



PROVINCIA DI
VERCELLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 12577/2026 DEL 22/04/2026
Vercelli, il 22/04/2026

Alla cortese attenzione di

Comune di PRAROLO
Comune di PEZZANA
PREFETTURA DI VERCELLI
QUESTURA DI VERCELLI
COMANDO CARABINIERI di VERCELLI
POLIZIA STRADALE di VERCELLI
GUARDIA DI FINANZA di VERCELLI
AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA
STUDIO PERONI SRL
IMPRESA GEOLAB SRL
ASL 11
VIGILI DEL FUOCO di VERCELLI
CROCE ROSSA ITALIANA
ACI di VERCELLI
ATAP BIELLA
118
RADIO TRAFFIC
DITTA 5 T
AGENZIA DELLA MOBILITA'
PIEMONTESE

**OGGETTO: S.P. 17 "PRAROLO-S.P.31" NEI PRESSI DELLA CASCINA GAMBERINA,
SULLA TRATTA AUTOSTRADALE A26 PIN 26.01.0176.0.3, IN TERRITORIO
COMUNALE DI PRAROLO.
"LAVORI DI INDAGINI STRUTTURALI, MEDIANTE UTILIZZO DI BYBRIDGE, SU
CAVALCAVIA N. 44 RICADENTI SULLA TRATTA AUTOSTRADALE A/26 - DEI
TRAFORI E DIRAMAZIONI".
EMISSIONE ORDINANZA DI ISTITUZIONE TEMPORANEA AL TRANSITO DELLA
CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO
SEMAFORICO.**

IL DIRIGENTE

Con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce, ai sensi dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;

PREMESSO che ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;

VISTA la necessità da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. di effettuare indagini strutturali ai fini di constatare la stabilità e la sicurezza del sovrappasso n. 44 situato in S.P. 17 "Prarolo-S.P.31" in Prarolo, sotto al quale transita l'Autostrada A/26 "DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI";

VISTA l'Impresa GEOLAB S.r.l. con sede in Via De Spuches, 90044 Carini (PA), incaricata da Autostrade per l'Italia S.p.A., per l'esecuzione dei lavori sopracitati;

CONSIDERATA la richiesta dell'Impresa GEOLAB S.r.l. avente rif. prot. N°GEOLAB_202604001, inviata per tramite dello Studio Peroni S.r.l. di Genova, pervenuta al Settore competente in data 21/04/2026 con prot. n° 12392 con la quale si ravvisa la necessità di istituire una limitazione temporanea al transito per garantire standard minimi di sicurezza durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori;

VISTA la finalità dei lavori finalizzati alle indagini strutturali dell'impalcato autostradale ubicato lungo S.P. 17 "Prarolo-S.P.31", si ha l'esigenza di parzializzare il traffico al fine di realizzare l'area di cantiere prevista sul sovrappasso autostradale in oggetto per la posa della piattaforma ByBridge necessaria per l'esecuzione dei lavori;

TENUTO CONTO che, al fine di ottimizzare i lavori e recare il minor disagio agli utenti della strada è necessario istituire la temporanea circolazione veicolare a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile, secondo le diverse modalità a seconda delle lavorazioni, **esclusivamente** nella fascia oraria notturna compresa **dalle ore 22:00 alle ore 06:00 dei giorni 27 - 28 - 29 aprile c.a.**;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, e gli artt. 6 e 7 del Regolamento di esecuzione e di attuazione dello stesso Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

DATO ATTO che del presente provvedimento verranno informate tra gli altri anche le Forze dell'Ordine;

ORDINA

ESCLUSIVAMENTE NELLA FASCIA NOTTURNA

DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 06.00

DEI GIORNI' 27 - 28 - 29 APRILE C. A.

L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE nel tratto di S.P. 17 "Prarolo-S.P.31" in prossimità del sovrappasso n. 44, in territorio comunale di Prarolo (nei pressi Cascina Gamberina).

Si invitano tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, di dare massima divulgazione della presente.

LA PRESENTE ORDINANZA comporta la necessità di installare a cura e spese dell'Impresa **GEOLAB S.r.l.** e/o la ditta esecutrice dei lavori, tutta la segnaletica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori.

Tutta la cartellonistica predisposta dovrà essere inoltre idoneamente zavorrata in modo che anche con il passaggio dei mezzi pesanti (che sono parecchi) o in caso di vento non si vengano a creare situazioni di potenziale pericolo alla sicurezza stradale ed alla sua circolazione.

Si dovrà garantire che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi ogni e più ampia responsabilità in merito.

L'IMPIANTO SEMAFORICO mobile dovrà essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in entrambi i sensi di marcia, senza creare alcun pericolo per la circolazione, assumendosi l'Impresa **GEOLAB S.r.l.** e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità.

Durante tutto il periodo delle lavorazioni dovrà essere sempre garantita la circolazione sia dei veicoli di soccorso che dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale;

L'Impresa **GEOLAB S.r.l.** e/o la ditta esecutrice dei lavori è incaricata degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente.

SARA' a cura e spese dell'Impresa **GEOLAB S.r.l.** e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la sua completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni.

SARA' a cura e spese dell'Impresa **GEOLAB S.r.l.** e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la sua completa responsabilità durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa **GEOLAB S.r.l.** e/o la ditta esecutrice dei lavori è l'unica responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza.

AL DI FUORI DELL'ORARIO SOPRACCITATO dovrà essere garantita la normale circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia.

AL TERMINE di ogni periodo lavorativo tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa **GEOLAB S.r.l.** e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Chiunque abbia validi motivi e interesse per contestare la presente ordinanza può inoltrare ricorso al TAR Piemonte entro il termine di 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni.

Allegati: - Elaborato grafico.

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





Luogo intervento: Inquadramento opera

Indagini strutturali CVC n° 44, Prarolo - Vercelli

Base cartografica: Ortofoto

File: indagini autostrade.ggjs

Scala 1:3.000

Aprile 2026

TAV/001



— Luogo intervento: Corsia interessata da senso unico alternato

Indagini strutturali CVC n° 44 Prarolo - Vercelli

Base cartografica: Ortofoto

File:indagini autostrade.ggis

Scala 1:500

Aprile 2026

TAV/002