PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 33796/2026 DEL 03/11/2026
Vercelli, il 02/11/2026

A Spett.le S.A.C. Costruzioni

e p.c COMUNE di VERCELLI
COMUNE di DESANA
COMUNE di LIGNANA
COMUNE di ASIGLIANO V.SE
Alla PREFETTURA di VERCELLI
Alla QUESTURA di VERCELLI
Al COMANDO CARABINIERI di VERCELLI
Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VERCELLI
Al COMANDO VV.FF. di VERCELLI
Al CORPO GUARDIA DI FINANZA di VERCELLI
All'A.S.L. di competenza
Alla CROCE ROSSA ITALIANA - Comitato Provinciale
All'A.C.I. di VERCELLI
Al 118
All'A.T.A.P. di BIELLA
A ACI MOBILITY
A Ditta 5T SrL
A AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

OGGETTO: ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE E CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO DELLA S.P. N. 455 "DI PONTESTURA" PER L'ESECUZIONE IN SICUREZZA DEI LAVORI DI RIQUALIFICA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA SUI CAVALCAVIA DELLA CARREGGIATA AUTOSTRADALE A26.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

• con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;
• ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;
• si rende necessaria la chiusura temporanea della carreggiata al fine di consentire i lavori di riqualifica dei dispositivi di sicurezza sul cavalcavia autostradale dell'A26 (cavalcavia CVC AISCAT 26080) nel territorio del Comune di Vercelli. Nello specifico, l'interdizione completa al traffico è necessaria per procedere alla stesura della nuova segnaletica orizzontale e alla cantierizzazione

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ACERBO MARCO il 03/11/2026 14:44:52
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
Protocollo generale: 2026 / 33796 del 03/11/2026

dell'area tramite barriere New Jersey. Al termine di questa prima fase notturna, la viabilità sarà ripristinata a doppio senso di circolazione su unica corsia per la restante durata del cantiere, prevista fino al 31 dicembre 2026.
• l'istruttoria per l'emissione dell'ordinanza concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al Settore LL.PP. Dell'Ente;
• il Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112 e s.m.i. agli artt. 98 e 99 ha individuato le funzioni mantenute allo Stato sulla rete autostradale e stradale dichiarata di interesse nazionale e quelle conferite alle Regioni ed agli Enti Locali relativamente alle strade non rientranti nella predetta rete infrastrutturale; (Ex ANAS)
• con Deliberazione di Giunta Regionale n. 55-331 del 25 giugno 2001, nonché con la successiva Deliberazione di Giunta Regionale n. 90-4628 del 26 novembre 2001 di aggiornamento, con cui, in attuazione a quanto disposto dal comma 1 dell'art. 101 della Legge Regionale n. 44 del 26 aprile 2000, le strade già appartenenti al demanio statale e non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale sono state classificate e ripartite in parte al demanio regionale ed in parte al al demanio delle Province;(Ex ANAS)
• in data 01 ottobre 2001 è stata formalizzata attraverso la stipula di appositi verbali tra l'Agenzia del Demanio, l'ANAS, , la Regione Piemonte e le Province piemontesi come previsto dal D.P.C.M. 21 febbraio 2000, la consegna delle ex strade statali individuate nei sopraindicati atti normativi;(Ex ANAS)
• con Deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007 la Regione Piemonte ha provveduto a classificare strade provinciali le strade regionali di cui all'allegato A della stessa deliberazione e a disporre il trasferimento al demanio di ciascuna provincia delle strade con relativi sedime e pertinenze;(Ex ANAS)
• in data 30 dicembre 2008 è stato siglato tra la Regione Piemonte – Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità ed Infrastruttre e la Provincia di Vercelli il Verbale di trasferimento alla Provincia di Vercelli delle Strade Regionali ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007, tra le quali è presente anche la S.P. 455 "di Pontestura";(Ex ANAS Ex S.R.)
• ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Area Viabilità della Provincia di Vercelli ; • il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'Ente;
• l'istanza trasmessa in data 26/10/2026 Prot. nr. 32946 dal Consorzio Stabile S.A.C. Costruzioni Scarl, con sede legale in C/da Piana Z.I., 82030 Ponte (BN), C.F./P.IVA 01666280621, intesa ad ottenere l'emissione di un'ordinanza di chiusura totale al transito della S.P. n. 455 in territorio comunale di Vercelli;
• le modalità di lavorazione e le tempistiche risultano preventivamente condivise con i Comuni territorialmente interessati ed in particolare, le attività sono state concordate con i competenti Uffici Tecnici, al fine di garantire il corretto coordinamento degli interventi ed evitare criticità sulla viabilità locale.
• il preavviso di ordinanza di interruzione alla viabilità inviato a mezzo Pec dall'Amministrazione Scrivente in data 28/10/2026 avente prot. 33209
• al fine di tutelare la sicurezza della circolazione stradale e garantire l'incolumità degli operatori del cantiere, modificare temporaneamente la viabilità ordinaria disponendo la chiusura totale al transito veicolare della S.P. n. 455, con contestuale deviazione del traffico sui percorsi alternativi individuati, secondo le tempistiche e le modalità indicate nel dispositivo del presente atto;

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada -

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ACERBO MARCO il 03/11/2026 14:44:52
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
Protocollo generale: 2026 / 33796 del 03/11/2026

vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;
- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);

CONSIDERATO che al fine di consentire l'esecuzione dei summenzionati lavori, tutelare la sicurezza del traffico veicolare e l'incolumità delle maestranze recando il minor disagio possibile, è necessario istituire la chiusura totale della carreggiata sulla SP 455, per una sola notte compresa tra mercoledì 04 e giovedì 05 novembre 2026 dalle ore 22:00 alle ore 05:30.

ORDINA

LA CHIUSURA AL TRAFFICO VEICOLARE NELLA NOTTE COMPRESA TRA MERCOLEDÌ 04 NOVEMBRE E GIOVEDÌ 05 NOVEMBRE 2026 NELLA FASCIA ORARIA NOTTURNA COMPRESA TRA LE 22:00 E LE 5:30

Durante il periodo di chiusura, il percorso di deviazione e le vie alternative per la gestione del traffico si svilupperanno come indicato nella planimetria dettagliata trasmessa a supporto dell'istanza.

L'emissione della presente ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- che l'Impresa **Consorzio Stabile S.A.C. Costruzioni S.c.a.r.l.**(di seguito denominata Impresa) e/o la ditta esecutrice dei lavori installi/fornisca tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;
- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa ogni e più ampia responsabilità in merito;
- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ACERBO MARCO il 03/11/2026 14:44:52
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
Protocollo generale: 2026 / 33796 del 03/11/2026

ordinanza;

- che durante tutto il periodo delle lavorazioni sia **sempre garantito il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile** e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;
- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente. Sarà altresì a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori rispettare qualsivoglia disposizione emessa dagli Organi preposti per regolare il lavoro nelle ore più calde ai fini della salvaguardia dei lavoratori;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la loro completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;
- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:

Barbara RANNO
Tel. 0161 – 590224
e-mail: barbara.ranno@provincia.vercelli.it

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ACERBO MARCO il 03/11/2026 14:44:52
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
Protocollo generale: 2026 / 33796 del 03/11/2026

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ACERBO MARCO il 03/11/2026 14:44:52
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
Protocollo generale: 2026 / 33796 del 03/11/2026