CONTO altresì che sarà demandata agli organizzatori della manifestazione il compito di presidiare tutti i varchi e le intersezioni del tratto di S.P. 105 interessato dalla limitazione al transito e apporre la segnaletica adeguata al fine di garantire perfetta ed immediata visibilità alle modifiche apportate al transito veicolare;
- CONSIDERATO che sarà sempre garantita la normale transitabilità ai mezzi di soccorso;

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;

- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;
- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:

- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);

CONSIDERATO che al fine di consentire l'esecuzione della suddetta Fiera del Bestiame recando il minor disagio possibile al normale traffico veicolare nonché garantirne la massima fruibilità in sicurezza dai visitatori, è necessario istituire il senso unico del traffico veicolare in direzione nord nel tratto di S.P. 105 nonché l'utilizzo di una corsia come area parcheggio, esclusivamente in data Domenica 18 Ottobre 2026 dalle ore 06:00 alle ore 19:00;

ORDINA

DALLE ORE 06.00 ALLE ORE 19.00 circa di DOMENICA 18 OTTOBRE 2026

L'ISTITUZIONE A SENSO UNICO DEL TRAFFICO VEICOLARE IN DIREZIONE NORD (Frazione Locarno di Varallo Sesia) ED ESCLUSIVAMENTE NEL TRATTO DI S.P. 105, compreso tra l'incrocio con la S.P. 299 (Doccio di Quarona) e la galleria posta a confine territorio comunale di Quarona, ANCHE L'UTILIZZO DELLA RESTANTE CORSIA DI MARCIA COME AREA DA ADIBIRE A PARCHEGGIO delle vetture/mezzi dei visitatori della Fiera del bestiame edizione 2026.

L'emissione della presente ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- che il **Comune di Quarona** e/o gli Organizzatori della Fiera del Bestiame installino/forniscano tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;

- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa ogni e più ampia responsabilità in merito;
- che l'impianto semaforico mobile debba essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in entrambi i sensi di marcia, senza creare alcun pericolo per la circolazione, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità;
- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza;
- che durante tutto il periodo delle lavorazioni sia **sempre garantito il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile** e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;
- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente. Sarà altresì a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori rispettare qualsivoglia disposizione emessa dagli Organi preposti per regolare il lavoro nelle ore più calde ai fini della salvaguardia dei lavoratori;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la loro completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;
- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.
-

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

Al di fuori dell'orario sopracitato dovrà essere sempre garantita la normale circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti

dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:

Ing. Simone Martinotti

Tel : 0161 – 590337

Email : simone-martinotti@provincia.vercelli.it

