



PROVINCIA DI
VERCELLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

PROTOCOLLO N. 25787/2026 DEL 24/08/2026
Vercelli, il 24/08/2026

Alla cortese attenzione di

Impresa ELECNOR SERVICIOS Y PROYECTOS S.A.
e-distribuzione S.p.A.
Comune di Livorno Ferraris
Comune di Saluggia
Comune di Cigliano
Comune di Lamporo
Comune di Bianzè
Prefettura di Vercelli
Questura di Vercelli
Comando Carabinieri di Vercelli
Comando Polizia Stradale di Vercelli
Comando Guardia di Finanza di Vercelli
COMANDO VV.FF. di VERCELLI
A.S.L. di competenza
CROCE ROSSA ITALIANA
A.C.I. di VERCELLI
A.T.A.P. BIELLA
118
ACI MOBILITY
Ditta 5T
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

OGGETTO: S.P.123 “Livorno Ferraris-Cigliano” nel tratto posto dalla rotatoria in Livorno Ferraris sino alla rotonda ubicata oltre il sovrappasso autostradale nei territori comunali di Livorno Ferraris e di Cigliano.

Esecuzione buche giunto per posa di un cavo MT lungo la corsia stradale interessata dai lavori.

Emissione ordinanza di istituzione temporanea al transito della circolazione a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la società ORTA ENERGY 4 s.r.l. ha sviluppato un progetto per la costruzione di un impianto di produzione a fonte fotovoltaica da realizzarsi nel comune di Moncrivello e più precisamente localizzato in Cascina Mandria con relative opere di rete per la connessione, ricadenti nei comuni di Moncrivello, Cigliano e Livorno Ferraris;
- con Determina Dirigenziale n. 540 del 12/06/2023 il Settore Ambiente e Territorio, competente in materia, ha escluso dalla fase di Valutazione e Giudizio di Compatibilità Ambientale, di cui all'art.

12 della L.R. n. 40/98 e s.m.i. e art. 23 e 25 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., il progetto di realizzazione di impianto fotovoltaico denominato “VC03MONCRIVELLO” ricadente nel comune di Moncrivello e di relative opere di rete per la connessione ricadenti;

- a seguito di regolare istanza di parte, con atto concessorio per spazi ed aree pubbliche avente prot. n. 23045 del 24/07/2023 il Settore Lavori Pubblici della Provincia di Vercelli, competente ai sensi dell’art. 26 dell’art. 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, ha rilasciato l’autorizzazione per la costruzione di un impianto di produzione a fonte fotovoltaica da realizzarsi nel comune di Moncrivello e più precisamente localizzato in Cascina Mandria e relative opere di rete per la connessione, ricadenti nei comuni di Moncrivello, Cigliano e Livorno Ferraris, consistenti nella posa di linea elettrica MT in percorrenza sotterranea alla S.P. 123 “Livorno Ferraris - Cigliano” nel tratto compreso dal km 1+878 al km 4+005 ed in attraversamento ai km 3+029 e 3+743; in S.P. 2 “Crescentino-Livorno Ferraris”, dalla rotatoria in Livorno Ferraris sino all’intersezione della viabilità comunale denominata Via San Vito nel territorio comunale di Livorno Ferraris;
- la Società Orta Energy 4 S.r.L. non avendo dato inizio ai lavori entro i termini previsti dal punto 5 del suddetto atto concessorio ne ha determinato la sua decadenza, pertanto in data 06/03/2025 a seguito di regolare istanza di parte, il Servizio Concessioni e Espropri della Provincia di Vercelli con prot. 7487 ha provveduto a rilasciare alla società ORTA ENERGY 4 s.r.l. il rinnovo dell’atto concessorio precedente rilasciato con prot. n. 23045 in data 24/07/2023;
- in data 14/04/2025 con prot. 12121 la società ORTA ENERGY 4 s.r.l. ha inoltrato istanza di volturazione a favore di e-distribuzione S.p.A. in quanto nell’accettazione del preventivo di connessione la società ORTA ENERGY 4 s.r.l. (Produttore) si è avvalso della facoltà di non realizzare in proprio le opere di rete, consistenti nella posa di cavo interrato in media tensione a 15 kV e di un tubo in pvc di diametro 125 mm a disposizione oltre che all’allestimento della nuova cabina di consegna, lasciando quindi in capo ad e-distribuzione S.p.A. la relativa costruzione oltre che l’esercizio; il Produttore si è fatto carico dell’ottenimento dei relativi titoli autorizzativi;
- in data 05/05/2025 il Servizio Concessioni e Espropri della Provincia di Vercelli con prot. 13982 ha provveduto a rilasciare alla società e-distribuzione S.p.A. atto di volturazione dell’atto concessorio avente prot. 7487 del 06/03/2025;
- l’istruttoria per l’emissione dell’ordinanza concernente l’intervento in oggetto è stata assegnata al Settore LL.PP. dell’Ente;
- ai sensi dell’art.5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Servizio Concessioni ed Espropri della Provincia di Vercelli;
- il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell’istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell’art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l’iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell’ente;
- con istanza pervenuta al Settore scrivente con prot. n. 25244 in data 17/08/2026 la società ELECNOR SERVICIOS Y PROYECTOS S.A., avente sede in San Pietro Mosezzo (NO), ha richiesto l’emissione di regolare ordinanza per istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile lungo la S.P.123 “Livorno Ferraris – Cigliano”, nel tratto posto dalla rotatoria in Livorno Ferraris sino alla rotonda ubicata oltre il sovrappasso autostradale in territorio comunale di Cigliano, il tutto come meglio evidenziato nell’allegata planimetria;

CONSIDERATO che:

- ◆ che l’art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- ◆ che l’art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- ◆ che l’art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l’apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell’ente competente e impone l’obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- ◆ che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- ◆ che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i

suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;

- ◆ che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;

alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:

- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);
- la Deliberazione 23 luglio 2008 – Allegato A alla deliberazione ARG/elt99/08 e s.m.i. *“Testo integrato delle condizioni tecniche ed economiche per la connessione alle reti elettriche con obbligo di connessione di terzi degli impianti di produzione di energia elettrica (Testo Integrato delle connessioni attive – TICA”* (Art. 9 comma 9.8 – 9.9);

CONSIDERATO che al fine di ottimizzare i lavori e recare il minor disagio agli utenti della strada è necessario istituire la temporanea circolazione veicolare a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile, secondo le diverse modalità a seconda delle lavorazioni, dalla data di emissione sino al giorno venerdì 04 settembre 2026 nella fascia oraria dalle ore 08.00 alle ore 18.00 (giornate di domenica escluse). **Si richiede che entro e non oltre il termine delle ore 18:00 del 04.09.2026 i lavori vengano terminati e venga rimossa ogni traccia del cantiere per continuare, se del caso, solo a data da concordarsi con i Comuni di Livorno F.is, Cigliano e la Provincia di Vercelli;**

ORDINA

DALLA DATA DI EMISSIONE SINO AL GIORNO VENERDÌ 04 SETTEMBRE 2026

ESCLUSIVAMENTE

DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 18.00

(GIORNATE DI DOMENICA ESCLUSE)

L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE, lungo la S.P. 123 “Livorno Ferraris-Cigliano” nel tratto posto dalla rotatoria in Livorno Ferraris sino alla rotonda ubicata oltre il sovrappasso autostradale in territorio comunale di Cigliano.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- che l'Impresa ELECNOR SERVICIOS Y PROYECTOS S.A. (di seguito denominata Impresa) e/o la ditta esecutrice dei lavori installi/fornisca tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;
- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa ogni e più ampia responsabilità in merito;
- che l'impianto semaforico mobile debba essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in entrambi i sensi di marcia, senza creare alcun pericolo per la circolazione, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità;
- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza;

- che durante tutto il periodo delle lavorazioni sia sempre garantita la circolazione dei mezzi di soccorso, dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;
- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente. Sarà altresì a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori rispettare qualsivoglia disposizione emessa dagli Organi preposti per regolare il lavoro nelle ore più calde ai fini della salvaguardia dei lavoratori;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la loro completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;
- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa Ee/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

Al di fuori dell'orario sopracitato dovrà essere sempre garantita la normale circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

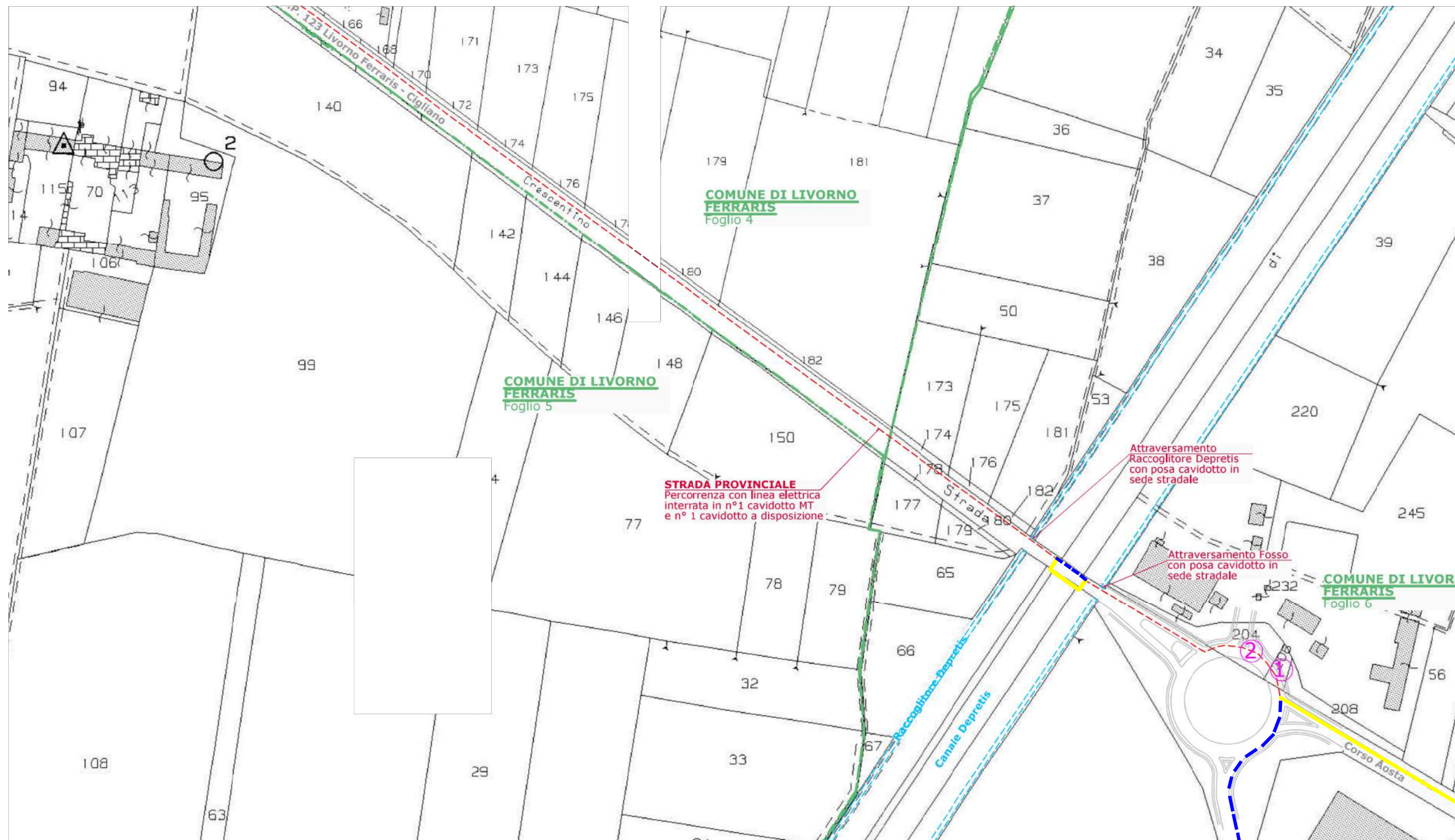
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Informazioni ai sensi della L. 241/90:
Responsabile del Procedimento:
Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:
Geom. Gabriella Provera
Tel: 0161-590249
Email: gabriella.provera@provincia.vercelli.it

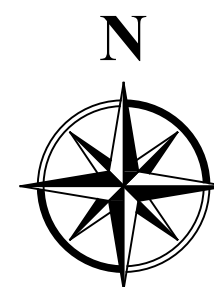
ESTRATTO MAPPA SCALA 1 : 1.2.000

COMUNE DI LIVORNO FERRARIS FOGLIO 6



LEGENDA:

- Linea elettrica MT interrata da costruire su strada provinciale
- Limite fogli catastali
- Nuovo tracciato
- Tracciato che non sarà costruito



progetto Costruzione di nuovo tratto di linea elettrica interrata MT in comune di Livorno Ferraris, Cigliano e Moncrivello

committente ORTA ENERGY 4 S.R.L.

codice di rintracciabilità 293277571

titolo tav. Modifica Tracciato Cavidotto in Comune di Livorno Ferraris

n. tavola 1

revisione 01

data 24/02/2023

scala



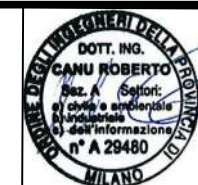
GBSOLS
E-POWER

GBSOLS E-POWER S.r.l.

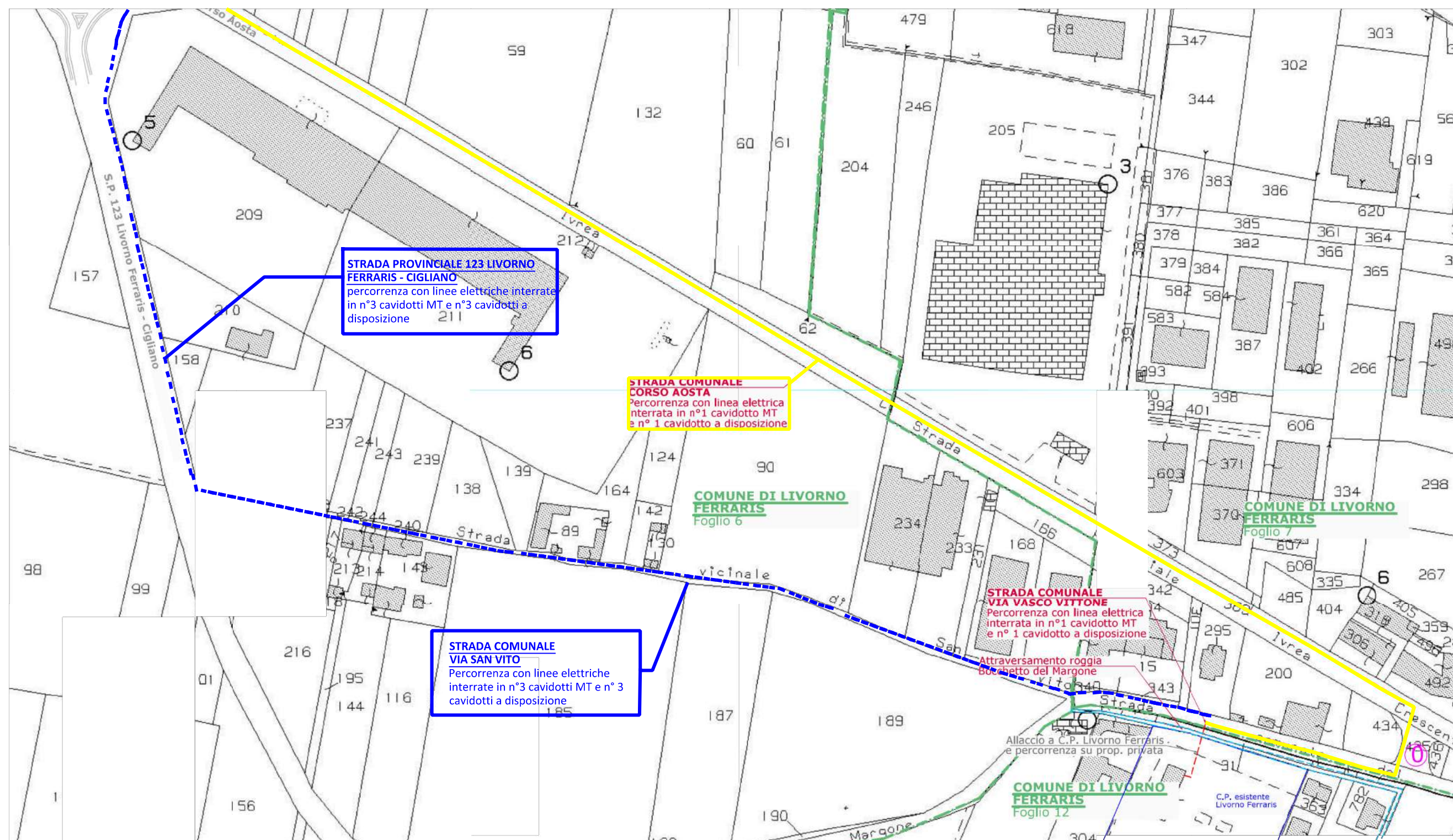
Sede legale ed operativa: via Mecenate, 76/42
Milano (MI) 20138
Tel.: +39 02 8426 6030 E-mail: tecnico@gsols.it
P.IVA: 07931200963



EGE Civile e Industriale
nr. 19 07043
UNI CEI 11339:2009

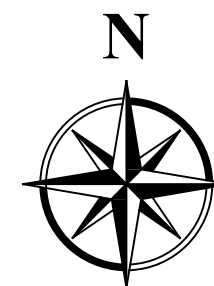


COMUNE DI LIVORNO FERRARIS FOGLIO 7



----- Linea elettrica MT interrata da costruire su strada provinciale
— · — Limite fogli catastali

 Nuovo Tracciato
 Tracciato che non sarà costruito



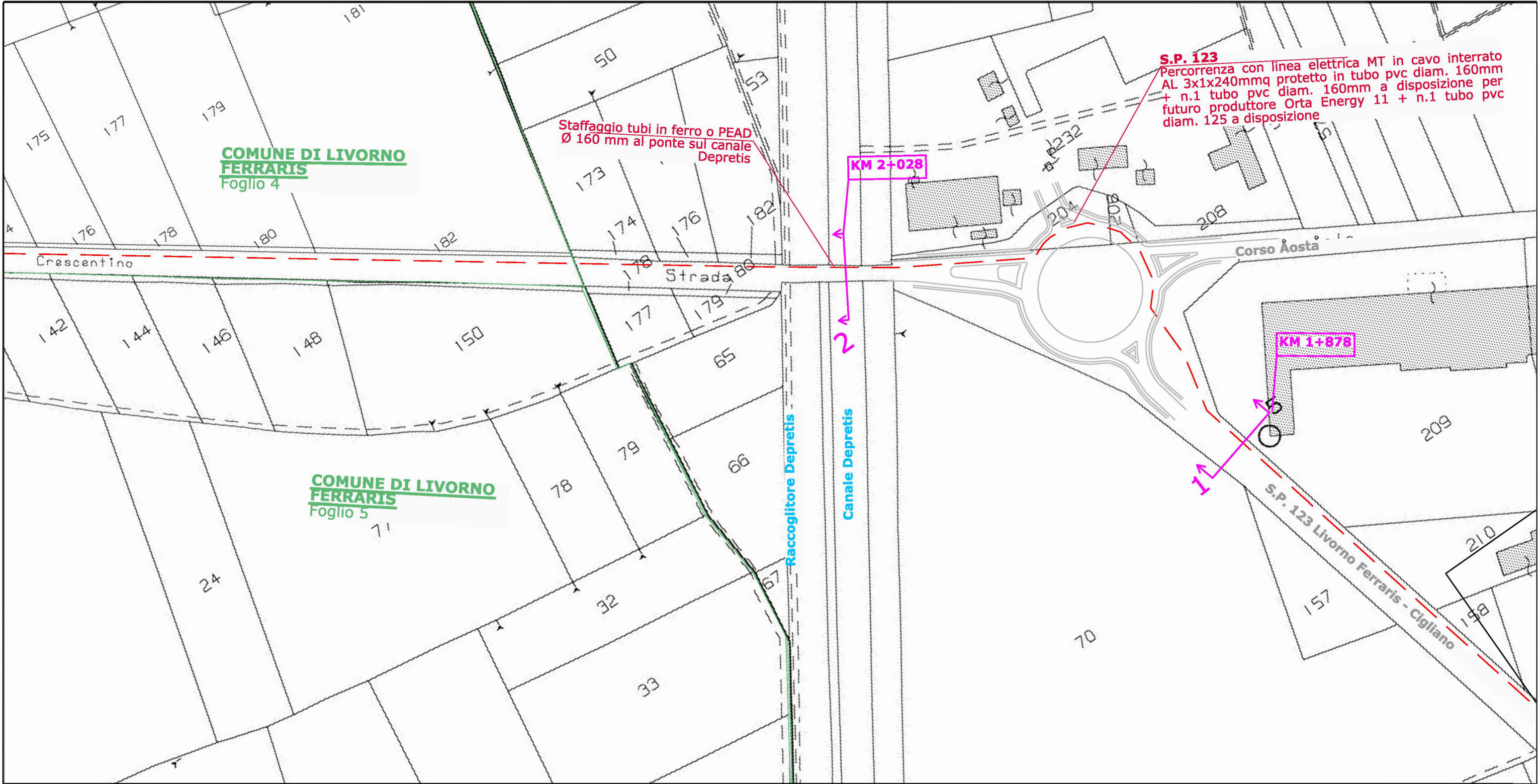
progetto	Costruzione di nuovo tratto di linea elettrica interrata MT in comune di Livorno Ferraris, Cigliano e Moncrivello	committente ORTA ENERGY 4 S.R.L.			
		codice di rintracciabilità 293277571			
titolo tav.	Modifica Tracciato Cavidotto in Comune di Livorno Ferraris	n. tavola 2	revisione 01	data 24/02/2023	scala



GBSOLS E-POWER S.r.l.

Sede legale ed operativa: via Mecenate, 76/42
Milano (MI) 20138
Tel.: +39 02 8426 6030 E-mail: tecnico@gbsols.it
P.IVA: 07931200963





COROGRAFIA Scala 1:10.000
BDTRE (2021) - Sezioni 177.020 - 030 - 060 - 070

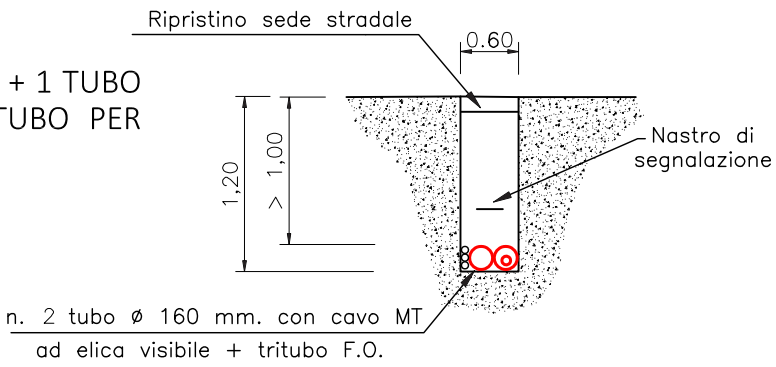


----- Nuova linea elettrica interrata MT 15.000 Volt (cavo ad elica visibile 3x1x185 mmq. in tubo di protezione PVC diam. 160mm + tubo in PVC diam. 160mm a disposizione + tubo per fibra ottica diam. 125mm)

PARTICOLARE SEZIONE DI SCAVO SU STRADA

Scala 1:50

CAVIDOTTO CON N. 1 CAVO MT + 1 TUBO PVC A DISPOSIZIONE + 1 TRITUBO PER FIBRA OTTICA



COMUNE DI LIVORNO
FERRARIS
Foglio 4

KM 3+029

KM 2+498

provinciale

Ivrea

S.P. 123 Livorno Ferraris - Cigliano

COMUNE DI LIVORNO
FERRARIS
Foglio 5

COROGRAFIA Scala 1:10.000
BDTRE (2021) - Sezioni 177.020 - 030 - 060 - 070

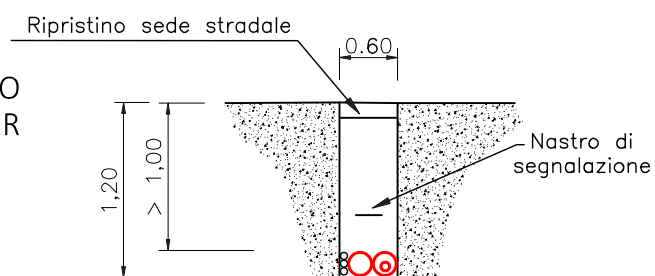


— Nuova linea elettrica interrata MT 15.000 Volt (cavo ad elica visibile
3x1x185 mmq. in tubo di protezione PVC diam. 160mm + tubo in PVC
diam. 160mm a disposizione + tubo per fibra ottica diam. 125mm)

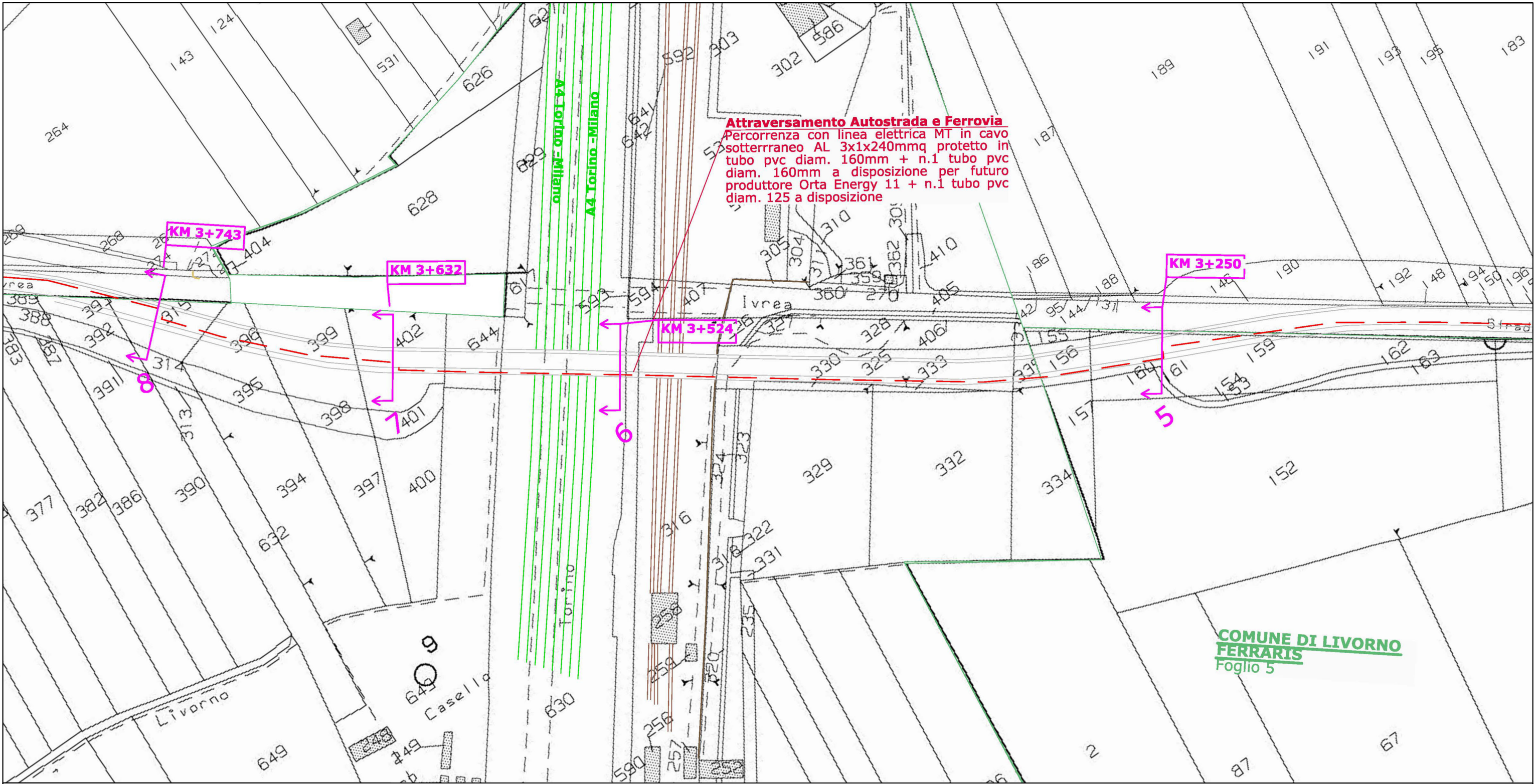
PARTICOLARE SEZIONE DI SCAVO SU STRADA

Scala 1:50

CAVIDOTTO CON N. 1 CAVO MT + 1 TUBO
PVC A DISPOSIZIONE + 1 TRITUBO PER
FIBRA OTTICA



n. 2 tubo Ø 160 mm. con cavo MT
ad elica visibile + tritubo F.O.



COROGRAFIA Scala 1:10.000
BDTRE (2021) - Sezioni 177.020 - 030 - 060 - 070

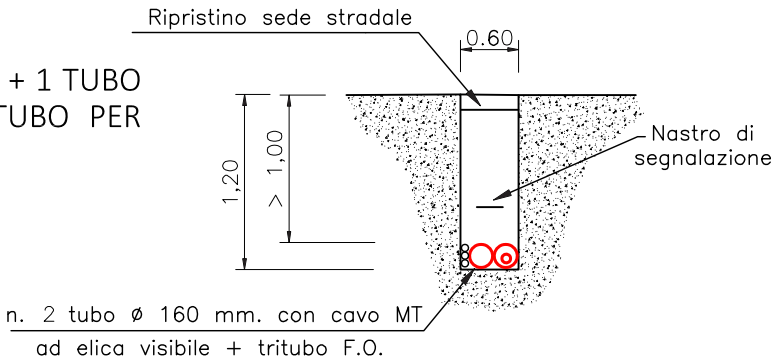


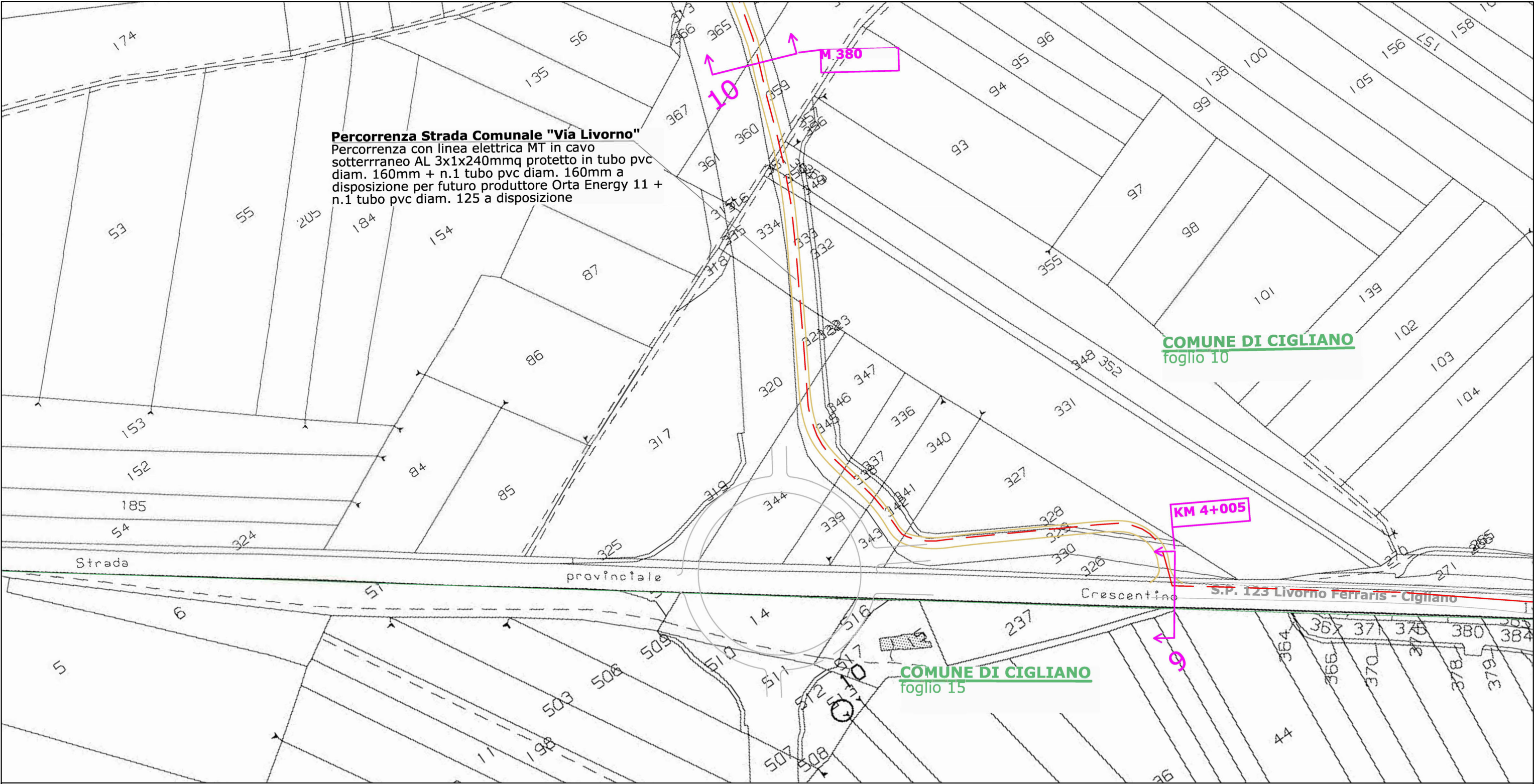
— Nuova linea elettrica interrata MT 15.000 Volt (cavo ad elica visibile
3x1x185 mmq. in tubo di protezione PVC diam. 160mm + tubo in PVC
diam. 160mm a disposizione + tubo per fibra ottica diam. 125mm)

PARTICOLARE SEZIONE DI SCAVO SU STRADA

Scala 1:50

CAVIDOTTO CON N. 1 CAVO MT + 1 TUBO
PVC A DISPOSIZIONE + 1 TRITUBO PER
FIBRA OTTICA





COROGRAFIA Scala 1:10.000
BDTRE (2021) - Sezioni 177.020 - 030 - 060 - 070

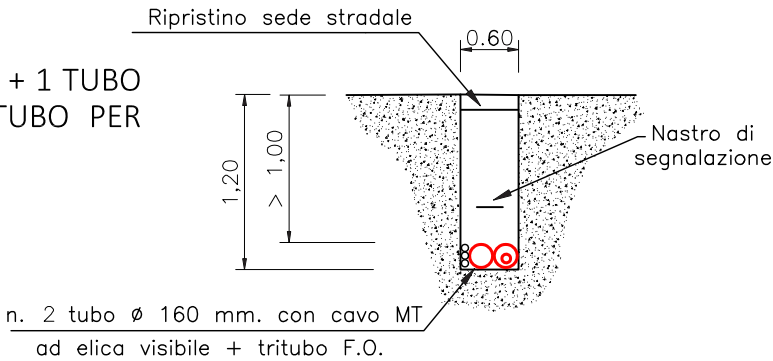


— Nuova linea elettrica interrata MT 15.000 Volt (cavo ad elica visibile 3x1x185 mmq. in tubo di protezione PVC diam. 160mm + tubo in PVC diam. 160mm a disposizione + tubo per fibra ottica diam. 125mm)

PARTICOLARE SEZIONE DI SCAVO SU STRADA

Scala 1:50

CAVIDOTTO CON N. 1 CAVO MT + 1 TUBO PVC A DISPOSIZIONE + 1 TRITUBO PER FIBRA OTTICA





COROGRAFIA Scala 1:10.000
BDTRE (2021) - Sezioni 177.020 - 030 - 060 - 070

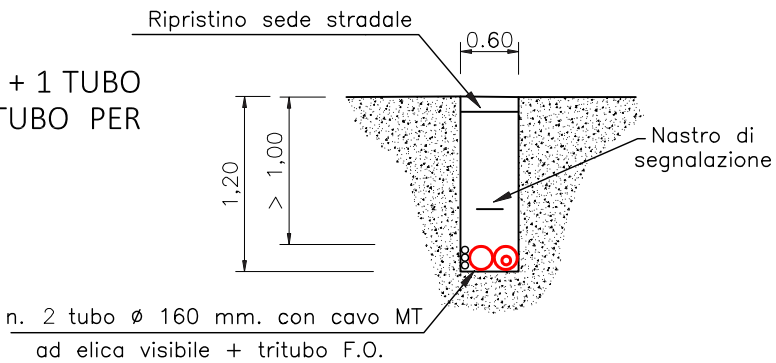


— — — Nuova linea elettrica interrata MT 15.000 Volt (cavo ad elica visibile
3x1x185 mmq. in tubo di protezione PVC diam. 160mm + tubo in PVC
diam. 160mm a disposizione + tubo per fibra ottica diam. 125mm)

PARTICOLARE SEZIONE DI SCAVO SU STRADA

Scala 1:50

CAVIDOTTO CON N. 1 CAVO MT + 1 TUBO
PVC A DISPOSIZIONE + 1 TRITUBO PER
FIBRA OTTICA



S.P. 123 "LIVORNO FERRARIS - CIGLIANO"

Nuova linea elettrica interrata MT 15.000 Volt (cavo ad elica visibile
3x1x185 mmq. in tubo di protezione PVC diam. 160mm + tubo in PVC
diam. 160mm a disposizione + tubo per fibra ottica diam. 125mm)

PERCORRENZA DAL KM 1+878 AL KM 4+005
ATTRAVERSAMENTI AI KM 3+029, 3+743

T3

COROGRAFIA - ESTRATTO DI MAPPA - SEZIONI

