

**ALLEGATO B: SCHEDE DI PROGETTO DEI COMUNI  
VERCELLESI**



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711
<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**



**E'VVIVA la Val Mastallone**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo- Infrastrutture – Viabilità – contrasto allo spopolamento – incentivo agli investimenti di privati – crescita economica**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo di tutta la val Mastallone unendo i progetti di tutti i territori interessati convergendo in un unico grande progetto mirato alla RINASCITA della Val Mastallone – **la Val Mastallone è VIVA (E'VVIVA)**.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort.



La presente vuole essere una nuova ed innovativa proposta che mira al potenziamento infrastrutturali, cercando di aprire gli orizzonti oltre ai propri confini amministrativi, si vogliono così creare collegamenti intervallivi che percorrono le diverse Valli della Valsesia che ripercorrendo in parte il progetto **"di Valle in Valle"** partendo Da Vocca, Da Rossa, e passando da Cervatto, Cravagliana, Fobello Rimella, si vuole raggiungere la Valle Anzasca Con Bannio Anzino, Campello Monti e Sanbughetto - Vallestrona.

La viabilità è la base del sistema di sviluppo che si prospetta, ma deve essere affiancato da ulteriori interventi, investimenti sulle energie Rinnovabili, investimenti sui servizi, sul miglioramento delle Borgate, sull'avvio di nuove attività strettamente legate al territorio, attività agrosilvopastorali, ed attività legate al turismo

### **LA PRESENTE PROPOSTA UNISCE ED INTEGRA, NELL'OTTICA DI UNA VISIONE COMUNE DI SVILUPPO E DI CRESCITA SOCIO ECONOMICO DELLA VAL MASTALLONE, ALCUNE DELLE PROPOSTE PRESENTATE DAI SINGOLI COMUNI**

#### Cosa Proponiamo

- nuovo approccio alla natura associando l'aspetto culturale naturalistico propriamente detto, al tocco di avventura cui il turista è alla ricerca. La valorizzazione delle nostre aree naturalistiche quali il percorso del Mastallone e dei suoi Affluenti, Il Bosco di Protezione (contro le Valanghe) in frazione Villa superiore di Rimella, il Piano delle Fate a Cravagliana.
- Non mancano le proposte più avventurose come la ZIP LINE, il BOB ESTIVO, e la pratica del Trekking e della Mountain BIKE attraverso il grande percorso che verrà creato in un contesto Unico ed INIMITABILE
- Si vogliono Valorizzare i nostri Beni culturali, Le chiese, i Musei e le borgate Alpine
- Garantire i servizi Essenziali, si propongono investimenti per gli Ambulatori Medidici, un servizio di Farmacia Mobile, La digitalizzazione, il WI FI, interventi volti a migliorare il pronto soccorso mediante l'efficientamento delle piazzole dell'elisoccorso.
- Creare nuovi posti di lavoro con riferimento alla previsione di una Nuova Stalla, e al progetto che mira a riattivare la produzione agricola sui terreni presenti in Val Mastallone
- MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Sviluppo territoriale sostenibile

Tutela e valorizzazione ambientale – attraverso la divulgazione dei temi ispiratori del parco e dall'indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Tutela ambientale – Energia Pulita

Attrazione e Sviluppo turistico

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Incentivo agli investimenti di privati

Sviluppo Agrosilvo pasorale

nuovo approccio alla natura cultura + avventura

Riduzione dei tempi di spostamento

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali

MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad **€ 94.842.000,00**. Quale somma dei seguenti interventi:

<b>Enti interessati</b>	<b>Oggetto</b>	<b>Importo</b>
Provincia di Vercelli Provincia VCO Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravaglian a Varallo Bannio Anzino	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO E INTERPROVINCIALE: STRADA FOBELLO (VC) - BANNIO ANZINO (VCO)	3.000.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravaglian a Vocca Varallo	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO: GALLERIA CRAVAGLIANA VOCCA	15.000.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravaglian a Vocca Varallo	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO: GALLERIA FOBELLO RIMELLA	10.000.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravaglian a Varallo Rossa	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO CARRABILE / CICLO PECONALE CON ROSSA DIVALLE IN VALLE	1.597.000,00 €

Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo Rossa	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO E INTERPROVINCIALE: STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE - CICLABILE PER CAMPELLO MONTI	1.300.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo Rossa	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO E INTERPROVINCIALE: STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE – CICLABILE ERBARETI-SAMBUGHETTO	2.500.000,00 €
Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE E CICLO PEDONALE INTERVALLIVO RIMELLA - ALPE RES - FOBELLO	800.000,00 €
Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO:STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE – CICLABILE ERBARETI DI VARALLO-ALPE PIANELLO	2.400.000,00 €
Comune di Cervatto	PISTA AD ANELLO CERVATTO CAMPO CERVO-ORO NEGRO-SELLA DI CAMPLASCO-VILLA BANFI-PRATI ROSSI-CERVATTO	1.500.000,00 €
Comune di Rimella	PISTA AGROSILVOPASTORALE – CICLABILE ALPE BACH	700.000,00 €
Comune di Rimella	PISTA AGROSILVOPASTORALE – CICLABILE ALPE BISE ROSSO	750.000,00 €
Comune di Fobello	Realizzazione di pista di collegamento tra le frazioni Roy – Torno	750.000,00 €
Comune di Cravagliana	REALIZZAZIONE PISTA AGROSILVOPASTORALE VALBELLA SUPERIORE	600.000,00 €
Comune di Varallo (ex Sabbia)	REALIZZAZIONE PISTA AGROSILVOPASTORALE E CICLABILE MASSERA-SALARO	600.000,00 €

Comune di Rimella	REALIZZAZIONE STALLA COMUNALE	700.000,00 €
Comune di Rimella Fobello Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO DELLA VAL MASTALLONE MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA FILIERA DI PRODUZIONE AGRICOLA	1.000.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	INSTALLAZIONE DI CENTRALI IDROELETTRICHE NEGLI ACQUEDOTTI	3.000.000,00 €
Comune di Cravagliana	AMMODERNAMENTO "AREA CAMPER PIANO DELLE FATE"	200.000,00 €
Comune di Cravagliana	POTENZIAMENTO AREA "POLI" CON CREAZIONE DI UN AREA DESTINATA ALLA VENDITA DI PRODOTTI STAGIONALI DEL TERRITORIO	900.000,00 €
Comune di Rimella	VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E RELIGIOSO - RIMELLA	700.000,00 €
Comune di Fobello	Recupero di beni culturali e religiosi presenti sul territorio comunale - FOBELLO	500.000,00 €
Comune di Rimella Fobello Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	INTERVENTI NATURALISTICI IN VAL MASTALLONE PROMOZIONE DELLA FAUNA DELLA FLORA E DELLA PESCA	2.000.000,00 €
Comune di Rimella	PARCO TURISTICO NATURALISTICO AVVENTURA - RIMELLA	3.000.000,00 €
Comune di Cravagliana	REALIZZAZIONE DI SENTIERO ESCURSIONISTICO TE 365 PERCORRIBILE TUTTO L'ANNO CON PISTA DI SCI DI FONDO SELVA - CANERA	550.000,00 €
Comune di Cravagliana	SISTEMAZIONE E RECUPERO AREA SPORTIVA DI CRAVAGLIANA	800.000,00 €

Comune di Cervatto	ZIP LINE CERVATTO	1.000.000,00 €
Comune di Varallo	ZIP LINE (O FLY ANGEL) ALPE CAMPO-SALARO	1.000.000,00 €
Comune di Fobello	Realizzazione di area attrezzata per camper e ristrutturazione edificio per realizzazione zona ristorante presso area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua. FOBELLO	250.000,00 €
Comune di Cravagliana	RISTRUTTURAZIONE TEATRO COMUNALE CON CREAZIONE DI PALCO PER ESIBIZIONI	400.000,00 €
Comune di Rimella	RIQUALIFICAZIONE DELLE BORGATE STORICHE DI RIMELLA.	1.600.000,00 €
Comune di Cravagliana	RIQUALIFICAZIONE BORGATE STORICHE CRAVAGLIANA	1.500.000,00 €
Comune di Rimella	RECUPERO FRAZIONE SANT'ANTONIO DI RIMELLA	800.000,00 €
Comune di Rimella	RIMELLA: MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PEDONALE E SENTIERISTICA A SERVIZIO DELLE FRAZIONI E DEGLI ALPEGGI MEDIANTE INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E REGIMAZIONE DELLE ACQUE. ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)	600.000,00 €
Comune di Rimella	RIMELLA: MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)	925.000,00 €
Comune di Rimella	RIMELLA: OPERE DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ABITATI ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)	870.000,00 €
Comune di Cravagliana	CRAVAGLIANA: MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'	900.000,00 €
Comune di Cravagliana	OPERE DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA DEGLI ABITATI	1.000.000,00 €
Comune di Fobello	FOBELLO: Realizzazione di piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno	250.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex	POTENZIAMENTO COPERTURA RETE CELLULARE E TV DIGITALE	900.000,00 €

Sabbia)		
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravaglian a Varallo (ex Sabbia)	WI-FI DIFFUSO integrato nell'illuminazione pubblica ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO	1.800.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravaglian a Varallo (ex Sabbia)	Efficientamento Energetico degli Edifici Pubblici	3.000.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravaglian a Varallo (ex Sabbia)	Infrastrutture per la ricarica di AUTO E BICI ELETTRICHE	300.000,00 €
Comune di Fobello e Rimella	Risorse per lo sviluppo del PARCO NATURALE VALSESIA IN VALMASTALLONE	3.000.000,00 €
Comune di Cravaglian a Fobello Rimella Cervatto Varallo (ex Sabbia)	INTERVENTI SULLA SCUOLA DI VALLE	600.000,00 €
Comune di Cravaglian a Fobello Rimella Cervatto Varallo (ex Sabbia)	NUOVI VEICOLI SCUOLABUS ELETTRICI	300.000,00 €

Tutti i comuni dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia	POTENZIAMENTO DEGLI AMBULATORI MEDICI CON INTERVENTI STRUTTURALI, AMMODERNAMENTI ED INVESTIMENTI SULLA TELEMEDICINA	500.000,00 €
Tutti i comuni dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia	FARMACIA MOBILE A SERVIZIO DELLE AREE A DOMANDA DEBOLE	500.000,00 €
Comune di Cravaglian a Fobello Rimella Cervatto Varallo (ex Sabbia)	METANIZZAZIONE GENERALIZZATA VALMASTALLONE	18.000.000,00 €
	<b>TOTALE INTERVENTI</b>	<b>94.842.000,00 €</b>

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Considerato che gli interventi saranno molteplici, distinti ed attuati da più soggetti Si prevede per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, **Provincia Di Vercelli, Comune di Bannio Anzino e di Val Strona , Provincia Verbano Cusio Ossola, Regione Piemonte**



## **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vogliono così raggiungere tutti gli obiettivi prefissati citati al punto b3

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo di tutta la val Mastallone unendo i progetti di tutti i territori interessati convergendo in un unico grande progetto mirato alla RINASCITA della Val Mastallone – **la Val Mastallone è VIVA (EVVIVA)**

### **LA PROPOSTA UNISCE ED INTEGRA, NELL'OTTICA DI UNA VISIONE COMUNE DI SVILUPPO E DI CRESCITA SOCIO ECONOMICO DELLA VAL MASTALLONE, ALCUNE DELLE PROPOSTE PRESENTATE DAI SINGOLI COMUNI**

Cosa Proponiamo

- nuovo approccio alla natura associando l'aspetto culturale naturalistico propriamente detto , al tocco di avventura cui il turista è alla ricerca. La valorizzazione delle nostre aree naturalistiche quali il percorso del Mastallone e dei suoi Affluenti, Il Bosco di Protezione (contro le Valanghe ) in frazione Villa superiore di Rimella, il Piano delle Fate a Cravagliana.
- Non mancano le proposte più avventurose come la ZIP LINE, il BOB ESTIVO, e la pratica del Trekking e della Mountain BIKE attraverso il grande percorso che verrà creato in un contesto Unico ed INIMITABILE
- Si vogliono Valorizzare i nostri Beni culturali, Le chiese, i Musei e le borgate Alpine
- Garantire i servizi Essenziali, si propongono investimenti per gli Ambulatori Medidici, un servizio di Farmacia Mobile, La digitalizzazione, il WI FI, interventi volti a migliorare il pronto soccorso mediante l'efficientamento delle piazzole dell'elisoccorso.
- Creare nuovi posti di lavoro con riferimento alla previsione di una Nuova Stalla, e al progetto che mira a riattivare la produzione agricola sui terreni presenti in Val Mastallone
- MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

La realizzazione degli interventi previsti la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia locale che Nazionale, essendo questa una **proposta di sviluppo unica** in tutto il territorio in quanto ricomprende un territorio composto da diversi comuni, un'intera valle, diverse azioni di intervento complementari con un obiettivo comune da raggiungere.

La proposta è **replicabile**.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crecita socio economica**

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

X transizioni verde e digitale

x salute ( ambulatori, accorciamento dei tempi di percorrenza con i presidi ospedalieri, elisoccorso)

X competitività

X resilienza

X produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c.**

**La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto è incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale;

migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti, incentivando il ripopolamento della Valle

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza, impatto ambientale minimo

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**.

**la Val Mastallone è VIVA (EVVIVA)**

Prevedendo la connessione con i progetti in previsione di collegamento con Bannio Anzino, Rossa, Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un richiamo per migliaia di persone che potranno accedervi comodamente sia dalla Provincia di Vercelli che dalla Provincia del VCO

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

Le strutture in previsione sono a minimo basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

la previsione di produzione di energia elettrica è incentrata su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite, infatti si sfrutteranno i troppo pieni degli acquedotti – l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza; impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

tramite la viabilità si punta ad avere minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d.**

**L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione degli interventi previsti la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia locale che Nazionale, essendo questa una **proposta di sviluppo unica** in tutto il territorio in quanto ricomprende un territorio composto da diversi comuni, un'intera valle, diverse azioni di intervento complementari con un obiettivo comune da raggiungere. La proposta è **replicabile**.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per le progettazioni e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone, alla Valsesia, ed alla Provincia di Vercelli

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valle Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

**la Val Mastallone è VIVA (EVVIVA)**



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



### **a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

PISTA AD ANELLO CERVATTO CAMPO CERVO-ORO NEGRO-SELLA DI CAMPLASCO-VILLA BANFI-PRATI ROSSI-CERVATTO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento volto ad affrontare la carenza di infrastrutture, promuovendo una mobilità sia pubblica che privata ad impatto ambientale sostenibile che concorrerebbe alla formazione di nuovi posti di lavoro ed alla crescita economica del territorio.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone nell'ambito di un esteso piano di viabilità rurale finalizzato alla valorizzazione agro-silvo-pastorale di un'ampia area montana ricca di boschi (circa 500 ettari) e pascoli (circa 400 ettari) distribuiti su di una decina di alpeggi d'alta quota distribuiti tra i comuni di Cervatto, Rossa e Cravagliana. L'intervento si svilupperebbe in prevalenza sul territorio del Comune di Cervatto, ma giungerebbe a servire i territori alti del Comune di Rossa situati intorno al Pizzo Tracciora.

Ad uso promiscuo per escursionisti, ciclisti e coltivatori, al fine di servire le attività di monticazione e riattivare una filiera agricola sul versante di Oro Negro, sia per la coltivazione dei prati pascolo, sia per l'introduzione di colture di nicchia più redditizie volte alla produzione di erbe officinali, sia per fornire ai residenti delle frazioni interessate del Comune di Cervatto una viabilità ad oggi inesistente sopperita da sentieri esclusivamente pedonali ed impervi.

Non va sottaciuta la valenza di ordine ambientale-naturalistico, che il recupero e la valorizzazione dell'ampio contesto rurale oggi in abbandono, porterebbe con sé.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila).



#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Un anno in caso di condizioni meteorologiche favorevoli , con una tempistica massima di un anno e mezzo.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

La pista può essere realizzata in concomitanza con il più ampio progetto de Valle coinvolgendo anche i Comuni di Rossa e Cravagliana.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La carenza di un collegamento all'interno del territorio che penalizza le attività agro-silvo-pastorali, la fruizione delle abitazioni di residenza, la fruizione turistica.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

□ transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

#### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Essendo ad oggi del tutto assente una viabilità eco-sostenibile, per quanto riguarda la proposta progettuale, un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

La realizzazione della pista forestale, sterrata, di ampiezza dell'ordine di 2,5 m partirebbe dalla località di Campo Cervo, fino a salire in frazione Oro Negro (primo step).

Salirebbe quindi fino alla Sella di Camplasco (secondo step).

A seguire, finalizzata ad una fruizione ciclo-escursionistica, la pista proseguirà sotto cresta verso il Pizzo Tracciata e verso il territorio del comune di Rossa, con ampiezza ridotta a 1,5 m e tracciato sempre sterrato tale da consentirne la percorrenza in sicurezza con e-bike e mountain bike muscolare (terzo step).

All'altezza di Villa Banfi, intersecando la mulattiera storica che scende verso Prati Rossi e ricalcandone il tracciato, verrà realizzato l'ultimo tratto di pista ciclo escursionistica che riporterà a Cervatto chiudendo un percorso ad anello.

Il calendario della proposta dall'inizio dei lavori avrebbe un'interruzione nei mesi invernali a causa delle sfavorevoli condizioni meteorologiche.

Completivamente l'intero percorso ad anello si sviluppa per 12 km, di cui i primi 5 km per raggiungere Loc. Villa Banfi in cresta, e richiede importanti interventi di adeguamento del percorso, di preparazione del fondo e di posa di presidi minimi di sicurezza lungo i tratti più esposti lungo il versante montano, interventi che un primo studio di massima portano a quantificarne il costo in € 1.500.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la spesa, avendo anche riguardo al miglioramento della qualità della vita.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo delle piste ciclabili che interessano l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

--



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE DI UNA ZIPLINE

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento strettamente collegato agli altri progetti presentati dal Comune di Cervatto, in particolare a quello della realizzazione della "Pista ad anello", volto a sviluppare la crescita economica del territorio attraverso un investimento destinato ad aumentare il tasso di occupazione e di ricchezza grazie allo sviluppo ed alla promozione del turismo d'avventura.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il turismo d'avventura è un mercato in continua crescita e la Zipline rappresenta un'attrazione unica per i viaggiatori interessati alle esperienze estreme.

Gli obiettivi del progetto sono:

- crescita del tasso di occupazione attraverso la creazione di nuovi posti di lavoro;
- potenziamento e promozione del turismo;

Non va sottaciuta la valenza di ordine ambientale-naturalistico, che il recupero e la valorizzazione dell'ampio contesto rurale oggi in abbandono, porterebbe con sé.

Sottolineiamo l'impatto ambientale pari a zero.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 (unmilione).

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Sei mesi.

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il progetto rientra nel più ampio progetto della Valmastallone, quanto allo sviluppo turistico, occupazionale e d economico.

## **b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Cervatto ad oggi non ha strutture atte ad attrarre un turismo d'avventura, necessita di un progetto importante per incentivare il turismo con tutto ciò che ne conseguirebbe: apertura di nuove attività produttive quali bed & breakfast, punti di ristoro, guide turistiche.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

## **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il percorso avrebbe quale punto di partenza il punto più alto sullo spartiacque tra Cervatto e Cravagliana, tra i 1400 ed i 1600 metri, fino a scendere in paese ad un'altezza di circa 1000 metri.

Sia la partenza che l'arrivo sono dotate di strutture già esistenti di riqualificare e da destinarsi all'accoglienza turistica.

Si dovrà precedere alla realizzazione dell'impianto di Zipline con la installazione/realizzazione di piattaforme disegnate per integrarsi nel paesaggio che le ospita.

Rifunzionalizzazione delle strutture site nei punti di partenza ed arrivo al fine di proporre al turista luoghi di ristoro e pernottamento organizzati per un'accoglienza a 360 gradi.

I tempi di realizzazione sono quantificati in mesi sei, tenendo comunque conto dell'eventuale interruzione nei mesi invernali a causa delle avverse condizioni meteorologiche.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intervento ad un primo studio di massima porta a quantificarne il costo in € 1.000.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la



**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo turistico, economico ed occupazionale che interessa l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di di realizzazione della pista ad anello presentata dal Comune di Cervatto e della proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO SNC
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**RECUPERO E VALORIZZAZIONE BORGATE ALPINE**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**RECUPERO**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

I territori alpini sono purtroppo in molti casi soggetti all'abbandono per l'assenza dei servizi, la difficoltà degli accessi e della percorribilità delle strade; Il loro svuotamento, soprattutto delle frazioni meno prossime alle principali vie d'accesso ed ai fondovalle, ha comportato lo smantellamento di una rete di presidi elementari che hanno consentito, nei secoli, la cura del territorio montano.

Le borgate alpine rappresentano l'espressione di un insieme di caratteri architettonici ed insediativi di particolare interesse per il loro significato storico e documentario oltre che per il valore estetico e ambientale. Le caratteristiche di tali insediamenti sono infatti la manifestazione di una cultura materiale spontanea e delle condizioni di vita dell'uomo di montagna, che le ha plasmate secondo le sue esigenze. Una realtà che rende le borgate molto diverse l'una dall'altra, in termini di caratteristiche dei diversi assetti urbani, del sistema delle aree libere e delle caratteristiche fisiche e architettoniche degli edifici.

Una lettura limitata alla singola borgata non consentirebbe di cogliere tali caratteri in modo compiuto pertanto si rende necessario uno studio delle singole, per non perdere peculiarità e caratteri distintivi .

Occorre per consentire ai cittadini di riabitare gli antichi borghi:

1. Intervenire dal punto di vista dell'assetto idrogeologico con opere di messa in sicurezza;
2. intervenire migliorante con il recupero del suolo e il ripristino di situazione di abbandono del suolo, al fine di valutarne l'utilizzabilità;
3. potenziare la viabilità ed i livelli di servizi delle eventuali strutture presenti ;
4. potenziare e nella maggior parte dei casi realizzare ex novo le reti degli impianti tecnologici;
5. recuperare le aree libere come spazi di aggregazione;
6. migliorare le caratteristiche architettoniche ed il relativo stato di conservazione degli edifici;
7. aumentare il livello di utilizzazione del patrimonio immobiliare;

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.500.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

3 anni

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**no**

**b.7 Motivazione della proposta**

Contrasto allo spopolamento

contrasto al degrado e all'abbandono

recupero dell'edificato

recupero di aree libere

ridurre la perdita del patrimonio architettonico locale

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il recupero del patrimonio edilizio e delle borgate sostiene i cittadini e tutti coloro che vogliono abitare stanzialmente nelle frazioni e nelle borgate ma non possono affrontare le difficoltà del caso.

Il patrimonio culturale e architettonico è di tutti... e occorre mantenerlo per i posteri e far sì che possa essere vissuto quotidianamente

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 1 anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 2 anni circa per la realizzazione. Essendo facilmente dividibile in lotti si può ipotizzare un'esecuzione puntuale sulle diverse Borgate.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere simili di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
RISTRUTTURAZIONE TEATRO PARROCCHIALE CON CREAZIONE DI PALCO PER ESIBIZIONI

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Promuove la coesione sociale creando un luogo di incontro

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede il recupero del teatro presente nel Comune che è in stato di abbandono da oltre 30 anni.

**b.4 Costo complessivo stimato**

400.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

24 mesi



**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

**b.7 Motivazione della proposta**

Attualmente il Comune di Cravagliana è sprovvisto di un luogo di ritrovo collettivo da mettere a disposizione delle Associazioni presenti sul territorio, nonché di un luogo in cui promuovere spettacoli di intrattenimento.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- competitività
- resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è la rivalutazione dell'ambiente e in particolare il potenziamento della qualità della vita e dello sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il recupero della struttura contribuirà a migliorare la coesione sociale e territoriale

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Fase 1 - Progettazione preliminare e redazione capitolati tecnici per indizione procedure ad evidenza

pubblica, entro il 31/06/2021

Fase 2 – Aggiudicazione, 30/09/2021

Fase 3 - Avvio esecuzione, 31/12/2021

Fase 4 - Messa in esercizio, 30/08/2022

Fase 5 – Collaudo, 30/09/2022

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Il costo totale del progetto è influenzato dalla necessità di procedere all'acquisizione di parte delle aree o di creare una convenzione al fine di poter disporre del luogo per almeno 30 anni  
Inoltre si vuole dare un chiaro segnale innovativo e procedere alla realizzazione dei manufatti con materiali certificati di alta qualità che rispettano non solo i criteri minimi ambientali, ma siano maggiormente rispettosi dell'ambiente grazie alle loro caratteristiche di materiali naturali o completamente riciclati e riciclabili. Questo ha una ricaduta attesa sulla possibilità di rilancio dell'economia ambientale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non ci sono finanziamenti da parte dell'unione europea per la realizzazione di quest'opera.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Tutti i progetti avviati da questa amministrazioni mirano principalmente a elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
POTENZIAMENTO AREA "POLI" CON CREAZIONE DI UN AREA DESTINATA ALLA VENDITA DI PRODOTTI STAGIONALI DEL TERRITORIO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Promuove la coesione sociale creando un luogo di incontro, incentivando inoltre la creazione di posti di lavoro

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede il potenziamento di un area che dovrebbe essere adibita a raccolta delle attività commerciali creando in questo luogo anche la possibilità di poter acquistare prodotti

**b.4 Costo complessivo stimato**

900.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

24 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

## **b.7 Motivazione della proposta**

Attualmente il Comune di Cravagliana è sprovvisto di un negozio di generi alimentari essendo ormai chiuso da alcuni anni.

Con questo progetto si creerebbe una area in posizione strategica per il comune in cui raccogliere le realtà artigiane della zona e un negozio aperto tutto l'anno.

La zona scelta infatti era già sede di una affermata attività produttiva che è stata dismessa per delocalizzazione della produzione.

Inoltre si prevede possibilità di unire tramite un attraversamento del Torrente Mastallone, la sponda orografica sinistra su cui è presente un sentiero escursionistico.

Una tale struttura promuove l'aggregazione e riduce l'impatto dei trasporti riducendo la percorrenza necessaria per il raggiungimento di un punto vendita.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

## **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è la rivalutazione dell'ambiente e in particolare il potenziamento della qualità della vita e dello sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il recupero della struttura contribuirà a migliorare la coesione sociale e territoriale

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Fase 1 - Progettazione preliminare e redazione capitolati tecnici per indizione procedure ad evidenza pubblica, entro il 31/06/2021

Fase 2 – Aggiudicazione, 30/09/2021

Fase 3 - Avvio esecuzione, 31/12/2021

Fase 4 - Messa in esercizio, 30/08/2022

Fase 5 – Collaudo, 30/09/2022

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Il costo totale del progetto è influenzato dalla necessità di procedere all'acquisizione di parte delle aree. Inoltre si vuole dare un chiaro segnale innovativo e procedere alla realizzazione dei manufatti con materiali certificati di alta qualità che rispettano non solo i criteri minimi ambientali, ma siano maggiormente rispettosi dell'ambiente grazie alle loro caratteristiche di materiali naturali o completamente riciclati e riciclabili. Questo ha una ricaduta attesa sulla possibilità di rilancio dell'economia ambientale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non ci sono finanziamenti da parte dell'unione europea per la realizzazione di quest'opera.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Tutti i progetti avviati da questa amministrazioni mirano principalmente a elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
AMMODERNAMENTO AREA CAMPER "PIANO DELLE FATE"

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale con conseguente creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e promuovere una crescita sostenibile. Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede l'ammodernamento dell'esistente area Camper denominata "Piano delle Fate" che necessita di una generale sistemazione delle recinzioni, dei servizi igienici, della viabilità interna, della sicurezza agli accessi, dell'area ristoro nonché la realizzazione di un'area parco giochi inclusiva che permetta alle famiglie con figli soggetti a disabilità di convivere e socializzare con l'intera comunità.

**b.4 Costo complessivo stimato**

200.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte  
Provinsi di Vercelli  
Unione Montana dei Comuni della Valsesia

### **b.7 Motivazione della proposta**

L'area Camper "Piano delle Fate" è l'unica area nel genere esistente sull'intera Val Mastallone. E' punto di incontro di numerose famiglie oltre al ritrovo dei pescatori sportivi e si ritiene sia un valore importante per lo sviluppo turistico oltre ad un indotto per l'economia della Valle. L'ammodernamento dell'area si integra con un altro progetto comunale relativo alla creazione di pista da sci di fondo.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
- salute
  - competitività
- resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle strutture turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese.

Come tutti gli investimenti, permette di dare liquidità alle imprese (in particolare le piccole e medie imprese) duramente colpite dalla fase del Lockdown.

**X** c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di area verde

Opportunità per famiglie e sostegno alla disabilità

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**X** c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è la rivalutazione dell'ambiente e in particolare lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Fase 1 - Progettazione preliminare e redazione capitolati tecnici per indizione procedure ad evidenza

pubblica, entro il 30/06/2021

Fase 2 – Aggiudicazione, 30/08/2021

Fase 3 - Avvio esecuzione, 31/12/2021

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata da preliminari preventivi rilasciati nel corso dello scorso anno.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non ci sono finanziamenti da parte dell'unione europea per la realizzazione di quest'opera.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Tutti i progetti avviati da questa amministrazioni mirano principalmente a elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale, turismo, sostenibilità.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

**REALIZZAZIONE PISTA DI FONDO DA LOCALITA' SELVA A LOCALITA'  
CANERA CON RECUPERO DI UN ESISTENTE SENTIERO  
ATTUALMENTE IN CATTIVO STATO MANUTENTIVO**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**RECUPERO DI AREE IN DISUSO AL FINE DI UN POTENZIAMENTO  
DELLE ATTIVITA' TURISTICHE**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento  
COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**L'intervento riguarda proprietà private**

**b.3 Obiettivi del progetto**

Potenziamento attività turistica invernale

Sviluppo di un turismo sostenibile

Creazione di punti strategici che possano dare impulsi positivi alle attività locali e  
sostentamento alle attività turistiche ricettive locali.

Sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico

Grandi ricadute positive con un minimo impatto ambientale

Aumento dell'indotto annuo

Aumento dell'offerta lavorativa

Attività che si lega perfettamente a sport escursionistici

Incremento anche del turismo giornaliero

recupero delle aree in disuso

**b.4 Costo complessivo stimato**

**Euro 550000,00 x 2,5 km di tratta compreso:**

**sistemazione argini**

**messa in sicurezza pareti rocciose a monte della pista**

**regimazione acque e formazione di attraversamenti minori**

**attraversamento Torrente mastallone per formazione anello.**



**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

**12 mesi**

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**no**

**b.7 Motivazione della proposta**

Si ritiene che in aree come la ValMastallone in cui la conformazione territoriale rende difficile ogni tentativo di utilizzo di fondi che per pericolosità geologica e caratteristiche intrinseche limitano gli interventi che le Amministrazioni possono attuare al fine di implementare l'offerta turistica occorra per quanto possibile puntare sul recupero e la localizzazione di tratti e siti precisi che possono nonostante tutto avere delle potenzialità. Nell'ottica di un potenziamento del turismo invernale la proposta della realizzazione di una pista di sci di fondo a recupero di un tracciato panoramico esistente ma in cattivo stato di manutenzione raggiunge l'obiettivo di valorizzazione del territorio e sfruttamento di aree e risorse esistenti.

L'area si presta particolarmente in quanto:

è poco esposta alla luce del sole mantiene l'innevamento per lunghi periodi;

è direttamente collegata alla Strada Provinciale Varallo Fobello sia nel punto di partenza che nel punto di arrivo;

è vicinissima ad un'area parcheggio posta in posizione strategica;

è posta nelle immediate vicinanze dell'area sosta camper esistente "piano delle fate" che da anche servizio ristorazione e potrebbe diventare punto di riferimento per l'intera attività

possibilità di essere utilizzata anche in estate come tracciato per camminate o come pista ciclabile.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**potenziamento dello sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.**

**La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.**

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO SNC
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**PISTA AGROSILVOPASTORALE CON FUNZIONE DI TAGLIAFUOCO**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

I territori alpini sono purtroppo in molti casi soggetti all'abbandono per l'assenza dei servizi, la difficoltà degli accessi e della percorribilità delle strade; Il loro svuotamento, soprattutto delle frazioni meno prossime alle principali vie d'accesso ed ai fondovalle, ha comportato lo smantellamento di una rete di presidi elementari che hanno consentito, nei secoli, la cura del territorio montano.

Putroppo la difficoltà di accesso ai terreni porta ad un degrado generale e alla difficoltà di poter fare manutenzione e pulizia intono agli abitati. Il continuo procedere dei boschi verso gli abitati porta anche pericoli legati a possibili incendi che con il clima secco degli ultimi anni non sono rari.

La proposta di progetto ha dunque un doppio ruolo:

Proteggere la frazione da eventuali incendi

consentire l'accesso alle rive per facilitare la pulizia delle aree intono all'abitato.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 600000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

no

**b.7 Motivazione della proposta**

Contrasto allo spopolamento

contrasto al degrado e all'abbandono

recupero dell'edificato

recupero di aree libere

protezione del centro abitato da pericoli legati ad incendi

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

x coesione economica, sociale e territoriale,

x transizioni verde e digitale

salute

competitività

x resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e un anno e mezzo circa per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere simili di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente





**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO SNC
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**MANUTENZIONE VIABILITA' CRAVAGLIANA**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**RECUPERO**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

Contrasto allo spopolamento  
contrasto al degrado e all'abbandono  
recupero dell'edificato  
recupero di aree libere  
ridurre la perdita del patrimonio architettonico locale

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 900.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**no**

**b.7 Motivazione della proposta**

I territori alpini sono purtroppo in molti casi soggetti all'abbandono per l'assenza dei servizi, la difficoltà degli accessi e della percorribilità delle strade, per questo per consentire ai cittadini di riabitare gli antichi borghi occorre intervenire dal punto di vista dell'assetto idrogeologico con opere di messa in sicurezza e con il ripristino della viabilità che conduce alle frazioni. La situazione dei collegamenti stradali era già molto difficile a Cravagliana a causa del dissesto idrogeologico ma i recenti eventi alluvionali del 3 e 4 ottobre 2020 hanno peggiorato notevolmente le cose.

Abbiamo frazioni con cittadini che stanno dando il massimo per continuare ad abitarle ma se non si riuscirà ad affrontare seriamente il tema della viabilità temo che con il tempo lo spopolamento e l'abbandono delle frazioni sia inevitabile. Stiamo cercando di fare tutto il possibile ma i piccoli comuni non possono affrontare opere infrastrutturali di tale capienza.

Le opere riguarderebbero:

rifacimento manto stradale

manutenzione e risanamento ove necessario delle cunette di raccolta acque meteoriche

convogliamento acque meteoriche e di scolo attraverso attraversamenti

rifacimento fondo lungo i tratti di attraversamento  
istallare barriere di sicurezza ove necessario

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Una viabilità sicura e percorribile 365 gg all'anno fornisce un servizio che Contrasta lo spopolamento, il degrado e l'abbandono, consente un agevole recupero dell'edificato e di aree libere

riduce la perdita del patrimonio architettonico locale

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e un anno e mezzo per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere simili di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO SNC
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA VIABILITA**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

Contrasto allo spopolamento  
contrasto al degrado e all'abbandono  
recupero dell'edificato  
recupero di aree libere  
ridurre la perdita del patrimonio architettonico locale

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**no**

**b.7 Motivazione della proposta**

La situazione idrogeologica in Valmastallone purtroppo è conosciuta e i recenti eventi alluvionali non hanno fatto altro che peggiorare una situazione già disastrosa. L'amministrazione ha cercato fondi e per ciò che è rientrato nelle sue possibilità ha tentato di arginare i problemi ma occorrono interventi definitivi ed incisivi per dare ai cittadini la sicurezza che meritano. Le ordinanze di chiusura delle strade per smottamenti e frane sono all'ordine del giorno e occorre un intervento generalizzato sul territorio ma puntuale sulle priorità.

Le strade frazionali e gli abitati stessi vivono una situazione di rischio continuo e necessitano di un'arginazione del problema che deve essere affrontato in maniera decisiva.

Gli interventi da prevedere sono:

posa di barriere paramassi a monte dei centri abitati ove sono stati rilevati possibili smottamenti

posa di reti lungo le pareti rocciose lungo i tratti più pericolosi che conducono alle frazioni( Valbella, Meula)

rimozioni dei massi pericolanti ( Bocciolaro, Valbella, Canera)

realizzazione di opere di ingegneria naturalistica a sostegno di terreni soggetti a cedimento ( Frazione Saliceto e Meula)



**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

□ c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Una viabilità sicura e percorribile 365 gg all'anno fornisce un servizio che Contrasta lo spopolamento, il degrado e l'abbandono, consente un agevole recupero dell'edificato e di aree libere

riduce la perdita del patrimonio architettonico locale

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e un anno e mezzo per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere simili di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate

dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>SISTEMAZIONE E RECUPERO AREA SPORTIVA DI CRAVAGLIANA</b>  "Si capisce molto di più di una persona in un'ora di gioco che in un anno di conversazioni." Platone

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto****b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone più obiettivi

**Management e marketing:** Gestione impianti, Sicurezza, Responsabilità, Contrattazione utenze Energie alternative Tutela ambientale

**socialità:** Disabilità, Solidarietà, Integrazione, Coesione sociale , Rispetto

**ricerca e formazione:** Multisportività Dialogo con famiglie Dialogo con la Scuola

**promozione e comunicazione:** scambi sportivi intercomunali, utilizzazione dell'area come area feste e luoghi di aggregazione

**b.4 Costo complessivo stimato**

800.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

## **b.7 Motivazione della proposta**

Cravagliana ha la fortuna di avere una grande area a destinazione area sportiva che purtroppo negli anni non è stata mantenuta e verte ora in condizioni di abbandono. La suddetta area viene ad oggi però ancora utilizzata nonostante gli interventi di cui avrebbe bisogno per eventi di aggregazione sociale come feste locali e dove i giovani possono trovarsi per momenti di svago.

L'Amministrazione nel promuovere e sostenere i valori educativi e formativi dello sport, intende recuperare tale area e potenziarla dandole una nuova veste che sappia esprimere una grande opportunità di conoscenza e di crescita sociale e culturale per tutta la comunità, rappresentata dall'immenso mondo del movimento sportivo e dell'aggregazione giovanile. Oggi lo sport è diventato un fenomeno sociale ed economico di primaria importanza, risultando in assoluto lo strumento migliore per educare, formare, favorire l'integrazione e la solidarietà, in grado di guardare con attenzione i più giovani e rivolgersi all'età matura. In un momento in cui da molte parti si segnala la fase molto delicata vissuta delle tradizionali "agenzie educative" (famiglia, scuola), il movimento sportivo può e deve farsi carico di queste responsabilità, in quanto i momenti aggregativi che riesce ad esprimere risultano essere l'ancora di salvezza per molti giovani.

*"Si ribadisce l'interesse legittimo per lo sport, in particolare per i suoi aspetti sociali e culturali, nonché per i valori sociali ed educativi che lo sport trasmette quali l'autodisciplina, la sfida dei limiti personali, la solidarietà, la sana competizione, il rispetto dell'avversario, l'integrazione sociale, la lotta contro ogni forma di discriminazione, lo spirito di gruppo, la tolleranza e la lealtà."*  
Unione Europea dal Trattato di Amsterdam 2 ottobre 1997

L'area verrà utilizzata anche come luogo di aggregazione per mercatini, fiere, sagre e feste locali ove tutti possono trovare un riferimento un luogo per lo svago e la socializzazione.

E' situata in posizione strategica, comoda alla viabilità e vicinissima al centro di Cravagliana e in posizione centrale rispetto alla valle.

Le opere proposte sono:

rifacimento battuto per campo da bozze, costruzione campo da tennis utilizzabile anche come campo da volley, rifacimento dell'illuminazione pubblica puntando all'utilizzo di fonti rinnovabili, potenziamento dei locali ad oggi destinati alle cucine con creazione di locale polivalente utilizzato come cucina/bar, con annessi servizi igienici e spogliatoi, sistemazione della rampa di accesso all'area con formazione di un piano per area parcheggio.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione



**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
Nome	COMUNE DI FOBELLO
Indirizzo	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
Referente operativo	Sig.ra Anna Baingiu
Posizione	Sindaco
Email	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
Telefono	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione di area attrezzata per camper e ristrutturazione edificio per realizzazione zona ristorante presso area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

x intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto prevede la realizzazione di un'apposita area attrezzata per camper e la ristrutturazione dell'immobile, attualmente ad uso sportivo, per la realizzazione di una zona bar/ristorante fruibile dai frequentatori dell'area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

Tale intervento agevolerebbe la frequentazione dei camperisti con maggior visibilità della stessa area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

La ristrutturazione dell'attuale edificio ad uso sportivo, con creazione di nuova area bar/ristorante nei locali al piano primo, attualmente inutilizzati, darebbe anch'essa maggior incremento all'attività dell'area sportiva interessata di Loc. Oltracqua.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di un'apposita area attrezzata per camper e la ristrutturazione dell'immobile, attualmente ad uso sportivo, per la realizzazione di una zona bar/ristorante fruibile dai frequentatori dell'area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 250.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

Tale intervento agevolerebbe la frequentazione dei camperisti con maggior visibilità della stessa area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

La ristrutturazione dell'attuale edificio ad uso sportivo, con creazione di nuova area bar/ristorante nei locali al piano primo, attualmente inutilizzati, darebbe anch'essa maggior incremento all'attività dell'area sportiva interessata di Loc. Oltracqua.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale
  - transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
  - resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
  - occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese presenti migliorando i servizi offerti per il turismo.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

- c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

- c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento potrebbe consentire la crescita delle attività economiche presenti e migliorare i servizi offerti a favore dei turisti che frequenteranno l'area sportivo-ricreativa di Loc. Oltracqua, riqualificandola.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e un anno per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 250.000,00 in base al progetto in fase di elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di incrementare il turismo per aiutare le attività ricettivo-turistiche presenti sul territorio comunale. Tali interventi riqualificherebbero ulteriormente l'area sportivo-ricreativa presente in loc. Oltracqua.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



a. Amministrazione proponente	
Nome	COMUNE DI FOBELLO
Indirizzo	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
Referente operativo	Sig.ra Anna Baingiu
Posizione	Sindaco
Email	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
Telefono	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

### b.1 Titolo della proposta di progetto

Realizzazione di piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno per sanità pubblica.

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

- X riforma
- intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira alla realizzazione di una piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno per sanità pubblica.

Tale ubicazione, come da sopralluogo eseguito congiuntamente con personale addetto del servizio di elisoccorso 118 nell'anno 2019, risulta ottimale in quanto non presenta pericoli per le operazioni di sorvolo.

L'area risulta ideale in quanto ubicata centralmente rispetto al territorio comunale interessato.

L'intervento riveste un'importantissima utilità in quanto la piazzola attualmente presente in Loc. Centro, risulta non più idonea ad un intervento di soccorso ed ai mezzi attualmente utilizzati in caso di intervento da parte del servizio di emergenza di elisoccorso.

La realizzazione di tale nuova piazzola consentirebbe l'intervento di soccorso anche in notturna, estremamente indispensabile, specialmente nei nostri territori montani penalizzati dal fatto di trovarsi ad una distanza notevole dai primi presidi ospedalieri.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di una piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno per sanità pubblica.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 250.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 18 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

L'intervento riveste un'importantissima utilità in quanto la piazzola attualmente presente in Loc. Centro, risulta non più idonea ad un intervento di soccorso ed ai mezzi attualmente utilizzati in caso di intervento da parte del servizio di emergenza di elisoccorso.

La realizzazione di tale nuova piazzola consentirebbe l'intervento di soccorso anche in notturna, estremamente indispensabile, specialmente nei nostri territori montani penalizzati dal fatto di trovarsi ad una distanza notevole dai primi presidi ospedalieri.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

x salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: miglioramento degli interventi di soccorso in ambito sanitario

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/



□ **c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale opera consentirebbe l'intervento di soccorso anche in notturna, estremamente indispensabile, specialmente nei nostri territori montani penalizzati dal fatto di trovarsi ad una distanza notevole dai primi presidi ospedalieri.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa sei mesi per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e un anno per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 250.000,00 in base al progetto in elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di rendere meno difficoltoso e soprattutto più efficace ed efficiente l'intervento da parte degli operatori addetti al servizio di emergenza sanitaria, a favore della popolazione montana.

Tale piazzola potrebbe altresì essere di utilità ai Comuni limitrofi di Cervatto e Rimella, sprovvisti di idonea piazzola elisoccorso per volo notturno.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI FOBELLO
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
<b>Referente operativo</b>	Sig.ra Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione di pista di collegamento tra le frazioni Roy – Torno (unica via di comunicazione attualmente esistente: sentiero pedonale)

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- X riforma  
intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto****Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira alla realizzazione di una pista di collegamento tra le frazioni Roy-Torno; la frazione Torno risulta attualmente raggiungibile esclusivamente attraverso un sentiero pedonale.

Tale intervento agevolerebbe l'accesso da parte dei proprietari degli immobili nonché l'attività di diverse aziende agricole presenti ancora sul territorio.

Consentirebbe di raggiungere la Frazione Torno, abitualmente abitata durante l'intero periodo primavera-estate, da parte di mezzi di soccorso; attualmente, in caso di emergenza, la frazione Torno è raggiungibile esclusivamente da elisoccorso.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di una pista di collegamento tra le frazioni Roy – Torno. In base al tracciato ipotizzato, risulta una lunghezza complessiva di circa 3 km.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 750.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

Tale intervento agevolerebbe l'accesso da parte dei proprietari degli immobili nonché l'attività di diverse aziende agricole presenti ancora sul territorio.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale
  - transizioni verde e digitale
- x salute
  - competitività
  - resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
  - occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese presenti migliorando la viabilità esistente.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento potrebbe consentire la crescita delle attività economiche e agricole presenti nonché incentivare la presenza di nuclei famigliari stabili tutto l'anno.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 750.000,00 in base al progetto in elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di rivalutare tutte le frazioni presenti sul territorio comunale, ponendo particolare attenzione a quelle ancora non collegate da piste e/o strade carrozzabili.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
Nome	COMUNE DI FOBELLO
Indirizzo	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
Referente operativo	Sig.ra Anna Baingiu
Posizione	Sindaco
Email	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
Telefono	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Recupero di beni culturali e religiosi presenti sul territorio comunale.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

x intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto prevede il recupero, la conservazione e/o la ristrutturazione di musei e mostre siti sul territorio comunale; si prevede altresì la ristrutturazione e/o il recupero di cappelle e/o oratori che necessitano di interventi urgenti.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede il recupero, la conservazione e/o la ristrutturazione di musei e mostre siti sul territorio comunale; si prevede altresì la ristrutturazione e/o il recupero di cappelle e/o oratori che necessitano di interventi urgenti.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 500.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

L'intervento andrebbe a riqualificare gli attuali musei e/o mostre presenti in paese portando nuove innovazioni a carattere tecnologico che incentiverebbero la maggior visibilità degli stessi.

Tale intervento porterebbe altresì all'antico splendore le opere a carattere religioso presenti su tutto il territorio comunale, anche nei vari alpeggi.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- X ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio dando risalto alle peculiarità culturali, tradizioni e il patrimonio di carattere religioso presente.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento darebbe risalto alle peculiarità culturali, alle tradizioni del nostro antico borgo montano.



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 500.000,00 in base al progetto in fase di elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di preservare il patrimonio culturale esistente attraverso attività di conservazione e/o recupero al fine di poterle riportare al loro antico splendore.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E RELIGIOSO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Equità sociale, di genere e territoriale – resilienza - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo - cultura**

Il progetto rientra nell'ambito tematico di "rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale"

Gli interventi previsti mirano al mantenimento e ammodernamento dei due musei di Rimella : il museo antropologico G.B. Filippa in frazione Chiesa, ed il museo Etnografico Walser in frazione Sella. importo previsto € 100.000,00

Si vuole recuperare l'antico oratorio della Madonna di Einseiden in frazione Villa Superiore ( dove con un primo intervento si è provveduto alla sua messa in sicurezza perché a rischio di crollo) e destinarlo a turismo religioso, creandone un museo aperto e non presidiato (con evidenti costi di gestione assai ridotto) importo previsto € 200.000,00

Si vuole infine Restaurare la facciata della chiesa principale di Rimella intitolata a S. Michele Arcangelo  
Importo previsto € 400.000,00

**b.3 Obiettivi del progetto**

Equità sociale territoriale  
Sviluppo turistico  
Cultura

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo per i tre interventi proposti , somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 700.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

#### **b.7 Motivazione della proposta**

con questo intervento si vuole raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, maggiore equità territoriale di un territorio abbandonato a se stesso, investimenti sulla cultura andando altresì ad incentivare il turismo

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale  
Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

/

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: incentiva lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'intervento permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Se ben coordinato con gli altri interventi proposti si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con un importante valore storico e culturale.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



### a. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

### b.1 Titolo della proposta di progetto

PARCO TURISTICO NATURALISTICO AVVENTURA



**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo - coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di turismo nella Valle Mastallone.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento di realizzazione di una nuova ed innovativa attrazione turistica, che sarebbe la prima ed unica in tutta la Provincia di Vercelli, fungerebbe da richiamo per tutte le persone delle grandi città che hanno il desiderio di vivere un'emozione diversa in un contesto di totale immersione nella natura alpina.

Il progetto mira alla realizzazione di un nuovo approccio alla natura associando l'aspetto culturale naturalistico propriamente detto, al tocco di avventura cui il turista è alla ricerca. All'intento di valorizzare il Bosco di protezione (contro le Valanghe) in frazione Villa superiore, di valorizzarne le essenze, la flora e la fauna divulgandone gli aspetti prettamente naturalistici, si vuole affiancare un tocco di avventura con percorsi dedicati, e a completare l'opera si prevede di affiancare una struttura "BOB estivo" accompagnata da un mini impianto di risalita, utile al fine di sviluppare alcune attività invernali dedicate ai più piccoli. L'area si trova a ca. 1350 m slm

L'intervento s'inserirebbe nel contesto di proposte viabili intervallive interprovinciali, quali i collegamenti del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella - Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella. E nel progetto più ampio previsto in Val Mastallone. In questo contesto integrato, oltre che ad un rapido collegamento per i fruitori alla nuova struttura turistica da diverse valli e Province, si propone un ulteriore sviluppo di un turismo legato alla disciplina della mountain bike.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

attrazione turistica

Tutela e valorizzazione ambientale – attraverso la divulgazione dei temi ispiratori del parco e dall'indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture

Sviluppo turistico sostenibile

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

nuovo approccio alla natura cultura + avventura

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 3.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale con la creazione e l'incentivo di un turismo integrato e sostenibile che coinvolga diversi territori e Province, incentivando l'economia locale, il recupero ambientale di altre aree, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate;

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

Prevedendo la connessione della nuova infrastruttura per la sua fruizione con i progetti in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un richiamo per migliaia di persone sia della Provincia di Vercelli che della Provincia del VCO

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Valle Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale, essendo questa struttura unica in tutto il territorio della Provincia di Vercelli.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle altre infrastrutture in previsione costituirà un'attrazione turistica di facile raggiungimento e godimento per tutti i cittadini che vorranno provare un'esperienza diversa dal solito, sia della Provincia di Vercelli che del VCO.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valle Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE - CICLABILE PISTA AGROSILVOPASTORALE ALPE BACH

## **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una pista agro-silvo pastorale di collegamento con l'Alpeggio BACH.

L'intervento a servizio degli alpeggi tuttora solo parzialmente in uso, e, purtroppo, a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Sviluppo turistico

Sviluppo Agrosilvo pasorale

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 700.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso parziale, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari



**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento dei pascoli e del lavoro dell'uomo in montagna, migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza (in caso di interventi per il recupero di fabbricati di alpeggio si evita l'intervento aereo con elicotteri)

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE - CICLABILE  
PISTA AGROSILVOPASTORALE ALPE BISE ROSSO

## **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una pista agro-silvo pastorale di collegamento con l'Alpeggio BISE ROSSO.

L'intervento a servizio degli alpeggi tuttora solo parzialmente in uso, e ,purtroppo, a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Sviluppo turistico

Sviluppo Agrosilvo pasorale

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 750.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso parziale, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento dei pascoli e del lavoro dell'uomo in montagna, migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza (in caso di interventi per il recupero di fabbricati di alpeggio si evita l'intervento aereo con elicotteri)

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
RIQUALIFICAZIONE DELLE BORGATE STORICHE DI RIMELLA. Interventi per migliorare vivibilità e attrattività delle frazioni

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE

Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Volendo operare nell'ottica della rigenerazione e riqualificazione, e avendo la necessità di preservare l'identità culturale e la memoria dei luoghi, l'intervento si pone nello spirito di dare unità alle caratteristiche delle vie pedonali e ripristinare il decoro delle borgate.

Gli interventi, diffusi sul territorio, saranno eseguiti mediante tecniche tradizionali a secco riutilizzando materiale presente in sito o reperito nei pressi del cantiere. Il progetto prevede di migliorare il decoro del sito interrando cavi elettrici telefonici e relativi ad altre utenze ora aerei o volanti.

Questo approccio garantisce risultati ecologicamente validi sia in fase di realizzazione riducendo i rifiuti da cantiere, sia in fase di gestione in quanto il sistema adottato non richiede particolare impegno manutentivo anche grazie all'inserimento di elementi di regimazione delle acque piovane che contribuisce a diminuire l'entità dei depositi di detriti da dilavamento riducendo, di fatto, i costi relativi alla pulizia delle strade.

Equità sociale territoriale

Sviluppo turistico

Cultura

contrasto allo spopolamento

incentivo all'investimento di privati

**b.4 Costo complessivo stimato**

1.600.000 €

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Maggio/ Giugno 2021 – settembre 2022

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Rimella, soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

### **b.7 Motivazione della proposta**

Le frazioni, allo stato attuale, presentano uno stato di parziale degrado dovuto all'abbandono o utilizzo occasionale di molti edifici e a interventi non coordinati. Tali aspetti minano l'attrattività del sito portando al continuo fenomeno di diminuzione di residenti, scontentati dalle difficoltà nel raggiungere servizi e alla scarsa attrattività turistica. Il progetto mira a promuovere la fruizione di itinerari tematici al fine di rafforzare l'offerta fruitiva, andando ad operare sul potenziamento della rete di percorsi. L'intervento prevede di raggiungere eccellenti risultati percettivi e fruitivi a sostegno degli attuali visitatori e prevedendo un aumento delle utenze.

con questo intervento si vuole raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, maggiore equità territoriale di un territorio abbandonato a se stesso, investimenti sulla cultura andando altresì ad incentivare il turismo, contrasto allo spopolamento ed incentivo all'investimento di privati

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale  
Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, contrasto allo spopolamento ed incentivo all'investimento di privati

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione ambientale necessari alla valorizzazione del sistema paesaggistico locale: la miglior fruibilità delle vie pedonali e il decoro restituito a manufatti di interesse collettivo puntano a suscitare maggior interesse e vivibilità per le borgate.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico, al contrasto allo spopolamento e all'incentivo dell'investimento di privati

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata nuova attrattività sarà in grado di generare reddito da operazioni immobiliari legati ad affitti di seconde case e alla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire unitarietà di immagine su tutto il territorio comunale.

I ritrovati decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo turisti di passaggio. Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Si auspica che bellezza e servizi siano attrattivi per chi ricerca seconde case innescando meccanismi immobiliari di compravendita e locazione e il conseguente aumento di interventi edilizi connessi.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dell'illuminazione pubblica. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino dei selciati.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche del selciato garantiscono irrisori costi di manutenzione già contemplati nel *piano pluriennale di manutenzione*. Il progetto si caratterizza per un forte edonismo visto il minimo sforzo economico richiesto a fronte di un forte impatto atteso sull'attrattività e la micro economia delle frazioni

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e interventi di messa in sicurezza della viabilità pedonale e sentieristica a servizio delle frazioni e degli alpeggi mediante regimazione delle acque.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti nell'ottica del riuso e dell'impiego di tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per nuove ristrutturazioni che verranno svolte nel rispetto degli standard energetici previsti da normativa ad eliminazione di materiali, sistemi e impianti vetusti e inquinanti.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

--



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PEDONALE E SENTIERISTICA A SERVIZIO DELLE FRAZIONI E DEGLI ALPEGGI MEDIANTE INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E REGIMAZIONE DELLE ACQUE.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE  
Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'inserimento di elementi di regimazione delle acque piovane che contribuisce a diminuire l'entità dei depositi di detriti da dilavamento riducendo, di fatto, i costi relativi alla pulizia delle strade.

Nei contesti pastorali e esterni alle borgate aiuta a prevenire fenomeni di dissesto dovuti al dilavamento delle pendici evitando danni materiali alle costruzioni, rischio per la salute e interruzione dei collegamenti tra diversi nuclei a case sparse.

Il progetto interviene analizzando il bacino idrogeologico insistente sul territorio comunale al garantire la percorribilità dei sentieri pedonali, siano essi lastricati o in terra battuta anche in seguito a precipitazioni e ingrossamento dei rii a carattere torrentizio.

**b.4 Costo complessivo stimato**

600.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)



## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione ed ente comunale

## **b.7 Motivazione della proposta**

Il comune di Rimella si caratterizza per la presenza di ripide riviere sulle quali, nei versanti a solatio, sono sorti nuclei abitativi e alpeggi aventi il comune denominatore nei sistemi a terrazzamento al fine di addolcire i pendii e favorire insediamenti e coltura. Tali nuclei sono collegati da una fitta rete di sentieri, per lo più in terra battuta che dai borghi più consistenti si dipana a raggiungere abitati isolati. Spesso gli alpeggi e gli abitati marginali sono resi irraggiungibili dall'impercorribilità dei sentieri allagati o in parte franati. Il progetto vuole sopperire a tale difficoltà al fine di ridurre il processo di abbandono nonché per garantire la sicurezza dei sentieri.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione ambientale necessari messa in sicurezza dei sentieri pedonali per una la miglior fruibilità che, nell'interesse collettivo puntano a suscitare maggior vivibilità per le borgate.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

impatto ambientale minimo

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle attività locali, del turismo e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la difesa idrogeologica.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata sicurezza e percorribilità nuova attrattività sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli alpeggi prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire sicurezza e percorribilità dei sentieri assicurando la sopravvivenza degli alpeggi.

I ritrovati decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo turisti di passaggio lungo sentieri tematici e l'itinerario GTA. Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dei sistemi di contenimento terra. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino degli interventi.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche delle soluzioni adottate garantiscono irrisori costi di manutenzione.

Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per stimolarne la micro economia legata per lo più all'attività pastorizia.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e la riqualificazione delle borgate storiche di Rimella.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per un turismo sostenibile.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

/



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE  
Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Ridurre i divari territoriali  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico  
Incentivo agli investimenti di privati

**b.4 Costo complessivo stimato**

925.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione ed ente comunale

## **b.7 Motivazione della proposta**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il comune di Rimella si caratterizza per la presenza di ripide riviere sulle quali, nei versanti a solatio, sono sorti nuclei abitativi e alpeggi. Tali nuclei sono collegati da una rete stradale impervia spesso soggetta a fenomeni franosi e valanghivi. La viabilità necessita di un intervento generale di messa in sicurezza per la mancanza dei basilari accorgimenti per la sicurezza della viabilità, guard rail, reti paramassi, ecc..

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione necessari messa in sicurezza della viabilità comunale per una la miglior fruibilità che, nell'interesse collettivo puntano a suscitare maggior vivibilità per le borgate.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio desertificazione  
impatto ambientale minimo

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle attività locali, del turismo e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei



#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata sicurezza e percorribilità nuova attrattività sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli comuni montani prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire sicurezza e percorribilità della viabilità incentivando così gli investimenti di privati e contrastando lo spopolamento. I ritrovati decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo turisti di passaggio lungo sentieri tematici e l'itinerario GTA. Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Stima dei costi sulla base di interventi similari.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e la riqualificazione delle borgate storiche di Rimella.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per un turismo sostenibile.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

/



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
OPERE DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ABITATI

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE

Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il degrado territoriale e il dissesto idrogeologico che caratterizzano determinati ambiti del territorio di Rimella richiedono sempre di più l'attenzione di tutti, affinché vengano fatte scelte consapevoli e il più possibile eco - compatibili. Le principali azioni intraprese per la salvaguardia del territorio in questo progetto sono: mantenere "giovane e flessibile" la vegetazione spondale con periodici tagli di selezione ed eliminare la vegetazione in alveo che impedisce il regolare deflusso delle acque; effettuare una periodica e corretta manutenzione delle aree boscate e delle aree marginali costituite spesso da coltivi ormai abbandonati e invasi dalla vegetazione pioniera; intercettare i fenomeni di ruscellamento incontrollato che si verificano sui versanti per mancata gestione della rete di smaltimento secondaria delle acque; gestire e regimare in modo corretto le acque che si avvallano soprattutto su strade, piste e sentieri; ridurre il più possibile l'impermeabilizzazione dei suoli creando e mantenendo spazi verdi e diffondendo l'impiego della vegetazione nella sistemazione del territorio.

**b.4 Costo complessivo stimato**

870.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione ed ente comunale

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il comune di Rimella si caratterizza per la presenza di ripide riviere sulle quali, nei versanti a solatio, sono sorti nuclei abitativi e alpeggi aventi il comune denominatore nei sistemi a terrazzamento al fine di addolcire i pendii e favorire insediamenti e coltura. Tali nuclei sono collegati da una fitta rete di sentieri, per lo più in terra battuta che dai borghi più consistenti si dipana a raggiungere abitati isolati. Spesso gli alpeggi e gli abitati marginali sono a rischio idrogeologico elevato, è volontà dell'amministrazione comunale provvedere alle sistemazione idrogeologica del territorio

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- x coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- x resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- x occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione ambientale necessari quali la messa in sicurezza dell'abitato montano che nell'interesse collettivo puntano a suscitare maggior vivibilità di questi territori montani.

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la sicurezza dei fronti montani comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

la salvaguardia del territorio montano attraverso opere di sistemazione ambientale permette di mantenere in vita l'esempio pratico di economia circolare a km 0 che è alla base della transizione verde

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle micro imprese montane e del mercato del lavoro e al rilancio di una economia totalmente green migliorando

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la difesa idrogeologica.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata sicurezza dei versanti vallivi sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli alpeggi prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come la salvaguardia dei borghi montani grazie sicurezza dei versanti vallivi assicurando la sopravvivenza degli alpeggi.  
La salvaguardia dei borghi montani e delle sue valli attrarrà interesse coinvolgendo turisti di passaggio lungo sentieri tematici e l'itinerario GTA . Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dei sistemi di contenimento terra. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino degli interventi.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche delle soluzioni adottate garantiscono irrisori costi di manutenzione.

Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per stimolarne la micro economia legata per lo più all'attività pastorizia.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e la riqualificazione delle borgate storiche di Rimella.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per un turismo sostenibile.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

/





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
SVILUPPO AGROSILVOPASTORALE REALIZZAZIONE DI STALLA COMUNALE

## **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche - Infrastrutture – contrasto allo spopolamento – incentivo agli investimenti di privati – crescita economica**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Il progetto mira alla realizzazione di una stalla con annessi i laboratori per la lavorazione delle materie prime, Caseificio, Macelleria, al fine di uno sviluppo agrosilvo pastorale del territorio.

Molti allevatori che frequentano gli alpeggi di Rimella Manifestano la volontà di poter "Svernare" nel territorio, ma che purtroppo non dispone di strutture adeguate. Come l'impresa Agricola Ida Dago originaria di Rimella che dagli alpeggi Wan, Cinenecca, Pianello, è costretta a transumare fino alle pianure Biellesi .

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Sviluppo Agrosilvo pasorale

Incentivo agli investimenti di privati

Attrazione e Sviluppo turistico

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese pari ad € 700.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 18 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, e più in generale la Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo socio economico dell'intera area

MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento del lavoro dell'uomo in montagna e dei pascoli, comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore agricolo;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti, incentivando il ripopolamento della Valle

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

impatto ambientale minimo

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo sostenibile del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di investitori privati, raggiungendo l'obiettivo principe di ripopolamento e di crescita socio economica

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

Le strutture in previsione sono a minimo basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente

□ c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione socio economica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 18 mesi per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(preparata secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517



### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE STRUTTURA TURISTICA  
ZIP LINE (O FLY ANGEL) ALPE CAMPO-SALARO

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di turismo nelle Valli Sabbiola e Mastallone.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento di realizzazione di una nuova ed innovativa attrazione turistica, che sarebbe la prima ed unica in tutta la Provincia di Vercelli, fungerebbe da richiamo per tutte le persone delle grandi città che hanno il desiderio di vivere un'emozione diversa in un contesto di totale immersione nella natura alpina.

Il progetto mira alla realizzazione di una zip line, detta anche fly angel o "volo d'angelo", nel tratto panoramico della Val Sabbiola compreso tra le loc. Alpe Campo e la Fraz. di Salaro, nel Comune di Varallo. Si tratterebbe di un cavo di collegamento aereo in cui i turisti verrebbero "agganciati" mediante apposita struttura per lasciarsi andare lungo la pendenza del cavo (circa 2 km) per vivere un'esperienza simile, appunto, al volo di un angelo.

L'intervento s'inserirebbe nel contesto di proposte viabili intervallive interprovinciali, quali i collegamenti del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella. In questo contesto integrato, oltre che ad un rapido collegamento per i fruitori alla nuova struttura turistica da diverse valli e Province, si potrebbe valutare un ulteriore sviluppo di un turismo legato alla disciplina della mountain bike.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Creazione di una nuova struttura di attrazione turistica

Tutela ambientale – indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture viabili elencate

Sviluppo turistico sostenibile

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Proposta innovativa, tecnologica e moderna per le Valli Sabbiola, Mastallone, Sesia ed Anzasca

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale con la creazione e l'incentivo di un turismo integrato e sostenibile che coinvolga diversi territori e Province, incentivando l'economia pastorale a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, il recupero ambientale di altre aree, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, nuova viabilità sostenibile ed integrata con le proposte progettuali delle aree delle Valli Sabbiola e Mastallone.

L'intervento dunque s'inserirebbe nel contesto di proposte unificate collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti in cerca di momenti di relax;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate;

Incentivo ad un turismo equo, sostenibile, propedeutico all'economia pastorale delle aree identificate con i progetti integrati di collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese turistiche ed agricole, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

Prevedendo la connessione della nuova infrastruttura per la sua fruizione con i progetti in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un richiamo per migliaia di persone sia della Provincia di Vercelli che della Provincia del VCO

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente, funzionando esclusivamente con l'inerzia generata dalla naturale forza di gravità

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nelle Valli Sabbiola e Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valli Sabbiola e Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale, essendo questa struttura unica in tutto il territorio della Provincia di Vercelli.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e un anno per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un'attrazione turistica di facile raggiungimento e godimento per tutti i cittadini che vorranno provare un'esperienza diversa dal solito, sia della Provincia di Vercelli che del VCO.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le proposte progettuali di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Vali Sabbiola, Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(preparata secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
INSTALLAZIONE DI CENTRALI IDROELETTRICHE NEGLI ACQUEDOTTI

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture –coesione sociale e territoriale – resilienza potenziamento e promozione delle attività economiche– transizione verde**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di SVILUPPO SOSTENIBILE DELL'INTERA VAL MASTALLONE.

TUTTUI I COMUNI della Valle vogliono così unire le forze e sfruttare quella forma di energia prodotta dai grandi dislivelli dalle opere di presa degli acquedotti fino al punto di rilascio, si parla di diverse centinaia di metri di salto idrico.

Si mira così a uno sviluppo sostenibile orientato alla transizione ecologica e verde, mediante lo sfruttamento di energia pulita, si vogliono quindi creare nuovi posti di lavoro e di conseguenza l'incentivo al ripopolamento della nostra valle ormai verso l'abbandono. Si tende infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Gli interventi oltre all'installazione delle centraline, prevedranno la sostituzione e l'adeguamento di alcuni tratti degli acquedotti esistenti

l'intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

si sfrutteranno i troppo pieni degli acquedotti – l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza

impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

L'intervento s'inserirebbe nel contesto più ampio di proposte di tutti i comuni della valle per un progetto di sviluppo unitario.



### **b.3 Obiettivi del progetto**

Produzione di energia verde  
Tutela e valorizzazione ambientale  
Sviluppo turistico sostenibile  
Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 3.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

### **b.7 Motivazione della proposta**

L'intervento proposto è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale, il coinvolgimento di diversi territori, l'incentivo all'economia locale, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

l'intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

si sfrutteranno i troppi pieni degli acquedotti – l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza

impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Valle Mastallone, nuovi investimenti privati.

l'intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'intervento permetterà la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

l'intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

si sfrutteranno i troppi pieni degli acquedotti – l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza

impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede la produzione di Energia completamente pulita, un incremento dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valle Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it

<b>Telefono</b>	0163 562711
<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO

GALLERIA CRAVAGLIANA VOCCA

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Saranno infine garantiti collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri ( tempo di percorrenza attuale San Gottardo – Ospedale di Borgosesia ca. 45 minuti)

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.



### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Minori emissioni di gas serra e di inquinanti  
Sviluppo turistico  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Sicurezza stradale  
Salute: collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri  
Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 15.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico anche attraverso collegamenti più rapidi con il comprensorio sciistico sul MONTEROSA, minori emissioni di gas serra e inquinanti, aumento degli attuali standard di sicurezza della Strada Provinciale che attualmente è l'unica via di accesso all'intera valle e che risulta carente in molti tratti.

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- X salute (collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri)
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- X stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza,

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle. Contestualmente permette di avere un nuovo tracciato stradale a norma e sicuro rispetto all'obsoleta e poco sicura viabilità provinciale attuale.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



a. Amministrazione proponente	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it

<b>Telefono</b>	0163 562711
<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900
<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO

GALLERIA FOBELLO RIMELLA

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Saranno infine garantiti collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri ( tempo di percorrenza attuale San Gottardo – Ospedale di Borgosesia ca. 45 minuti)

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Minori emissioni di gas serra e di inquinanti  
Sviluppo turistico  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Sicurezza stradale  
Salute: collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri  
Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 10.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico anche attraverso collegamenti più rapidi con il comprensorio sciistico sul MONTEROSA, minori emissioni di gas serra e inquinanti, aumento degli attuali standard di sicurezza della Strada Provinciale che attualmente è l'unica via di accesso all'intera valle e che risulta carente in molti tratti.

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.



**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- X salute (collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri)
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- X stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza,

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle. Contestualmente permette di avere un nuovo tracciato stradale a norma e sicuro rispetto all'obsoleta e poco sicura viabilità provinciale attuale ( una sola corsia, pericolo di valanghe e di caduta massi).

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino - Campello Monti e galleria Cravagliana Vovva costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(preparata secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

INTERVENTI NATURALISTICI IN VAL MASTALLONE PROMOZIONE DELLA FAUNA DELLA FLORA E DELLA PESCA

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo - coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di turismo nella Valle Mastallone.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Il progetto mira a VALORIZZARE L'ASPETTO CHE PIÙ CARATTERIZZA la VAL MASTALLONE : LA NATURA INCONTAMINATA. Si prevedono interventi infrastrutturali lungo il Mastallone e i suoi affluenti per valorizzare l'attività della pesca, maggiori indicazioni ai turisti sui percorsi naturalistici e sui prodotti che è possibile raccogliere. Aree attrezzate e punti di noleggio di E-bike.

L'intervento s'inserirebbe nel progetto di sviluppo più ampio previsto in Val Mastallone nelle proposte legate al turismo, ai servizi ed alle proposte viabili intervallive interprovinciali proposte con altre schede. In questo contesto integrato, oltre che ad un rapido collegamento per i fruitori alla valle da diverse valli e Province, si propone un ulteriore sviluppo di un turismo legato alla disciplina della **mountain bike elettrica, della pesca ed un approccio alla natura sano e per tutti.**

### **b.3 Obiettivi del progetto**

attrazione turistica

Tutela e valorizzazione ambientale – attraverso la divulgazione dei temi naturalistici e dall'indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture

Sviluppo turistico sostenibile

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.000.000,00. Per investimenti da effettuarsi su tutti i comuni della valle

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale con la creazione e l'incentivo di un turismo integrato e sostenibile che coinvolga diversi territori e Province, incentivando l'economia locale, il recupero ambientale di altre aree, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate;



c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Valle Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale, essendo questa una valle unica in tutto il territorio della Provincia di Vercelli.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle altre infrastrutture in previsione costituirà un'attrazione turistica di facile raggiungimento e godimento per tutti i cittadini che vorranno provare un'esperienza diversa dal solito, sia della Provincia di Vercelli che del VCO.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valle Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it

<b>Telefono</b>	0163 562711
-----------------	-------------

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO

STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE – CICLABILE PER CAMPELLO MONTI

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra il Comune di Rimella (Vc) e l'intera Valmastallone con il Comune di Valstrona (Vco) in Valle Anzasca.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico  
Sviluppo Agrosilvo pasorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.300.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza, impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere aree tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie).

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione



**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni. Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Fobello Bannio Anzino, la galleria Rimella - Fobello Monti e la galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



a. Amministrazione proponente	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203
<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it

**Telefono**

0163 561900

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE E CICLO PEDONALE INTERVALLIVO

RIMELLA - ALPE RES - FOBELLO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una pista agro-silvo pastorale di collegamento tra RIMELLA con l'Alpeggio RES DI FOBELLO, per poi collegarsi con l'abitato di FOBELLO

L'intervento a servizio degli alpeggi tuttora in uso, e dei boschi purtroppo per lo più abbandonati, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli – boschi e filiera del legno

Sviluppo turistico

Sviluppo Agrosilvo pasorale

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 800.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, il mantenimento e lo sfruttamento dei boschi, quale fonte di approvvigionamento della FILIERA DEL LEGNO, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso parziale, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale. La pista usata per finalità forestali permetterà lo sfruttamento e la manutenzione boschiva.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento dei pascoli, allo sfruttamento e manutenzione dei boschi e del lavoro dell'uomo in montagna, migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi e boschi)

Filiera del legno

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza (in caso di interventi per il recupero di fabbricati di alpeggio si evita l'intervento aereo con elicotteri)

Incentivo per lo sviluppo della filiera del legno, con la produzione di legname da immettere nelle reti di teleriscaldamento delle città valesiane già presenti e da potenziare

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI ROSSA
<b>Indirizzo</b>	Piazza Concordia 1
<b>Referente operativo</b>	Rotta Alex
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rossa@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	016375115
<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900



<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

## **Collegamento Di Valle in Valle**

CARRABILE / CICLO PECONALE

## **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale con conseguente creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e promuovere una crescita sostenibile. Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Potenziare il sistema di collegamento per valorizzare la fruizione delle aree naturalistiche andando a creare itinerari complessi che si integrano con analoghi progetti sulle vallate vicine al fine di realizzare un sistema complesso che dalla manutenzione e valorizzazione del territorio svolto da nuovi operatori locali porti alla fruizione delle aree da parte di un nuovo turismo responsabile. Il progetto mira a creare un collegamento tra le due Valli laterali della Valsesia all'asse principale S.P. 99 all'altezza del Comune di Balmuccia tra i Comuni di Rossa, Cravagliana, Cervatto, Fobello, Rimella (VC) fino ad entrare in Valstrona (VCO)

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.5970500,00 - suddivisibile in 4 lotti:

- 1- Piana - Alpe Campo: lunghezza 4.200 m – costo € 427.500,00
- 2- Selletto – Alpe sull'Oro: lunghezza 3.700 m – costo € 666.000,00
- 3- Il Fo Grande – Alpe prede: lunghezza 2.500 m costo €300.000,00
- 4- Alpe Campo – Villa Banfi: lunghezza 1.700m – costo € 204.000,00

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il progetto rientra in una progettazione più ampia che vede coinvolti i comuni limitrofo in un'ottica di promozione integrata del territorio

### **b.7 Motivazione della proposta**

La realizzazione di un sistema di piste agro-silvo-pastorali determinerebbe una più facile fruizione dei territori, altrimenti difficilmente raggiungibili, e il conseguente recupero di attività tipicamente alpine ormai non più praticate, con conseguente miglioramento dell'assetto e salvaguardia del territorio stesso. Il valore aggiunto consiste nel contestuale utilizzo delle piste come una rete di itinerari di cicloturismo andando ad incrementare e valorizzare un'offerta di fruizione del territorio in un'ottica di turismo responsabile che rappresenta un'importante opportunità di sviluppo economico dell'area.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella valle con nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione della rete di infrastrutture permetterà la valorizzazione dell'intera valle che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e quattro anni per la realizzazione.

Essendo facilmente dividibile in lotti si può ipotizzare un'esecuzione scalare dei singoli tracciati

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900
<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERPROVINCIALE-INTERVALLIVO  
STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE - CICLABILE ERBARETI-SAMBUGHETTO

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra la loc. Erbareti nel Comune di Varallo (Vc) e le Valli Sabbiola e Mastallone con la loc. Sambughetto nel Comune di Valstrona (Vco) in Valle Anzasca.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, il recupero di altri in disuso di cui alcuni anche di proprietà comunale, il recupero di aree montane finalizzate alla creazione e all'incentivo del turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un'ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)



### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico  
Sviluppo Agro-silvo pastorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Ridurre i divari territoriali tra le Province di Vercelli e VCO

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.500.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono ed il recupero di quelli abbandonati, incentivando il recupero ambientale di altre aree e degli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale, con grandi possibilità di sviluppo della disciplina della mountain bike.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra tre Valli chiuse e porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico ai Comuni suddetti. Costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le province)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

L'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione.

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali ed alla creazione di una filiera produttiva ecologica ed a "chilometro 0" di prodotti agro-alimentari tipici, permettendo il recupero della cultura culinaria tradizionale.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono o già abbandonati (alpeggi);

Minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

Impatto ambientale minimo;

Creazione di una filiera di produzione ecologica e sostenibile a "chilometro 0" di prodotti caseari tipici della tradizione culinaria italiana;

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere;

promuoverà il rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali;

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione dei collegamenti Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti, Erbareti-AlpeCampo di Sabbia-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino (VCO) costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici e di sicurezza stradale (considerando l'alto numero di incidenti sulle strade della Provincia di Vercelli) sviluppando al contempo intere aree tutt'ora depresse in entrambe le Province.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

incentivo della mobilità dolce, green e sostenibile, con la creazione di itinerari collaterali per la mountain bike, il trekking e passeggiate per le famiglie, in un contesto di recupero degli alpeggi oggi in disuso;

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nelle Valli Sabbiola, Mastallone e Anasca mediante nuovi investimenti privati, maggior turismo;

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei;

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valli Sabbiola, Mastallone e Anasca, che saranno più facilmente raggiungibili; incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento delle suddette aree.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni ed individuando un costo al chilometro medio.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse e una maggior sicurezza stradale sulle arterie principali oggi esistenti.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento del turismo sostenibile e dei posti di lavoro. Se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella - Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valli Sabbiola, Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



### a. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO-CRAVAGLIANA-FOBELLO-RIMELLA-VARALLO (EX SABBIA)
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

### b.1 Titolo della proposta di progetto

PROPOSTA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO DELLA VAL MASTALLONE MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA FILIERA DI PRODUZIONE AGRICOLA.

## **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento volto ad affrontare la carenza di attività produttive, promuovendo la valorizzazione e l'insediamento di attività agro-silvo-pastorali che concorrerebbe alla formazione di nuovi posti di lavoro ed alla crescita economica del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si propone di riattivare la produzione agricola sui terreni presenti in Val Mastallone, da anni dismessi.

Le coltivazioni che si propongono variano dalle piante officinali (camomilla, timo...) ai cereali montani (grano saraceno, mais...), che meglio si adattino a un territorio e a un clima non sempre facili.

La riattivazione dell'agricoltura porterebbe ad una migliore gestione dei terreni e delle acque, realizzando opere di mantenimento del suolo.

L'eterogeneità dei territori coinvolgerebbe l'intera vallata, da Cervatto a Varallo, in modo tale da sfruttare diverse altitudini ed esposizioni, a seconda delle necessità delle specie vegetali.

Si rivelerà necessario l'acquisto di terreni, eventualmente da disboscare e rendere adatti all'attività agricola; inoltre, saranno necessarie strutture adibite a ricovero mezzi e ad eventuali laboratori di trasformazione della materia prima (essiccatori, estrattori e macine). Si rivelerebbe quindi fondamentale la messa in sicurezza di strutture comunali già esistenti, al fine di adibirle a locali specializzati.

Inoltre, sono richieste conoscenze, esperienze e titoli di studio nel settore, per figure professionali che dovranno gestire l'attività, in particolare per l'attività di trasformazione.

Questo porterebbe alla possibilità di creare posti di lavoro, valorizzando così la Valle evitandone lo spopolamento.

La necessità di strutture dedicate permetterebbe inoltre la riqualificazione di immobili ad oggi inutilizzati e spesso in stato di abbandono.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 (unmilione).

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Tre anni.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'eterogeneità dei territori coinvolgerebbe l'intera vallata, tutti i Comuni della Valmastallone.

**b.7 Motivazione della proposta**

Creazione di nuovi posti di lavoro, evitare la fuga dei giovani dalla valle che pur avendo competenze e studi in materia non hanno ad oggi opportunità di crescita e sviluppo.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

□ transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Essendo ad oggi del tutto assente una produzione agricola sul territorio, la proposta progettuale ponendosi come obiettivo la ricostruzione e la costruzione di nuove opportunità imprenditoriali volte allo sviluppo della qualità e dell'eccellenza dei prodotti agricoli, porterebbe alla creazione di nuovi posti di lavoro sul territorio, con il grande scopo di evitare lo spopolamento della Valle e permetterne uno sviluppo economico vitale.



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sarà necessario l'acquisto di terreni, eventualmente da disboscare e rendere adatti all'attività agricola.

Saranno necessarie strutture adibite a ricovero mezzi e ad eventuali laboratori di trasformazione della materia prima (essiccatori, estrattori e macine).

Si rivelerà quindi fondamentale la messa in sicurezza di strutture comunali già esistenti, al fine di adibirle a locali specializzati.

Le varie fasi del progetto, che potranno essere tra loro concomitanti, vista la complessità degli step di intervento richiederanno una durata complessiva di tre anni.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intero progetto viene stimato in euro 1.000.000,00 sul territorio del Comune di Cervatto tenendo conto:

- Acquisto dei terreni
- Riconversione dei terreni
- Messa in sicurezza
- Strutture idonee alla trasformazione
- Mezzi di produzione
- Figure professionali qualificate e preparate

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe ampiamente la spesa.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo che interessa l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di realizzazione di una" pista ad anello Cervatto Campo Cervo-Oro Negro-Sella di Camplasco-Villa Banfi-Prati Rossi-Cervatto", presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco

<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**REALIZZAZIONE DI NUOVO CONDOTTO PER METANIZZAZIONE  
VALLI LATERALI**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento  
COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

Potenziamento dell'uso di energie a basso impatto ambientale rispetto all'attuale utilizzo di combustibili fossili

Fonte di energia inesauribile

riduzione immissione anidride carbonica in atmosfera contrastando così il cambiamento climatico

fonte di transizione fra le tipologie di riscaldamento in aree ove le fonti completamente rinnovabili hanno difficoltà a trovare attuazione soprattutto per la poca esposizione all'energia solare.

Riduzione dell'abbattimento degli alberi e dunque minor impatto ambientale sia a livello di sfruttamento che di emissione

Oltre alla possibilità di controbilanciare l'instabilità in zona delle fonti rinnovabili il gas naturale sostituisce i combustibili più inquinanti.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 600,00 al ml x 30 km di tratta compreso:

scavo , posa tubazione, allacci, attraversamenti di rii e torrenti.

( solo sino ai centri abitati principali)

per un totale di euro 18.000.000,00 realizzazione opera

di cui progettazione Euro 40000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

48 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

no

**b.7 Motivazione della proposta**

Efficienza energetica elevata.

Rendimento elevato.

Risparmi finanziari.

Rispetto per l'ambiente.

Costi di manutenzione ridotti.

Lunga durata.

Sicurezza di funzionamento elevata.

Basso impatto ambientale – combustibile pulito

Praticità d'uso notevole

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Riduce le emissioni di CO2 nell'aria, limita l'utilizzo di combustibili fossili e riduce l'abbattimento degli alberi

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Oltre alla possibilità di controbilanciare l'instabilità in zona delle fonti rinnovabili il gas naturale sostituisce i combustibili più inquinanti. L'intervento consente alle aziende e ai privati di sfruttare al meglio i propri immobili anche nel periodo invernale incentivandoli a formare nuove attività e ad evitare lo spopolamento.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 8 mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 40 mesi circa per la realizzazione. Essendo facilmente dividibile in lotti si può ipotizzare un'esecuzione scalare dei singoli tracciati

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere simili di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**POTENZIAMENTO DEGLI AMBULATORI MEDICI CON INTERVENTI STRUTTURALI, AMMODERNAMENTI ED INVESTIMENTI SULLA TELEMEDICINA**

**FARMACIA MOBILE A SERVIZIO DELLE AREE A DOMANDA DEBOLE**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

INVESTIMENTO Potenziamento servizi sanitari

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Occorre premettere che le realtà montane hanno fra le molte difficoltà quella degli spostamenti soprattutto nei periodi invernali dove alcune frazioni ed alcune aree di territorio rimangono isolate e con difficoltà riescono a mantenere contatti quotidiani con le realtà più grandi a cui fare riferimento per i principali servizi. Lo spopolamento, la viabilità limitata ecc sono spesso causa dello spopolamento di questi piccoli centri e chi con fermezza e costanza si rifiuta di abbandonare le proprie origini o chi vuole cercare di intraprendere un'esperienza di vita montana e renderla duratura nel tempo deve spesso far fronte con la dura realtà. Uno dei servizi fondamentali che ad oggi è presente una volta alla settimana presso il nostro comune è il servizio di medicina di base. Teniamo conto inoltre che i giovani tendono purtroppo ad abbandonare i nostri piccoli centri e la popolazione è per lo più anziana con tutte le difficoltà nel muoversi sul territorio.

Attualmente l'unico studio medico del Comune di Cravagliana ha sede all'interno della Casa comunale ma necessità di un adeguamento dei locali e soprattutto degli strumenti e degli arredi necessari.

Inoltre purtroppo la morfologia dei luoghi e le caratteristiche geologiche fanno sì che le chiusure di alcuni tratti di strada siano purtroppo da affrontare non in maniera così saltuaria e l'approvvigionamento dei farmaci è in prima linea a sostegno dei bisognosi di cure.

Gli obiettivi di un potenziamento e di una riqualificazione della sede del medico di base sono

1. Contrastare lo spopolamento della valle;
2. Fornire un servizio di assistenza sanitaria costante ed efficace;
3. Fornire ai cittadini la sicurezza di un servizio sanitario efficiente nonostante il territorio difficile in cui vivono.

Gli interventi previsti sono:

Datazione della strumentazione necessaria per poter intervenire con i mezzi di "telemedicina"

Adeguamento del servizio igienico esistente ai sensi della l. 13/89 rendendolo accessibile e fruibile anche dai soggetti portatori di handicap;

ritinteggiatura e nuova pavimentazione per migliorare l'attività di pulizia, manutenzione ordinaria e igienizzazione dei locali;

Fornitura di mobili, lettini e attrezzature atte a migliorare la qualità del servizio svolto;

Creare una sala d'attesa attrezzata che rispetti tutti i requisiti di distanza a seguito della pandemia;

Gli obiettivi dell'attivazione di un servizio di farmacia mobile sono:

Garantire alle categorie deboli la fornitura dei medicinali a loro necessari in qualsiasi momento diminuendo la distanza sociale e l'inclusione.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 compresa progettazione

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

1 anno

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

no

**b.7 Motivazione della proposta**

L'Amministrazione ha come obiettivo:

1. rafforzamento della resilienza e tempestività di risposta del sistema sanitario locale;
2. integrazione fra politiche sociali e sanitarie;
3. sostegno al personale sanitario e ai cittadini

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione  crescita intelligente, sostenibile e inclusiva  occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il servizio sanitario è una delle basi affinché una comunità possa vivere sicura sul territorio; la presenza di studi medici efficaci limita gli spostamenti, riduce lo spopolamento, sostiene le categorie più deboli che devono essere tutelate a prescindere dal luogo in cui vivono.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 2 mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 10 mesi circa per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere simili di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**Potenziamento e valorizzazione scuola elementare di valle**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

INVESTIMENTO Potenziamento e valorizzazione

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**



### **b.3 Obiettivi del progetto**

1. Potenziare e valorizzare il servizio scolastico locale;
2. Rendere i locali accessibili anche ai fruitori portatori di handicap o con inabilità temporane;
3. Formazione di area esterna per attività ludico – creative all'aperto.

Gli obiettivi generali sono:

1. Contrastare lo spopolamento;
2. Implementare e potenziare i servizi fondamentali sul territorio;

si sottolinea che tenere aperta una scuola investendo risorse sul territorio abbasserebbe i costi sociali di tutto il sistema: con più abitanti si possono garantire anche altri servizi e mantenere un sistema di protezione delle fasce più deboli; comporterebbe meno pendolarismo e quindi più sostenibilità, migliore qualità della vita e aumento del tempo utile disponibile.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 600.000,00 compresa progettazione

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**no**

### **b.7 Motivazione della proposta**

Purtroppo lo spopolamento delle valli a seguito dell'accentramento delle principali attività nel fondovalle ha portato ad una considerevole riduzione negli anni del numero di bambini iscritti alle piccole scuole di Valle. Questo fattore oltre ai problemi finanziari dei piccoli comuni ha spesso portato alla chiusura di questo servizio fondamentale nelle aree più svantaggiate.

La chiusura dei servizi e in particolar modo delle scuole risulta ricordiamoci essere uno dei principali motivi dell'abbandono del territorio da parte dei residenti.

Noi non vogliamo che questo accada in Valmastallone!!!. Attualmente in tutta la Valle è presente un'unica scuola elementare che ha sede nel Municipio di Cravagliana. La scuola è un servizio fondamentale in valle che amministratori, genitori ed associazioni locali si sono battuti per tenere attivo, riuscendoci seppur non con poche difficoltà e migliorandone sempre di più la qualità. Sta per essere attivato a tal proposito anche un progetto di scuola all'aperto.

Le necessità sono:

1. Manutenzione dei locali ad utilizzo della scuola ( aule, sala mensa, servizi igienici...) attraverso la ritinteggiatura, la ristrutturazione dei servizi igienici;
2. potenziamento in merito all'adeguamento in materia di sicurezza;

3. adeguamento dell'edificio ai sensi della l. 13/89 affinché i vari piani e i vari locali siano accessibili anche ai fruitori portatori di handicap;
4. Realizzazione di un'area attrezzata esterna per le attività ludico-creative all'aperto;
5. Potenziamento digitale dell'istituto.

*la scuola di montagna è diversa perché è diversa la vita in montagna: le modalità delle relazioni sociali, del sistema produttivo e della vita culturale sono profondamente diverse [...]. La scuola in montagna lega fortemente la comunità locale con l'habitat naturale, aspetto che purtroppo è precluso alle scuole di città e periferie urbane. Questo permette lo sviluppo del senso di identità collettivo, in un ambiente ecologicamente privilegiato, e pone le basi per la tutela della cultura, della storia e delle tradizioni locali.*

*Da Le scuole montane come presidi educativi di eccellenza. Documento di Montegabbione, 2011.*

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione  crescita intelligente, sostenibile e inclusiva  occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il servizio scolastico è una delle basi affinché una comunità possa svilupparsi sul territorio; la scuola forma, unisce, riduce le diversità sociali, limita gli spostamenti, crea un'identità sociale.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 2 anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere similari di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



a. Amministrazione proponente	
<b>Nome</b>	COMUNE DI FOBELLO
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
<b>Referente operativo</b>	Sig.ra Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	<a href="mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it">presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it</a>

<b>Telefono</b>	0161 5901
-----------------	-----------

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione di strada di collegamento tra i Comuni di Fobello (Vc) e Bannio Anzino (Vco).

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- intervento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

#### **Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra il Comune di Fobello (Vc) e l'intera Valmastallone con il Comune di Bannio Anzino (Vco) in Valle Anzasca.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli attualmente chiuse; porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti, sia alle rispettive Valli e in ultimo alle due provincie interessate.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di una strada che dal Comune di Fobello (Vc) porta all'alpe Selle (al confine tra i due Comuni) per poi collegarsi al Comune di Bannio Anzino (Vco).

Si precisa che il Comune di Bannio Anzino sta portando avanti l'opera sul territorio di sua competenza, al fine di raggiungere l'Alpe Selle.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 3.000.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

### **b.7 Motivazione della proposta**

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli attualmente chiuse; porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti, sia alle rispettive Valli e in ultimo alle due provincie interessate.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

X produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo sia dal punto di vista economico sia dal punto di vista turistico dell'intera Valmastallone.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione



/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento consentirà la rivalutazione del territorio, delle attività presenti nonché la possibilità di nuove. Darà maggior incentivo alla ristrutturazione di alloggi presenti lungo il percorso.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e tre anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 3.000.000,00 in base al progetto in elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando, insieme agli altri Comuni della Valmastallone, di riqualificare il territorio auspicando un ripopolamento dei nostri territori montani e una riqualificazione degli stessi.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)



<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO

STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE – CICLABILE ERBARETI DI VARALLO-ALPE PIANELLO DI RIMELLA  
(CONNESSIONE CON PROPOSTA DI COLLEGAMENTO ALPE PIANELLO-CAMPELLO MONTI)

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica, sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra la loc. Erbareti sita nel Comune di Varallo, gli Alpeggi ancora in uso Campo di Varallo e Laghetto sito nel Comune di Cravagliana e l'Alpe Pianello di Rimella, in chiave propedeutica della nuova connessione Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva che interprovinciale, sia una pista agrosilvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, che per il recupero di alpeggi abbandonati in alta quota, oltre che ad essere un incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali principali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse in entrambe le Province che di sicurezza sul traffico delle arterie maggiormente utilizzate ad oggi.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico sostenibile  
Sviluppo agro-silvo pasorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.400.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pasorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

L'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione.

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali ed alla creazione di una filiera produttiva ecologica ed a "chilometro 0" di prodotti agro-alimentari tipici, permettendo il recupero della cultura culinaria tradizionale.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono o già abbandonati (alpeggi);

Minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

Impatto ambientale minimo;

Creazione di una filiera di produzione ecologica e sostenibile a "chilometro 0" di prodotti caseari tipici della tradizione culinaria italiana;

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere;

promuoverà il rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali;

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione dei collegamenti Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti, Erbareti-Alpe Campo di Sabbia-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino (VCO) costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici e di sicurezza stradale (considerando l'alto numero di incidenti sulle strade della Provincia di Vercelli) sviluppando al contempo intere aree tutt'ora depresse in entrambe le Province.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

incentivo della mobilità dolce, green e sostenibile, con la creazione di itinerari collaterali per la mountain bike, il trekking e passeggiate per le famiglie, in un contesto di recupero degli alpeggi oggi in disuso;

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nelle Valli Sabbiola, Mastallone e Anzasca mediante nuovi investimenti privati, maggior turismo;

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei;

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valli Sabbiola, Mastallone e Anzasca, che saranno più facilmente raggiungibili; incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento delle suddette aree.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni ed individuando un costo al chilometro medio.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse e una maggior sicurezza stradale sulle arterie principali oggi esistenti.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.



**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento del turismo sostenibile e dei posti di lavoro. Se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valli Sabbiola, Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli.

## VAL MASTALLONE



### Ulteriori interventi da inserire nella programmazione del Recovery Fund

PROPONENTI	OGGETTO	IMPORTO	NOTE
CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA - CERVATTO VARALLO (EX SABBIA)	POTENZIAMENTO COPERTURA RETE CELLULARE E TV DIGITALE	€ 900.000,00	
ROSSA - CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA – CERVATTO - VARALLO (EX SABBIA)	WI-FI DIFFUSO integrato nell'illuminazione pubblica ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO	€ 1.800.000,00	
ROSSA - CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA – CERVATTO - VARALLO (EX SABBIA)	Efficientamento Energetico degli Edifici Pubblici	€ 3.000.000,00	
ROSSA - CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA – CERVATTO - VARALLO (EX SABBIA)	Infrastrutture per la ricarica di AUTO E BICI ELETTRICHE	€ 300.000,00	
FOBELLO- RIMELLA	Risorse per lo sviluppo del PARCO NATURALE VALSESIA IN VALMASTALLONE	€ 3.000.000,00	
RIMELLA	INTERVENTI DI RECUPERO DELLA FRAZIONE	€ 800.000,00	<b>PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO</b>

	SANTANTONIO IN COMUNE DI RIMELLA (VC)*S. ANTONIO*RECUPERO E RESTAURO EDIFICIO WALSER, EX SCUOLA E ABITATO FRAZ. S. ANTONIO € 800.000,00 –		
CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA – CERVATTO - VARALLO	NUOVI VEICOLI SCUOLABUS ELETTRICI	€ 300.000,00	
TUTTI I COMUNI DELL'UNIONE MONTANA	FARMACIA MOBILE A SERVIZIO DELLE AREE A DOMANDA DEBOLE	€ 500.000,00	



**Prot. n. 118/1989/2216**  
**Risposta a nota n. 5650**  
**del 27/02/2021**

**OGGETTO :**  
**Recovery plan – Trasmissione progetti.**

**Spett. PROVINCIA di VERCELLI**  
**Ufficio Gabinetto di Presidenza**  
**Staff di Presidenza – Rapporti**  
**Istituzionali con i Comuni**  
**Via San Cristoforo, 3**  
**13100 Vercelli (VC)**

**E-mail:** [presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)  
[carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it](mailto:carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it)  
[marcello.pamparana@provincia.vercelli.it](mailto:marcello.pamparana@provincia.vercelli.it)

In riferimento all'oggetto suindicato ed alla riunione operativa tenutasi il giorno 27 febbraio 2021, con la presente si trasmettono i progetti, disponibili alla data attuale, che l'Amministrazione Comunale intende inserire nel Recovery Plan. Di seguito si riportano la tipologia di lavori e l'elenco della documentazione che li compongono.

- 1) Studio di fattibilità tecnica ed economica propedeutico alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione dell'intervento del Dicembre 2020 approvato con D.G.C. n. 98 del 15/12/2020 di lavori di efficientamento energetico teatro-palestra composto dai seguenti elaborati digitalizzati :
  - Copia D.G.C. n. 98 del 15/12/2020 (in formato .pdf denominato "GC-2020-00098") ;
  - Fascicolo studio di fattibilità composto da 1) relazione generale, 2) programmazione-progettazione-affidamento-esecuzione intervento, 3) elaborati grafici, 4) calcolo sommario della spesa, 5) quadro economico di progetto, 6) indicazioni generali (in formato .pdf denominato "Studio di fattibilità") ;
  - Elaborati grafici :
    - Tavola 1) Estratti P.R.G.I. – Estratto catastale (in formato .pdf denominato "Tav. 1 Estratti P.R.G.I. e catastale") ;
    - Tavola 2) Repertorio fotografico (in formato .pdf denominato "Tav. 2 Repertorio fotografico") ;
    - Tavola 3) Pianta stato attuale piano terra e primo (in formato .pdf denominato "Tav. 3 Stato attuale") ;
    - Tavola 4) Schema impianto di riscaldamento (in formato .pdf denominato "Tav. 4 Schema impianto riscaldamento") ;
    - Tavola 5) Particolari serramenti esistenti e in progetto (in formato .pdf denominato "Tav. 5 Serramenti esistenti progetto") ;
    - Tavola 6) Valutazione energetica preliminare (in formato .pdf denominato "Tav. 6 Valutazione energetica preliminare") ;
- 2) Progetto esecutivo del Giugno 2020 approvato con D.G.C. n. 46 del 09/06/2020 di lavori di manutenzione straordinaria di settore loculario e cellette ossario esistenti posti nel Cimitero Comunale in Campo Santa Maria e consistenti nella sostituzione di manto di copertura in lastre in fibrocemento amianto con nuovo in lastre metalliche preverniciate con relative lattonomie composto dai seguenti elaborati digitalizzati :
  - Copia D.G.C. n. 46 del 09/06/2020 (in formato .pdf denominato "GC-2020-00046") ;
  - Fascicolo progetto esecutivo distinto in : Relazione generale, Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti, computo metrico-estimativo, Quadro economico generale, Cronoprogramma, Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Quadro dell'incidenza della manodopera, Modalità di regolazione del contratto, Condizioni contrattuali in sostituzione di Capitolato speciale d'appalto (in formato .pdf denominato "Progetto esecutivo") ;
  - Elaborati grafici :



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

**COMUNE DI TRONZANO VERCELLESE**

Via Lignana n. 41 – 13049 TRONZANO VERCELLESE (VC)  
Codice Fiscale e Part. IVA : 00317880029 – tel. 0161 911235 – fax 0161 912295  
E – MAIL [comune.tranzanovercellese.vc@cert.legalmail.it](mailto:comune.tronzanovercellese.vc@cert.legalmail.it)

---

- Tavola 1) Estratti P.R.G.I. – Estratti catastale (in formato .pdf denominato “Tav. 1 Estratti P.R.G.I. catastali”);
- Tavola 2) Repertorio fotografico (in formato .pdf denominato “Tav. 2 Repertorio fotografico”);
- Tavola 3) Planimetrie, piante, sezioni, schemi linee vita (in formato .pdf denominato “Tav. 3 planimetrie piante”);
- Tavola 4) Allegato 2 Buone pratiche settore loculario e settore cellette ossario (in formato .pdf denominato “Tav. 4 Allegato 2 Buone pratiche”).

In considerazione della dimensione dei files l’invio viene suddiviso in n. 2 mail (mail n. 1 progetto 1 e mail n. 2 progetto 2).

Con l’occasione si porgono cordiali saluti.

**Tronzano Vercellese, 08/03/2021**

**IL SINDACO**

**Michele Pairoto**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **ADEGUAMENTO STATICO E RISTRUTTURAZIONE SCUOLE - EDIFICI COMUNALI**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

### **Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

### STATO DELLA PROGETTAZIONE

- 1- Adeguamento sismico e ristrutturazione edificio ospitante la Scuola Secondaria di I grado (scuola media)

**PFTE approvato – D.G.C. n. 108 del 11.06.2018**

Importo lavori di QTE: € 600.000,00

<b>A)</b>		<b>Lavori</b>		
a1		Lavori		380 000,00
a2		Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		20 000,00
<b>A)</b>		<b>Totale lavori in appalto</b>		<b>400 000,00</b>
<b>B)</b>		<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
b1)		Lavori in economia a carico dell'ente		0,00
b2)		Spese tecniche		
	b.2.1	Rilievi accertamenti e indagini (analisi geologiche, verifica vulnerabilità sismica, rilievi, prove di laboratorio, specialistica, prove penetrometriche	25 000,00	
	b.2.2	Imprevisti su lavori + IVA	20 000,00	
	b.2.3	Oneri aggiuntivi per discarica autorizzata di rifiuti speciali + IVA	5 000,00	
	b.2.4	Accantonamento per adeguamento prezzi	8 000,00	
	b.2.5	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori e contabilità, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Divo 81/2008, collaudo, accatastamento, spese geologiche, compreso contributo integrativo	60 000,00	
	b.2.6	Spese tecniche per incentivo (ex art 92 Dlgs 163/2006 e smi	8 000,00	
	b.2.7	Spese per accertamenti di laboratorio + IVA	8 000,00	
	b.2.8	Spese per assicurazioni personale e di carattere strumentale	0,00	
		<b>Totale spese tecniche</b>	<b>134 000,00</b>	<b>134 000,00</b>
b3)		Spese per consulenze o supporto + IVA		4 000,00
b4)		Spese per commissioni giudicatrici + IVA		3 000,00
b5)		Spese per pubblicità + IVA		0,00
b6)		IVA su lavori ammissibili		40 000,00
b7)		IVA e CASSA sulle competenze tecniche ammissibili		16 128,00
b8)		Tassa Autorità di Vigilanza LLPP		500,00
b9)		Spese per il rilascio di visti e pareti		0,00
b10)		Spese organizzative e gestionali		2 372,00
<b>B)</b>		<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>200 000,00</b>
<b>C)</b>		<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>600 000,00</b>

## 2- Adeguamento sismico e ristrutturazione edificio ospitante la Scuola Primaria e dell' Infanzia del Centro

**PFE approvato – D.G.C. n. 109 del 11.06.2018**

Importo lavori di QTE: € 780.000,00

<b>A)</b>		<b>Lavori</b>		
a1)		Lavori		515 000,00
a2)		Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		20 000,00
<b>A)</b>		<b>Totale lavori in appalto</b>		<b>535 000,00</b>
<b>B)</b>		<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
b1)		Lavori in economia a carico dell'ente		0,00
b2)		Spese tecniche		
	b.2.1	Rilievi accertamenti e indagini (analisi geologiche, verifica vulnerabilità sismica, rilievi, prove di laboratorio, specialistica, prove penetrometriche)	25 000,00	
	b.2.2	Imprevisti su lavori + IVA	25 000,00	
	b.2.3	Oneri aggiuntivi per discarica autorizzata di rifiuti speciali + IVA	5 000,00	
	b.2.4	Accantonamento per adeguamento prezzi	10 700,00	
	b.2.5	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori e contabilità, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Dlvo 81/2008, collaudo, accatastamento, spese geologiche, compreso contributo integrativo	80 250,00	
	b.2.6	Spese tecniche per incentivo (ex art 92 Dlgs 163/2006 e smi	10 700,00	
	b.2.7	Spese per accertamenti di laboratorio + IVA	6 000,00	
	b.2.8	Spese per assicurazioni personale e di carattere strumentale	0,00	
		<b>Totale spese tecniche</b>	<b>162 650,00</b>	<b>162 650,00</b>
b3)		Spese per consulenze o supporto + IVA		3 000,00
b4)		Spese per commissioni giudicatrici + IVA		3 000,00
b5)		Spese per pubblicità + IVA		0,00
b6)		IVA su lavori ammissibili		53 500,00
b7)		IVA e CASSA sulle competenze tecniche ammissibili		21 571,20
b8)		Tassa Autorità di Vigilanza LLPP		500,00
b9)		Spese per il rilascio di visti e pareti		0,00
b10)		Spese organizzative e gestionali		778,80
<b>B)</b>		<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>245 000,00</b>
<b>C)</b>		<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>780 000,00</b>



### 3- Adeguamento sismico e ristrutturazione edificio ospitante la Scuola dell' Infanzia di Sant'Antida.

**PFE approvato – D.G.C. n. 110 del 11.06.2018**

Importo lavori di QTE: € 440.000,00

<b>A)</b>		<b>Lavori</b>		
a1)		Lavori		290 000,00
a2)		Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		10 000,00
<b>A)</b>		<b>Totale lavori in appalto</b>		<b>300 000,00</b>
<b>B)</b>		<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
b1)		Lavori in economia a carico dell'ente		0,00
b2)		Spese tecniche		
	b.2.1	Rilievi accertamenti e indagini (analisi geologiche, verifica vulnerabilità sismica, rilievi, prove di laboratorio, specialistica, prove penetrometriche)	20 000,00	
	b.2.2	Imprevisti su lavori + IVA	10 000,00	
	b.2.3	Oneri aggiuntivi per discarica autorizzata di rifiuti speciali + IVA	5 000,00	
	b.2.4	Accantonamento per adeguamento prezzi	6 000,00	
	b.2.5	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori e contabilità, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Dlvo 81/2008, collaudo, accatastamento, spese geologiche, compreso contributo integrativo	45 000,00	
	b.2.6	Spese tecniche per incentivo (ex art 92 Dlgs 163/2006 e smi	6 000,00	
	b.2.7	Spese per accertamenti di laboratorio + IVA	5 000,00	
	b.2.8	Spese per assicurazioni personale e di carattere strumentale	0,00	
		<b>Totale spese tecniche</b>	<b>97 000,00</b>	<b>97 000,00</b>
b3)		Spese per consulenze o supporto + IVA		0,00
b4)		Spese per commissioni giudicatrici + IVA		0,00
b5)		Spese per pubblicità + IVA		0,00
b6)		IVA su lavori ammissibili		30 000,00
b7)		IVA e CASSA sulle competenze tecniche ammissibili		12 096,00
b8)		Tassa Autorità di Vigilanza LLPP		500,00
b9)		Spese per il rilascio di visti e pareti		0,00
b10)		Spese organizzative e gestionali		404,00
<b>B)</b>		<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>140 000,00</b>
<b>C)</b>		<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>440 000,00</b>

### 4- Adeguamento sismico e ristrutturazione edificio ospitante la Scuola Primaria di Aranco.

**PFTE approvato – D.G.C. n. 111 del 11.06.2018**

Importo lavori di QTE: € 744.000,00

<b>A)</b>		<b>Lavori</b>		
a1)		Lavori		490 000,00
a2)		Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		20 000,00
<b>A)</b>		<b>Totale lavori in appalto</b>		<b>510 000,00</b>
<b>B)</b>		<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
b1)		Lavori in economia a carico dell'ente		0,00
b2)		Spese tecniche		
	b.2.1	Rilievi accertamenti e indagini (analisi geologiche, verifica vulnerabilità sismica, rilievi, prove di laboratorio, specialistica, prove penetrometriche)	25 000,00	
	b.2.2	Imprevisti su lavori + IVA	25 000,00	
	b.2.3	Oneri aggiuntivi per discarica autorizzata di rifiuti speciali + IVA	5 000,00	
	b.2.4	Accantonamento per adeguamento prezzi	10 200,00	
	b.2.5	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori e contabilità, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Dlvo 81/2008, collaudo, accatastamento, spese geologiche, compreso contributo integrativo	76 500,00	
	b.2.6	Spese tecniche per incentivo (ex art 92 Dlgs 163/2006 e smi)	10 200,00	
	b.2.7	Spese per accertamenti di laboratorio + IVA	5 000,00	
	b.2.8	Spese per assicurazioni personale e di carattere strumentale	0,00	
		<b>Totale spese tecniche</b>	<b>156 900,00</b>	<b>156 900,00</b>
b3)		Spese per consulenze o supporto + IVA		2 000,00
b4)		Spese per commissioni giudicatrici + IVA		3 000,00
b5)		Spese per pubblicità + IVA		0,00
b6)		IVA su lavori ammissibili		51 000,00
b7)		IVA e CASSA sulle competenze tecniche ammissibili		20 563,20
b8)		Tassa Autorità di Vigilanza LLPP		500,00
b9)		Spese per il rilascio di visti e pareti		0,00
b10)		Spese organizzative e gestionali		36,80
<b>B)</b>		<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>234 000,00</b>
<b>C)</b>		<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>744 000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **ADEGUAMENTO STATICO E RISTRUTTURAZIONE EX OSPEDALE**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 930.000,00

### ADEGUAMENTO STATICO E RISTRUTTURAZIONE EX OSPEDALE

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	VERIFICHE STATICHE E SISMICHE	50.000,00
a2	ADEGUAMENTI SISMICI E INTERVENTI LOCALI/ CONSOLIDAMENTI	600.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>650.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>280.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	65.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	7280
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	1820
b3	Servizi Tecnici	78.000,00
	CNPAIA 4%	3.120,00
		81.120,00
	IVA 22%	17.846,40
tot. b3		98.966,40
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	6.500,00
b5	Fondo Accodi Bonari	19.500,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, colaudi	13.000,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	67.933,60
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>930.000,00</b>

## **AGGIORNAMENTO ELENCO INVESTIMENTI DA INSERIRE NEL RECOVERY PLAN VALSESIA**

### **COMUNE DI ROSSA**

#### **RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

Efficientamento impianti fognari sul territorio comunale e nuovo impianto fognario in Frazioni Rainero, Piana e Montata con realizzazione di impianto di trattamento liquami

Spesa prevista euro 1.500.000,00

#### **TRASPORTI PUBBLICI LOCALI**

Potenziamento corse dei mezzi pubblici nella Val Sermenza e Val Mastallone con particolare riguardo alle corse studentesche con l'introduzione di un mezzo aggiuntivo



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10, 13029 Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone

<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Polo dell'adrenalina - Alto Sermenza

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo
- Coesione sociale e territoriale
- Resilienza
- Sport

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto mira a sviluppare il territorio dell'alta Val Sermenza come un polo di attrazione per turisti amanti dell'adrenalina mediante ulteriore valorizzazione del **FunBob** già esistente (il più ripido d'Europa) e lo sviluppo delle seguenti infrastrutture aggiuntive:

- 1 - Volo dell'angelo: valorizzando la seggiovia esistente che porta dalla località Rimasco in quota a 1150 metri slm; da questo punto partirà il Volo dell'Angelo che attraverserà il lago di Rimasco, sviluppando un'esperienza molto emozionante e super panoramica.
- 2- Parco giochi per bambini (anche disabili) e Parco avventura per ragazzi in quota (all'arrivo della Seggiovia)
- 3- Ponti Tibetani sull'orrido della diga artificiale che crea il lago artificiale di Rimasco (immediatamente a valle della Diga del lago di Rimasco)
- 4 - Bungee Jumping sempre sull'orrido della diga
- 5 - Sistema di prenotazione e ticketing completamente digitale
- 6 - Potenziamento promozione e marketing digitale

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per gli investimenti di cui ai punti 1 e 2 **disponiamo di studio di fattibilità e accordo di programma con Regione già avviato con un investimento pianificato in 800.000 € IVA inclusa** (finanziamento regionale 650.000 €- Comune 150.000 €)

Per i punti 3,4, 5 e 6 i lavori sono stimati in **circa 500.000 euro compresa IVA**

In totale si pianifica un investimento di circa **1,3 Milioni di euro - compresa IVA**



### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

L'intervento relativo ai punti 1 e 2 (finanziamento Regione Piemonte e comune Alto Sermenza) prevede 6-8 mesi per la progettazione e 12 mesi per la realizzazione.

Per i punti 3,4,5 e 6 si stimano 8-10 mesi per la progettazione e dai 12-18 mesi per la realizzazione.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni della Val Sermenza  
Provincia di Vercelli

### **b.7 Motivazione della proposta**

Valorizzazione e potenziamento sostenibile dell'ecosistema Turistico di Alto Sermenza: creazione di attrazioni per turisti amanti dell'adrenalina, al fine di garantire reddito sostenibile alle famiglie che vivono di attività connesse al settore turistico e relativo indotto, contrastando l'attuale spopolamento della montagna.

L'obiettivo economico consiste nel creare nuovi flussi turistici a vantaggio del nostro territorio che consentiranno di:

- Rendere economicamente sostenibile l'iniziativa e migliorare il profilo di redditività dell'attuale FunBob
- Aumentare l'occupazione (in particolare giovanile) all'interno del Polo dell'Adrenalina: già ad oggi il Fun Bob impiega circa 10-12 Persone a tempo parziale nel corso del periodo aprile - fine ottobre (in inverno al momento il sito è chiuso) e rappresenta la singola iniziativa in Valle che occupa più ULA; con i nuovi investimenti ci aspettiamo un incremento di 8-10 addetti
- Aumentare l'occupazione collegata all'indotto turistico/ricettivo (Alberghi, bar, ristoranti, B&B, case vacanze, ecc.) che potranno beneficiare dei maggiori flussi turistici
- Aumentare il ritorno su altre iniziative già presenti in Valle o in corso di progettazione e che si rivolgono allo stesso target di clientela (es.: Rafting/Canoa/Arrampicata su roccia/Torrentismo/escursionismo sul Mont Rosa/Trekking/Mountain Bike e e-bike)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**x coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

salute

**X competitività**

**x resilienza**

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**X occupazione e investimenti**

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

**Motivazione:**

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione, in particolare giovanile.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: il progetto è a impatto nullo in quanto l'unica infrastruttura che assorbe energia (peraltro elettrica) è rappresentata dalla seggiovia già esistente ed attiva. Le altre infrastrutture in progettazione non assorbiranno energia.

IL digitale sarà chiave per il sistema di prenotazione, gestione ticketing, pagamenti, e gestione delle code, oltre che per la promozione tramite logiche di Digital Marketing del Polo dell'Adrenalina

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: l'intervento consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese turistiche e del mercato del lavoro, comportando vantaggi economici per il comune di Alto Sermenza e più in generale e per l'intera Val Sermenza e ValSesia

Il progetto infatti va a potenziare l'offerta turistica dell'intera Val Sesia, grazie alla sua unicità e differenziazione rispetto al resto dell'offerta esistente: non esiste infatti in Valle un polo con queste tipologie di attrazioni turistico/sportive

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Non si generano impatti significativi in termini di assorbimento di energia (cfr. punto c.2)

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: l'intervento consente di agevolare nuove opportunità di lavoro, nuovi investimenti privati (ricettività alberghiera, ristorazione, commercio) ed incentiva un turismo giovanile (esperienze adrenaliniche) e per famiglie (Fun-Bob e parco avventura). La proposta è inserita all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La proposta di potenziamento/creazione di un'area ricreativa e turistica come "Polo dell'adrenalina" rafforza le realtà lavorative esistenti e ne incentiva di nuove (ricettività strutture alberghiere, B&B... bar, ristoranti, negozi... aziende agricole con vendita di prodotti tipici) con l'incremento di nuovi posti di lavoro, in particolar modo l'occupazione giovanile. Migliora la coesione sociale e territoriale grazie alla creazione di pacchetti turistici/sportivi/tematici, che spaziano in più ambiti (vari sport, natura, pesca, arte e storia locale, ...) e che coinvolgono anche i comuni della Val Sermenza e dell'intera Valsesia.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento relativo ai punti 1 e 2 (finanziamento Regione Piemonte e comune Alto Sermenza) prevede 6-8 mesi per la progettazione e 12 mesi per la realizzazione.  
Per i punti 3,4,5 e 6 si stimano 8-10 mesi per la progettazione e dai 12-18 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**Per gli investimenti di cui ai punti 1 e 2 disponiamo di studio di fattibilità tecnico-economico e accordo di programma con Regione già avviato con un investimento stimato 800.000 € (finanziamento regionale 650.000 €- Comune 150.000 €)**

Per i punti 3 e 4 studio di fattibilità da sviluppare e lavori stimati in 500.000 euro (IVA inclusa)  
In totale si pianifica un investimento di circa **1,3 Milioni di euro - compresa IVA**

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Come sopra ricordato per i punti 1 e 2 è stato definito un accordo di programma con Regione Piemonte che prevede un investimento da parte di codesta amministrazione di 650.000 euro. L'accordo è in via di finalizzazione

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Siamo convinto che un Polo di attrazione di questo tipo consentirà di aumentare significativamente i flussi turistici anche pluri-giornalieri, pertanto si dovrà ragionare anche su altre misure di investimento, quali:

- Ampliamento della ricettività alberghiera e para alberghiera (es.: Albergo diffus, B&B, ecc.), sebbene il nostro territorio disponga già di una discreta offerta e anche recentemente rinnovata
- Potenziamento della cultura dell'accoglienza esistente nel nostro territorio, anche a vantaggio di turisti non italiani (es.: corsi di lingue, accoglienza turistica, rispetto e conservazione del territorio, ecc.), anche valorizzando e riqualificando la locale scuola Alberghiera di Varallo
- Valorizzazione della pastorizia e delle attività di trasformazione casearia e di insaccati derivanti da allevamenti locali e da selvaggina: i maggiori flussi turistici creeranno occasioni importanti di commercializzazione e vendita di prodotti locali, biologici e sostenibili (Km 0)

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce ed è coordinata con le altre proposte presentate dal comune di Alto Sermenza (Progetto "RATT" e "Percorsi turistico-tematici Val Sermenza") e dai proponenti dei comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico e turistico, in particolare della Val Sermenza.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro, in particolare in relazione ad altri progetti presentati dal nostro comune: Progetto "RATT" e "Percorsi turistici-tematici Val Sermenza"

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

E' un progetto cruciale per il rilancio socio-economico del nostro Comune e più in generale di tutta la Val Sermenza

Invio nuovamente la scheda rettificata. Distinti saluti.

Giuliana Marone

Da: Alto Sermenza - PEC [mailto:altosermenza@pcert.it]  
Inviato: lunedì 15 marzo 2021 14:10  
A: 'presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it'  
Cc: 'cert@pec.unionemontanavalsesia.it';  
'comune.alagnavalsesia.vc@legalmail.it'; 'monterosa2000@pec.it'  
Oggetto: INVIO SCHEDE PROGETTUALI PER CANDIDATURE SU FONDI RECOVERY  
Priorità: Alta

Comune di Alto Sermenza

Prot. 0000357 del 15/03/2021

Oggetto: INVIO SCHEDE PROGETTUALI PER CANDIDATURE SU FONDI RECOVERY

Egregio Presidente, ti invio in allegato la scheda relativa alla nostra proposta formulata in sinergia con il Comune di Alagna Valsesia. Ti ringrazio per la tua attenzione e ti auguro buon lavoro.

Il Sindaco

Giuliana Marone

codice archiviazione: 5637

OlimpoNumDoc value=5637

OlimpoLicEnte value=4524

"AVVERTENZE AI SENSI DEL DLGS 196/2003, del REG. UE 679/2016 e s.m.i.

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o nel/i file/s allegato/i, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalità indicate nel messaggio stesso. Qualora ricevete questo messaggio senza esserne il destinatario, Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail e di procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal Vostro sistema; costituisce comportamento contrario ai principi dettati dal Dlgs 196/2003, dal Reg. UE 679/2016 e s.m.i. il trattenere il messaggio stesso, divulgarlo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, copiarlo, od utilizzarlo per finalità diverse."



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10 - 13029 Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125
<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alagna Valsesia
<b>Indirizzo</b>	Piazza Municipio, 1
<b>Referente operativo</b>	Roberto Veggi
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.alagnavalsesia.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 922944

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Progetto "RATT- Rima - Alagna -Tunnel -Turistico": Realizzazione di un tunnel carrozzabile "mono-canna" per collegare i comuni di Alagna Valsesia e di Alto Sermenza, sviluppando un collegamento diretto tra la Valsesia e una sua valle laterale - la Val Sermenza



riforma

**investimento**

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Coesione Economica, Sociale e Territoriale
- Sviluppo Turistico Sostenibile
- Transizione energetica e riduzione emissioni nocive sia da riduzione della mobilità che dal miglioramento dell'efficienza energetica del patrimonio immobiliare esistente in Val Sermenza
- Transizione Digitale applicata alla mobilità (Smart Mobility) e al recupero del patrimonio immobiliare esistente
- Resilienza economica

## **b.3 Obiettivi del progetto**

- Realizzare un tunnel carrozzabile per collegare velocemente, agevolmente e in modo più sostenibile e "smart" la Val Sermenza al bacino turistico del Monte Rosa -Comprensorio sciistico Monte Rosa SKI, che collega le stazioni di Alagna Valsesia, Gressoney, Champoluc e potenzialmente Zermatt (progetto in corso di valutazione)
- La realizzazione del Tunnel consentirà di connettere tramite poco più di 4 KM di galleria i due abitati di Rima e Alagna Valsesia che attualmente distano circa 45 km di strada provinciale e statale percorribili in auto in circa 1 ora
- Il progetto prevede:
  - o la realizzazione di un tunnel "mono canna" il cui accesso sarà regolato da impianti semaforici "smart" che gestiranno i tempi di attraversamento in base ai flussi di traffico in tempo reale
  - o accesso al tunnel consentito solo a veicoli a zero emissioni (elettrici/idrogeno)
  - o servizio di collegamento garantito da navette elettriche, prenotabili con applicazioni digitali
  - o parcheggi di interscambio presso gli accessi di Alagna Valsesia e Rima
  - o utilizzo del tunnel - tramite navetta - anche per completare l'anello ciclabile Val Mastallone- Val Sermenza - Val Sesia
  - o utilizzo delle navette anche per garantire il trasporto delle categorie più fragili (portatori di handicap, non vedenti, autistici, ecc.)

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari **ad € 40.000.000,00**.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- Si stima che l'opera potrà essere completata **in 48 mesi** mediante un cronoprogramma che prevede 2 macro-lotti (cfr. punto d.2 per dettagli):

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

- Provincia di Vercelli
- ANAS
- Regione Piemonte
- Repubblica Italiana

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- La realizzazione del progetto consentirà di conseguire numerosi benefici socio-economici e ambientali per tutto il territorio Valsesiano - come meglio descritto nel successivo punto d.1 - attraverso:
  - o il raddoppio dell'offerta residenziale/alberghiera di Alagna e Alta Valsesia, mediante la valorizzazione delle strutture già esistenti in ValSermenza (alberghi, B&B, Case vacanze, case residenziali) e il recupero/ristrutturazione dell'ingente patrimonio immobiliare dell'alta Val Sermenza ed Egua, senza dover costruire nuovi volumi immobiliari in Alagna Valsesia e Alta Valsesia;
  - o la valorizzazione turistica ed economica dell'intero territorio della Val Sermenza ed Egua,
  - o la diversificazione e integrazione dell'offerta turistica di Alagna Valsesia con quella dell'Alta Val Sermenza ed Egua, creando un circuito sistemico ancora più competitivo, differenziato e resiliente
  - o la riduzione rilevante delle emissioni nocive di CO2 connesse alla drastica riduzione del traffico veicolare che attualmente è necessario per raggiungere Alagna dalla Val Sermenza (cfr. punto b.3)
  - o la digitalizzazione dell'utilizzo del servizio di trasporto
  - o l'effetto leva che il progetto genererà su investimenti e progetti previsti dalle altre Amministrazione della Val Sermenza e Val d'Egua

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

salute

**X competitività**

**X resilienza**

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**X occupazione e investimenti**

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Val Sermenza e più in generale rappresenterà un volano significativo di demoltiplicazione del PIL dell'intera Valsesia.

Inoltre risponde alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL; Infine è un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti SDGs stabiliti dalle Nazioni Unite:

1 - No Poverty

7- Affordable & Green Energy

8- Decent Work & Economic Growth

10 - Reduce Inequalities

11- Sustainable Cities & Communities

15 - Life on Land

Più in dettaglio mira a:

- Trasformare completamente il traffico tra le due valli verso il modello e-mobility
- Efficientare sotto il profilo energetico il vetusto patrimonio immobiliare esistente in valle, sfruttando anche le specifiche misure previste dal PNRR - Ecobonus

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Consente uno sviluppo consapevole ed attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani e alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione dell'opera

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Il Tunnel prevede l'accesso solo a veicoli elettrici; il patrimonio immobiliare verrà recuperato utilizzando le migliori tecnologie e pratiche di efficientamento energetico, previste per le comunità insediate al di sopra dei 1.000 metri s.l.m., che - come noto - sono particolarmente stringenti ed efficaci in termini di risparmio energetico; si valuterà anche l'ipotesi di sfruttare le recenti disposizioni relative alla istituzione delle comunità energetiche, le quali potranno essere utilizzate per sviluppare nelle singole località frazioni, impianti a biomassa per alimentare impianti centralizzati di tele-riscaldamento

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Agevola nuove opportunità di lavoro sia nel settore turistico e alberghiero, sia nel settore edile, dell'artigianato collegato alle ristrutturazioni; inoltre abiliterà la nascita di nuovi posti di lavoro connessi ai servizi di mobilità.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione del collegamento consentirà di aumentare significativamente il PIL e l'occupazione della ValSermenza e di ampliare l'offerta di ricettività e turistica di AlagnaValsesia e dell'Alta Valsesia mediante:

- Ampliamento dell'offerta residenziale ed alberghiera dell'area di AlagnaValsesia, valorizzando e ristrutturando il patrimonio immobiliare e ricettivo della ValSermenza, senza costruire nuovi volumi edilizi, con conseguente beneficio anche sul fronte paesaggistico oltre che della sostenibilità energetica come già più sopra riportato
- Incremento esponenziale dei flussi turistici in ValSermenza rivenienti dal collegamento con Alagna sia nel periodo invernale sia nel periodo estivo, con conseguenti ricadute positive sul comparto turistico/ricettivo, dell'artigianato locale e dei prodotti tipici della ValSermenza
- Rilancio del settore edile e artigianale e connessi della ValSermenzae e Val d'Egua
- In sintesi ci aspettiamo i seguenti benefici:
  - o Aumento considerevole dell'attività edilizia connessa alla ristrutturazione dei volumi esistenti e non opportunamente valorizzati (stimiamo circa 35.000 mq di abitazioni che potrebbero essere ristrutturati/valorizzati, generando circa 40.000.000 - 45.000.000 di PIL addizionale nell'arco dei 5 anni successivi alla realizzazione dell'opera; in sintesi ci attendiamo flussi di PIL pari a 8-9 milioni di euro; equivalenti a circa 15-16 ditte artigianale da 500.000 euro di fatturato e con 4 ULA ciascuna.
  - o Aumento del valore degli immobili esistenti nell'ordine del 30-40%; attualmente il gap con Alagna Valsesia è considerevole e le abitazioni del territorio della Val Sermenza sono negoziate a valori pari ad 1/3 -1/4 rispetto ai valori commerciali di Alagna
  - o Sviluppo di attività connesse alla ricettività - stimiamo un incremento di occupazione nel settore alberghiero/ristorazione/B&B/Albergo diffuso nell'ordine di 30-40 occupati lungo la valle

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sono previsti due macro-lotti attuativi:

- Lotto 1: perforazione e realizzazione della "canna" grezza del tunnel
- Lotto 2: Opere di finitura del Tunnel e realizzazione delle opere accessorie ma integranti (sistema di sicurezza/SOS digitale, Illuminazione, parcheggi di interscambio, sistema di mobilità smart e app di prenotazione e pagamento servizio, acquisto navette elettriche, segnaletica, ecc.)

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da uno studio fattibilità effettuato dal Politecnico di Torino

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati richiesti finanziamenti su altre misure/fondi Europei;

Le Amministrazioni locali coinvolte sono disponibili a partecipare pro quota al finanziamento dell'opera lavorando sulle seguenti ipotesi di financing:

- Project financing connesso ai pedaggi/passaggi in navetta
- Rivalutazione delle rendite catastali connesse alle ristrutturazioni e conseguente incrementi degli incassi IMU da destinare a Mutui a lunga durata
- Incremento delle addizionali Irpef da destinare al servizio del debito specifico a vantaggio del Tunnel

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto potrà dare una spinta addizionale ad altri interventi che le amministrazioni di Alagna Valsesia e della Val Sermenza stanno progettando, in ottica di integrazione dell'offerta turistica della Valle Sesia nel suo complesso:

- Integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza delle due vallate (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco fruibili dai turisti residenti ad Alagna)
- Integrazione con il sistema di ciclabili previste in Val Mastallone e Val Sermenza
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, Sci apinismo e ciaspole, che si stanno progettando in Val Sermenza
- Sviluppo della domanda di prodotti tipici locali derivanti dalla trasformazione casearia/filiera del latte e della carne/selvaggina tipica

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è sostenuta in primis dai Comuni di Alagna Valsesia e Alto Sermenza, dalla Società MonteRosaSKI e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli

La proposta si integra con gli obiettivi di sviluppo socio economico e turistico della Val Sermenza e con alcuni progetti presentati sia dalla nostra amministrazione (Polo dell'Adrenalina, Percorsi turistici tematici, valorizzazione dei prodotti alimentari tipici della ValSermenza, ecc.) e anche da altre amministrazioni (es.: piste ciclabili che collegheranno la Val Sermenza con la Val Mastallone, ecc.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sì, la proposta consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Val Sermenza in modalità stabile con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI FOBELLO
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
<b>Referente operativo</b>	Sig.ra Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione di area attrezzata per camper e ristrutturazione edificio per realizzazione zona ristorante presso area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto prevede la realizzazione di un'apposita area attrezzata per camper e la ristrutturazione dell'immobile, attualmente ad uso sportivo, per la realizzazione di una zona bar/ristorante fruibile dai frequentatori dell'area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

Tale intervento agevolerebbe la frequentazione dei camperisti con maggior visibilità della stessa area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

La ristrutturazione dell'attuale edificio ad uso sportivo, con creazione di nuova area bar/ristorante nei locali al piano primo, attualmente inutilizzati, darebbe anch'essa maggior incremento all'attività dell'area sportiva interessata di Loc. Oltracqua.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di un'apposita area attrezzata per camper e la ristrutturazione dell'immobile, attualmente ad uso sportivo, per la realizzazione di una zona bar/ristorante fruibile dai frequentatori dell'area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 250.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

Tale intervento agevolerebbe la frequentazione dei camperisti con maggior visibilità della stessa area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua.

La ristrutturazione dell'attuale edificio ad uso sportivo, con creazione di nuova area bar/ristorante nei locali al piano primo, attualmente inutilizzati, darebbe anch'essa maggior incremento all'attività dell'area sportiva interessata di Loc. Oltracqua.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale



- salute
- competitività
- resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese presenti migliorando i servizi offerti per il turismo.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento potrebbe consentire la crescita delle attività economiche presenti e migliorare i servizi offerti a favore dei turisti che frequenteranno l'area sportivo-ricreativa di Loc. Oltracqua, riqualificandola.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e un anno per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 250.000,00 in base al progetto in fase di elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di incrementare il turismo per aiutare le attività ricettivo-turistiche presenti sul territorio comunale. Tali interventi riqualificherebbero ulteriormente l'area sportivo-ricreativa presente in loc. Oltracqua.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	
<b>Indirizzo</b>	
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
--

**Ripristino, restauro conservativo e valorizzazione della Via Alpina (GTA) Sentiero Walser Sentiero Italia**

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma
<input checked="" type="checkbox"/> investimento
Sistemazione e rifacimento di alcuni tratti del percorso

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Il progetto si inserisce in più ampio contesto di valorizzazione del territorio e si pone l'obiettivo di favorire forme di turismo sostenibile. Si tratta infatti di procedere con interventi di manutenzione mirati a migliorare la fruizione dell'itinerario escursionistico che può essere percorso solo a piedi (trekking).

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Si intende avviare azioni congiunte con le Amministrazioni comunali di competenza volte al ripristino del percorso GTA, nell'ottica di favorire la valorizzazione territoriale delle risorse paesaggistiche e culturali di pregio, nonché promuovere la mobilità dolce ed il turismo lento e sostenibile supportando il camminatore nella fruizione dei percorsi e dei territori lungo l'itinerario di livello internazionale.

Il progetto si pone l'obiettivo di realizzare interventi di manutenzione e messa in sicurezza dell'itinerario Via Alpina (GTA) Sentiero Walser Sentiero Italia nei tratti che interessano i Comuni facenti parte dell'Area Protetta in provincia di Vercelli e Verbania (Valstrona, Rimella, Fobello, Carcoforo, Alto Sermenza e Alagna).

Il tratto di itinerario interessato dalle opere di manutenzione si inserisce nel contesto di un itinerario che interessa oltre al territorio indicato anche altre Province e altre Regioni limitrofe. Le parole chiave del progetto sono contaminazione, autenticità, sostenibilità, tempo, lentezza, emozione, rispetto.

- **Contaminazione:** per stimolare le interazioni con la comunità ospitante.  
La sfera relazionale tra le persone che sono portatori di diverse esperienze, credenze, saperi, culture e la capacità del sistema di offerta di creare fertili opportunità di scambio tra di loro
- **Autenticità:** per esaltare le specificità dei luoghi.  
La capacità di offrire prodotti e servizi non standardizzati e in grado di esaltare le differenze, rimarcando all'ospite che non potrebbe essere ovunque ma proprio in quel luogo, con le sue peculiarità ed eccellenze.
- **Sostenibilità:** per minimizzare l'impatto sull'ambiente.  
L'impatto delle attività turistiche sull'ambiente locale è importante, ribadendo la necessità di un approccio sostenibile:
  - ecologicamente leggero nel lungo periodo,
  - economicamente conveniente,
  - eticamente e socialmente equo nei riguardi delle comunità locali.
- **Tempo:** si richiede una programmazione rivolta al miglioramento della qualità.  
Ci vuole tempo nell'organizzazione turistica e territoriale e un orientamento strategico con una progettualità esplicita di medio-lungo periodo.  
Significa dedicare tempo per analizzare, comprendere e progettare i miglioramenti qualitativi delle attività, dei servizi e della destinazione per chi ne fruisce come cliente e per chi ci lavora.
- **Lentezza:** si privilegiano ritmi non frenetici.  
La costruzione, promozione e offerta di servizi e prodotti di turismo lento, dai ritmi non

frenetici, non massificati, in grado di far partecipare l'ospite a un'esperienza completa, profonda e coinvolgente, che gli consenta di assimilare gradualmente i legami con la realtà locale.

- **Emozione:** per coinvolgere in un'esperienza multisensoriale. La capacità di generare momenti memorabili, che fanno ripartire l'ospite diverso da come è arrivato, segnato da un'esperienza realmente coinvolgente e gratificante. Ispirando la voglia di tornare e il passaparola.
- **Rispetto** per le necessità ed i bisogni delle persone e l'inclusione sociale per un turismo per tutti.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

€. 1.250.000,00

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Poiché si tratta di lavori di manutenzione che interessano aree montane e che potranno essere eseguiti solo durante la stagione estiva la durata prevista per l'attuazione è stimata in due anni

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli e VCO

Ente di gestione delle Aree Protette della Valle Sesia

Comuni di: Valstrona, Rimella, Fobello, Carcoforo, Alto Sermenza e Alagna

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La manutenzione e messa in sicurezza di questo itinerario concorre a favorire forme di turismo lento ed ecosostenibile a contatto con la natura

La purtroppo scarsa manutenzione del percorso aggravata dagli eventi alluvionali dell'ottobre scorso, rendono ormai improcrastinabili gli interventi che prevedono in alcuni casi il rifacimento del sentiero eliminando eventuali frane ed il rifacimento della massicciata, la messa in sicurezza prevedendo il rifacimento di muretti a secco utilizzando le pietre della zona, passaggi su ruscelli eventualmente con passerelle che possano essere spostate durante i mesi invernali, posizionamento e/o rifacimento di staccionate.

Favorisce inoltre forme di turismo ecosostenibile e rivaluta il territorio dal punto di vista culturale e paesaggistico, aumenta l'attrattività del territorio consentendo e valorizzando la fruizione degli aspetti naturalistici e paesaggistici e il potenziamento dell'offerta turistico-culturale del territorio con particolare attenzione alle località minori interessate dal sentiero.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La manutenzione e messa in sicurezza dell'itinerario contribuisce all'economia dei territori interessati con ricadute sul settore turistico, come un maggior numero di presenze presso le strutture ricettive del territorio con impatti positivi sull'economia e sull'occupazione, oltre alla possibilità di lavoro per guide escursionistiche e all'indotto dovuto alla maggiore frequentazione del territorio

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo totale della proposta presentata è fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione costi materia prima, trasporti, elicottero, macchinari, manodopera

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è stata condivisa con i Comuni interessati

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



COMUNE DI CAMPERTOGNO



Corso Umberto I° n. 18 – 13023 CAMPERTOGNO (VC)  
Tel n. 0163.77122 – Fax n. 0163.775921  
e-mail: [sindaco.campertogno@ruparpiemonte.it](mailto:sindaco.campertogno@ruparpiemonte.it)  
[segretariocomunale.campertogno@cert.ruparpiemonte.it](mailto:segretariocomunale.campertogno@cert.ruparpiemonte.it)  
[ragioneria.campertogno@ruparpiemonte.it](mailto:ragioneria.campertogno@ruparpiemonte.it)  
sito: [www.comune.campertogno.vc.it](http://www.comune.campertogno.vc.it)

Prot. n. 584/21

Campertogno, 12/03/2021

Spett.le  
PROVINCIA DI VERCELLI  
Capo di gabinetto  
Alla c.a. Dott. Marcello Pamparana

Mail: [marcello.pamparana@provincia.vercelli.it](mailto:marcello.pamparana@provincia.vercelli.it)

INVIATA VIA MAIL

**OGGETTO:** Progetti cantierabile nel Comune di Campertogno da inserire nell'elenco dei fabbisogni territoriali della Provincia di Vercelli per un utilizzo delle risorse del Recovery Found - **AGGIUNTE ALLA PRECEDENTE MAIL DI NOVEMBRE 2020**

Si comunicano di seguito il titolo ed i costi calcolati per l'esecuzione del progetto in oggetto.

**1) Titolo:**  
**CREAZIONE DI UNA RETE WI-FI TOTALE GRATUITA SU TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE**  
Costi totali:  
**€ 400.000,00**

**2) Titolo:**  
**SISTEMAZIONE EDIFICI COMUNALI – APPARTAMENTI E RECUPERO PALAZZO SCETI FRAZIONE QUARE**  
Costi totali  
**€ 500.000,00**

3) Titolo:

REALIZZAZIONE CAMMINATA PEDONALE DALL'INIZIO DEL PAESE ALLA  
FRAZIONE OTRA E MARCIAPIEDI NELLE FRAZIONI OVE NON SONO  
PRESENTI PER TUTELA PEDONI CON ANNESSA CICLABILE

€ 1.000.000,00

4) Titolo:

POTENZIAMENTO VIABILITA' COMUNALE A SERVIZIO DELLE FRAZIONI  
TUTTE E SENTIERISTICA COMUNALE

€ 500.000,00

5) LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA VERSANTI PER DISSESTO  
IDROGEOLOGICO

€ 400.000,00

6) Titolo:

SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA COMUNALE

€ 200.000,00

7) Titolo

CREAZIONE SEDE PER APPOGGIO AMBULANZA COME PRIMO  
SOCCORSO

€ 600.000,00

 **IL SINDACO**  
*Fornarelli rag. Elisa*



Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;

---

**Fwd: Progetti Comune di Cigliano**

---

**Marcello Pamparana** <marcello.pamparana@provincia.vercelli.it>

13 marzo 2021 14:29

A: Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;, Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

----- Messaggio inoltrato -----

Da: **Diego Marchetti** <diego.marchetti@cigliano.net>

Data: sab 13 mar 2021 alle 12:23

Oggetto: Progetti Comune di Cigliano

A: &lt;marcello.pamparana@provincia.vercelli.it&gt;

CC: &lt;giuseppe59iac@gmail.com&gt;

Buongiorno,

Il Comune di Cigliano ha i seguenti progetti strategici:

- Titolo: "Riqualificazione dell'Istituto Comprensivo "Don Evasio Ferraris" in Cigliano"

Importo: 300.000,00€

- Titolo: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA FRATELLI ROSSELLI"

Importo complessivo di quadro economico: € 500.000,00 (necessita revisione dei prezzi unitari da nov 2013 ad oggi)

- Titolo: "BONIFICA MANTI DI COPERTURA CONTENENTI AMIANTO, PRESSO IL COMPLESSO INDUSTRIALE UBICATO IN [VIA FARINI N. 69/BIS](#)"

Importo complessivo di quadro economico: € 333.400,00 (necessita revisione dei prezzi unitari da feb 2018 ad oggi)

- Titolo: "RISANAMENTO CONSERVATIVO DI PALAZZO CARPENETO DI BAGNASCO"

Importo complessivo di quadro economico rielaborato: € 150.000,00

- Titolo: "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA A PARCO GIOCHI DI VIA MONCRIVELLO"

Importo di quadro economico complessivo: € 70.000,00

- Titolo: "PROGETTO RIGUARDANTE SCUOLA ORTENSIA MARENGO (RECUPERO ESISTENTE O ALTRE SOLUZIONI PROGETTUALI)"

Importo stimato: € 1200000,00

Cordiali Saluti.

Diego Marchetti - Sindaco di Cigliano (VC)

--

---

*Provincia di Vercelli*  
*Capo di Gabinetto*



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Collobiano
<b>Indirizzo</b>	Piazza Avogadro, 5
<b>Referente operativo</b>	Dott. Roberto Gilardone
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	collobiano@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161/275004

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
TORRENTI DELL'ORO - VALORIZZAZIONE DEL TURISMO LENTO, LEGATO ALLA PERCORRENZA DOLCE DEGLI ITINERARI SPECIFICI E CARATTERISTICI DEL TERRITORIO.

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - digitalizzazione- potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le tendenze post COVID-19 indicano che l'offerta turistica deve incrociarsi con il rispetto dell'ambiente, lo sviluppo dell'economia circolare e mobilità elettrica, un turismo quindi SOSTENIBILE capace di ispirare sicurezza e garanzie.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socioeconomico derivato dalla crisi Covid-19.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Nell'ottico di un Turismo 4.0, dove è necessario riqualificare tutti i percorsi e gli itinerari anche secondari per garantire una maggior capillarità dell'offerta del territorio, il progetto si integra con il concetto di ecoturismo digitalizzato e accessibile e sarà un'opportunità di crescita di sviluppo economico. Ci si propone di realizzare un percorso ciclo turistico che attraverso i centri abitati interessati dall'asta del torrente Elvo – Torrente dell'Oro - sviluppi la conoscenza del territorio agricolo compreso fra la piana vercellese e le aree Baraggive in quel particolare eco-sistema costituito dai due Torrenti Cervo ed Elvo che solcano parallelamente il territorio. La pista da svilupparsi lungo le sponde del Torrente Elvo ed interessa il territorio del Comune di Collobiano per circa 6.00 Km mettendo in collegamento la presente ciclovia con l'analogha struttura da realizzarsi lungo le sponde del Torrente Cervo

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 500.000,00.

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Casanova Elvo e Comune di Quinto Vercellese

## **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria per tutti i paesi e borghi che gravitano attorno e nel territorio della Baraggia Vercellese favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e nello stesso tempo la leggibilità delle sue caratteristiche geo-morfologiche ed ambientali. Inoltre, la pista ciclabile potrà interagire con analogha struttura che in previsione collegherà il vercellese con la Valsesia sino ai piedi del Monte Rosa

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

x transizioni verde e digitale

salute

X competitività

resilienza

produttività

X istruzione e competenze

ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione dei borghi e dei paesi agricoli della piana vercellese e baraggiva, anche attraverso la realizzazione di nuove opere di mobilità sostenibile, accompagnate da un diverso approccio all'utilizzo del territorio risicolo, certamente vocato all'agricoltura di qualità, ma non solo, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, che vedono nello sviluppo turistico ed eno-gastronomico una componente essenziale per una nuova e diversa narrazione della vocazione agricola. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con altri territori, anche esteri, con analoghe caratteristiche socio-economiche e ambientali, diffondendo parimenti la cultura della mobilità "green" a basso impatto ambientale.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Certamente l'intervento va nella direzione di un utilizzo del territorio che privilegia la mobilità sostenibile e con una impronta ambientale minima, favorendo nel contempo una diversa e più sviluppata coesione territoriale. La digitalizzazione è comunque il cuore della proposta; solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso i potenziali fruitori è possibile attuare una diversa politica di utilizzo della "risorsa ambiente" che inevitabilmente richiede la messa a disposizione di maggiori servizi, quali: sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, ed un offerta di ospitalità ricettiva, da individuarsi con strutture ad impatto zero, all'altezza dei competitor esteri.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione di piste ciclo-turistiche per un utilizzo del territorio di tipo "green" con l'uso di mezzi e strutture logistiche e di ospitalità ad energia rinnovabile va nella direzione delle norme europee 2018/1999, per cui se ne certifica la perfetta rispondenza e coerenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti da mezzi ad alto impatto ambientali a mezzi a basso o nullo impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'intervento proposto si pone come obiettivo un diverso utilizzo del territorio, banalmente un utilizzo che va oltre la normale pratica agraria, se pur di qualità, e sviluppa quelle attività legate all'uso a fini turistico-ricreativo-pedagogico del territorio nella sua complessità, con particolare riguardo alle aree interessate dai corsi idrici, e le relative aree umide di corredo, la cui peculiarità, sia per flora che per fauna, rappresentano sicuramente motivo di interesse che può e deve essere diffuso. E' proprio la diffusione di tali interessi che – se adeguatamente indirizzata – può diventare motivo e fonte di produzione del reddito con relativa creazione di posti di lavoro. Si pensi ai soggetti addetti alla gestione delle piste ciclo-turistiche ed al mantenimento del territorio, alla fornitura dei mezzi elettrici di percorrenza delle varie tratte ciclabili, alla formazione di attività ricettive, anche solo giornaliera (Agriturismo – Ostelli – ecc..) o alla gestione delle attività didattiche in accompagnamento delle scuole interessate, sia per le visite "in loco" che in streaming durante le ordinarie lezioni in aula, ecc..

Va da sé che tutto quanto sopra ha come archema direttore la viabilità ciclabile proposta che costituisce il mezzo principe di utilizzo del territorio, in un'ottica "green" con risvolti, oltre che economici, anche di tipo sociale, favorendo un diverso tipo di socializzazione che migliori la coesione fra soggetti portatori di interessi diversi.



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La pista ciclabile interesserà le aree inserite nel piano di riqualificazione e messa in sicurezza del Torrente Elvo nel territorio del Comune di Casanova Elvo, mediante interventi di regimazione d'alveo e rifacimenti e ripristini delle difese spondali

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo, della Scuola e dell'agro alimentare di qualità,



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Collobiano
<b>Indirizzo</b>	Piazza Avogadro, 5
<b>Referente operativo</b>	Dott. Roberto Gilardone
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	collobiano@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161/275004

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
VALORIZZAZIONE DEL TURISMO LENTO, LEGATO ALLA PERCORRENZA DOLCE DEGLI ITINERARI SPECIFICI E CARATTERISTICI DEL TERRITORIO.

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - digitalizzazione- potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le tendenze post COVID-19 indicano che l'offerta turistica deve incrociarsi con il rispetto dell'ambiente, lo sviluppo dell'economia circolare e mobilità elettrica, un turismo quindi SOSTENIBILE capace di ispirare sicurezza e garanzie.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socioeconomico derivato dalla crisi Covid-19.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Nell'ottico di un Turismo 4.0, dove è necessario riqualificare tutti i percorsi e gli itinerari anche secondari per garantire una maggior capillarità dell'offerta del territorio, il progetto si integra con il concetto di ecoturismo digitalizzato e accessibile e sarà un'opportunità di crescita di sviluppo economico. Ci si propone di realizzare un percorso ciclo turistico che attraverso i borghi e paesi interessati dall'asta del torrente Cervo, sviluppi la conoscenza del territorio agricolo compreso fra la piana vercellese e le aree Baraggive in quel particolare eco-sistema costituito dai due Torrenti Cervo ed Elvo che solcano parallelamente il territorio e proprio nel Comune di Collobiano l'Elvo confluisce nel Cervo per poi, nel Comune di Quinto Vercellese confluire nel Fiume Sesia. La pista da svilupparsi lungo le sponde del Torrente Cervo interessa il territorio del Comune di Collobiano per circa 4.00 Km

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 400.000,00.

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Villarboit, Comune di Collobiano e Comune di Quinto Vercellese

## **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria per tutti i paesi e borghi che gravitano attorno e nel territorio della Baraggia Vercellese favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e nello stesso tempo la leggibilità delle sue caratteristiche geo-morfologiche ed ambientali. Inoltre, la pista ciclabile potrà interagire con analoga struttura che in previsione collegherà il vercellese con la Valsesia sino ai piedi del Monte Rosa

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- x resilienza
- produttività
- x istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione dei borghi e dei paesi agricoli della piana vercellese e baraggiva, anche attraverso la realizzazione di nuove opere di mobilità sostenibile, accompagnate da un diverso approccio all'utilizzo del territorio risicolo, certamente vocato all'agricoltura di qualità, ma non solo, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, che vedono nello sviluppo turistico ed eno-gastronomico una componente essenziale per una nuova e diversa narrazione della vocazione agricola. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con altri territori, anche esteri, con analoghe caratteristiche socio-economiche e ambientali, diffondendo parimenti la cultura della mobilità "green" a basso impatto ambientale.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Certamente l'intervento va nella direzione di un utilizzo del territorio che privilegia la mobilità sostenibile e con una impronta ambientale minima, favorendo nel contempo una diversa e più sviluppata coesione territoriale. La digitalizzazione è comunque il cuore della proposta; solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso i potenziali fruitori è possibile attuare una diversa politica di utilizzo della "risorsa ambiente" che inevitabilmente richiede la messa a disposizione di maggiori servizi, quali: sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, ed un offerta di ospitalità ricettiva, da individuarsi con strutture ad impatto zero, all'altezza dei competitor esteri.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione di piste ciclo-turistiche per un utilizzo del territorio di tipo "green" con l'uso di mezzi e strutture logistiche e di ospitalità ad energia rinnovabile va nella direzione delle norme europee 2018/1999, per cui se ne certifica la perfetta rispondenza e coerenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti da mezzi ad alto impatto ambientali a mezzi a basso o nullo impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'intervento proposto si pone come obiettivo un diverso utilizzo del territorio, banalmente un utilizzo che va oltre la normale pratica agraria, se pur di qualità, e sviluppa quelle attività legate all'uso a fini turistico-ricreativo-pedagogico del territorio nella sua complessità, con particolare riguardo alle aree interessate dai corsi idrici, e le relative aree umide di corredo, la cui peculiarità, sia per flora che per fauna, rappresentano sicuramente motivo di interesse che può e deve essere diffuso. E' proprio la diffusione di tali interessi che – se adeguatamente indirizzata – può diventare motivo e fonte di produzione del reddito con relativa creazione di posti di lavoro. Si pensi ai soggetti addetti alla gestione delle piste ciclo-turistiche ed al mantenimento del territorio, alla fornitura dei mezzi elettrici di percorrenza delle varie tratte ciclabili, alla formazione di attività ricettive, anche solo giornaliera (Agriturismo – Ostelli – ecc..) o alla gestione delle attività didattiche in accompagnamento delle scuole interessate, sia per le visite "in loco" che in streaming durante le ordinarie lezioni in aula, ecc..

Va da sé che tutto quanto sopra ha come archema direttore la viabilità ciclabile proposta che costituisce il mezzo principe di utilizzo del territorio, in un'ottica "green" con risvolti, oltre che economici, anche di tipo sociale, favorendo un diverso tipo di socializzazione che migliori la coesione fra soggetti portatori di interessi diversi.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La pista ciclabile interesserà le aree inserite nel piano di riqualificazione e messa in sicurezza del Torrente Cervo nel territorio del Comune di Collobiano, mediante interventi di regimazione d'alveo e rifacimenti e ripristini delle difese spondali

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo, della Scuola e dell'agro alimentare di qualità,

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### Risanamento conservativo ( IVA 10%)

#### Ex Caserma di Scopa

#### Nct Comune di Scopa fg 13 mappale 19

## ***Il presente Computo è riferito alla parte COMUNE esterna .***

### Allestimento cantiere

#### Realizzazione Muretto in CLS a vista , di separazione area comune-Micro Asilo

#### Analisi chimiche ( terra)

-Scavo in trincea

-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato

Fornitura e posa di ancoraggio chimico

#### **Fondazioni:**

-Calcestruzzo

-Getto di calcestruzzo

-Acciaio

#### **Elevazione muro:**

Casseratura

Calcestruzzo

-Getto di calcestruzzo

-Acciaio

-Vibratura

**Tot 4.814,78€**

#### Realizzazione marciapiede e rampa portatori di handicap 8% di accesso al Micro Asilo

-Scavo in trincea

-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato

-Calcestruzzo

-Acciaio

-Demolizione in calcestruzzo marciapiede esistente

-Demolizione in calcestruzzo scala di accesso esistente lato sud

-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato

-Rimozione opere in ferro

-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato

-Fornitura e posa di ancoraggio chimico

-Casseratura solette

-Calcestruzzo

-Acciaio

#### **Pietre e Marmi**

-Serizzo Antigorio, fascia balcone in pietra 4 cm

-Levigatura pietra

-Posa in opera fascia balcone in pietra 4 cm

**Tot 9815,65 €**

**Realizzazione nuova apertura cancello carraio e cancelletti di accesso alla proprietà comune e Micro Asilo**

- Rimozione opere in ferro
- Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato
- Demolizione calcestruzzo muro recinzione esistente fronte sud
- Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato
- Ripristino intonaco facciate esterne spigoli

**Tot 1205,38 €**

**Realizzazione cancello carraio e cancelli pedonali accesso sud**

- Provvista e preparazione di cancelli  
Cannello carraio  
Cancelli pedonali
- Posa in opera di cancelli  
Cannello carraio  
Cancelli pedonali

**Tot 3.345,48 €**

**Realizzazione di ringhiere e recinzioni , rampa e muro di separazione parte comune Asilo**

- Provvista e posa di ringhiera e cancellata di separazione  
Ringhiera  
Cancellata

**Tot 3.818,10€**

**Sistemazione della facciata della ex caserma, incluso sostituzione- ricollocazione e posa in opera nuovi serramenti**

- Nolo gru a torre
- Nolo di ponteggio Tubolare
- Nolo di piano di lavoro
- Montaggio e smontaggio di ponteggio
- Demolizione parziale di strutture  
Sgombero materiale di risulta dal piano di lavoro  
Caricamento a mezzo di ragno dal cortile
- Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato
- Muratura per qualsiasi opera superiori a 12 cm
- Volta costituita da travetti prefabbricati

**Tot 11.975,89**

**Pietre e Marmi**

- Serizzo Antigorio, davanzali in pietra 4 cm
- Levigatura pietra
- Posa in opera di davanzali in pietra 4 cm

**Tot 1.184,80**

**Facciata:**

- Ricostruzione delle spalle
- Sgrassatura stuccatura e spolveratura facciata tinteggiata
- Lavatura stuccatura scartavetratura legno facciata
- Protezione di manufatti in legno
- Fornitura pittura ai silicati 4 l/mq
- Applicazione idropittura ai silicati
- Spazzolatura di superfici metalliche cancelli ringhiere
- Verniciatura con smalto ringhiere parapetti in ferro incluso cancelli cancelletti
- Coloratura con ripresa di antiruggine solo nuova ringhiera e cancelli



*-Verniciatura con smalto: ringhiere parapetti, cancelli ,cancelletti*

*Tot 18.952,14*

*-Nuovi Allacci , Acqua, Enel, Telecom Dati, fogna*

*Vasche asettiche tipo Imhoff*

*-Posa in opera imhoff*

*-Scavo di incasso*

*-Provvista e posa in scavo*

*-Materiali di fiume e cava ( sabbia)*

*-Posa in opera di nastro segnaletico*

*-Reinterro degli scavi in genere*

*-Pozzetto d'ispezione il calcestruzzo cementizio*

*Chiusino in ghisa*

*Messa in quota al piano strada di chiusini*

*Innaffiamento di fondo per nuove pavimentazioni*

*Provvista e stesa di tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura*

*-Nuova messa terra*

*Tot 7.950,62*

*Serramenti esterni*

*Rimozione infissi in legno*

*-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato*

*-Provvista e posa in opera di falsotelaio,*

*-Serramenti esterni in legno*

*-Vetrare isolanti tipo vetrocamera con basso emissivo*

*-Posa in opera di vetri isolanti termoacustici tipo vetrocamera*

*-Posa in opera di serramenti esterni*

*Tot 41.095,31*

*-Realizzazione del Nuovo Giardino antistante al Micro Asilo*

*-Disfacimento di pavimentazioni esistenti esterne bituminose-calcestruzzi-cubetti*

*-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato*

*Sottofondo per pavimenti fino a 15 cm*

*-Masselli per pavimenti in cemento effetto pietra naturale*

*-Posa masselli in cemento con effetto pietra*

*-Risagomatura e rimodellamento*

*-Formazione di Prato*

*Fornitura compreso trasporto Pinus Nigria 4mt*

*Messa a dimora di Alberi*

*Tot 5.374,64*

*Canna fumaria*

*Fornitura canna fumaria*

*Posa canna fumaria*

*Tot 2761,18 €*

***TOTALE ESTERNO 112.293,97 €***

## **Il presente Computo è riferito all'ASILO- parte interna**

### **Demolizione:**

Demolizione di caldane sottofondi incluso trasporto e smaltimento  
-Demolizione parziale di strutture  
-Demolizione di tramezzi tavolati o volte incluso trasporto e smaltimento  
-Demolizioni e rimozione di tubazioni e impianti in genere  
Rimozione vasca doccia turca  
Rimozione lavabo bidet wc  
Rimozione radiatore  
-Rimozione di rivestimento in piastrelle  
-Rimozione intonaco pareti e soffitti  
-Piccozzatura intonaci pareti e soffitti  
Sgombero materiale di risulta dal piano di lavoro  
Caricamento a mezzo di ragno dal cortile  
-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato

**Tot 8.434,92**

### **Costruzione:**

Tramezzi forati da 12  
-Muratura per qualsiasi opera superiori a 12 cm  
-Volta costituita da travetti prefabbricati  
Raffizzo eseguito in malta di calce idraulica  
-Intonaco eseguito con grassello di calce idraulica

### **Assistenze:**

Manodopera assistenze impianti

**Tot 16.963,86**

### **Pavimenti:**

-Sottofondo per pavimenti fino a 15 cm  
-Provvista di piastrelle o rivestimenti in gres  
-Posa in opera di gres porcellanato- pavimenti e rivestimenti

### **Rivestimenti:**

-Provvista di piastrelle o rivestimenti in gres  
-Posa in opera di gres porcellanato- pavimenti e rivestimenti

**Tot 17.286,18**

### **Tinteggiatura interna:**

-Raschiatura o lavature vecchie tinte  
-Fornitura di pittura murale per interni 7mq/l 500 mq = 71 l  
-Stesura Pittura colorata per interni

### **Zoccolino in gres:**

-Zoccolo in gres  
-Posa Zoccolo in gres

**Tot 7927,16 € €**

### **Serramenti interni**

- Rimozione infissi in legno
- Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato
- Provvista e posa in opera di falsotelaio, porta da 90 sviluppo 3,27 ml
- Porte interne bianche con sopraluce porta da 90
- Posa in opera di porte interne

Tot 8.243,64 €

## **TOTALE INTERNO ASILO 58.855,76 €**

### **Non sono inclusi:**

#### **Impianto elettrico**

Ipotesi generica da verificare con successiva preciso progetto e costi  
20.000 €

#### **Impianto idrico, riscaldamento, bagni completi.**

Ipotesi generica da verificare con successiva preciso progetto e costi  
25.000 €

**Totale da verificare con relativo progetto termotecnico e impiantistico 45.000,00 €**

**TOT circa 103.855,76 € ( da verificare)**

## **Il presente Computo è riferito agli ALLOGGI al piano primo- parte interna**

### **Demolizione:**

Demolizione di caldane sottofondi incluso trasporto e smaltimento

- Demolizione parziale di strutture
- Demolizione di tramezzi tavolati o volte incluso trasporto e smaltimento
- Demolizioni e rimozione di tubazioni e impianti in genere
- Rimozione vasca doccia turca
- Rimozione lavabo bidet wc
- Rimozione radiatori
- Rimozioni di rivestimento in piastrelle
- Rimozione intonaco pareti e soffitti
- Piccozzatura intonaci pareti e soffitti
- Sgombero materiale di risulta dal piano di lavoro
- Caricamento a mezzo di ragno dal cortile
- Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato

Tot 9.162,92

### **Costruzione:**

- Tramezzi forati da 12
- Muratura per qualsiasi opera superiori a 12 cm
- Volta costituita da travetti prefabbricati
- Raffizzo eseguito in malta di calce idraulica

-Intonaco eseguito con grassello di calce idraulica

**Assistenze:**

Manodopera assistenze impianti

Tot 22.399,26

**Pavimenti:**

-Sottofondo per pavimenti fino a 15 cm

-Provvista di piastrelle o rivestimenti in gres

-Posa in opera di gres porcellanato- pavimenti e rivestimenti

**Rivestimenti:**

-Provvista di piastrelle o rivestimenti in gres

-Posa in opera di gres porcellanato- pavimenti e rivestimenti

Tot 14.093,62

**Tinteggiatura interna:**

-Raschiatura o lavature vecchie tinte

-Fornitura di pittura murale per interni 7mq/l 500 mq = 71 l

-Stesura Pittura colorata per interni

**Zoccolino in gres:**

-Zoccolo in gres

-Posa Zoccolo in gres

Tot 6.494,64 €

**Serramenti interni**

-Rimozione infissi in legno

-Trasporto e conferimento a impianto di trattamento autorizzato

-Provvista e posa in opera di falsotelaio, porta da 80 sviluppo 6,00 ml

-Porte interne bianche con sopra luce porta da 80

-Posa in opera di porte interne

Tot 6975,03 €

**TOTALE INTERNO ALLOGGI P-1 59.125,47 €**

**Non sono inclusi:**

**Impianto elettrico**

Ipotesi generica da verificare con successiva preciso progetto e costi  
20.000 €

**Impianto idrico, riscaldamento ,bagni completi.**

Ipotesi generica da verificare con successiva preciso progetto e costi  
25.000 €

**Totale da verificare con relativo progetto termotecnico e impiantistico 45.000,00 €**

**TOT circa 104.125,47 € ( da verificare)**

Quarona 4 febbraio 2021

Il progettista Arch Raffredi Ezio



# COMUNE DI BIANZE'

Via Isnardi 17 - C.A.P. 13041 -- Tel. 0161.49133 - FAX 0161.49433  
E.mail : [bianze@ruparpiemonte.it](mailto:bianze@ruparpiemonte.it)

## Provincia di Vercelli

Alla. c.a. : Dott. Piero Vantaggiato

Dott. Marcello Pampanara

Oggetto : Invio Progetti - Recory-Plan

Come richiesto invio i macro progetti che questa amministrazione vuole realizzare con l'utilizzo dei fondi del Recory-Plan:

<b>Lavori interni al Comune</b>	
<b>Descrizione Lavori</b>	<b>Valore</b>
Lavori di messa in sicurezza entrate del paese con realizzazione percorsi ciclo pedonali siti in Via Livorno e Via Tronzano per promuovere una mobilità più sostenibile e in sicurezza, primo lotto Inizio Lavori Luglio 2021	<b>300.000 €</b>
Efficientamento energetico e ristrutturazione di porzione Palazzo Comunale, sito in un antico convento delle Orsoline, per trasformarlo in edificio ad impatto zero come ala destinata a servizi per la comunità soprattutto per quanto riguarda i servizi legati alla salute e alla medicina a domicilio.	<b>500.000 €</b>
Completamento dell'ultimo Lotto della "Camminata intorno alla Fossa" e inizio del nuovo progetto relativo all'area verde de "La Fossa" fontanile del XVII secolo che circonda il paese per una lunghezza di circa 2 km, con piantumazione delle sponde per il loro consolidamento. Inizio primo lotto previsto per luglio - questo progetto viene seguito anche dalla Regione Piemonte "Urban Forestry", senza partecipazione economica.	<b>300.000 €</b>
Realizzazione nuovo parco in Via Tronzano che prevede l'acquisto di 13.500 metri quadri di terreno per la realizzazione di un con percorso della salute, aree di aggregazione per giovani ed anziani immersi nel verde, riqualificando un'area ad oggi in stato di abbandono.	<b>200.000 €</b>
Realizzazione di centro di conferimento di paese per gli ingombranti a servizio della comunità	<b>150.000 €</b>
	<b>1.450.000 €</b>



## Lavori Provinciali sul territorio

### Descrizione Lavori

Realizzazione nuova tangenziale sud di Bianzè per migliorare la viabilità della zona e, soprattutto, verso l'azienda metalmeccanica Gammastamp causa il flusso dei mezzi pesanti che attualmente entrano in paese

SP3 attualmente la strada che collega Livorno Ferraris e Bianzè con Tronzano Vercellese è molto stretta soprattutto in virtù dei passaggi dei mezzi pesanti, bisognerebbe allargarla per tutto il tratto Livorno Ferraris - Bianzè - Tronzano Vercellese.

Sistemazione provinciale Bianzè/Ronsecco con sistemazione delle sponde con relativo allargamento

Piste ciclabili campestri nell'area Bianzè/Tronzano Vercellese per un collegamento dei comuni alla scoperta dei fontanili caratteristici della zona. Il Fontanile principale "La Fossa", si trova in Bianzè.

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento

Data : 08/03/2021

Distinti Saluti

Il sindaco  
Carlo Bailo



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEDA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

a. Amministrazione proponente	
Nome	COMUNE DI SALUGGIA
Indirizzo	PIAZZA MUNICIPIO N.15
Referente operativo	BARBERIS FIRMINO MARIN GEOM. LINDA
Posizione	SINDACO RESPONSABILE AREA TECNICO URBANISTICA
Email	<a href="mailto:urbanistica@comune.saluggia.vc.it">urbanistica@comune.saluggia.vc.it</a>
Telefono	0161/480112 int.6

b.1 Titolo della proposta di progetto
OPERA DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E MESSA IN SICUREZZA DEI SITI CHE OSPITANO RIFIUTI NUCLEARI E DEGLI AMBITI COLLOCATI A TERGO DELLA FASCIA B DI PROGETTO DEL PAI

b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

L'obiettivo generale dell'intervento in progetto (dispositivo) è la messa in sicurezza di un importante polo industriale della provincia di Vercelli, di rilevanza mondiale nel settore della biomedica. L'intervento è finalizzato ad incrementare la resilienza delle Aziende coinvolte ed assicurare la ripresa e la coesione economica, sociale e territoriale degli Operatori Industriali-commerciali del territorio.

La messa in sicurezza del sito (sicurezza idrogeologica coinvolgente aspetti legati allo stoccaggio di rifiuti nucleari) attenua l'impatto sociale ed economico della crisi, ripristina il potenziale di crescita dell'economia locale, conserva i posti di lavoro esistenti, incentiva la creazione di nuovi posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e promuove una crescita sostenibile.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il sito ex-Sorin (polo biomedico comprendente anche depositi di scorie nucleari ed il reattore nucleare Avogadro) è ubicato in Piemonte, nel Comune di Saluggia (al confine tra la Provincia di Vercelli e la Provincia di Torino) all'interno di un'area industriale che include, in zona adiacente, il Centro Ricerche ENEA e l'impianto EUREX.

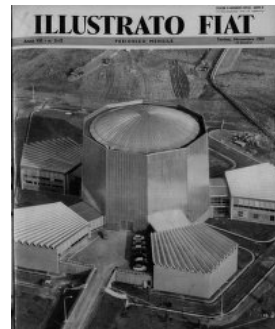
L'area del Comprensorio (Sogin + ex-Sorin) si estende per 16 ettari in prossimità della strada provinciale n.37 Saluggia - Crescentino, a una distanza in linea d'aria di circa 2 km a Sud-Est dal centro abitato di Saluggia.

Il Comprensorio Nucleare è delimitato a Nord dal canale Farini, a Sud/Sud-est dal canale Cavour, a Sud/Sud- ovest dal fiume Dora Baltea e a Nord-ovest da proprietà private e a seguire dalla linea ferroviaria Torino-Milano.

Può essere suddiviso in due aree principali: nella prima è insediato il sito Sogin di Saluggia, all'interno del Centro Ricerche dell'ENEA, mentre nella seconda è insediato il polo biomedicale Livanova – DiaSorin ed il Deposito nucleare del reattore Avogadro.

Il comprensorio SORIN (Società Ricerche Impianti Nucleari) nasce negli anni '50 come centro di ricerca su iniziativa congiunta di Fiat e Montedison.

All'interno del complesso industriale Sorin è ubicato il reattore Avogadro che è stato realizzato per la produzione di radiofarmaci nel 1959 da Società di Ricerche Nucleari, joint venture tra Fiat e Montecatini per effettuare ricerche di fisica nucleare e di tecnologia dei materiali.



Esso era un reattore di ricerca di tipo a piscina utilizzato principalmente per scopi sperimentali e mai connesso alla rete elettrica nazionale. Il suo funzionamento venne arrestato nel 1971 a causa delle difficoltà che il settore nucleare stava affrontando in Italia. Dieci anni dopo, ENEL chiese ed ottenne da Fiat Avio S.p.A., proprietaria del sito, la trasformazione dell'impianto in deposito nazionale temporaneo per lo stoccaggio degli elementi di combustibile nucleare irraggiato.

Nel deposito sono stati stoccati 164 elementi di combustibile nucleare irraggiato, dei quali 101 provenienti dalla centrale nucleare di Trino (Vc) e 63 dalla centrale nucleare del Garigliano. Nel febbraio 2011 sono iniziate, dal deposito "Avogadro", le operazioni di trasferimento verso la Francia (a Le Hague - Areva S.A.) delle 164 barre di combustibile irraggiato, pari a circa 30 tonnellate, per il loro riprocessamento. Inoltre sono presenti altre 48 semibarrette e 10 lamine. Prima che prendessero il via le operazioni di trasferimento a la Hague (Francia), nella piscina erano presenti i seguenti elementi di combustibile irraggiato.

N° elementi	Reattore di provenienza	Tipo combustibile
63	Garigliano	BWR-MOX
49	Trino	PWR-UO
52	Trino	PWR-UO gruziformi
48 semibarrette	Garigliano	BWR-UO
10 lamine	Palton	MTR

Ad oggi i suddetti elementi sono stati **parzialmente** trasferiti.



Dal 1972 il polo di ricerca è focalizzato sul **settore biomedicale**, in diversi filoni tecnologici che hanno portato alla nascita di linee di business ed aziende attive in diversi settori: cardio-stimolazione, prodotti per l'emodialisi, diagnostica in vivo/vitro, cardiocirurgia ed angioplastica.

Attualmente è il più importante insediamento industriale della provincia di Vercelli, al cui interno operano circa **2.000 occupati**. Il sito ospita diverse aziende globali, leader nei settori di appartenenza nel campo delle tecnologie biomedicali.



Aziende operanti sul sito: settori di appartenenza

- CID s.r.l.–stent coronarici e prodotti per angioplastica
- Diasorin S.p.A.– kit diagnostici in vitro
- MicroportCRM s.r.l. –cardiostimolazione
- Gipharmas.r.l.–kit diagnostici in vivo
- SorinGroup Italia s.r.l.–valvole cardiache
- Livanova Site Management s.r.l.società di servizi per il sito (servizi generali ed utilities)

Dopo gli eventi alluvionali del 2000, una parte del comprensorio (impianto EUREX - Area sud-ovest, zona Enea Sogin) si è dotato di una barriera idraulica che corre lungo tutto il perimetro del sito.

Tale barriera, realizzata nel triennio 2001-2003, si eleva per 5 metri in altezza e scende di oltre 15 metri nel terreno, garantendo la protezione dell'impianto da qualunque evento di esondazione.

Il **primo lotto** per la messa in sicurezza dell'area a rischio nucleare di Saluggia è pertanto stato completato.

Il sito ex Sorin-Avogadro, è invece, ad oggi, **provvisto di opere idrauliche idonee alla difesa del Polo industriale**, che sono oggetto del presente progetto.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

L'impegno complessivo di spesa, per le opere in progetto, risulta di **euro 17.000.000,00** di cui **euro 11.900.000,00** per lavori ed **euro 5.100.000,00** per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente quadro economico di progetto:

##### **A) Importo lavori a base d'asta**

A1) Importo Lavori	Euro	11.650.000,00
A2) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (D. Lgs. 81/08)	Euro	250.000,00
<b>TOTALE A</b>	Euro	<b>11.900.000,00</b>

##### **B) Somme a disposizione**

<b>TOTALE B</b>	Euro	<b>5.100.000,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A+B</b>	Euro	<b>17.000.000,00</b>

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

La durata prevista dell'iter di progettazione e costruzione dell'opera è pari a 27 mesi. Circa 2 anni e ¼.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

- Regione Piemonte
- Agenzia Interregionale del Fiume Po
- Autorità di Bacino del Fiume PO.

**b.7 Motivazione della proposta**

Protezione area industriale/nucleare e rilancio economico delle aziende presenti con dichiarato intento delle aziende stesse di incrementare investimenti, produzione e personale in caso di messa in sicurezza del sito. La realizzazione dell'opera consentirebbe il proseguo della produzione del sito industriale anche in periodo di piena del fiume Dora Baltea. L'assenza di allagamento dell'area consentirebbe un notevole risparmio economico ed eviterebbe il fermo produzione di molti giorni per l'eventuale danneggiamento di macchinari ed uffici.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,**
- transizioni verde e digitale
- X salute**
- x competitività**
- x resilienza**
- x produttività**
- istruzione e competenze
- x ricerca e innovazione**
- x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**
- x occupazione e investimenti**
- x stabilità dei sistemi finanziari**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: la realizzazione del progetto incrementa la resilienza occupazionale del territorio, la coesione economica, sociale e territoriale, favorisce la produttività industriale, mira a salvaguardare la salute dei lavoratori occupati nel polo industriale, favorisce lo sviluppo di aziende che producono significativi investimenti in ricerca ed innovazione tecnologica e medica (tra cui test diagnosi Covid), evita fermi produzione e danni alle apparecchiature, consente una maggiore sicurezza generale ed un'elevata stabilità dei sistemi finanziari degli investitori dell'area.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: non in misura diretta significativa, ma indirettamente tramite l'afflusso di investimenti in alta tecnologia e di conseguenza anche nello sviluppo digitale.

**X c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Persegue la resilienza del polo produttivo e la possibilità di continuare la produzione ed evitare danni cospicui agli stabilimenti industriali. Garantisce la sicurezza del sito che ospita scorie nucleari, radionuclidi e liquidi radioattivi industriali.

**X c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Non influisce sul regime delle acque della Dora Baltea se non in caso di piena catastrofica del corso d'acqua; evita lo spargimento delle scorie radioattive all'interno della Dora ed il conseguente trasporto a valle lungo tutta la Pianura Padana.

**X c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: Trattasi di opera che NON prevede l'uso di combustibili fossili per il funzionamento; l'argine in progetto è un'infrastruttura che non assorbe energia dalla rete e non necessita dell'uso di combustibili fossili per svolgere il compito di difesa idraulica a cui è preposta.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Le aziende di biotecnologia medica operanti all'interno del Sito Industriale di Saluggia hanno, da sempre, contenuto, in funzione di quanto attualmente realizzabile, gli investimenti locali. La messa in sicurezza del sito consentirebbe di sbloccare il piano di investimento delle aziende, che intendono ampliare o realizzare nuovi fabbricati produttivi, e conseguentemente creare posti di lavoro ed elevare il livello di resilienza sociale ed economica locale e conseguentemente dello Stato

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Aggiudicazione progettazione definitiva/esecutiva entro 4 mesi dall'erogazione del finanziamento.
- Approvazione progettazione esecutiva entro 8 mesi dall'erogazione del finanziamento.
- Aggiudicazione lavori definitiva entro 12 mesi dall'erogazione del finanziamento.
- Consegna lavori entro 14 mesi dall'erogazione del finanziamento.
- Fine lavori entro 26 mesi dall'erogazione del finanziamento. La durata dei lavori di costruzione dell'opera è prevista pari a 12 mesi.
- Collaudo entro 27 mesi dall'erogazione del finanziamento.

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

L'impegno complessivo di spesa, per le opere in progetto, risulta di euro **17.000.000,00** (diciassette milioni) di cui euro 11.900.000,00 per lavori ed euro 5.100.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione. Tale stima deriva da un accurato computo metrico estimativo predisposto con prezzi ufficiali del Prezzario regione Piemonte sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica (approvato dall'Amministrazione comunale di Saluggia) redatto in modo approfondito e tale da non ingenerare incremento di costo nelle fasi successive di progettazione. La messa in sicurezza del sito potrebbe in tempi brevi condurre ad un significativo incremento del personale operante nell'area con un forte impatto occupazionale positivo nell'indotto di tutta la Provincia di Vercelli.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Non ne abbiamo conoscenza

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Non risulta necessaria nessuna misura di accompagnamento. E' sufficiente l'erogazione del contributo. Provvederà il Comune all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni, alla gestione delle fase progettuale e dell'appalto di costruzione. La gestione e manutenzione dell'opera sarà regolata da una convenzione tra Comune, Agenzia Interregionale per il fiume Po (Aipo) e le ditte che operano nel comprensorio industriale.

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

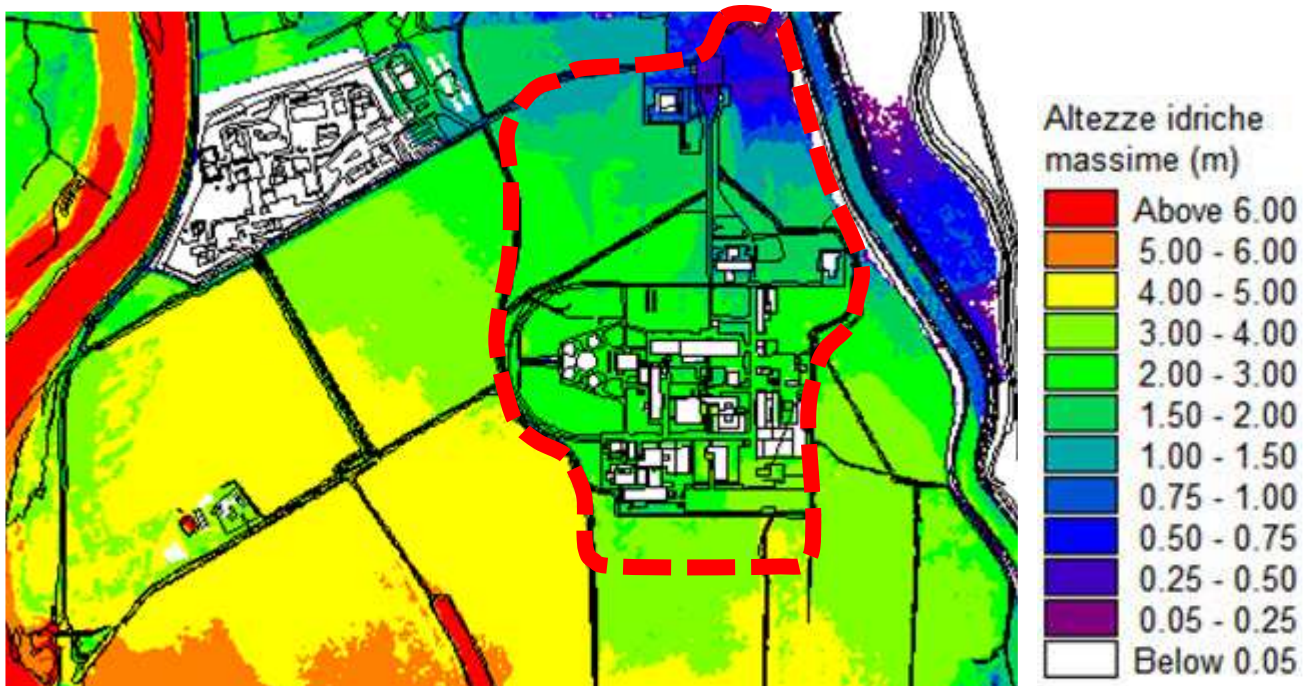
La proposta è presentata direttamente dall'Amministrazione Comunale di Saluggia che ha un significativo interesse alla realizzazione dell'opera per un duplice motivo:

- la sicurezza del sito che ospita scorie nucleari
- il consolidamento e rilancio dell'area industriale

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'intervento in progetto ha un carattere definitivo ed è programmato per una durata superiore ai 100 anni, pertanto i benefici effetti dell'intervento sono di lunga durata.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



La mappa sopra riportata indica i tiranti idrici (altezza dell'acqua sul piano campagna/piazzali) previsti in caso di piena catastrofica. Nell'area oggetto del presente progetto (perimetrata da linea rossa tratteggiata), i tiranti idrici sono dell'ordine di 2-4 m, cioè elevatissimi.

In caso di accadimento dell'evento il danno ambientale (inquinamento e contaminazione da materiale radioattivo) sarebbe incalcolabile ed il polo industriale, attualmente non adeguatamente protetto, subirebbe danni tali da mettere a repentaglio la ripresa delle attività.



## Proposte di investimento recovery plan - Alagna Valsesia

2 messaggi

**SINDACO ALAGNAVALSESIA** <sindaco.alagnavalsesia@gmail.com>

10 marzo 2021 13:08

A: presidente@provincia.vercelli.it

Ciao Eraldo, ecco le idee di investimento per i fondi del Recovery Plan per il territorio comunale di Alagna.

### **Potenziamento del sito turistico denominato "Parco minerario di Kreas"**

(attualmente in fase di finanziamento ministeriale) con l'obiettivo di potenziare e diversificare l'offerta turistica, ampliare la stagionalità turistica e creare nuovi posti di lavoro.

**Interventi previsti:** Allestimento delle gallerie ipogee, valorizzazione e ripristino delle gallerie e delle strutture minerarie aurifere, allestimento di aree commerciali per l'accoglienza dei visitatori

**Costo previsto: 750.000€**

### **Realizzazione della rete di teleriscaldamento a biomassa a copertura dell'intero territorio comunale**

al fine di ridurre drasticamente il consumo di combustibili fossili per il riscaldamento delle abitazioni private. Creazione della filiera locale del materiale legnoso da utilizzare quale combustibile della centrale

**Interventi previsti:** potenziamento della centrale termica e l'ampliamento della rete di tubazioni sotterranee per la distribuzione del calore.

**Costo previsto: 1.500.000€**

### **Cablaggio con fibra ottica del territorio comunale e realizzazione di hotspot frazionali**

per garantire la connettività veloce a tutte le abitazioni ed alle imprese del territorio. Si evidenzia che l'intervento è fondamentale perché con le gare di predisposizione delle dorsali di fibra ottica non sarà garantita la distribuzione in un territorio così eterogeneo come quello montano.

**Interventi previsti:** Cablaggio e realizzazione hot spot frazionali

**Costo previsto: 500.000€**

### **Realizzazione rete fognaria di collegamento tra le fosse di accumulo frazionali**

L'obiettivo è quello di garantire una corretta processazione dei reflui fognari attraverso il collegamento di tutte le fosse frazionali ad una rete fognaria unitaria collegata al depuratore, garantendo il massimo rispetto dell'ambiente con rilasci garantiti secondo le normative

**Interventi previsti:** realizzazione rete fognaria

**Costo previsto: 2.500.000€**

### **Realizzazione rete fognaria di collegamento tra Passo dei Salati e Alagna centro**

L'obiettivo è quello di garantire una corretta processazione dei reflui fognari connessi alle circa 500.000 presenze annue al Passo dei Salati e per cui l'attuale sistema fognario non garantisce un corretto processamento.

**Interventi previsti:** realizzazione rete fognaria

**Costo previsto: 1.000.000€**

### **Realizzazione di HUB per mobilità sostenibile**

Realizzazione della stazione unica per la mobilità sostenibile e acquisto di mezzi di trasporto pubblico a idrogeno per garantire la pedonalizzazione dell'intero territorio comunale e la fornitura di un servizio di trasporto pubblico locale a basso impatto ambientale

**Interventi previsti:** realizzazione stazione autobus, officina per le manutenzioni, stazione di rifornimento idrogeno e acquisto mezzi a idrogeno

**Costo previsto: 1.500.000 €**

### **Realizzazione acquedotto e centrale idroelettrica**

**Interventi previsti:** realizzazione nuovo acquedotto "alpe campo-frazione Ronco" e realizzazione microturbina

**Costo previsto: 650.000 €**

### **Potenziamento dell'infrastruttura per lo sci di fondo**

**Intervento previsto:** sistemazione del tracciato, omologazione per le competizioni fisi e realizzazione impianto di innevamento

**Costo previsto: 450.000€**

**Realizzazione impianto antincendio**

**intervento previsto:** interrimento tubazioni e realizzazione vasche di accumulo per impianto antincendio delle 5 frazioni walser del vallone d'Otro..

**Costo previsto: 750.000€**

**Realizzazione nuova stazione VVFF**

**intervento previsto:** costruzione della nuova stazione del distaccamento di Alagna dei Vigili del Fuoco, con garage per ricovero mezzi ed autobotti

**Costo previsto: 1.250.000 €**

---

**Presidenza Provincia Vercelli** <presidente@provincia.vercelli.it>

10 marzo 2021 16:01

A: Elisa Volta <elisa.volta@provincia.vercelli.it>

da protocollare grazie :-)

[Testo tra virgolette nascosto]





**COMUNE DI ALBANO VERCELLESE  
PROVINCIA DI VERCELLI**

Corso Umberto I° n.64

CAP.13030

Tel.0161/73113

mail: [albano.vercellese@libero.it](mailto:albano.vercellese@libero.it)

pec: [albano.vercellese@cert.unipiemonte.it](mailto:albano.vercellese@cert.unipiemonte.it)

Prot. 588

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Adesione all'aggregazione di soggetti pubblici di cui alla Proposta progettuale da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI ALBANO VERCELLESE con sede in Corso Umberto I, n. 64, CAP 13030,

rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal SINDACO pro tempore ZARATTINI Massimiliano,

**DICHIARA**

di aderire all'aggregazione di comuni, ora in fase di proposta, per partecipare tutti insieme e ognuno per la propria quota, al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021 e presentare la proposta progettuale di REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE TRATTA VERCELLI - GATTINARA.

Il costo dei lavori del tratto di pista ciclabile da realizzare nel territorio di Albano V.se viene stimato in complessivi € 880.000,00.

In caso di ammissione a finanziamento della proposta presentata si impegna in particolare, a stipulare con il capofila un accordo/convenzione per la realizzazione della proposta ammessa a finanziamento che dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti partecipanti all'aggregazione nella quale saranno esplicitati ruoli, responsabilità e impegni di ciascun soggetto, nonché le modalità attraverso cui effettuare i rimborsi dei costi sostenuti per la realizzazione delle attività previste dalla proposta progettuale.

Cordiali saluti

*Luogo e data*  
Albano Vercellese 08/03/2021

*Firma del Responsabile*





**COMUNE DI ALBANO VERCELLESE  
PROVINCIA DI VERCELLI**

Corso Umberto I° n.64

CAP. 13030

Tel. 0161/73113

mail: [albano.vercellese@libero.it](mailto:albano.vercellese@libero.it)

pec: [albano.vercellese@pec1.rn.p01cn.monte.it](mailto:albano.vercellese@pec1.rn.p01cn.monte.it)

Prot.

08/03/2021

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto** Proposta progettuale da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI ALBANO VERCELLESE con sede in Corso Umberto I. n. 64, CAP 13030,

rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal SINDACO pro tempore ZARATTINI Massimiliano,

**PRESENTA**

In riferimento al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021 le seguenti proposte progettuali:

- **INTERVENTO ALLA MESSA IN SICUREZZA INCROCIO TRA LA S.P. 594 E LA S.P. 57** per costo dei lavori pari € 250.000,00  
Stato del progetto: Studio di fattibilità
  
- **INTERVENTO ALLA MESSA IN SICUREZZA DELL'ARGINE "SECONDARIO" POSTO IN SPONDA DX DEL FIUME SESIA E LA SUA INTEGRAZIONE CON IL PARCO LAME DEL SESIA** Per un costo dei lavori pari a € 1.200.000,00  
Stato del progetto: Studio di fattibilità

Il costo dei lavori da realizzare nel territorio di Albano V.se viene stimato in complessivi € 1.450.000,00.

Cordiali saluti

IL SINDACO



Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

**Fwd: Proposte per il Recovery Plan - Alice Castello**

1 messaggio

Marcello Pamparana &lt;marcello.pamparana@provincia.vercelli.it&gt;

15 marzo 2021 08:15

A: Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;, Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

----- Messaggio inoltrato -----

Da: **Gigi Bondonno** <gigibondonno@gmail.com>

Data: dom 14 mar 2021 alle 23:43

Oggetto: Proposte per il Recovery Plan - Alice Castello

A: &lt;pamparan@provincia.vercelli.it&gt;

CC: &lt;presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it&gt;

Gentile Marcello,  
ti giro la riformulazione delle proposte del Comune di Alice Castello:

**PROGETTO NUMERO 1 - Prima componente della Missione 3 del PNRR - INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE****Realizzazione rotatoria sulla sp 593 "di Borgo d'Ale"**

La pericolosità dell'innesto di via Cavaglia sulla sp 593 è ormai un dato certo e assodato; la progettazione è già allo stadio ESECUTIVO; l'importo previsto è di 280.000€.

Nell'ambito della messa in sicurezza degli assi viari provinciali è una situazione prioritaria visto anche il livello avanzato di progettazione degno dell'auspicata manutenzione stradale 4.0

**PROGETTO NUMERO 2 - Terza componente della Missione 1 del PNRR - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITA' E CULTURA****Realizzazione tratto ciclopedonale sulla sp 40 "di Santhià"**

E' uno dei segmenti dell'asse ciclabile che va ad unire la contigua area biellese del Lago di Viverone con l'asse del Po.

E' il Comune di Tronzano Vercellese a coordinare l'azione.

Relativamente ad Alice Castello resta da ultimare un tratto di 500 metri della provinciale per un importo individuato con un progetto di massima di 200.000€, nel link allegato il percorso sul territorio Alicelese:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1DCmFm2kMCLUfEkbjzwyZITHCsXaY8KXw&usp=sharing>

**PROGETTO NUMERO 3 - Prima componente della Missione 4 del PNRR - ISTRUZIONE E RICERCA****Ristrutturazione del Castello all'interno del nucleo storico, con destinazione di scuola di alta formazione alberghiera** (vedi pag.32 del progetto di fattibilità per gli specifici dettagli)

Il territorio della nostra Provincia vede la presenza di istituti alberghieri su Varallo, Gattinara e Trino, mentre la contigua Provincia di Biella presenta sempre in questo ambito scolastico, le strutture di Trivero e Cavaglia.

Come rilevato da imprenditori del settore della ristorazione e della ricezione alberghiera, sotto l'aspetto formativo manca una realtà di alta specializzazione, giusta prosecuzione delle scuole superiori sopraindicate.

Il dettagliato e corposo progetto di fattibilità dello studio De Ferrari di Torino descrive proprio la possibilità di come andare a creare una realtà per colmare questa lacuna, a fronte di un'area che con il vicino Canavese, arriverebbe a 500.000 abitanti.

L'importo complessivo indicato è di 4.081.560€ ma è da rilevare che è già stata realizzata la biblioteca, così come è alla fase di progetto definitivo al vaglio della sovrintendenza, la nuova sala consiliare; questi due spazi sono infatti la parte dell'edificio destinata ad un uso pubblico e non scolastico.

Qui di seguito il link della documentazione completa del progetto:

<https://wetransfer.com/downloads/0dc311b1ec8ddfe73fe76988b63c2d4820210313105619/46a522e47929c901b639adcbc926ec3920210313105645/9ac18f>

**PROGETTO NUMERO 4 - Prima componente della Missione 6 del PNRR - SALUTE****Conversione della Casa di Riposo "Serena 3" in Hospice**

Il Comune di Alice Castello possiede l'edificio della Casa di Riposo "Serena 3" di [via San Grato, 8](#) ma non dispone del titolo autorizzativo.

L'attuale società che gestisce la RSA di 42 posti ed è titolare dell'autorizzazione, sta realizzando una nuova struttura in via San Grato, 30 da 100 posti di RSA, dove verosimilmente trasferirà i 42 ospiti.

Risulta evidente che entro fine 2022 il Comune si potrebbe ritrovare con la nuda proprietà di un edificio da convertire; da qui la proposta di trasformazione in Hospice da 8/10 posti per l'area occidentale della nostra Provincia.

La proposta che è stata condivisa dalle Amministrazioni limitrofe di Borgo d'Ale, Cigliano e Moncrivello, andrebbe a soddisfare la sentita esigenza di un'area che entro 10 km raggruppa almeno 30.000 abitanti.

Un fine vita dignitoso, senza essere strappati dal proprio territorio, è un elemento di civiltà.

La stima sommaria dell'intervento è 800.000€, a cui farebbe seguito una cessione in comodato verso l'ASL per avviare l'adeguato affido di gestione.

Ringraziandoti per la collaborazione, resto a disposizione per chiarimenti.

Ti prego di estendere il "grazie" della nostra Amministrazione al Presidente Botta.

Nel chiederti cortesemente un cenno di conferma, ti saluto cordialmente.

Saluti

Gigi Bondonno

--

---

*Provincia di Vercelli  
Capo di Gabinetto*



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10 – 13029 Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alagna Valsesia
<b>Indirizzo</b>	Piazza Municipio, 1
<b>Referente operativo</b>	Roberto Veggi
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.alagnavalsesia.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 922944

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Progetto "RATT- Rima – Alagna -Tunnel -Turistico": Realizzazione di un tunnel carrozzabile "mono-canna" per collegare i comuni di Alagna Valsesia e di Alto Sermenza, sviluppando un collegamento diretto tra la Valsesia e una sua valle laterale – la Val Sermenza

riforma

**investimento**

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Coesione Economica, Sociale e Territoriale
- Sviluppo Turistico Sostenibile
- Transizione energetica e riduzione emissioni nocive sia da riduzione della mobilità che dal miglioramento dell'efficienza energetica del patrimonio immobiliare esistente in Val Sermenza
- Transizione Digitale applicata alla mobilità (Smart Mobility) e al recupero del patrimonio immobiliare esistente
- Resilienza economica

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- Realizzare un tunnel carrozzabile per collegare velocemente, agevolmente e in modo più sostenibile e "smart" la Val Sermenza al bacino turistico del Monte Rosa - Comprensorio sciistico Monterosa 2000 S.p.A., che collega le stazioni di Alagna Valsesia, Gressoney, Champoluc e potenzialmente Zermatt (progetto in corso di valutazione)
- La realizzazione del Tunnel consentirà di connettere tramite poco più di 4 KM di galleria i due abitati di Rima e Alagna Valsesia che attualmente distano circa 45 km di strada provinciale e statale percorribili in auto in circa 1 ora
- Il progetto prevede:
  - la realizzazione di un tunnel "mono canna" il cui accesso sarà regolato da impianti semaforici "smart" che gestiranno i tempi di attraversamento in base ai flussi di traffico in tempo reale
  - accesso al tunnel consentito solo a veicoli a zero emissioni (elettrici/idrogeno)
  - servizio di collegamento garantito da navette elettriche, prenotabili con applicazioni digitali
  - parcheggi di interscambio presso gli accessi di Alagna Valsesia e Rima
  - utilizzo del tunnel - tramite navetta - anche per completare l'anello ciclabile Val Mastallone- Val Sermenza - Val Sesia
  - utilizzo delle navette anche per garantire il trasporto delle categorie più fragili (portatori di handicap, non vedenti, autistici, ecc.)

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari **ad € 40.000.000,00**.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- Si stima che l'opera potrà essere completata **in 48 mesi** mediante un cronoprogramma che prevede 2 macro-lotti (cfr. punto d.2 per dettagli):

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

- Provincia di Vercelli
- ANAS
- Regione Piemonte
- Repubblica Italiana

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- La realizzazione del progetto consentirà di conseguire numerosi benefici socio-economici e ambientali per tutto il territorio Valsesiano – come meglio descritto nel successivo punto d.1 – attraverso:
  - il raddoppio dell'offerta residenziale/alberghiera di Alagna e Alta Valsesia, mediante la valorizzazione delle strutture già esistenti in ValSermenza (alberghi, B&B, Case vacanze, case residenziali) e il recupero/ristrutturazione dell'ingente patrimonio immobiliare dell'alta Val Sermenza ed Egua, senza dover costruire nuovi volumi immobiliari in Alagna Valsesia e Alta Valsesia;
  - la valorizzazione turistica ed economica dell'intero territorio della Val Sermenza ed Egua,
  - la diversificazione e integrazione dell'offerta turistica di Alagna Valsesia con quella dell'Alta Val Sermenza ed Egua, creando un circuito sistemico ancora più competitivo, differenziato e resiliente
  - la riduzione rilevante delle emissioni nocive di CO2 connesse alla drastica riduzione del traffico veicolare che attualmente è necessario per raggiungere Alagna dalla Val Sermenza (cfr. punto b.3)
  - la digitalizzazione dell'utilizzo del servizio di trasporto
  - l'effetto leva che il progetto genererà su investimenti e progetti previsti dalle altre Amministrazione della Val Sermenza e Val d'Egua

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

salute

**X competitività**

**X resilienza**

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**X occupazione e investimenti**

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Val Sermenza e più in generale rappresenterà un volano significativo di demoltiplicazione del PIL dell'intera Valsesia.

Inoltre risponde alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL; Infine è un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti SDGs stabiliti dalle Nazioni Unite:

1 - No Poverty

7- Affordable & Green Energy

8- Decent Work & Economic Growth

10 - Reduce Inequalities

11- Sustainable Cities & Communities

15 - Life on Land

Più in dettaglio mira a:

- Trasformare completamente il traffico tra le due valli verso il modello e-mobility
- Efficientare sotto il profilo energetico il vetusto patrimonio immobiliare esistente in valle, sfruttando anche le specifiche misure previste dal PNRR – Ecobonus

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Consente uno sviluppo consapevole ed attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani e alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione dell'opera

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Il Tunnel prevede l'accesso solo a veicoli elettrici; il patrimonio immobiliare verrà recuperato utilizzando le migliori tecnologie e pratiche di efficientamento energetico, previste per le comunità insediate al di sopra dei 1.000 metri s.l.m., che - come noto - sono particolarmente stringenti ed efficaci in termini di risparmio energetico; si valuterà anche l'ipotesi di sfruttare le recenti disposizioni relative alla istituzione delle comunità energetiche, le quali potranno essere utilizzate per sviluppare nelle singole località frazioni, impianti a biomassa per alimentare impianti centralizzati di tele-riscaldamento

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Agevola nuove opportunità di lavoro sia nel settore turistico e alberghiero, sia nel settore edile, dell'artigianato collegato alle ristrutturazioni; inoltre abiliterà la nascita di nuovi posti di lavoro connessi ai servizi di mobilità.



#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione del collegamento consentirà di aumentare significativamente il PIL e l'occupazione della ValSermenza e di ampliare l'offerta di ricettività e turistica di Alagna Valsesia e dell'Alta Valsesia mediante:

- Ampliamento dell'offerta residenziale ed alberghiera dell'area di Alagna Valsesia, valorizzando e ristrutturando il patrimonio immobiliare e ricettivo della ValSermenza, senza costruire nuovi volumi edilizi, con conseguente beneficio anche sul fronte paesaggistico oltre che della sostenibilità energetica come già più sopra riportato
- Incremento esponenziale dei flussi turistici in ValSermenza rivenienti dal collegamento con Alagna sia nel periodo invernale sia nel periodo estivo, con conseguenti ricadute positive sul comparto turistico/ricettivo, dell'artigianato locale e dei prodotti tipici della ValSermenza
- Rilancio del settore edile e artigianale e connessi della ValSermenza e e Val d'Egua
- In sintesi ci aspettiamo i seguenti benefici:
  - Aumento considerevole dell'attività edilizia connessa alla ristrutturazione dei volumi esistenti e non opportunamente valorizzati (stimiamo circa 35.000 mq di abitazioni che potrebbero essere ristrutturati/valorizzati, generando circa 40.000.000 – 45.000.000 di PIL addizionale nell'arco dei 5 anni successivi alla realizzazione dell'opera; in sintesi ci attendiamo flussi di PIL pari a 8-9 milioni di euro; equivalenti a circa 15-16 ditte artigianale da 500.000 euro di fatturato e con 4 ULA ciascuna.
  - Aumento del valore degli immobili esistenti nell'ordine del 30-40%; attualmente il gap con Alagna Valsesia è considerevole e le abitazioni del territorio della Val Sermenza sono negoziate a valori pari ad 1/3 –1/4 rispetto ai valori commerciali di Alagna
  - Sviluppo di attività connesse alla ricettività – stimiamo un incremento di occupazione nel settore alberghiero/ristorazione/B&B/Albergo diffuso nell'ordine di 30-40 occupati lungo la valle

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sono previsti due macro-lotti attuativi:

- Lotto 1: perforazione e realizzazione della "canna" grezza del tunnel
- Lotto 2: Opere di finitura del Tunnel e realizzazione delle opere accessorie ma integranti (sistema di sicurezza/SOS digitale, Illuminazione, parcheggi di interscambio, sistema di mobilità smart e app di prenotazione e pagamento servizio, acquisto navette elettriche, segnaletica, ecc.)

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da uno studio fattibilità effettuato dal Politecnico di Torino

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati richiesti finanziamenti su altre misure/fondi Europei;

Le Amministrazioni locali coinvolte sono disponibili a partecipare pro quota al finanziamento dell'opera lavorando sulle seguenti ipotesi di financing:

- Project financing connesso ai pedaggi/passaggi in navetta
- Rivalutazione delle rendite catastali connesse alle ristrutturazioni e conseguente incrementi degli incassi IMU da destinare a Mutui a lunga durata
- Incremento delle addizionali Irpef da destinare al servizio del debito specifico a vantaggio del Tunnel

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto potrà dare una spinta addizionale ad altri interventi che le amministrazioni di Alagna Valsesia e della Val Sermenza stanno progettando, in ottica di integrazione dell'offerta turistica della Valle Sesia nel suo complesso:

- Integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza delle due vallate (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco fruibili dai turisti residenti ad Alagna)
- Integrazione con il sistema di ciclabili previste in Val Mastallone e Val Sermenza
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, Sci alpinismo e ciaspole, che si stanno progettando in Val Sermenza
- Sviluppo della domanda di prodotti tipici locali derivanti dalla trasformazione casearia/filiera del latte e della carne/selvaggina tipica

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è sostenuta in primis dai Comuni di Alagna Valsesia e Alto Sermenza, dalla Società Monterosa 2000 S.p.A. e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli

La proposta si integra con gli obiettivi di sviluppo socio economico e turistico della Val Sermenza e con alcuni progetti presentati sia dalla nostra amministrazione (Polo dell'Adrenalina, Percorsi turistici tematici, valorizzazione dei prodotti alimentari tipici della Val Sermenza, ecc.) e anche da altre amministrazioni (es.: piste ciclabili che collegheranno la Val Sermenza con la Val Mastallone, ecc.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sì, la proposta consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Val Sermenza in modalità stabile con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10, 13029 Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>

**b.3 Obiettivi del progetto**

**b.4 Costo complessivo stimato**

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**b.7 Motivazione della proposta**

[Empty box for content]

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

[Empty box for content]

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione, in particolare giovanile.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: il progetto è a impatto nullo in quanto l'unica infrastruttura che assorbe energia (peraltro elettrica) è rappresentata dalla seggiovia già esistente ed attiva. Le altre infrastrutture in progettazione non assorbiranno energia.

IL digitale sarà chiave per il sistema di prenotazione, gestione ticketing, pagamenti, e gestione delle code, oltre che per la promozione tramite logiche di Digital Marketing del Polo dell'Adrenalina

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: l'intervento consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese turistiche e del mercato del lavoro, comportando vantaggi economici per il comune di Alto Sermenza e più in generale e per l'intera Val Sermenza e ValSesia

Il progetto infatti va a potenziare l'offerta turistica dell'intera Val Sesia, grazie alla sua unicità e differenziazione rispetto al resto dell'offerta esistente: non esiste infatti in Valle un polo con queste tipologie di attrazioni turistico/sportive

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Non si generano impatti significativi in termini di assorbimento di energia (cfr. punto c.2)

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: l'intervento consente di agevolare nuove opportunità di lavoro, nuovi investimenti privati (ricettività alberghiera, ristorazione, commercio) ed incentiva un turismo giovanile (esperienze adrenaliniche) e per famiglie (Fun-Bob e parco avventura). La proposta è inserita all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed

economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

San economia e San occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie



**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10 – 13029 Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alagna Valsesia
<b>Indirizzo</b>	Piazza Municipio, 1
<b>Referente operativo</b>	Roberto Veggi
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.alagnavalsesia.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 922944

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Progetto “RATT- Rima – Alagna -Tunnel -Turistico”: Realizzazione di un tunnel carrozzabile “mono-canna” per collegare i comuni di Alagna Valsesia e di Alto Sermenza, sviluppando un collegamento diretto tra la Valsesia e una sua valle laterale – la Val Sermenza

riforma

**investimento**

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Coesione Economica, Sociale e Territoriale
- Sviluppo Turistico Sostenibile
- Transizione energetica e riduzione emissioni nocive sia da riduzione della mobilità che dal miglioramento dell'efficienza energetica del patrimonio immobiliare esistente in Val Sermenza
- Transizione Digitale applicata alla mobilità (Smart Mobility) e al recupero del patrimonio immobiliare esistente
- Resilienza economica

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- Realizzare un tunnel carrozzabile per collegare velocemente, agevolmente e in modo più sostenibile e "smart" la Val Sermenza al bacino turistico del Monte Rosa - Comprensorio sciistico Monte Rosa SKI, che collega le stazioni di Alagna Valsesia, Gressoney, Champoluc e potenzialmente Zermatt (progetto in corso di valutazione)
- La realizzazione del Tunnel consentirà di connettere tramite poco più di 4 KM di galleria i due abitati di Rima e Alagna Valsesia che attualmente distano circa 45 km di strada provinciale e statale percorribili in auto in circa 1 ora
- Il progetto prevede:
  - la realizzazione di un tunnel "mono canna" il cui accesso sarà regolato da impianti semaforici "smart" che gestiranno i tempi di attraversamento in base ai flussi di traffico in tempo reale
  - accesso al tunnel consentito solo a veicoli a zero emissioni (elettrici/idrogeno)
  - servizio di collegamento garantito da navette elettriche, prenotabili con applicazioni digitali
  - parcheggi di interscambio presso gli accessi di Alagna Valsesia e Rima
  - utilizzo del tunnel – tramite navetta – anche per completare l'anello ciclabile Val Mastallone- Val Sermenza – Val Sesia
  - utilizzo delle navette anche per garantire il trasporto delle categorie più fragili (portatori di handicap, non vedenti, autistici, ecc.)

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari **ad € 40.000.000,00**.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- Si stima che l'opera potrà essere completata **in 48 mesi** mediante un cronoprogramma che prevede 2 macro-lotti (cfr. punto d.2 per dettagli):

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

- Provincia di Vercelli
- ANAS
- Regione Piemonte
- Repubblica Italiana

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- La realizzazione del progetto consentirà di conseguire numerosi benefici socio-economici e ambientali per tutto il territorio Valsesiano – come meglio descritto nel successivo punto d.1 – attraverso:
  - il raddoppio dell'offerta residenziale/alberghiera di Alagna e Alta Valsesia, mediante la valorizzazione delle strutture già esistenti in ValSermenza (alberghi, B&B, Case vacanze, case residenziali) e il recupero/ristrutturazione dell'ingente patrimonio immobiliare dell'alta Val Sermenza ed Egua, senza dover costruire nuovi volumi immobiliari in Alagna Valsesia e Alta Valsesia;
  - la valorizzazione turistica ed economica dell'intero territorio della Val Sermenza ed Egua,
  - la diversificazione e integrazione dell'offerta turistica di Alagna Valsesia con quella dell'Alta Val Sermenza ed Egua, creando un circuito sistemico ancora più competitivo, differenziato e resiliente
  - la riduzione rilevante delle emissioni nocive di CO2 connesse alla drastica riduzione del traffico veicolare che attualmente è necessario per raggiungere Alagna dalla Val Sermenza (cfr. punto b.3)
  - la digitalizzazione dell'utilizzo del servizio di trasporto
  - l'effetto leva che il progetto genererà su investimenti e progetti previsti dalle altre Amministrazione della Val Sermenza e Val d'Egua

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

salute

**X competitività**

**X resilienza**

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**X occupazione e investimenti**

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Val Sermenza e più in generale rappresenterà un volano significativo di demoltiplicazione del PIL dell'intera Valsesia.

Inoltre risponde alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL; Infine è un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti SDGs stabiliti dalle Nazioni Unite:

1 - No Poverty

7- Affordable & Green Energy

8- Decent Work & Economic Growth

10 - Reduce Inequalities

11- Sustainable Cities & Communities

15 - Life on Land

Più in dettaglio mira a:

- Trasformare completamente il traffico tra le due valli verso il modello e-mobility
- Efficientare sotto il profilo energetico il vetusto patrimonio immobiliare esistente in valle, sfruttando anche le specifiche misure previste dal PNRR – Ecobonus

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Consente uno sviluppo consapevole ed attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani e alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione dell'opera

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Il Tunnel prevede l'accesso solo a veicoli elettrici; il patrimonio immobiliare verrà recuperato utilizzando le migliori tecnologie e pratiche di efficientamento energetico, previste per le comunità insediate al di sopra dei 1.000 metri s.l.m., che - come noto - sono particolarmente stringenti ed efficaci in termini di risparmio energetico; si valuterà anche l'ipotesi di sfruttare le recenti disposizioni relative alla istituzione delle comunità energetiche, le quali potranno essere utilizzate per sviluppare nelle singole località frazioni, impianti a biomassa per alimentare impianti centralizzati di tele-riscaldamento

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Agevola nuove opportunità di lavoro sia nel settore turistico e alberghiero, sia nel settore edile, dell'artigianato collegato alle ristrutturazioni; inoltre abiliterà la nascita di nuovi posti di lavoro connessi ai servizi di mobilità.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione del collegamento consentirà di aumentare significativamente il PIL e l'occupazione della ValSermenza e di ampliare l'offerta di ricettività e turistica di AlagnaValsesia e dell'Alta Valsesia mediante:

- Ampliamento dell'offerta residenziale ed alberghiera dell'area di AlagnaValsesia, valorizzando e ristrutturando il patrimonio immobiliare e ricettivo della ValSermenza, senza costruire nuovi volumi edilizi, con conseguente beneficio anche sul fronte paesaggistico oltre che della sostenibilità energetica come già più sopra riportato
- Incremento esponenziale dei flussi turistici in ValSermenza rivenienti dal collegamento con Alagna sia nel periodo invernale sia nel periodo estivo, con conseguenti ricadute positive sul comparto turistico/ricettivo, dell'artigianato locale e dei prodotti tipici della ValSermenza
- Rilancio del settore edile e artigianale e connessi della ValSermenza e Val d'Egua
- In sintesi ci aspettiamo i seguenti benefici:
  - Aumento considerevole dell'attività edilizia connessa alla ristrutturazione dei volumi esistenti e non opportunamente valorizzati (stimiamo circa 35.000 mq di abitazioni che potrebbero essere ristrutturati/valorizzati, generando circa 40.000.000 – 45.000.000 di PIL addizionale nell'arco dei 5 anni successivi alla realizzazione dell'opera; in sintesi ci attendiamo flussi di PIL pari a 8-9 milioni di euro; equivalenti a circa 15-16 ditte artigianale da 500.000 euro di fatturato e con 4 ULA ciascuna.
  - Aumento del valore degli immobili esistenti nell'ordine del 30-40%; attualmente il gap con Alagna Valsesia è considerevole e le abitazioni del territorio della Val Sermenza sono negoziate a valori pari ad 1/3 –1/4 rispetto ai valori commerciali di Alagna
  - Sviluppo di attività connesse alla ricettività – stimiamo un incremento di occupazione nel settore alberghiero/ristorazione/B&B/Albergo diffuso nell'ordine di 30-40 occupati lungo la valle

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sono previsti due macro-lotti attuativi:

- Lotto 1: perforazione e realizzazione della "canna" grezza del tunnel
- Lotto 2: Opere di finitura del Tunnel e realizzazione delle opere accessorie ma integranti (sistema di sicurezza/SOS digitale, Illuminazione, parcheggi di interscambio, sistema di mobilità smart e app di prenotazione e pagamento servizio, acquisto navette elettriche, segnaletica, ecc.)

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da uno studio fattibilità effettuato dal Politecnico di Torino

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati richiesti finanziamenti su altre misure/fondi Europei;

Le Amministrazioni locali coinvolte sono disponibili a partecipare pro quota al finanziamento dell'opera lavorando sulle seguenti ipotesi di financing:

- Project financing connesso ai pedaggi/passaggi in navetta
- Rivalutazione delle rendite catastali connesse alle ristrutturazioni e conseguente incrementi degli incassi IMU da destinare a Mutui a lunga durata
- Incremento delle addizionali Irpef da destinare al servizio del debito specifico a vantaggio del Tunnel

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto potrà dare una spinta addizionale ad altri interventi che le amministrazioni di Alagna Valsesia e della Val Sermenza stanno progettando, in ottica di integrazione dell'offerta turistica della Valle Sesia nel suo complesso:

- Integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza delle due vallate (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco fruibili dai turisti residenti ad Alagna)
- Integrazione con il sistema di ciclabili previste in Val Mastallone e Val Sermenza
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, Sci apinismo e ciaspole, che si stanno progettando in Val Sermenza
- Sviluppo della domanda di prodotti tipici locali derivanti dalla trasformazione casearia/filiera del latte e della carne/selvaggina tipica

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è sostenuta in primis dai Comuni di Alagna Valsesia e Alto Sermenza, dalla Società MonteRosaSKI e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli

La proposta si integra con gli obiettivi di sviluppo socio economico e turistico della Val Sermenza e con alcuni progetti presentati sia dalla nostra amministrazione (Polo dell'Adrenalina, Percorsi turistici tematici, valorizzazione dei prodotti alimentari tipici della ValSermenza, ecc.) e anche da altre amministrazioni (es.: piste ciclabili che collegheranno la Val Sermenza con la Val Mastallone, ecc.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sì, la proposta consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Val Sermenza in modalità stabile con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente







REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# COMUNE DI ARBORIO

Corso Umberto I, 75

Tel.0161 / 86114 - Telefax 0161 / 86509 C.A.P. 13031

Cod. Fisc. E P.IVA 00374100022

E-MAIL: arborio@ruparpiemonte.it

arborio@cert.ruparpiemonte.it

Prot. 768

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Comune di Arborio proposte progettuali da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI ARBORIO con sede a Arborio in C.so Umberto I, n. 75, CAP 13031  
rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Dr. Annalisa Ferrarotti,

## PROPONE LA CANDIDATURA

dei seguenti progetti:

- LAVORI DI AMPLIAMENTO ADEGUAMENTO IGIENICO/SANTARIO, CASA DI RIPOSO -  
PROGETTO PRELIMINARE € 3.000.000
- LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA SCOGLIERA FIUME SESIA  
- PROGETTO PRELIMINARE € 2.200.000
- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ZONA CASTELLO E MESSA IN SICUREZZA DELLE MURA  
PERIMETRALI - PROGETTO PRELIMINARE € 1.450.000

Cordiali saluti

*Luogo e data*  
*Arborio, li 05/03/2021*



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# COMUNE DI ARBORIO

Corso Umberto I, 75

Tel. 0161/88114 - Telefax 0161/88300 C.A.P. 13031

Cod. Fisc. e P.IVA 00374100022

E-MAIL: arborio@regione.piemonte.it

arborio@com.municipalita.piemonte.it

Prot. 811

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

Oggetto: Adesione all'aggregazione di soggetti pubblici di cui alla Proposta progettuale da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI ARBORIO con sede a Arborio in C.so Umberto I, n. 75, CAP 13031

rappresentato, al fine della domanda in oggetto, dal Sindaco Dr. Annalisa Ferrarotti,

## DICHIARA

di aderire all'aggregazione di comuni, ora in fase di proposta, per partecipare tutti insieme e ognuno per la sua quota al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021, e presentare la proposta progettuale di REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE TRATTA VERCELLI - GATTINARA

In caso di ammissione e finanziamento della proposta presentata si impegna in particolare, a stipulare con il capofila un accordo/convenzione per la realizzazione della proposta ammessa a finanziamento che dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti partecipanti all'aggregazione nella quale saranno esplicitati ruoli, responsabilità e impegni di ciascun soggetto, nonché le modalità attraverso cui effettuare i rimborsi dei costi sostenuti per la realizzazione delle attività previste dalla proposta progettuale.

I costi relativi all'intervento previsto in Comune di Arborio per i lavori di cui all'oggetto ammontano ad €. 940.000,00.

Cordiali saluti

Luogo e data  
Arborio, il 08/03/2021



*[Handwritten signature]*  
Primo del Sindaco Ferrarotti



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# COMUNE DI ARBORIO

Corso Umberto I, 75

Tel.0161 / 86114 - Telefax 0161 / 86509 C.A.P. 13031

Cod. Fisc. E P.IVA 00374100022

E-MAIL: arborio@ruparpiemonte.it

arborio@cert.ruparpiemonte.it

Prot. 768

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Comune di Arborio proposte progettuali da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI ARBORIO con sede a Arborio in C.so Umberto I, n. 75, CAP 13031 rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Dr. Annalisa Ferrarotti,

## PROPONE LA CANDIDATURA

dei seguenti progetti:

- LAVORI DI AMPLIAMENTO ADEGUAMENTO IGIENICO/SANTARIO, CASA DI RIPOSO -  
PROGETTO PRELIMINARE € 3.000.000
- LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA SCOGLIERA FIUME SESIA  
- PROGETTO PRELIMINARE € 2.200.000
- LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ZONA CASTELLO E MESSA IN SICUREZZA DELLE MURA  
PERIMETRALI - PROGETTO PRELIMINARE € 1.450.000

Cordiali saluti

*Luogo e data*  
Arborio, li 05/03/2021



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# COMUNE DI ARBORIO

Corso Umberto I, 75

Tel.0161/88114 - Telefax 0161/88300 C.A.P. 13031

Cod. Fisc. e P.IVA 00374100022

E-MAIL: arborio@regione.piemonte.it

arborio@com.municipalita.it

Prot. 811

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

Oggetto: Adesione all'aggregazione di soggetti pubblici di cui alla Proposta progettuale da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI ARBORIO con sede a Arborio in Corso Umberto I, n. 75, CAP 13031, rappresenta, ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Dr. Annalisa Ferrarotti,

## DICHIARA

di aderire all'aggregazione di comuni, ora in fase di proposta, per partecipare tutti insieme e ognuno per la sua quota al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021, e presentare la proposta progettuale di REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE TRATTA VERCELLI - GATTINARA

In caso di ammissione e finanziamento della proposta presentata si impegna in particolare, a stipulare con il capofila un accordo/convenzione per la realizzazione della proposta ammessa a finanziamento che dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti partecipanti all'aggregazione nella quale saranno esplicitati ruoli, responsabilità e impegni di ciascun soggetto, nonché le modalità attraverso cui effettuare i rimborsi dei costi sostenuti per la realizzazione delle attività previste dalla proposta progettuale.

I costi relativi all'intervento previsto in Comune di Arborio per i lavori di cui all'oggetto ammontano ad €. 940.000,00.

Cordiali saluti

Luogo e data  
Arborio, il 08/03/2021



*[Handwritten signature]*  
Primo del Sindaco



**Comune di BORGO D'ALE**  
(Provincia di Vercelli)

*Servizio Tecnico e Tecnico Manutentivo*

### **Elenco progetti strategici del Comune di Borgo d'Ale**

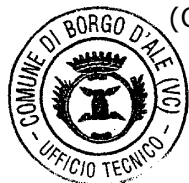
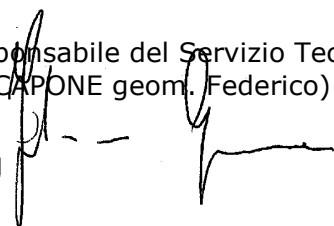
Rotatoria incrocio tra S.P. 11 e S.P. 43 (incrocio causa di notevoli incidenti anche mortali)  
Euro 350.000,00

Realizzazione Pista ciclabile – Opere di viabilità (collegamento intercomunale con Alice  
Castello in adiacenza a S.P. 593 Torino – Biella)  
Euro 160.000,00

Realizzazione marciapiedi su S.P. 43 (messa in sicurezza zona mercatale)  
Euro 80.000,00

Borgo d'Ale 10 marzo 2021

Il Responsabile del Servizio Tecnico  
(CAPONE geom. Federico)





Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

**Fwd: AGGIORNAMENTO ELENCO LAVORI PER SEGNALAZIONE RECOVERY FUND**

2 messaggi

**Carlo Stragiotti** <carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it>  
 A: Marcella Cerruti <marcella.cerruti@provincia.vercelli.it>

10 marzo 2021 15:59

Inviato da iPhone

Inizio messaggio inoltrato:

**Da:** Marco Acerbo <marco.acerbo@provincia.vercelli.it>  
**Data:** 10 marzo 2021 08:50:40 CET  
**A:** Carlo Stragiotti <carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it>  
**Oggetto:** I: AGGIORNAMENTO ELENCO LAVORI PER SEGNALAZIONE RECOVERY FUND

Ciao Carlo,  
 ti giro questa richiesta pervenuta dal Comune di Buronzo.  
 Marco

----- Forwarded message -----

**Da:** Ufficio Tecnico Buronzo <ufficiotecnico.buronzo@ruparpiemonte.it>  
**Date:** lun 8 mar 2021 alle ore 16:37  
**Subject:** AGGIORNAMENTO ELENCO LAVORI PER SEGNALAZIONE RECOVERY FUND  
**To:** <marco.acerbo@provincia.vercelli.it>  
**Cc:** <sindaco.buronzo@ruparpiemonte.it>

Gent.mo Marco,

come richiestoci per vie brevi, con la presente trasmetto l'elenco aggiornato dei lavori pubblici da segnalare alla Regione Piemonte per un'eventuale copertura finanziaria tramite il Recovery Fund europeo.

<b>N.</b>	<b>Titolo progetto</b>	<b>Importo complessivo €</b>	<b>Livello progettuale</b>
1	Ripristino strada della Dirola e realizzazione tratto fognario a seguito degli eventi alluvionali del 2-3 ottobre 2020	100.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
2	Interventi di ripristino spondali lungo l'asta del Rio Ottina a seguito degli eventi alluvionali del 2-3 ottobre 2020	200.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
5	Ripristino difesa spondale Torrente Cervo (confluenza torrente Garabione)	80.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
5	Recupero e restauro conservativo del castello di Buronzo	20.000.000,00	Studio di fattibilità
6	Messa in sicurezza ed efficientamento energetico scuola dell'infanzia	200.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
7	Adeguamento funzionale e messa in sicurezza del parcheggio del parco giochi	90.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione

8	Rotatoria S.P. 3 - S.P. 113 interna al centro abitato	35.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
9	Rotatoria S.P. 62 con via per Castelletto Cervo	300.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
10	Messa in sicurezza ed efficientamento energetico alloggi comunali di piazza Municipio-piazza Caduti	80.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
11	Adeguamento sismico scuola primaria e secondaria di primo grado	300.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
12	Manutenzione straordinaria servizi igienici di piazza Cavour	10.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
13	Messa in sicurezza strade attraverso la riqualificazione dell'illuminazione pubblica e interventi puntuali sulla viabilità	50.000,00	Non ancora presente - in fase di valutazione
<b>TOTALE</b>		<b>21.445.000,00</b>	

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento e/o integrazione, colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Responsabile del Servizio

Tecnico Comunale

*SOTTURA Gianpiero*



**Comune di BURONZO**

*Ufficio Tecnico*

*piazza Municipio, 4*

*13040 BURONZO (VC)*

*Cell. 339 2499718*

*Tel. 0161 851134*

*Fax 0161 851376*

*pec buronzo@cert.ruparpiemonte.it*

*e-mail ufficiotecnico.buronzo@ruparpiemonte.it*



<https://www.castellodiburonzo.it/>



10/3/2021

Posta di PROVINCIA DI VERCELLI - Fwd: AGGIORNAMENTO ELENCO LAVORI PER SEGNALAZIONE RECOVERY FUND

A: Elisa Volta <elisa.volta@provincia.vercelli.it>

da protocollare grazie

[Testo tra virgolette nascosto]

--



**Marcella Cerruti**  
**Segreteria di Presidenza**  
**Provincia di Vercelli**  
**Via San Cristoforo, 3**  
**13100 VERCELLI**  
**tel. 0161-590363**

e-mail: [presidente@provincia.vercelli.it](mailto:presidente@provincia.vercelli.it)

pec: [presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)

COMUNE DI CAMPERTOGNO



Corso Umberto I° n. 18 - 13023 CAMPERTOGNO (VC)  
Tel n. 0163.77122 - Fax n. 0163.775921  
e-mail: [sindaco.campertogno@ruparpiemonte.it](mailto:sindaco.campertogno@ruparpiemonte.it)  
[segretariocomunale.campertogno@cert.ruparpiemonte.it](mailto:segretariocomunale.campertogno@cert.ruparpiemonte.it)  
[ragioneria.campertogno@ruparpiemonte.it](mailto:ragioneria.campertogno@ruparpiemonte.it)  
sito: [www.comune.campertogno.vc.it](http://www.comune.campertogno.vc.it)

Prot. n. 584/21

Campertogno, 12/03/2021

Spett.le  
PROVINCIA DI VERCELLI  
Capo di gabinetto  
Alla c.a. Dott. Marcello Pamparana

Mail: [marcello.pamparana@provincia.vercelli.it](mailto:marcello.pamparana@provincia.vercelli.it)

INVIATA VIA MAIL

**OGGETTO:** Progetti cantierabile nel Comune di Campertogno da inserire nell'elenco dei fabbisogni territoriali della Provincia di Vercelli per un utilizzo delle risorse del Recovery Found - **AGGIUNTE ALLA PRECEDENTE MAIL DI NOVEMBRE 2020**

Si comunicano di seguito il titolo ed i costi calcolati per l'esecuzione del progetto in oggetto.

**1) Titolo:**  
**CREAZIONE DI UNA RETE WI-FI TOTALE GRATUITA SU TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE**  
Costi totali:  
**€ 400.000,00**

**2) Titolo:**  
**SISTEMAZIONE EDIFICI COMUNALI - APPARTAMENTI E RECUPERO PALAZZO SCETI FRAZIONE QUARE**  
Costi totali  
**€ 500.000,00**

3) Titolo:

REALIZZAZIONE CAMMINATA PEDONALE DALL'INIZIO DEL PAESE ALLA  
FRAZIONE OTRA E MARCIAPIEDI NELLE FRAZIONI OVE NON SONO  
PRESENTI PER TUTELA PEDONI CON ANNESSA CICLABILE

€ 1.000.000,00

4) Titolo:

POTENZIAMENTO VIABILITA' COMUNALE A SERVIZIO DELLE FRAZIONI  
TUTTE E SENTIERISTICA COMUNALE

€ 500.000,00

5) LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA VERSANTI PER DISSESTO  
IDROGEOLOGICO

€ 400.000,00

6) Titolo:

SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA COMUNALE

€ 200.000,00

7) Titolo

CREAZIONE SEDE PER APPOGGIO AMBULANZA COME PRIMO  
SOCCORSO

€ 600.000,00

 **IL SINDACO**  
*Fornarelli rag. Elisa*

Provincia di Vercelli



Regione Piemonte

# COMUNE DI CARCOFORO

Via Centro,19 – 13026 Carcoforo  
pec: [carcoforo@cert.ruparpiemonte.it](mailto:carcoforo@cert.ruparpiemonte.it)

**Prot. n. 217**

**Dalla sede comunale, 04/03/2021**

**Al Presidente della Provincia di Vercelli**  
*Eraldo Botta*

[presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)

**Gabinetto di Presidenza**

[marcello.pamparana@provincia.vercelli.it](mailto:marcello.pamparana@provincia.vercelli.it)

In relazione alla riunione tenutasi lo scorso lunedì presso il teatro Civico di Varallo a tua regia, anzitutto ti esprimo la mia gratitudine.

L'opera che Carcoforo vuole candidare ai fondi del "Recovery", inerisce un intervento anti valanghivo in relazione al quale è in corso l'incarico di progettazione finanziato dallo Stato per € 300.000 mila. La rimanente parte dell'investimento complessivo che ammonta, decurtato il contributo già concesso, a € 5.700.000 dei quali € 4.270.000 per lavori, non è però finanziato.

Preciso che le opere non sono solo a difesa dell'abitato ma anche a difesa di più di un kilometro della Strada Provinciale S.P. 124 Rimasco – Carcoforo.

Pertanto, si tratta di un intervento che soddisferebbe sia le esigenze di Carcoforo che della Provincia.

Ti ringrazio tantissimo e ti saluto cordialmente.



**Il Sindaco**

**Vittorio Bertolini**

*Firma apposta digitalmente*

Segreteria convenzionata c/o Comune di Alto Sermenza

Via centro 10 – Rimasco Tel. e fax. 0163/95125

Mail: [protocollo@comune.altosermenza.vc.it](mailto:protocollo@comune.altosermenza.vc.it) PEC: [carcoforo@cert.ruparpiemonte.it](mailto:carcoforo@cert.ruparpiemonte.it)



# COMUNE DI CARESANA

Corso Roma, 11 – 13010 CARESANA (VC)  
C.F. e P.I. 00315680025  
Tel 0161/78112 Fax 0161/78453  
e-mail: caresana@comuniubv.it  
posta certificata: caresana@pec.it

Provincia di Vercelli.0006634.10-03-  
2021.h.10:05.I

Regione Piemonte  
Provincia di Vercelli

Prot. n. 595

Spett.le

**Provincia di Vercelli**

c. a. Presidente Dott. Eraldo Botta

13100 Vercelli

PEC: [presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)

Caresana, li 09/03/2021

Oggetto: Proposte relative al RECOVERY PLAN.

Nell'ambito della riunione del 2 marzo u.s. è emersa la necessità di elaborare e formulare proposte per quanto in oggetto. A tal proposito, l'Amministrazione comunale, che mi onoro di rappresentare, desidera porre alla Vostra attenzione due linee di investimento da tenere in debita considerazione, di cui una relativa al territorio comunale di competenza, con ricadute sugli ambiti territoriali confinanti ed una relativa all'ambito territoriale provinciale e interregionale.

Relativamente alla prima linea di intervento sono stati individuati i seguenti progetti:

1. **Adeguamento statico delle Scuola Primaria "V. Bussi" e della Scuola Secondaria di 1° grado "Sen. Abbiate" in Caresana** – il progetto prevede la messa a norma antisismica degli edifici scolastici; essendo la Scuola Secondaria a servizio di una pluralità di Comuni confinanti (Pezzana, Stroppiana, Pertengo, Motta de' Conti e Langosco) il progetto investe un carattere sovralocale, interessando una pluralità di comunità:  
importo totale intervento €. 340.000,00  
livello di progettazione approvato: DEFINITIVO
2. **Messa a norma dell'argine secondario** in continuazione dell'argine primario di competenza AIPO: con l'alluvione di ottobre 2020 il paese è stato interessato da una serie di eventi che hanno provocato l'allagamento di una porzione del territorio comunale. L'intervento dovrà provvedere alla messa in sicurezza dell'argine, tramite un'opera di innalzamento dello stesso:  
importo totale intervento: €. 150.000,00  
livello di progettazione: studio preliminare

Relativamente alla seconda linea di intervento sono stati individuati i seguenti progetti:

1. **Bretella autostradale BRONI – STROPPIANA** – il progetto è stato redatto nel 2012 da Infrastrutture Lombarde ora confluito in ARIA Lombardia – l'obiettivo, mai come ora prioritario, è quello di colmare la scarsa infrastrutturazione viaria che caratterizza le province di Pavia e Vercelli: *a livello regionale*, separando il traffico di attraversamento da quello locale, offrendo un servizio ed una opportunità di sviluppo produttivo alle aree del





# COMUNE DI CARESANA

Corso Roma, 11 – 13010 CARESANA (VC)  
C.F. e P.I. 00315680025  
Tel 0161/78112 Fax 0161/78453  
e-mail: caresana@comuniubv.it  
posta certificata: caresana@pec.it

Regione Piemonte  
Provincia di Vercelli

Pavese e del Basso Vercellese; a livello interregionale il progetto prevede di alleggerire il traffico sull'autostrada A4 Torino – Milano – Venezia e sulle tangenziali di Milano proponendo, assieme alle esistenti autostrada A1, A21, A26/4, A4/5 ed A5 un tracciato alternativo di collegamento tra il centro Italia e il traforo del Monte Bianco e potenziare il corridoio paneuropeo V Lisbona – Kiev;  
importo totale: intervento da rivalutare  
livello di progettazione approvato: PRELIMINARE

- 1. Piano generale di adeguamento idrogeologico della Bassa Vercellese** – il piano di progetto dovrebbe prendere in considerazione la previsione e attuazione degli interventi che non sono di diretta competenza di AIPO, ma che sono demandati alle singole amministrazioni comunali, che hanno la responsabilità diretta della gestione e salvaguardia della sicurezza idrogeologica per il proprio territorio ed, in particolare, il territorio urbanizzato del proprio comune. Ci sono innumerevoli situazioni di dissesto idrogeologico per le quali occorrerebbero interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di pulizia dei corsi d'acqua minori, la predisposizione di eventuali laminazioni, l'ampliamento e messa in sicurezza di tratti arginali secondari per le piene.  
importo totale intervento €. 20.000.000,00

In attesa di un Vostro riscontro, si porgono cordiali saluti.

Il Sindaco  
Claudio Tambornino





## COMUNE DI CARESANABLOT - PROVINCIA DI VERCELLI

Via Roma n. 38 - 13030 CARESANABLOT (VC) - Tel. 0161/33077 - 0161/33098 - Fax 0161/235401

e-mail: [comune\\_caresanablot@libero.it](mailto:comune_caresanablot@libero.it) - PEC: [protocollo@pec.comune.caresanablot.vc.it](mailto:protocollo@pec.comune.caresanablot.vc.it)

Prot. n. 1009

li - 9 MAR. 2021

Alla cortese attenzione del Signor PRESIDENTE  
della PROVINCIA DI VERCELLI

**Oggetto:** Proposte progettuali da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Il sottoscritto Italo GROSSO Sindaco protempore del COMUNE DI CARESANABLOT con sede in Via Roma n. 38, CAP 13030,

rivolge domanda per partecipare al riparto dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021,

e presenta le seguenti proposte progettuali:

- PERCORSI CICLABILI SU VIA VERCELLI - stima lavori € 250.000,00
- RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE VIARIE E PERCORSI PEDONALI LATERALI ALLA VIA VERCELLI - stima lavori € 1.200.000,00.

In allegato si trasmettono i progetti di fattibilità di entrambi gli interventi in proposta

Cordiali saluti

IL SINDACO

*Italo Grosso*





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEDA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2010) 408 final, del 23 maggio 2010)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Casanova Elvo
<b>Indirizzo</b>	Via Gramsci, 6
<b>Referente operativo</b>	Dott. Roberto Gilardone
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	casanova.elvo@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161/274922

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

TORRENTI DELL'ORO - VALORIZZAZIONE DEL TURISMO LENTO, LEGATO ALLA PERCORRENZA DOLCE DEGLI ITINERARI SPECIFICI E CARATTERISTICI DEL TERRITORIO.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento



## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - digitalizzazione- potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le tendenze post COVID-19 indicano che l'offerta turistica deve incrociarsi con il rispetto dell'ambiente, lo sviluppo dell'economia circolare e mobilità elettrica, un turismo quindi SOSTENIBILE capace di ispirare sicurezza e garanzie.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socioeconomico derivato dalla crisi Covid-19.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Nell'ottico di un Turismo 4.0, dove è necessario riqualificare tutti i percorsi e gli itinerari anche secondari per garantire una maggior capillarità dell'offerta del territorio, il progetto si integra con il concetto di ecoturismo digitalizzato e accessibile e sarà un'opportunità di crescita di sviluppo economico. Ci si propone di realizzare un percorso ciclo turistico che attraverso i centri abitati interessati dall'asta del torrente Elvo – Torrente dell'Oro - sviluppi la conoscenza del territorio agricolo compreso fra la piana vercellese e le aree Baraggive in quel particolare eco-sistema costituito dai due Torrenti Cervo ed Elvo che solcano parallelamente il territorio. La pista da svilupparsi lungo le sponde del Torrente Elvo, interessa il territorio del Comune di Casanova Elvo per circa 4.00 Km

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 400.000,00.

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Collobiano e Comune di Quinto Vercellese

## **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria per tutti i paesi e borghi che gravitano attorno e nel territorio della Baraggia Vercellese favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e nello stesso tempo la leggibilità delle sue caratteristiche geo-morfologiche ed ambientali. Inoltre, la pista ciclabile potrà interagire con analogo struttura che in previsione collegherà il vercellese con la Valsesia sino ai piedi del Monte Rosa

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

Istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

«.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

**Motivazione:**

La rigenerazione dei borghi e dei paesi agricoli della piana vercellese e baraggiva, anche attraverso la realizzazione di nuove opere di mobilità sostenibile, accompagnate da un diverso approccio all'utilizzo del territorio rurale, certamente vocato all'agricoltura di qualità, ma non solo, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, che vedono nello sviluppo turistico ed eno-gastronomico una componente essenziale per una nuova e diversa narrazione della vocazione agricola. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con altri territori, anche esteri, con analoghe caratteristiche socio-economiche e ambientali, diffondendo parimenti la cultura della mobilità "green" a basso impatto ambientale.

«.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

**Motivazione:**

Certamente l'intervento va nella direzione di un utilizzo del territorio che privilegia la mobilità sostenibile e con una impronta ambientale minima, favorendo nel contempo una diversa e più sviluppata coesione territoriale. La digitalizzazione è comunque il cuore della proposta; solo fomentando degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso i potenziali fruitori è possibile attuare una diversa politica di utilizzo della "risorsa ambiente" che inevitabilmente richiede la messa a disposizione di maggiori servizi, quali: sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, ed un'offerta di ospitalità ricettiva, da individuarsi con strutture ad impatto zero, all'altezza dei competitor esteri.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione di piste ciclo-turistiche per un utilizzo del territorio di tipo "green" con l'uso di mezzi e strutture logistiche e di ospitalità ad energia rinnovabile va nella direzione delle norme europee 2018/1999, per cui se ne certifica la perfetta rispondenza e coerenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti da mezzi ad alto impatto ambientale a mezzi a basso o nullo impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza**

L'intervento proposto si pone come obiettivo un diverso utilizzo del territorio, banalmente un utilizzo che va oltre la normale pratica agraria, se pur di qualità, e sviluppa quelle attività legate all'uso a fini turistico-ricreativo-pedagogico del territorio nella sua complessità, con particolare riguardo alle aree interessate dai corsi idrici, e le relative aree umide di corredo, la cui peculiarità, sia per flora che per fauna, rappresentano sicuramente motivo di interesse che può e deve essere diffuso. E' proprio la diffusione di tali interessi che - se adeguatamente indirizzata - può diventare motivo e fonte di produzione del reddito con relativa creazione di posti di lavoro. Si pensi ai soggetti addetti alla gestione delle piste ciclo-turistiche ed al mantenimento del territorio, alla fornitura dei mezzi elettrici di percorrenza delle varie tratte ciclabili, alla formazione di attività ricettive, anche solo giornaliere (Agriturismo - Ostelli - ecc..) o alla gestione delle attività didattiche in accompagnamento delle scuole interessate, sia per le visite "in loco" che in streaming durante le ordinarie lezioni in aula, ecc..

Va da sé che tutto quanto sopra ha come archema direttore la viabilità ciclabile proposta che costituisce il mezzo principe di utilizzo del territorio, in un'ottica "green" con risvolti, oltre che economici, anche di tipo di sociale, favorendo un diverso tipo di socializzazione che migliori la coesione fra soggetti portatori di interessi diversi.

**d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni**

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

**d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione**

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4 Informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione assistenti o previsti**

**d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie**

**d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni**

La pista ciclabile interesserà le aree inserite nel piano di riqualificazione e messa in sicurezza del Torrente Elvo nel territorio del Comune di Casanova Elvo, mediante interventi di regimazione d'alveo e rifacimenti e ripristini delle difese spondali

**d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato**

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

**d.8 qualsiasi altra informazione pertinente**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo, della Scuola e dell'agro alimentare di qualità.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
PROPOSTA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO DELLA VAL MASTALLONE MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA FILIERA DI PRODUZIONE AGRICOLA.

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento volto ad affrontare la carenza di attività produttive, promuovendo la valorizzazione e l'insediamento di attività agro-silvo-pastorali che concorrerebbe alla formazione di nuovi posti di lavoro ed alla crescita economica del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si propone di riattivare la produzione agricola sui terreni presenti in Val Mastallone, da anni dismessi.

Le coltivazioni che si propongono variano dalle piante officinali (camomilla, timo...) ai cereali montani (grano saraceno, mais...), che meglio si adattano a un territorio e a un clima non sempre facili.

La riattivazione dell'agricoltura porterebbe ad una migliore gestione dei terreni e delle acque, realizzando opere di mantenimento del suolo.

L'eterogeneità dei territori coinvolgerebbe l'intera vallata, da Cervatto a Varallo, in modo tale da sfruttare diverse altitudini ed esposizioni, a seconda delle necessità delle specie vegetali.

Si rivelerà necessario l'acquisto di terreni, eventualmente da disboscare e rendere adatti all'attività agricola; inoltre, saranno necessarie strutture adibite a ricovero mezzi e ad eventuali laboratori di trasformazione della materia prima (essiccatori, estrattori e macine). Si rivelerebbe quindi fondamentale la messa in sicurezza di strutture comunali già esistenti, al fine di adibirle a locali specializzati.

Inoltre, sono richieste conoscenze, esperienze e titoli di studio nel settore, per figure professionali che dovranno gestire l'attività, in particolare per l'attività di trasformazione.

Questo porterebbe alla possibilità di creare posti di lavoro, valorizzando così la Valle evitandone lo spopolamento.

La necessità di strutture dedicate permetterebbe inoltre la riqualificazione di immobili ad oggi inutilizzati e spesso in stato di abbandono.

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 (unmilione).

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Tre anni.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'eterogeneità dei territori coinvolgerebbe l'intera vallata, tutti i Comuni della Valmastallone.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Creazione di nuovi posti di lavoro, evitare la fuga dei giovani dalla valle che pur avendo competenze e studi in materia non hanno ad oggi opportunità di crescita e sviluppo.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

□ transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

#### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

X c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

□ c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Essendo ad oggi del tutto assente una produzione agricola sul territorio, la proposta progettuale ponendosi come obiettivo la ricostruzione e la costruzione di nuove opportunità imprenditoriali volte allo sviluppo della qualità e dell'eccellenza dei prodotti agricoli, porterebbe alla creazione di nuovi posti di lavoro sul territorio, con il grande scopo di evitare lo spopolamento della Valle e permetterne uno sviluppo economico vitale.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sarà necessario l'acquisto di terreni, eventualmente da disboscare e rendere adatti all'attività agricola.

Saranno necessarie strutture adibite a ricovero mezzi e ad eventuali laboratori di trasformazione della materia prima (essiccatori, estrattori e macine).

Si rivelerà quindi fondamentale la messa in sicurezza di strutture comunali già esistenti, al fine di adibirle a locali specializzati.

Le varie fasi del progetto, che potranno essere tra loro concomitanti, vista la complessità degli step di intervento richiederanno una durata complessiva di tre anni.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione



Complessivamente l'intero progetto viene stimato in euro 1.000.000,00 sul territorio del Comune di Cervatto tenendo conto:

- Acquisto dei terreni
- Riconversione dei terreni
- Messa in sicurezza
- Strutture idonee alla trasformazione
- Mezzi di produzione
- Figure professionali qualificate e preparate

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe ampiamente la spesa.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo che interessa l'intera Valmastallone.  
E' altresì collegata alla proposta di realizzazione di una" pista ad anello Cervatto Campo Cervo-Oro Negro-Sella di Camplasco-Villa Banfi-Prati Rossi-Cervatto", presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
PISTA AD ANELLO CERVATTO CAMPO CERVO-ORO NEGRO-SELLA DI CAMPLASCO-VILLA BANFI-PRATI ROSSI-CERVATTO

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento volto ad affrontare la carenza di infrastrutture, promuovendo una mobilità sia pubblica che privata ad impatto ambientale sostenibile che concorrerebbe alla formazione di nuovi posti di lavoro ed alla crescita economica del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone nell'ambito di un esteso piano di viabilità rurale finalizzato alla valorizzazione agro-silvo-pastorale di un'ampia area montana ricca di boschi (circa 500 ettari) e pascoli (circa 400 ettari) distribuiti su di una decina di alpeggi d'alta quota distribuiti tra i comuni di Cervatto, Rossa e Cravagliana. L'intervento si svilupperebbe in prevalenza sul territorio del Comune di Cervatto, ma giungerebbe a servire i territori alti del Comune di Rossa situati intorno al Pizzo Tracciora.

Ad uso promiscuo per escursionisti, ciclisti e coltivatori, al fine di servire le attività di monticazione e riattivare una filiera agricola sul versante di Oro Negro, sia per la coltivazione dei prati pascolo, sia per l'introduzione di colture di nicchia più redditizie volte alla produzione di erbe officinali, sia per fornire ai residenti delle frazioni interessate del Comune di Cervatto una viabilità ad oggi inesistente sovrapposta da sentieri esclusivamente pedonali ed impervi.

Non va sottaciuta la valenza di ordine ambientale-naturalistico, che il recupero e la valorizzazione dell'ampio contesto rurale oggi in abbandono, porterebbe con sé.

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila).

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Un anno in caso di condizioni meteorologiche favorevoli, con una tempistica massima di un anno e mezzo.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

La pista può essere realizzata in concomitanza con il più ampio progetto de Valle coinvolgendo anche i Comuni di Rossa e Cravagliana.

### **b.7 Motivazione della proposta**

La carenza di un collegamento all'interno del territorio che penalizza le attività agro-silvo-pastorali, la fruizione delle abitazioni di residenza, la fruizione turistica.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Essendo ad oggi del tutto assente una viabilità eco-sostenibile, per quanto riguarda la proposta progettuale, un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

La realizzazione della pista forestale, sterrata, di ampiezza dell'ordine di 2,5 m partirebbe dalla località di Campo Cervo, fino a salire in frazione Oro Negro (primo step).

Salirebbe quindi fino alla Sella di Camplasco (secondo step).

A seguire, finalizzata ad una fruizione ciclo-escursionistica, la pista proseguirà sotto cresta verso il Pizzo Tracciora e verso il territorio del comune di Rossa, con ampiezza ridotta a 1,5 m e tracciato sempre sterrato tale da consentirne la percorrenza in sicurezza con e-bike e mountain bike muscolare (terzo step).

All'altezza di Villa Banfi, intersecando la mulattiera storica che scende verso Prati Rossi e ricalcandone il tracciato, verrà realizzato l'ultimo tratto di pista ciclo escursionistica che riporterà a Cervatto chiudendo un percorso ad anello.

Il calendario della proposta dall'inizio dei lavori avrebbe un'interruzione nei mesi invernali a causa delle sfavorevoli condizioni meteorologiche.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intero percorso ad anello si sviluppa per 12 km, di cui i primi 5 km per raggiungere Loc. Villa Banfi in cresta, e richiede importanti interventi di adeguamento del percorso, di preparazione del fondo e di posa di presidi minimi di sicurezza lungo i tratti più esposti lungo il versante montano, interventi che un primo studio di massima portano a quantificarne il costo in € 1.500.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la spesa, avendo anche riguardo al miglioramento della qualità della vita.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo delle piste ciclabili che interessano l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

---

**Fwd: Progetti Comune di Cigliano**

1 messaggio

---

**Marcello Pamparana** <marcello.pamparana@provincia.vercelli.it>

13 marzo 2021 14:29

A: Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;, Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

----- Messaggio inoltrato -----

Da: **Diego Marchetti** <diego.marchetti@cigliano.net>

Data: sab 13 mar 2021 alle 12:23

Oggetto: Progetti Comune di Cigliano

A: &lt;marcello.pamparana@provincia.vercelli.it&gt;

CC: &lt;giuseppe59iac@gmail.com&gt;

Buongiorno,

Il Comune di Cigliano ha i seguenti progetti strategici:

- Titolo: "Riqualificazione dell'Istituto Comprensivo "Don Evasio Ferraris" in Cigliano"

Importo: 300.000,00€

- Titolo: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA FRATELLI ROSSELLI"

Importo complessivo di quadro economico: € 500.000,00 (necessita revisione dei prezzi unitari da nov 2013 ad oggi)

- Titolo: "BONIFICA MANTI DI COPERTURA CONTENENTI AMIANTO, PRESSO IL COMPLESSO INDUSTRIALE UBICATO IN [VIA FARINI N. 69/BIS](#)"

Importo complessivo di quadro economico: € 333.400,00 (necessita revisione dei prezzi unitari da feb 2018 ad oggi)

- Titolo: "RISANAMENTO CONSERVATIVO DI PALAZZO CARPENETO DI BAGNASCO"

Importo complessivo di quadro economico rielaborato: € 150.000,00

- Titolo: "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA A PARCO GIOCHI DI VIA MONCRIVELLO"

Importo di quadro economico complessivo: € 70.000,00

- Titolo: "PROGETTO RIGUARDANTE SCUOLA ORTENSIA MARENGO (RECUPERO ESISTENTE O ALTRE SOLUZIONI PROGETTUALI)"

Importo stimato: € 1200000,00

Cordiali Saluti.

Diego Marchetti - Sindaco di Cigliano (VC)

--

---

*Provincia di Vercelli*  
*Capo di Gabinetto*





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CIVIASCO
<b>Indirizzo</b>	VIA E. DURIO N. 6
<b>Referente operativo</b>	CALZONI DAVIDE
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	municipio@comune.civiasco.vc.it
<b>Telefono</b>	0163.55700

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Realizzazione strada carrabile di accesso alle località Costa e Peracino

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

L'obiettivo generale del dispositivo per la ripresa e la resilienza è promuovere la coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione migliorando la resilienza e la capacità di aggiustamento degli Stati membri, attenuando l'impatto sociale ed economico della crisi e sostenendo le transizioni verde e digitale, contribuendo in tal modo a ripristinare il potenziale di crescita delle economie dell'Unione, a incentivare la creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e a promuovere una crescita sostenibile.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Servire le località Costa e Peracino in modo tale da favorire i residenti ed evitare lo spopolamento delle due località prive di servizi essenziali

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 250.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Giorni 365

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

### **b.7 Motivazione della proposta**

Evitare l'abbandono delle case non servite da viabilità veicolare con estrema difficoltà nella ristrutturazione e nella manutenzione del patrimonio immobiliare esistente.

Mantenimento del patrimonio edilizio esistente ed evitare nuovo consumo del suolo per eventuali nuove costruzioni.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

x coesione economica, sociale e territoriale,

- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



**Città di Crescentino**  
**Il Sindaco**

Crescentino, li 10 marzo 2021

prot. n.

Al Presidente della Provincia di Vercelli  
**Eraldo Botta**

Al Consigliere delegato alla viabilità – Provincia  
di Vercelli  
**Pier Mauro Andorno**

E p.c.,

Al Sindaco di Lamoro  
**Claudio Prefi**

Al Sindaco di Livorno Ferraris  
**Stefano Corgnati**

Al Sindaco di Saluggia  
**Firmino Barberis**

LORO SEDI

**Oggetto: Proposte di interventi strategici alla viabilità provinciale da inserirsi nelle iniziative all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.**

*Gentilissimi,*

con la presente, facendo seguito alla riunione tenutasi la scorsa settimana, segnalo alcuni interventi strategici alla viabilità provinciale da inserirsi nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Tali proposte sono necessarie per un miglioramento consistente della fruibilità e della sicurezza stradale, nonché rappresentano un supporto importante alla circolazione diretta ai siti produttivi del Polo bio-medicale di Saluggia e del sito ex-Tekaid di Crescentino.

- 1- Allargamento della carreggiata stradale della SP 2 tra Crescentino e Livorno Ferraris;**
- 2- Realizzazione della variante a nord dell'abitato di Crescentino con la connessione tra la SP 2 e la SP 37 in prossimità della rotonda del sito produttivo ex-Tekaid;**





**Città di Crescentino**  
**Il Sindaco**

3- **Abbattimento del cavalcavia sulla SP 31bis in prossimità dell'intersezione con Crescentino - Strada Casale e realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria.** Si segnala che il cavalcavia, di proprietà provinciale, non risulta essere collaudato. Questo intervento migliorerebbe, per chi proviene da Casale Monferrato, l'ingresso nell'abitato con Crescentino e permetterebbe una migliore fruibilità per le direzioni Casale Monferrato-Vercelli e Vercelli-Chivasso-Torino.

Si spera che tali interventi possano essere accolti.

Cordiali saluti.

*Vittorio Ferrero*



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI



## COMUNE DI GHISLARENGO

Prot. 580

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Adesione all'aggregazione di soggetti pubblici di cui alla Proposta progettuale da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI GHISLARENGO con sede a Ghislarengo in Via San Felice , n. 3, CAP 13030  
rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Av. Martina Rinolfi ,

### DICHIARA

di aderire all'aggregazione di comuni, ora in fase di proposta, per partecipare tutti insieme e ognuno per la sua quota al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021,  
e presentare la proposta progettuale di REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE TRATTA VERCELLI - GATTINARA

In caso di ammissione a finanziamento della proposta presentata si impegna in particolare, a stipulare con il capofila un accordo/convenzione per la realizzazione della proposta ammessa a finanziamento che dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti partecipanti all'aggregazione nella quale saranno esplicitati ruoli, responsabilità e impegni di ciascun soggetto, nonché le modalità attraverso cui effettuare i rimborsi dei costi sostenuti per la realizzazione delle attività previste dalla proposta progettuale.

**I costi relativi all'intervento previsto in Comune di Ghislarengo per i lavori di cui all'oggetto ammontano ad €. 650.000,00 .**

Cordiali saluti

*Luogo e data*  
Ghislarengo, li 08/03/2021



*Firma del Rappresentante*



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI



## COMUNE DI GHISLARENGO

Prot. 581

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Comune di Ghislarengo proposte progettuali da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI GHISLARENGO con sede a Ghislarengo in Via San Felice, n. 3, CAP 13030 rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Av. Martina Rinolfi

### PROPONE LA CANDIDATURA

dei seguenti progetti:

- LAVORI DI REVISIONE COMPLESSIVA IMPIANTO SPORTIVO POLIVALENTE CON ADEGUAMENTO IGIENICO/SANTARIO, MIGLIORAMENTO DELLA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE E GESTIONALE, A SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE SOVRACOMUNALI - PROGETTO ESECUTIVO € 995.000
- LAVORI DI CONSOLIDAMENTO SCOGLIERA FIUME SESIA - PROGETTO PRELIMINARE € 2.100.000

Cordiali saluti

*Luogo e data*  
Ghislarengo, lì 05/03/2021

---

*Firma del Rappresentante*

*Martina Rinolfi*





# COMUNE DI GREGGIO

PROVINCIA DI VERCELLI

✉ Piazza XXVII Aprile n.1 - C.A.P. 13030 - ☎ 0161. 730123 FAX 0161. 720991  
www.comune.greggio.vc.it E-MAIL greggio@comune.greggio.vc.it

Prot. 732

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Comune di Greggio proposte progettuali da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente **COMUNE DI GREGGIO** con sede a Greggio in Piazza XXVII Aprile, n. 1, CAP 13030 rappresentato ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Claudio Trada,

### PROPONE LA CANDIDATURA

dei seguenti progetti:

- INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO STATICO DI EDIFICIO DI PROPRIETA' COMUNALE - DENOMINATO CASA EX ANTBIALE - PROGETTO PRELIMINARE € 400.000
- LAVORI DI CONSOLIDAMENTO SCOLLIERA FIUME SESIA - PROGETTO PRELIMINARE € 1.800.000

Cordiali saluti

*Luogo e data*  
Greggio, lì 05/03/2021



*Firma del Rappresentante*  
**IL SINDACO**  
*(Claudio Trada)*



# COMUNE DI GREGGIO

PROVINCIA DI VERCELLI

Piazza XXVII Aprile n.1 - C.A.P. 13030 - ☎ 0141. 730123 FAX 0141. 730991  
E-MAIL: [greggio@comune.greggio.vc.it](mailto:greggio@comune.greggio.vc.it)

Prot. 771

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Adesione all'aggregazione di soggetti pubblici di cui alla Proposta progettuale da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI GREGGIO con sede a Greggio in Piazza XXVII Aprile, n. 1, CAP 13030 rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Claudio Trada,

### DICHIARA

di aderire all'aggregazione di comuni, ora in fase di proposta, per partecipare tutti insieme e ognuno per la sua quota al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021, e presentare la proposta progettuale di REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE TRATTA VERCELLI - GATTINARA

In caso di ammissione a finanziamento della proposta presentata si impegna in particolare, a stipulare con il capofila un accordo/convenzione per la realizzazione della proposta ammessa a finanziamento che dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti partecipanti all'aggregazione nella quale saranno esplicitati ruoli, responsabilità e impegni di ciascun soggetto, nonché le modalità attraverso cui effettuare i rimborsi dei costi sostenuti per la realizzazione delle attività previste dalla proposta progettuale.

**I costi relativi all'intervento previsto in Comune di Greggio per i lavori di cui all'oggetto ammontano ad €. 690.000,00 .**

Cordiali saluti

Luogo e data  
Greggio, li 08/03/2021

Firma del Rappresentante



IL SINDACO  
(Claudio Trada)



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

## COMUNE DI LAMPORO

Via Garibaldi n. 4 - C.A.P. 13046

Tel. 0161-848101 – fax. 0161-848144

e-mail: [uffici@comune.lamporo.vc.it](mailto:uffici@comune.lamporo.vc.it)

P.E.C.: [lamporo@cert.ruparpiemonte.it](mailto:lamporo@cert.ruparpiemonte.it)

-----§§§§§-----

### Il Sindaco

Prot. N. 398

Trasmesso via email:

[presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)

[presidente@provincia.vercelli.it](mailto:presidente@provincia.vercelli.it)

[marcello.pamparana@provincia.vercelli.it](mailto:marcello.pamparana@provincia.vercelli.it)

Ill.mo **Presidente della Provincia di Vercelli**  
Dott. Eraldo BOTTA  
Via San Cristoforo, 3  
13100 VERCELLI

**Oggetto:** RECOVERY PLAN - Proposta di interventi in tema di investimenti in ottica industriale, produttiva, sociale, di miglioramento della sicurezza e promozione del territorio.

Gentilissimo Presidente

ringrazio te e l'Onorevole Paolo Tiramani per averci riunito ieri sera per condividere, con gli altri Sindaci della Provincia di Vercelli, questa grande opportunità di migliorare e far crescere in nostro territorio attraverso i fondi del "recovery plan".

E' un'occasione unica e credo irripetibile, pertanto sono a sottoporerti quello che nel mio piccolo territorio potrebbe essere realizzato suddiviso in missioni:

#### INFRASTRUTTURE

questa Amministrazione manifesta la necessità di realizzare un adeguamento mediante l'allargamento di tutta la carreggiata stradale della S.P.2 (Crescentino-Ivrea) che interessa tre Comuni (Crescentino, Lamporo e Livorno Ferraris), in quanto non è più adatta e sicura per i mezzi pesanti che la percorrono.

Per rendere l'infrastruttura "green", mi permetto di suggerirti l'inserimento della realizzazione di una pista ciclo-pedonale lungo tutta l'arteria. Il solo tratto nel territorio di Lamporo si sviluppa per circa 1 km e potrebbe intitolarsi così: **"Miglioramento rete stradale con percorso green mediante realizzazione di pista ciclo-pedonale lungo la S.P.2"**, il cui costo viene stimato in € 1.500.000,00 (€ 500,00 x 1.200ml x 2,50m)



## TURISMO

Lamporo è situata lungo la Via Francigena ed è un punto tappa per i pellegrini che la percorrono in quanto abbiamo concesso l'uso di alcuni locali comunali ad uso "ostello" all'Associazione Custodi della Via Francigena Torino-Lamporo.

Abbiamo già inviato la richiesta (che è stata inserita nel documento presentato ieri) ma l'importo è da modificare come da progettazione definitiva: "Riqualificazione ed efficientamento energetico dell'Ex Scuola Elementare da adibirsi ad uso foresteria", il cui costo è definito in € 415.000,00 (PROGETTO DEFINITIVO).

Aggiungo l'intervento di: "Riqualificazione ed efficientamento energetico della casa comunale sita in Via Garibaldi 9 da adibirsi a sede di attività di promozione del territorio e turismo" il cui costo viene stimato in € 170.000,00.

## ATTIVITA' SOCIALE SPORTIVA

Proponiamo la "Riqualificazione, adeguamento e messa a norma degli impianti sportivi comunali" il cui costo viene stimato in € 250.000,00.

## MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO

Proponiamo la "Sistemazione del reticolo idrografico minore della Roggia di Lamporo" il cui costo viene stimato in € 1.200.000,00.

Confidando nel benevolo accoglimento della presente e restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito, mi è gradita l'occasione per porgere i miei più cordiali saluti.

Lamporo, li 03/03/2021

  
Claudio Preti

**COMUNE DI LENTA**

Corso XXV Luglio n. 20 - 13035 LENTA  
Tel. 0163-88718 Fax 0163-89431 - E-mail: lenta@comunitaria.piemonte.it

Prot. *716*

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli

**Oggetto:** Comune di Lenta proposte progettuali da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI LENTA con sede a Lenta in Corso XXV Luglio, n. 20, CAP 13035  
rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal Sindaco Giuseppe Rizzi,

**PROPONE LA CANDIDATURA**

dei seguenti progetti:

- MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'E SISTEMAZIONE INFRASTRUTTURE IN CENTRO  
STORICO - PROGETTO PRELIMINARE € 350.000
- MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO STATICO EDIFICIO DI PROPRIETA' COMUNALE  
SITO IN PIAZZA PIGNOLO - PROGETTO PRELIMINARE € 300.000
- NUOVO COLLETTORE FOGNARIO AREA INDUSTRIALE -  
PROGETTO DEFINITIVO € 340.000

Cordiali saluti

*Luogo e data*  
*Lenta, li 05/03/2021*

**IL SINDACO**  
*Rizzi Giuseppe*





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI MOLLIA
<b>Indirizzo</b>	Via ROMA 16
<b>Referente operativo</b>	CARMELLINO MARILENA
<b>Posizione</b>	SINDACO PRO TEMPORE
<b>Email</b>	mollia@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163/77102

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

"CASA BELLI". RECUPERO E VALORIZZAZIONE DEL COMPLESSO ARCHITETTONICO SETTECENTESCO E DELL'ANTICA SCUOLA DI DISEGNO .

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento**

## COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

### coesione sociale e territoriale – resilienza -- potenziamento e promozione della cultura e del turismo

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione. La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. All'interno di questo quadro si collocano i Borghi 4.0, una moderna rivalutazione degli schemi sociali del passato e una digitalizzazione dell'offerta ricettiva e culturale, mettendo a sistema il patrimonio di questi luoghi sparsi per l'Italia e valorizzandolo grazie agli strumenti del turismo digitale.

## b.3 Obiettivi del progetto

Restauro conservativo di Casa Belli costruita nell'ultimo quarto del Settecento da Pietro Giacomo Belli. Il progetto prevede la conservazione della Struttura e delle opere interne alla casa, una delle ultime rimaste intatte con un'autenticità assoluta. All'interno del fabbricato risiedeva la "Scuola elementare e la scuola del Disegno" tra le più importanti in Valsesia. Gli interventi prevedono anche la creazione di un museo sull'immigrazione diretta oltr'Alpe nella quale numerose famiglie Valsesiane furono coinvolte. Lo stesso Pietro Giacomo Belli in gioventù emigrò in Savoia.

Sono previsti inoltre l'allestimento di laboratori didattici per trasmettere antiche tecniche tradizionali come la lavorazione del ferro, della canapa e del legno oltre che l'arte del disegno, della decorazione e del gesso e uno spazio co-working per offrire ambienti comuni utili a rispondere alle esigenze lavorative contemporanee.

## b.4 Costo complessivo stimato

Il costo complessivo stimato è 1.500.000 Euro

1.200.000 Euro per i lavori di restauro conservativo.

300.000 Euro per la creazione dei servizi digitali e non.

## b.5 Durata prevista per l'attuazione

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi

## b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti

Coinvolgeremo la Soprintendenza dei Beni Architettonici competente

## b.7 Motivazione della proposta

La continua crescente richiesta di stabili autentici e veri, rimasti originali, ci invoglia a proseguire in questo progetto che ci permette di percorrere oltre 3 secoli di storia attraverso "CASA BELLI". La creazione e l'ammodernamento delle tipologie di didattica consentirà di trasmettere le antiche tecniche tradizionali attraverso moderni strumenti, finalizzate alla formazione di giovani artigiani e artisti, oltre allo sviluppo e all'allestimento del museo dell'immigrazione valsesia.



**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- X resilienza
  - produttività
- x istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione del fabbricato rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

La riqualificazione prevede lo sviluppo di laboratori digitali dentro la struttura.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La transizione della resilienza territoriale è all'interno dei programmi sui fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento di risorse nell'ambito della rigenerazione del patrimonio culturale incrementerà la resilienza in Mollia, realizzando nuovi posti di lavoro, almeno 4, permettendo lo sviluppo duraturo e continuativo nel rispetto dell'ambiente e del contesto storico-architettonico e delle vocazioni tradizionali presenti da sempre nel territorio.

L'investimento permetterà anche la possibilità di occuparsi di inclusione sociale realizzazione di corsi e laboratori dedicati a persone con disabilità e persone socialmente svantaggiate attraverso anche la formazione professionale al lavoro.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* consistono nella predisposizione dei progetti definitivi e/o esecutivi per l'inizio dei lavori (12 + 12 mesi) e nella ultimazione dei lavori. *target digitali* consistono nell'individuazione della ditta specializzata e digitalizzazione dei servizi ( 24 mesi)

I target finali riguardano gli allestimenti degli spazi e la digitalizzazione entro 36 mesi dall'inizio. *target progettuale* consiste

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Lavori 1.200.000 Euro  
Digitalizzazione 300.000 Euro.  
Impatto: +9% occupazione, +20% turismo, +15% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Eventuali fondazioni o lasciti di privati.

**d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie**

La rigenerazione sia verde che digitale e culturale dei comuni della provincia di Vercelli è una prospettiva di ampio respiro che a seconda delle esigenze relative a ciascun comune specifico potranno avere la necessità di ulteriori misure da parte anche delle amministrazioni locali.

**d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni**

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano del comune di Mollia e provinciale.

**d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato**

L'impatto positivo avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il sistema ITALIA. Rendere più appetibile vivere in zone che oggi hanno meno servizi significa distribuire meglio i propri abitanti e non concentrarli nelle aree che sino ad oggi sono stati i poli produttivi, garantendo meno spostamenti e minor impatto sul clima. Tutto ciò avrà una ricaduta anche economica generale, l'arrivo di nuove persone può ridare linfa a tutto il comparto dell'imprenditoria locale creando nuove aziende e nuovi posti di lavoro.

**d.8 qualsiasi altra informazione pertinente**

L'intervento proposto ha lo scopo di consentire la permanenza sul territorio di giovani costretti ad abbandonare la Valle per mancanza di occasioni lavorative e di rappresentare un'opportunità per sviluppare un turismo alternativo e sostenibile, una ricchezza, uno stimolo per buona parte del territorio circostante.

La tutela dell'ambiente e dell'equilibrio idrogeologico passa anche attraverso la lotta all'abbandono della montagna e quindi i posti di lavoro che si verrebbero a creare si possono definire "green" e fondamentali anche a questo scopo.



# COMUNE DI MOTTA DE' CONTI

*provincia di Vercelli*

Prot. N. 561-6-5

Provincia di Vercelli  
c.a. Presidente Dott. Eraldo Botta

pec:  
presidenza.provincia@com.provincia.vercelli.it

**Motta de' Conti, 15 marzo 2021**

## Oggetto: **Proposte relative al RECOVERY PLAN**

Nel corso della riunione del 2 marzo scorso è emersa la necessità di elaborare e formulare proposte per quanto in oggetto.

L'Amministrazione Comunale di Motta, pertanto, desidera porre attenzione su **due linee di investimento** che riteniamo utili tenere in considerazione:

- la prima riguarda il territorio comunale in senso stretto;
- la seconda ricomprende la prima in una visione provinciale, regionale ed interregionale

Relativamente alla **prima** linea di investimenti strategici (comunale)

### **Proposta n. 1**

**Eliminazione della curva a 90° del rio Poetto all'interno del centro abitato - costruzione di una diagonale che ricongiunga il tratto cittadino con il tratto di campagna.**

La necessità di questo intervento è stata esaltata dall'alluvione del 3 ottobre 2021 quando sulla curva a 90° si sono ammassati alberi e detriti provenienti da monte. A valle il Poetto, per identici motivi di intasamento, non riusciva a defluire nella Marcova anche questa sovraccarica di detriti, che faticava a scaricare nella Sesia in piena; le acque pertanto si sono riversate nel centro cittadino: Poi è crollato anche l'argine della Sesia e tutto il centro abitato è stato allagato.

Livello di progettazione: studio preliminare

Costo stimato circa 300.000 Euro



# COMUNE DI MOTTA DE' CONTI

Provincia di Vercelli

Relativamente alla **seconda** linea di investimenti strategici (provinciale, regionale)

## **Piano generale di adeguamento idrogeologico della Bassa Vercellese Messa in sicurezza del Poetto e della Marcova.**

Il piano dovrebbe prendere in considerazione la previsione ed attuazione degli interventi che non sono di diretta competenza di AIPO e che sono demandati alle singole amministrazioni comunali (responsabili diretti della gestione e salvaguardia della sicurezza idrogeologica del proprio territorio ed in particolare del territorio urbanizzato del proprio comune). Ci sono innumerevoli situazioni di dissesto idrogeologico per le quali occorrono interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di pulizia dei corsi d'acqua minori, predisponendo eventuali laminazioni, ampliando e mettendo in sicurezza tratti arginali secondari per le piene ove necessario.

### **Proposta n.2**

#### **Acquisto e ristrutturazione antico Castello e relativo parco**

Relativamente alla **prima** linea di investimenti strategici (comunale)

Il Castello, attualmente di proprietà privata, è sottoposto a sequestro per pericolo di crolli ed è in stato di completo abbandono. Già attenzionato da Soprintendenza Beni Culturali e Archeologici del Piemonte.

Eretto dai Conti Langosco della Motta, cui si deve il nome del nostro Comune, risale al XV sec. con ampie e successive ristrutturazioni occorse nel corso del XVIII sec.

Le sale affrescate al piano nobile sarebbero sede di rappresentanza e cerimonie comunali.

Le antiche cantine potrebbero ospitare i reperiti dell'antico ponte romano di Mantie che ancora giacciono sul fondo della Sesia nonché quelli individuati dalle indagini georadar effettuate nell'estate del 2016 sulla sponda piemontese nella frazione comunale Mantie.

Le scuderie potrebbero essere riconvertite ad ostello a servizio della vicina via francigena

Gli altri locali più recenti sarebbero sede delle associazioni locali.

Uno studio informale indica un costo non inferiore a 3 milioni di Euro.

Relativamente alla **seconda** linea di investimento (provinciale, regionale)

## **Il percorso turistico nelle Terre d'acqua, del riso e dei Castelli**

### **Antico Castello di Motta de' Conti e i castelli della Bassa Vercellese**

Motta de' Conti e gli altri paesi della Bassa Vercellese lamentano un costante calo di popolazione anche per mancanza di opportunità lavorative. Qui si produce riso per tutta Italia. Meritiamo di essere periferici? Luoghi in cui si rientra solo per dormire? No, siamo da rivitalizzare in tutti i sensi anche dal punto di vista turistico e culturale attuando opere importanti e costose che inducano la **next generation** a investire e restare per il bene di tutto il nostro territorio.

In attesa di cortese riscontro porghiamo distinti saluti



**Il Sindaco D.ssa Emanuela Quirci**

*Emanuela Quirci*

Via Marconi 9 - 13050 Motta de' Conti - Tel. 0161 783156

P. IVA 01372430025 Cod. Fiscale 80002490029

mail: [mottadeiconti@comuni.tv.it](mailto:mottadeiconti@comuni.tv.it) PEC: [mottadeiconti@pec.it](mailto:mottadeiconti@pec.it)

<http://www.unione-cocer.it/motta.htm>



# COMUNE DI OLDENICO

**Regione Piemonte - Provincia di Vercelli**

Via Roma n. 29 - C.A.P. 13030

Tel. 0161/73152 – Fax. 0161/727092

[oldenico@libero.it](mailto:oldenico@libero.it)

Alla cortese attenzione del Signor Presidente  
della Provincia di Vercelli  
**[presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)**

**Oggetto:** Adesione all'aggregazione di soggetti pubblici di cui alla Proposta progettuale da presentare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021

Con la presente lettera lo scrivente COMUNE DI OLDENICO con sede in Via Roma, n. 29, CAP 13030, rappresentato, ai fini della domanda in oggetto, dal SINDACO pro tempore RONCAROLO Marco,

## DICHIARA

di aderire all'aggregazione di comuni, ora in fase di proposta, per partecipare tutti insieme e ognuno per la propria quota, al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12.01.2021,

e presentare la proposta progettuale di LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ARGINE MAESTRO IN SPONDA DESTRA DEL FIUME SESIA FINALIZZATO ALLA SALVAGUARDIA DELL'ABITATO E DELLO SVILUPPO PRODUTTIVO/RURALE DEL TERRITORIO.

Il costo dei lavori del tratto di pista ciclabile da realizzare nel territorio di Oldenico viene stimato in complessivi € 3.000.000,00 come da relazione allegata.

In caso di ammissione a finanziamento della proposta presentata si impegna in particolare, a stipulare con il capofila un accordo/convenzione per la realizzazione della proposta ammessa a finanziamento che dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti partecipanti all'aggregazione nella quale saranno esplicitati ruoli, responsabilità e impegni di ciascun soggetto, nonché le modalità attraverso cui effettuare i rimborsi dei costi sostenuti per la realizzazione delle attività previste dalla proposta progettuale.

Cordiali saluti

Oldenico, 08.03.2021

Il Sindaco  
Marco Roncarolo

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)



COMUNE DI  
PALAZZOLO VERCELLESE

REGIONE PIEMONTE  
PROVINCIA DI VERCELLI

Prot. n.

**Spett.le PROVINCIA DI VERCELLI**  
**Ufficio di Presidenza**  
Via San Cristoforo 3  
13100 VERCELLI

**c.a. Dott. Marcello PAMPARANA**

**Oggetto:** Interventi strategici da finanziare tramite Recovery Fund

In esito alla nota di codesta Provincia 6104 del 03-03-2021 vengono individuati i sottoelencati interventi, che rientrano negli assi strategici "transizione ecologica" e "inclusione sociale".

Sul territorio comunale di Palazzolo Vercellese sono in fase di realizzazione due ciclovie, la VEN.TO, il cui percorso si snoda a sud dell'abitato, e la VEN.TO/CAVOUR che, da sud verso nord, transitando per il centro storico, raggiunge il "Bosco della Partecipanza" e le Grange, fra cui LERI-CAVOUR.

Connessi ad entrambe sono i seguenti tre interventi:

1. Riqualificazione di Corso Italia e di Piazza Giovane Italia, in funzione del percorso della ciclovia da VEN.TO a CAVOUR, con una stima sommaria dei costi, come livello di progettazione, pari ad € 550.000,00.
2. Riqualificazione ed adeguamento funzionale ex Asilo Comunale, da adibire ad ostello ed attività delle ciclovie VEN.TO e da VEN.TO a CAVOUR, con una stima sommaria dei costi, come livello di progettazione, pari ad € 900.000,00.
3. Realizzazione area di sosta, con parziale recupero di cascinale agricolo, a servizio del Centro Polivalente, con una stima sommaria dei costi, come livello di progettazione, pari ad € 385.000,00.



COMUNE DI  
PALAZZOLO VERCELLESE

REGIONE PIEMONTE  
PROVINCIA DI VERCELLI

Rientra nelle infrastrutture sociali il quarto intervento:

4. Recupero Area Agricola edificata, a servizio degli impianti del Centro Sportivo, con una stima sommaria dei costi, come livello di progettazione, pari ad € 190.000,00.

Infine il quinto intervento, che rientra nella linea d'azione "economia circolare e valorizzazione del ciclo integrato dei rifiuti":

5. Realizzazione di nuova viabilità, alternativa all'attraversamento dell'abitato, di collegamento all'esistente impianto di raccolta e recupero rifiuti, di livello provinciale, con una stima sommaria dei costi, come livello di progettazione, pari ad € 650.000,00.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Palazzolo Vercellese, li 08/03/2021



Il Sindaco

Ass. Maria Franca GIORCELLI





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di QUARONA (VC)
<b>Indirizzo</b>	Via L. Zignone, 24
<b>Referente operativo</b>	PIETRASANTA dott. Francesco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	sindaco@comunequarona.it
<b>Telefono</b>	0163 430112

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

**PONTE di DOCCIO**

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Messa in sicurezza

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 500.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Giorni 365

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

nessuna

**b.7 Motivazione della proposta**

Riqualificazione e ristrutturazione con messa in sicurezza di un antico ponte costruito nel 1935 che permette il collegamento con il capoluogo di Quarona alla principale arteria che percorre la Valsesia.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

salute

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:****d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

trattasi di infrastruttura di collegamento tra una frazione ed il capoluogo nonché tra il capoluogo sia l'alta valle che tutte le direzioni; inoltre collega la bassa zona industriale Quaronese alla viabilità esistente.

numero	opera	intervento
1	impianti sportivi	risparmio energetico, recupero generale
2	ponte di doccia (costruito 1935)	messa in sicurezza
3	ristrutturazione villa comunale	risparmio energetico, recupero artistico
4	ristrutturazione villa rolandi	risparmio energetico, recupero artistico
5	salone polifunzionale sterna	messa in sicurezza, risparmio energetico
6	ex casa suore - centro alzheimer	conclusione lavori e avvio servizio sociale
7	scuole elementari, medie e asili	risparmio energetico, evoluzione tech
8	caldaia a cippato e teleriscaldamento	potenziamento e ampliamento
9	difesa ambientale	messa in sicurezza territorio
10	lavoro	progetti inclusione sociale e turismo
11	recupero beni storici	recupero antichi manufatti artistici
12	recupero ambientale	recupero sentieri e habitat naturali
13	rotonda centro commerciale	messa in sicurezza stradale

situazione progettuale	tempi inizio lavori	importo
esecutivo	cantierabile	1.000.000,00 €
definitivo	esecutivo e cantierabile	500.000,00 €
preliminare		2.000.000,00 €
preliminare		2.000.000,00 €
esecutivo	cantierabile	700.000,00 €
esecutivo	cantierabile	300.000,00 €
esecutivo	cantierabile	3.000.000,00 €
esecutivo	cantierabile	600.000,00 €
definitivo	esecutivo e cantierabile	8.000.000,00 €
esecutivo	avviabile	200.000,00 €
preliminare		1.000.000,00 €
prelimiare		2.000.000,00 €
esecutivo	caniterabile	200.000,00 €



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Quinto Verellese
<b>Indirizzo</b>	Viale Rimembranza, 5
<b>Referente operativo</b>	Dott.sSa Alessandra Ticozzi
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	Quinto.vercellese@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161/274113

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO DEI I COMUNI DI QUINTO VERCELLESE E CASANOVA ELVO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **Potenziamento infrastrutture – viabilità**

Il progetto mira alla messa in sicurezza ed al potenziamento della viabilità sterrata esistente, migliorandola, sia in termini di percorribilità sia, più in generale, nei termini di un ampliamento della rete viaria provinciale effettivamente fruibile con qualsiasi mezzo anche come viabilità alternativa di collegamento di centri abitati in caso di eventi meteorologici avversi. Agevolerebbe l'attività di molte aziende sul territorio e garantirebbe un collegamento più veloce, e quindi più economico, fra centri abitati confinanti

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'ampliamento di realtà produttive esistenti soprattutto nel settore agricolo, incentivando la creazione di nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di percorribilità alternativa e infine attenuare l'impatto socio economico

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede la riqualificazione della strada sterrata di collegamento dell'abitato di Quinto Verellese con l'abitato del Comune di Casanova Elvo, della lunghezza di 5,50 Km. Si tratta della sistemazione del piano viabile secondo il tracciato esistente, con l'unificazione della sezione stradale ad una larghezza costante di mt 6.00, e la formazione di una pavimentazione carrabile in tout-venant bitumato conforme alle norme vigenti in materia di realizzazione di strade intercomunali

Gli obiettivi sono riconducibili a due obiettivi precisi, ovvero:

1 - rendere perfettamente agibile una strada intercomunale esistente, adeguandola agli standard previsti per tali viabilità in modo da garantire una riduzione di tracciato per il collegamento intercomunale, con conseguenti benefici sia in termini ambientali che di utilizzo da parte delle utenze. La riduzione di tracciato è valutabile in circa 11,00 Km

2 - trattandosi di territori geologicamente fragili in ragione della loro ubicazione, compresa fra due torrenti, il Cervo e l'Elvo, che potenzialmente ne definiscono la pericolosità in caso di esondazioni, si tratta della realizzazione di una viabilità alternativa che garantisce il mantenimento in essere dei collegamenti intercomunali

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.150.000,00.

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 6 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Casanova Elvo



**b.7 Motivazione della proposta**

1 – rendere perfettamente agibile una strada intercomunale esistente, adeguandola agli standard previsti per tali viabilità in modo da garantire una riduzione di tracciato per il collegamento intercomunale, con conseguenti benefici sia in termini ambientali che di utilizzo da parte delle utenze. La riduzione di tracciato è valutabile in circa 11,00 Km

2 - trattandosi di territori geologicamente fragili in ragione della loro ubicazione, compresa fra due torrenti, il Cervo e l'Elvo, che potenzialmente ne definiscono la pericolosità in caso di esondazioni, si tratta delle realizzazione di una viabilità alternativa che garantisce il mantenimento in essere dei collegamenti intercomunali

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Alutare le imprese per un rilancio degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione. Migliorare la viabilità esistente e velocizzare il trasporto delle merci su strada

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Il miglioramento delle condizioni di fruizione della viabilità riduce notevolmente i tempi di percorribilità per il collegamento intercomunale con ricadute in termini ambientali

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

Consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, soprattutto nel settore agricolo, e del mercato del lavoro e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La riduzione dei tempi di percorribilità per il collegamento intercomunale miglioreranno la salubrità dell'aria;

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Agevola nuove opportunità di lavoro in relazione alla migliore fruibilità dell'area asservita dalla viabilità potenziata.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà di valorizzare gli edifici agricoli esistenti (ed in parte dismessi) lungo il tracciato, che saranno più facilmente raggiungibili, quindi riconvertibili ad un nuovo utilizzo con incremento di posti di lavoro, senza ulteriori sottrazioni di aree all'agricoltura.

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.



d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Eventuale modifica del P.R.G.C. per favorire il recupero dei fabbricati agricolo dismessi presenti lungo il tracciato viario

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La viabilità in oggetto rientra in un più vasto programma di riqualificazione delle reti viarie previsto dal Comune di Quinto Vercellese e dall'Amministrazione Provinciale di Vercelli

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto di riqualificazione stradale prevede una velocizzazione dei collegamenti intercomunali e la possibilità di riutilizzare i fabbricati dismessi presenti lungo l'asse viario. Tali obiettivi genereranno un beneficio a favore dello Stato in relazione alla loro capacità di favorire nuovi posti di lavoro in grado di garantire un incremento del PIL locale

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli

*Alessandro*





Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

---

**Fwd: Integrazioni recovery plan Rive**

1 messaggio

---

**Marcello Pamparana** <marcello.pamparana@provincia.vercelli.it>

15 marzo 2021 08:16

A: Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;, Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

----- Messaggio inoltrato -----

Da: **Sindaco RIVE** <sindaco@comune.rive.vc.it>

Data: dom 14 mar 2021 alle 23:06

Oggetto: Integrazioni recovery plan Rive

A: &lt;pamparana@provincia.vercelli.it&gt;, &lt;pamparan@provincia.vercelli.it&gt;

Buongiorno Dott. Pamparana,

come da indicazioni ricevute nell'incontro col presidente della Provincia, provvedo a trasmettere la mia "lista della spesa", auspicando che qualche intervento possa essere ricompreso nelle macrocategorie previste dal recovery plan regionale:

1. **Riduzione inquinamento da amianto.** Nel centro abitato si stima la presenza di circa 7.800 mq di coperture di amianto, alcune di grandi dimensioni, altre di minor entità, di cui almeno il 50% in condizioni non ottimali. Le conseguenze della presenza di fibre di amianto in sospensione nell'aria sono note. Poiché il Comune di Rive non rientra nel sito di interesse nazionale di Casale Monf.to, da cui comunque dista solo 12 km, si propone un programma di incentivazione dei privati nella rimozione dell'amianto, garantendo un contributo del 50% della spesa di rimozione e smaltimento. Investimento stimato: € 280.000,00
2. **Digitalizzazione archivio storico comunale.** L'archivio storico comunale ricomprende pratiche e progetti risalenti al 1600. La digitalizzazione del materiale cartaceo permetterebbe una migliore facilità di ricerca e consultazione. Investimento stimato: € 50.000,00
3. **Realizzazione di percorsi ciclopedonali intercomunali.** Il passaggio dell'antica strada napoleonica, ora SP 20 Rive – Trino, che si estende, ad est, verso i territori di Stroppiana e Caresana, fino al confine con la Lombardia, permette di pensare un percorso ciclopedonale di collegamento del basso Vercellese col territorio comunale di Trino, attraverso il quale è previsto il passaggio della ciclovia VenTo. Investimento stimato: € 150.000,00
4. **Naturalità urbana.** Recupero di aree verdi pubbliche degradate all'interno del centro abitato o in posizioni limitrofe al centro abitato, attraverso la piantumazione di specie arboree autoctone, con la contestuale creazione di spazi a servizio della comunità (es. campo sportivo, percorso fitness, ecc.) e messa a dimora arnie per le api. Investimento stimato: € 100.000,00

Cordiali saluti.

Andrea Manachino  
Sindaco di Rive

--

---

*Provincia di Vercelli*  
*Capo di Gabinetto*



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI ROSSA
<b>Indirizzo</b>	Piazza Concordia 1
<b>Referente operativo</b>	Rotta Alex
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rossa@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	016375115

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>Collegamento Di Valle in Valle</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale con conseguente creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e promuovere una crescita sostenibile. Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Potenziare il sistema di collegamento per valorizzare la fruizione delle aree naturalistiche andando a creare itinerari complessi che si integrano con analoghi progetti sulle vallate vicine al fine di realizzare un sistema complesso che dalla manutenzione e valorizzazione del territorio svolto da nuovi operatori locali porti alla fruizione delle aree da parte di un nuovo turismo responsabile. Il progetto mira a creare un collegamento tra le due Valli laterali della Valsesia all'asse principale S.P. 99 all'altezza del Comune di Balmuccia tra i Comuni di Rossa, Cravagliana, Cervatto, Fobello, Rimella (VC) fino ad entrare in Valstrona (VCO).

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.597.000,00 - suddivisibile in 4 lotti:

- 1- Piana - Alpe Campo: lunghezza 4.200 m – costo € 427.500,00
- 2- Selletto – Alpe sull'Oro: lunghezza 3.700 m – costo € 666.000,00
- 3- Il Fo Grande – Alpe prede: lunghezza 2.500 m costo €300.000,00

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il progetto rientra in una progettazione più ampia che vede coinvolti i comuni limitrofi in un'ottica di promozione integrata del territorio

## **b.7 Motivazione della proposta**

La realizzazione di un sistema di piste agro-silvo-pastorali determinerebbe una più facile fruizione dei territori, altrimenti difficilmente raggiungibili, e il conseguente recupero di attività tipicamente alpine ormai non più praticate, con conseguente miglioramento dell'assetto e salvaguardia del territorio stesso. Il valore aggiunto consiste nel contestuale utilizzo delle piste come una rete di itinerari di cicloturismo andando ad incrementare e valorizzare un'offerta di fruizione del territorio in un'ottica di turismo responsabile che rappresenta un'importante opportunità di sviluppo economico dell'area.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- x coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- x resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- x occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella valle con nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione della rete di infrastrutture permetterà la valorizzazione dell'intera valle che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e quattro anni per la realizzazione.

Essendo facilmente dividibile in lotti si può ipotizzare un'esecuzione scalare dei singoli tracciati

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

## **ELENCO INVESTIMENTI DA INSERIRE NEL RECOVERY PLAN VALSESIA**

### **COMUNE DI ROSSA**

#### **DIGITALIZZAZIONE ED INNOVAZIONE , COMPETITIVITA' E CULTURA**

Digitalizzazione edifici comunali con azioni volte a migliorare la connettività e una maggiore efficienza dei servizi nei confronti dei cittadini attraverso archivi digitali e il potenziamento della fornitura di servizi tramite piattaforme informatiche, pagamenti elettronici e costante formazione del personale. Rete di hot spot per il wifi gratuito erogato in maniera capillare attraverso l'utilizzo dei lampioni per illuminazione già presenti , che verranno dotati di una linea in fibra ottica e una linea elettrica di servizio dedicata a fornire servizi pubblici quali ad esempio colonnine di ricarica E-bike o auto elettriche, videosorveglianza, connessioni gratuite ecc..

Spesa prevista euro 120.000

Riquilificazione antichi centri storici presenti in paese con rifacimento sottoservizi e nuovi impianti a led per illuminazione pubblica con interrimento cavidotti e predisposizione per posa linee fibra ottica. Nuovo parcheggio coperto in località Casa dei Bianchi e nuove aree ecologiche con posa cassette intelligenti per la gestione della raccolta di prossimità dei rifiuti.

Spesa prevista euro 1.400.000.

#### **RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA.**

Mini centralina idroelettrica per produzione energia per autoconsumo attraverso l'utilizzo delle tubature acquedotti già esistenti e senza creare nuove derivazioni al fine di rendere i consumi per illuminazione pubblica e pubblici uffici completamente indipendenti dalla rete di distribuzione energia elettrica.

Spesa prevista euro 150.000



## **SANITA'**

Riqualificazione municipio con interventi di messa in sicurezza e efficientamento energetico oltre alla realizzazione di nuovo ambulatorio medico con predisposizione impianti per telemedicina e abbattimento barriere architettoniche.

Spesa prevista euro 395.000.

## **INCLUSIONE E COESIONE**

Riutilizzo edifici comunali dismessi per creare nuove attività di impresa dedicate a categorie svantaggiate quali giovani o disoccupati .Ristrutturazione alpe Belvedere per la creazione di mini attività turistico ricettiva e agricola attraverso azioni che incentivino la nascita di nuove e innovative imprese che si impegnino a operare nel rispetto dell'ambiente e nel favorire un turismo a basso impatto sull'ecosistema locale.

Spesa prevista euro 200.000

## **PISTE CICLABILI**

Nuovo collegamento con pista agro-silvo-pastorale tra i Comuni di Rossa, Cravagliana, Cervatto, Fobello, Rimella (VC) e il Comune di Val Strona (VCO) al fine di unire le due valli laterali Valsesiane (Val Sermanza e Val Mastallone ) con la pista ciclabile che da Balmuccia sale fino ad Alagna. Si creerebbe una nuova arteria per incanalare il turismo lento e verrebbe favorito il recupero di centinaia di edifici rurali abbandonati e con esso il recupero di altrettanti ettari di pascoli da parte di aziende agricole che avrebbero finalmente accesso ai fondi. Inoltre attraverso il progetto di collegamento tra Fobello e Bannio Anzino e le piste del Comune di Rimella sarà possibile percorrere in bici, trekking o piccoli mezzi autorizzati ben tre vallate ora divise e prive di strutture del genere.

Per il tratto interessante il territorio del Comune di Rossa è prevista una spesa di euro 1.597.000



REGIONE PIEMONTE

VERCELLI

PROVINCIA DI

## COMUNE DI ROVASENDA

Piazza Libert , 1 - 13040 Rovasenda  
tel. 0161/856115 - fax 0161/856468  
comune@comune.rovasenda.vc.it

Prot. n.

Rovasenda, il 06/03/2021

SPETT.LE PROVINCIA DI VERCELLI

[presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)

### OGGETTO: Invio progetti di cui al Piano Nazionale di Ripresa e resilienza.

In allegato, a seguito della riunione operativa sul tema del recovery plan, trasmetto elenco degli interventi che il Comune di Rovasenda vorrebbe realizzare per la ripresa e la Resilienza del proprio territorio.

Nel contempo mi preme segnalare che sarebbe davvero importante inserire fra gli interventi strategici programmati dalla provincia anche i seguenti interventi:

- Indispensabile adeguamento del tratto SP 3 (Rovasenda-Buronzo) – quale collegamento (Rovasenda-Buronzo-Balocco) all’ autostrada che porta a Torino.
- Tratto SP 66 (VC) e SP 317 (BI) – Rovasenda /San Giacomo Reg. Rollino , collegamento fondamentale tra il Novarese ed Alto vercellese con il Biellese

Entrambi sopportano un traffico molto intenso – anche di mezzi pesanti – e necessitano di indispensabile adeguamento allo stesso.

Cordialit 



IL SINDACO  
(BAIETTI Gian Paolo)

## **Asse transizione ecologica – missione Rivoluzione verde e transizione ecologica / SALUTE**

### **PANDEMIA, RESILIENZA, CAMBIAMENTO**

#### **1. VALORIZZAZIONE DELLA CORNICE NATURALE IN CUI SI INSERISCE IL COMUNE, PER RENDERLA FACILMENTE FRUIBILE COME NECESSARIO INGREDIENTE DEL RIEQUILIBRIO PSICO-FISICO DURANTE E DOPO LA PANDEMIA (PARCHI SANITARI, PISTE CICLABILI-PEDONALI, PERCORSI STORICO/NATURALISTICI.)**

Gli spazi verdi e la possibilità di stare all'aria aperta contribuiscono a ridurre il senso di privazione, le restrizioni che abbiamo sperimentato nell'ultimo anno. Crediamo nella funzione sociale, ambientale e culturale delle aree verdi. Il nostro progetto vuole proprio essere la proiezione del nostro piccolo centro verso un vivere moderno, innovativo e che risponda alle esigenze primarie delle persone che lo abitano.

Le opere in programma si concentrano nella rimessa in centro della nostra salute e di quella del Pianeta, attraverso la promozione di uno stile di vita più sano ed all'aria aperta.

Ci immaginiamo un parco libero con spazi per il fitness all'aria aperta, servito da percorsi ciclo pedonali da realizzare attraverso la riqualificazione delle tante strade bianche esistenti che si snodano nella nostra campagna, lungo i 2 torrenti Rovasenda e Marchiazza, all'interno del bosco, ed in prossimità delle coltivazioni. Si immagina un percorso ciclabile che accompagni le persone del nostro borgo che si collega alle ciclovie e ciclabili dei Comuni limitrofi (Gattinara, Lenta e Ghislarengo).

La cornice naturale del nostro Comune sarà valorizzata come una porta di ingresso al nostro Borgo medievale, un biglietto da visita che invita ad entrarci...e ad abitarci...e che diventa per chi ci abita una vera evoluzione del proprio tempo libero, per una miglior salute fisica e mentale.

Si tratterà di un'opera dalla valenza plurima con le seguenti finalità: promozione turistica Comune, salvaguardia patrimonio storico artistico, valorizzazione e continuità delle tradizioni. Il tutto in un'ottica di incentivazione del turismo lento, che favorisce l'effettiva e profonda fruizione a 360° del territorio ed una rigenerazione personale.

Il programma assume inoltre una importante valenza in materia di salute dei cittadini, attraverso la tutela dell'Ambiente e la promozione della fruizione dello stesso tramite infrastrutture adeguate.

**Importo progetto: € 7.500.000,00**



**Asse digitalizzazione e innovazione, inclusione sociale.**

**Missione Digitalizzazione e modernizzazione della PA/ digitalizzazione, innovazione, competitività sistema produttivo**

## **2. IL FUTURO DEL LAVORO E DELLO STUDIO POST-COVID. UN COMUNE AL SERVIZIO DEI SUOI ABITANTI PER STUDIARE E LAVORARE MODERNAMENTE.**

**REALIZZAZIONE SPAZI CONDIVISI CO-WORKING / DAD**

**RECUPERO DI EDIFICI IN DISUSO (STAZIONE FERROVIARIA PER CUI SONO GIA' AVVIATE PRATICHE COMODATO – E ALTRO EDIFICIO DI PROPRIETA')**

L'obiettivo è quello di creare luoghi di lavoro alternativi che mettono al primo posto la salute, la produttività, la flessibilità e le esigenze delle persone, grazie all'innovazione tecnologica

Questi interventi si configurano con la volontà di contrasto dell'emergenza sanitaria che abbiamo vissuto, evitando però l'isolamento totale dei lavoratori, che in questo modo potrebbero lavorare da uno spazio diverso rispetto la propria casa, magari dietro casa, in ambienti però dedicati, tecnologici, sicuri e nel rispetto delle norme e del distanziamento incontrare persone con le stesse esigenze. Uno spazio dedicato da utilizzare con altri cittadini per lavorare quando non si possa o non si voglia raggiungere la propria Azienda.

Allo stesso tempo tali interventi potranno dare la possibilità a chi invece vuole fare dello smart working di una rilettura moderna del modo di lavorare e di un superamento del concetto che non per forza occorre spostarsi per lavorare, e che si può lavorare da dove si vuole, e nello stesso tempo poter fruire di spazi ove potersi concentrare senza doversi preoccupare di altri fattori come il collegamento internet, o il disturbo di qualcun altro che abita la propria casa.

L'obiettivo è quello di creare dei veri punti d'appoggio per i lavoratori agili.

Tali spazi potrebbero, fra l'altro essere utilizzati anche dagli studenti universitari o delle scuole superiori, per lezioni a distanza, esami, DAD quando attiva.

L'ufficio di domani sarà esteso, subirà una profonda evoluzione, mediante un bilanciamento tra le esigenze aziendali e quelle dei propri dipendenti in un ambiente di lavoro flessibile. Si potrà considerare la classica sede aziendale, le abitazioni e altri spazi di coworking, evitando spostamenti dei lavoratori se non indispensabili.

Il recupero dei tempi viaggio, da parte dei lavoratori, produrrà anche un miglioramento della qualità della propria vita, della salute, impattando altresì sul minor inquinamento derivante dalla riduzione degli spostamenti.

**Importo progetto: € 800.000,00**

## **Asse innovazione, competitività e cultura /SALUTE**

### **3. RECUPERO SALONI CASTELLO ED IMMOBILI IN DISUSO DEL CENTRO STORICO PER REALIZZARE UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE, UNA SORTA DI OSTELLO DELLA GIOVENTU' COSTITUITO DA UNA DECINA DI CAMERE CON BAGNO CREATE PROPRIO NEL CUORE DELLA STRUTTURA MEDIEVALE, OLTRE A SPAZI COMUNI CONDIVISI POLIVALENTI (CUCINE...) IN MODO CHE POSSA DIVENTARE "CASA DELLA COMUNITÀ"/"HOTEL COVID".**

Il nostro Comune vanta due castelli, uno storicamente importante con la sua torre millenaria di 48 metri, uno di più recente edificazione.

Il centro storico a breve vedrà la messa in sicurezza e la riqualificazione di tutta la piazza e degli spazi del ricetto circostanti, costituenti l'antico borgo medievale.

L'Amministrazione considera il centro storico il fiore all'occhiello di Rovasenda. Diverse persone attratte dalle mura e dalla torre sostano durante il passaggio sul territorio comunale, si fermano appositamente per poter ammirare la costruzione.

L'obiettivo è incentivarne la visita, attraverso la realizzazione anche di un museo che raccolga documenti e suppellettili conservati dalla Famiglia DI ROVASENDA, i cui eredi sono in parte ancora residenti.

Da qui l'idea di realizzare un ostello della Gioventù quale strumento ricettivo fondamentale per la promozione turistica del territorio attraverso anche l'incentivazione del turismo lento. Sul territorio oggi non esiste altra struttura ricettiva.

Inoltre, l'ostello potrebbe diventare in tempi di emergenza sanitaria HOTEL COVID/CASA DELLA COMUNITA'

Si tratta di una misura sociosanitaria, relativa all'accoglienza di cittadini che, in via di dimissione dagli ospedali, non possano trascorrere il periodo di isolamento presso il loro abituale domicilio per inidoneità dello stesso o per altre motivazioni "di criticità". Le cause possono essere diverse: presenza di familiari immunodepressi o con patologie precedenti, anziani, soggetti fragili, assenza di spazio in casa per permettere idonea quarantena.

Con un'unica opera si potrà ottenere una struttura che ha una duplice funzione: la promozione turistica del proprio territorio, ma anche la funzione sanitaria e sociale quando le priorità sono altre in caso di emergenza sanitaria come quella in corso.

**Importo progetto: € 5.000.000,00**

## **Asse transizione ecologica – missione Rivoluzione verde e transizione ecologica / Energia rinnovabile e mobilità sostenibile**

### **4. RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE PARCHEGGIO COMUNALE INNOVATIVO IN CHIAVE GREEN**

L'ingresso al paese arrivando da Vercelli è caratterizzato dalla imponente presenza della Torre medievale con il suo castello. In adiacenza, sulla sinistra, è presente un ampio parcheggio a servizio di tutta l'area sportiva, che però per conformazione ed organizzazione diminuisce il fascino della bellezza del borgo medievale.

Occorre pertanto procedere con un intervento di valorizzazione di quest'area per meglio inserirla nel contesto storico edificato, approfittando quindi con l'occasione anche di proporre una innovazione marcata, puntando sulla sostenibilità e sulla riqualificazione dell'area mediante l'eliminazione del degrado attraverso uno studio attento del verde e dei percorsi.

Potranno inoltre essere inserite delle pensiline con copertura green con l'impiego di fonti rinnovabili.

Sempre nell'area potranno essere ricavate postazioni per ricarica di veicoli elettrici (auto e bici) e proposto l'impiego di un arredo urbano smart (ad esempio panchine intelligenti, con connessione internet, ricarica usb, riscaldamento per consentire una maggiore permanenza all'aria aperta delle persone).

Potrà inoltre essere prevista la realizzazione di un giardino verticale a mascheramento di alcune parti e per garantire anche un ombreggiamento estivo delle zone di sosta e permanenza.

Si tratta di intervento che punta alla tutela dell'ambiente, all'efficientamento energetico e all'ecosostenibilità.

**Importo progetto: € 500.000,00**



## **Asse innovazione, competitività e cultura – Priorità GIOVANI**

### **5. CREAZIONE POLO SCOLASTICO UNICO (SCUOLA Primaria e Scuola Infanzia)**

Si prevede un ampliamento della Scuola dell'Infanzia esistente ed il trasferimento in tale parte della Scuola Primaria, al fine di costituire un unico Polo, in cui possa essere elevato il livello qualitativo delle attività e dei servizi proposti.

Dovrà essere realizzata una idonea viabilità di collegamento solo pedonale interdetta al traffico veicolare che consentirà di collegare in piena sicurezza il complesso polifunzionale adibito a palestra scolastica (posto a nord dell'abitato principale) con il nuovo polo scolastico posto in posizione centrale dell'abitato stesso.

L'intervento permetterebbe di riqualificare le scuole del territorio anche da un punto di vista di innovazione digitale e tecnologica.

**Importo progetto: € 1.500.000,00**

# COMUNE DI VALDUGGIA

(PROVINCIA DI VERCELLI)



Prot. gen. N. *1121*  
Rif. Vs. prot. n.  
Del

Valduggia li. 08 marzo 2021

pec: presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it

Alla  
**PROVINCIA DI VERCELLI**

**OGGETTO: INTERVENTI STRATEGICI INTERESSANTI IL TERRITORIO VERCELLESE E NOVARESE - RECOVERY FUND - COMUNICAZIONI.**

La presente in relazione a quanto in oggetto ed all'incasso che si è tenuto la scorsa settimana, riguardante l'analisi del territorio da segnalare nell'ambito del Recovery Fund e che necessita le necessarie coperture finanziarie.

Si condivide quanto evidenziato dalla Provincia di Vercelli e sulle necessità di intervento proposte e che per la maggioranza, coinvolgendo diversi Comuni, sono anche da attivare "in storage" con i vari soggetti coinvolti.

Ci permettiamo di evidenziare, tra l'altro, le seguenti ulteriori necessità nell'ambito dell'asse di collegamento Provinciale di Borgosesia - Valduggia - Pognone che comprende le 2 Province di Vercelli e Novara:

- 1) Rinnovo finalizzato ad aumentare la sicurezza del tratto di Strada Provinciale che da lo snodo Borgosesia-Petole prosegue verso Valduggia, con lo studio di una rotonda all'ingresso del Comune di Valduggia onde servire più agevolmente l'area industriale Crabba e Molino Bastelli e contribuire ad un considerevole aumento della sicurezza stradale;
- 2) Miglioramento messa in sicurezza del sistema viario lungo la Strada Provinciale Valduggia-Pognone, nel tratto di competenza della Provincia di Novara e che a nostro avviso presenta diverse criticità che andrebbero valutate e superate con adeguati investimenti.

Certi dell'attenzione per quanto sopra rappresentato, restando a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito, l'occasione è gradita per porgere i miei più cordiali saluti

IL SINDACO  
(PRINO Pier Luigi)





REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# COMUNE DI FONTANETTO PO

Piazza Garibaldi, 5 – CAP. 13040 - Tel. 0161.840114 – C.F. 00347340028

Recovery Found - Interventi strategici proposti dal Comune di Fontanetto Po:

## Missione 2.4

Realizzazione canale scolmatore ad ovest di Fontanetto Po

Progettazione avanzata, cantierabile nell'anno 2022. Opera strategica che interessa oltre l'abitato di Fontanetto Po un'area vasta a valle, Trinese e Casalese. Ritengo che l'Opera sia già inserita a livello regionale tra gli interventi finanziabili attraverso i fondi europei.

Importo 14.000.000,00

Stato progettazione: Prossimo l'affidamento della progettazione esecutiva.

## Missione 1.3 Turismo e Cultura 4.0

Recupero edifici prospicienti v. Viotti, via centrale del centro storico del paese costituente l'asse portante del borgo franco fondato nel 1327, contornata da portici.

Si propone un progetto integrato che interessi tutti gli immobili della via, abitazioni, locali commerciali, locali per la ricettività, chiese e complessi già destinati ad attività culturali.

Molti fabbricati sono privati, quindi va ipotizzata l'acquisizione per quegli immobili disabitati i cui proprietari sono interessati alla vendita o la collaborazione con i proprietari, prevedendo agevolazioni consistenti per alcuni interventi esterni di armonizzazione.

I beni recuperati in parte dovrebbero essere destinati ad abitazioni per nuovi residenti e in parte a locali commerciali e/o artigianali da assegnare attraverso specifici bandi.

Questo è il paese natale di G.B. Viotti, celebre violinista e compositore (1755-1824), nella via c'è anche la casa natale del musicista, si potrebbe fare della musica il filo conduttore per l'utilizzo di alcuni locali (es. laboratorio liutaio, negozio di strumenti musicali, caffè e ristorante a tema, vendita prodotti tipici).

Nella stessa via già abbiamo come Comune restaurato un complesso quattrocentesco destinato a centro documentale/casa Museo Viotti. Il

complesso è costituito da due corpi, il primo denominato Palazzo Ovis è quello con destinazione appena descritta, attualmente vi trova già accoglienza una scuola musicale indirizzata soprattutto a giovani e giovanissimi curata dalla locale Banda Musicale. La seconda parte del complesso, ex Convento delle Orsoline, restaurato come foresteria, ospita attualmente l'Accademia musicale Lizard.

Lungo la via si affacciano due chiese con pregevoli opere pittoriche, che andrebbero inserite nel recupero, oltre alla chiesa parrocchiale con l'imponente campanile (h 56 metri) già fruibile per visite guidate.

Va inoltre ricordato che parte del nostro territorio è ricompresa nel Parco del Po Piemontese, ha alcune aree vincolate a Riserve naturali, quali la Palude di San Genuario, SIC d'importanza europea e si trova sul tragitto della costruenda pista ciclabile VENTO.

Costi stimabili 4 milioni di euro?

Stato progettazione: -----

Nota: rispetto alle precedenti opere segnalate si può togliere riqualificazione area ex bocciodromo, perché stiamo avviando gli interventi con somme proprie dell'Ente

Per quanto concerne l'efficientamento energetico della palestra comunale è un intervento che potrebbe trovare collocazione all'interno delle missioni previste dalle linee guida, ma se rappresenta un appesantimento della proposta complessiva, si può togliere.

Stato progettazione: studio di fattibilità già approvato.

Costi 994.000,00 euro

Fontanetto Po, lì 09/03/2021

Il Sindaco  
f.to Claudia Demarchi



## A relazione del Presidente

### Premesso che :

- con D.G.R. n. 3-1385 del 19.05.2020 sono stati definitivi i criteri di assegnazione dei contributi per la realizzazione di lavori inerenti strade, cimiteri, municipi e illuminazione pubblica ai sensi della L.R. n. 18/84;
- con D.D. n. 1392 del 26.05.2020 (A1800A – OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA A1802B – Infrastrutture e pronto intervento) è stato approvato il bando per la presentazione delle domande e di rendicontazione con termine di presentazione delle istanze fissata per la data del 13.06.2020 alle ore 24.00 per le seguenti categorie di opere:
  - viabilità comunale: lavori di manutenzione straordinaria, sistemazione e nuova costruzione di strade comunali o intercomunali, ponti, guadi, marciapiedi e parcheggi;
  - edilizia municipale: lavori di manutenzione straordinaria, sistemazione, adeguamento, ampliamento e nuova costruzione del luogo dove si svolgono le attività istituzionali del comune;
  - edilizia cimiteriale: lavori di manutenzione straordinaria, sistemazione, ampliamento e nuova costruzione dei cimiteri;
  - illuminazione pubblica: lavori di adeguamento, rinnovo, ampliamento e nuova costruzione degli impianti;
- con nota regionale protocollo n. 26249/A1802 del 19.05.2020 pervenuta a mezzo mail in data 27.05.2020 (Ns. prot. n. 3724 del 28.05.2020) è stata trasmessa la documentazione necessaria per la predisposizione dell'istanza di concessione del contributo suddetto;
- è stato indicato dall'Amministrazione Comunale l'asse di intervento nell'edilizia cimiteriale e precisamente la sostituzione del manto di copertura in fibrocemento amianto del settore loculario e cellette ossario posti al Cimitero Comunale in Campo Santa Maria;

**Visto** il progetto esecutivo per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria di settore loculario e cellette ossario esistenti posti nel Cimitero Comunale in Campo Santa Maria e consistenti nella sostituzione di manto di copertura in lastre in fibrocemento amianto con nuovo in lastre metalliche preverniciate con relative lattonerie (C.U.P. n. B79G20000130006) redatto nel Giugno 2020 dal Responsabile del Servizio Tecnico Geom. Gabriele Ghigo (ai sensi dell'art. 216, comma 27-septies, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) dell'importo complessivo determinato in Euro 91.000,00.=;

### **Dato atto** che il progetto medesimo:

- determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma ed ogni elemento è identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo;
- rispetta le disposizioni di cui al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- il progetto attualmente sarà finanziato con fondi ordinari di bilancio derivanti da applicazione di avanzo di amministrazione destinato ad investimenti come da prossima approvazione del rendiconto 2019 per Euro 31.000,00.= e/o con contributo regionale, se concesso, ai sensi della L.R. n. 18/84 di cui al bando della D.D. n. 1392 del 26.05.2020 della Regione Piemonte per Euro 60.000,00.=;

Tutto ciò premesso il presidente **propone** di:

- approvare, in via tecnica, il progetto esecutivo per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria di settore oculario e cellette ossario esistenti posti nel Cimitero Comunale in Campo Santa Maria e consistenti nella sostituzione del manto di copertura in lastre in fibrocemento amianto con nuovo manto in lastre metalliche preverniciate e con relative lattonomie, (C.U.P. n. B79G20000130006), redatto dal Responsabile del Servizio Tecnico Geom. Gabriele Ghigo (ai sensi dell'art. 216, comma 27-septies, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) in data Giugno 2020 nell'importo complessivo di Euro 91.000,00.= e così distinto :

Quadro Economico		Importo in Euro	Importo totale in Euro
a.1)	<b>Lavori a misura</b>		67596,55
	<b>Lavori a corpo</b>		
a.2)	<b>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</b>		5303,45
b)	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante per :</b>		18100,00
1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	0,00	
2	Rilievi, accertamenti indagini	0,00	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00	
4	Imprevisti	604,00	
5	Acquisizione aree o immobili e pertinenze indennizzi	0,00	
6a	Accantonamento di cui all'art. 12, comma 1 del D.P.R. 207/2010 ss.mm.ii.	0,00	
6b	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del Codice		
7	Spese tecniche :		
7a	Spese di cui all'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per spese tecniche	0,00	
7b	Spese di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Incentivo funzioni tecniche 2 %)	1458,00	
7c	Spese di cui all'art. 24, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Assicurazione dipendenti)	0,00	
8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	0,00	
9	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	0,00	
10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (AVCP)	0,00	
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi	0,00	
12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge :		
12a	I.V.A. 22 % sui lavori a.1) + a.2)	16038,00	
12b	C.N.P.A.I.A. 4 % % su 7a)	0,00	
12c	I.V.A. 22 % su spese tecniche esterne 7a)	0,00	
<b>Importo complessivo</b>			<b>91000,00</b>

- di dare atto che il progetto in argomento è composto dai seguenti elaborati :
  - Fascicolo progetto esecutivo distinto in: Relazione generale, Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti, computo metrico-estimativo, Quadro economico generale, Cronoprogramma, Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Quadro dell'incidenza della manodopera, Modalità di regolazione del contratto, Condizioni contrattuali in sostituzione di Capitolato speciale d'appalto
  - Elaborati grafici:
    - Tavola 1) Estratti P.R.G.I. – Estratti catastale;
    - Tavola 2) Repertorio fotografico;
    - Tavola 3) Planimetrie, piante, sezioni, schemi linee vita;

Tavola 4) Allegato 2 Buone pratiche (settore oculario e settore cellette  
ossario) ;

- in merito al bando regionale sopraccitato:
  - di approvare gli elementi che costituiscono i requisiti di ammissibilità;
  - di dare mandato al Servizio Tecnico per provvedere alla predisposizione degli atti necessari per la partecipazione al bando ed all'invio telematico della relativa domanda di contributo per l'importo di Euro 60.000,00.=
  - di impegnarsi ad assicurare il cofinanziamento dell'intervento mediante fondi ordinari di bilancio per Euro 31.0000,00. = ;
- di dare atto che la realizzazione dell'opera è subordinata al reperimento delle risorse necessarie per la copertura finanziaria.
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Gabriele Ghigo, al quale competeranno i successivi adempimenti.

Sulla proposta di cui sopra vengono espressi i seguenti pareri:

“Ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs 267/2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della sopraestesa proposta deliberativa”.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO  
F.to Geom. Gabriele Ghigo

“Ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. 267/2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della sopraestesa proposta deliberativa”.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO  
F.to Dott.ssa Monica Giolo

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta del Presidente ed i pareri favorevoli espressi ai sensi del D.Lgs 267/2000;

Visti il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e il D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii. ;

Atteso il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria di settore loculario e cellette ossario esistenti posti nel Cimitero Comunale in Campo Santa Maria e consistenti nella sostituzione di manto di copertura in lastre in fibrocemento amianto con nuovo in lastre metalliche preverniciate con relative lattonomie (C.U.P. n. B79G20000130006) redatto dal Responsabile del Servizio Tecnico Geom. Gabriele Ghigo;

Ad unanimità di voti favorevoli;

### d e l i b e r a

Di approvare, in via tecnica, il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria di settore loculario e cellette ossario esistenti posti nel Cimitero Comunale in Campo Santa Maria e consistenti nella sostituzione di manto di copertura in lastre in fibrocemento amianto con nuovo in lastre metalliche preverniciate con relative lattonomie (C.U.P. n. B79G20000130006) redatto dal Responsabile del Servizio Tecnico Geom. Gabriele Ghigo nell'importo complessivo di Euro 91.000,00.= così suddiviso:

Quadro Economico		Importo in Euro	Importo totale in Euro
a.1)	Lavori a misura		67596,55
	Lavori a corpo		
a.2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		5303,45
b)	Somme a disposizione della stazione appaltante per :		18100,00
1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	0,00	
2	Rilievi, accertamenti indagini	0,00	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00	
4	Imprevisti	604,00	
5	Acquisizione aree o immobili e pertinenze indennizzi	0,00	
6a	Accantonamento di cui all'art. 12, comma 1 del D.P.R. 207/2010 ss.mm.ii.	0,00	
6b	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del Codice		
7	Spese tecniche :		
7a	Spese di cui all'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per spese tecniche	0,00	
7b	Spese di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Incentivo funzioni tecniche 2 %)	1458,00	
7c	Spese di cui all'art. 24, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Assicurazione dipendenti)	0,00	
8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	0,00	
9	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	0,00	
10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (AVCP)	0,00	
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi	0,00	
12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge :		
12a	I.V.A. 22 % sui lavori a.1) + a.2)	16038,00	
12b	C.N.P.A.I.A. 4 % su 7a)	0,00	
12c	I.V.A. 22 % su spese tecniche esterne 7a)	0,00	
<b>Importo complessivo</b>			<b>91000,00</b>

Di dare atto che :

- il progetto in argomento è composto dai seguenti elaborati :
  - Fascicolo progetto esecutivo distinto in : Relazione generale, Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti, computo metrico-estimativo, Quadro economico generale, Cronoprogramma, Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Quadro dell'incidenza della manodopera, Modalità di regolazione del

contratto, Condizioni contrattuali in sostituzione di Capitolato speciale d'appalto;

▪ Elaborati grafici :

Tavola 1) Estratti P.R.G.I. – Estratti catastale;

Tavola 2) Repertorio fotografico;

Tavola 3) Planimetrie, piante, sezioni, schemi linee vita;

Tavola 4) Allegato 2 Buone pratiche (settore oculario e settore cellette ossario) ;

- in merito al bando regionale sopraccitato :

- di approvare gli elementi che costituiscono i requisiti di ammissibilità;
- di dare mandato al Servizio Tecnico per provvedere alla predisposizione degli atti necessari per la partecipazione al bando ed all'invio telematico della relativa domanda di contributo per l'importo di Euro 60.000,00.=;
- di impegnarsi ad assicurare il cofinanziamento dell'intervento mediante fondi ordinari di bilancio per Euro 31.0000,00. =;

- di dare atto che la realizzazione dell'opera è subordinata al reperimento delle risorse necessarie per la copertura finanziaria;

- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Gabriele Ghigo, al quale competeranno i successivi adempimenti.



Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente  
F.to CHEMELLO ANDREA

Il Segretario Comunale  
F.to CELLOCCO Dott. Corrado

**COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**

Si dà atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi 02/07/2020 giorno della pubblicazione, ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art.125 del D.Lgs 18.08.2000 n.267

Visto: Il Sindaco  
F.to CHEMELLO ANDREA

Il Segretario Comunale  
F.to CELLOCCO Dott. Corrado

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

(art. 32, comma 1, L.69/2009)

N 308 Reg Pubbl.

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che il presente verbale viene pubblicato il giorno 02/07/2020 sul sito informatico di questo comune ove vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Lì, 02/07/2020

Il Segretario Comunale  
F.to CELLOCCO Dott. Corrado

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo

Lì.....

Il Segretario Comunale  
CELLOCCO Dott. Corrado

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la suesata deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del 3° comma dell'art.134 del D.Lgs 18.8.2000 n.267

Lì.....

Il Segretario Comunale

.....



## A relazione del Presidente

**Premesso che** è stato richiesto per le vie brevi una valutazione sui costi per l'efficientamento energetico generale del teatro-palestra ed in particolare per la modifica dell'impianto di riscaldamento ad aria esistente con nuovo a pavimento al fine di evitare i trasferimenti dei ragazzi per usufruire del servizio mensa e dopo scuola nel caso perdurasse l'epidemia da virus SARS-CoV-2 COVID-19 ;

**Visto** lo studio di fattibilità tecnica ed economica propedeutico alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione dell'intervento di efficientamento energetico teatro-palestra redatto dal Responsabile del Servizio Tecnico Geom. Gabriele Ghigo (datato Dicembre 2020 prot. n. 9464) nell'importo complessivo di Euro 342.000,00.=, composto dai seguenti elaborati :

- Fascicolo composto da 1) relazione generale, 2) programmazione-progettazione-affidamento-esecuzione intervento, 3) elaborati grafici, 4) calcolo sommario della spesa, 5) quadro economico di progetto, 6) indicazioni generali ;
- Elaborati grafici:
  - Tavola 1) Estratti P.R.G.I. – Estratto catastale ;
  - Tavola 2) Repertorio fotografico ;
  - Tavola 3) Pianta stato attuale piano terra e primo ;
  - Tavola 4) Schema impianto di riscaldamento ;
  - Tavola 5) Particolari serramenti esistenti e in progetto ;
  - Tavola 6) Valutazione energetica preliminare ;

### **Dato atto che :**

- il suddetto studio di fattibilità è stato redatto in conformità alle disposizioni di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., e definisce le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori, il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire ;
- la realizzazione dell'opera è subordinata al reperimento delle risorse necessarie per la copertura finanziaria;

### Ciò stante il presidente **propone** :

- di approvare, in via tecnica, lo studio di fattibilità tecnica ed economica propedeutico alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione dell'intervento di efficientamento energetico teatro-palestra redatto dal Responsabile del Servizio Tecnico Geom. Gabriele Ghigo nell'importo complessivo di Euro 342.000,00.= così distinto :

Quadro Economico		Importo in Euro	Importo totale in Euro
a.1)	Lavori a misura Opere edili OG1		98151,60
	Lavori a misura Opere da idraulico OS28		60713,38
	Lavori a misura Opere da serramentista OS6		40629,68
a.2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta OG1-OS28-OS6		2700,95
b)	Somme a disposizione della stazione appaltante per :		139804,39
1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (Modifiche impianto elettrico interno relativamente all'incassamento delle linee di alimentazione delle lampade di emergenza e delle prese esistenti, eventuale manutenzione impianto antincendio, sopraelevazione parapetto della galleria e della scala)		11000,00
2	Rilievi, accertamenti indagini		0,00
3	Allacciamenti ai pubblici servizi		2000,00
4	Imprevisti		1245,61
5	Acquisizione aree o immobili e pertinenze indennizzi		0,00
6a	Accantonamento di cui all'art. 12, comma 1 del D.P.R. 207/2010 ss.mm.ii.		0,00
6b	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del Codice		0,00
7	Spese tecniche :		
7a	Spese di cui all'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per spese tecniche relative alla progettazione, D.L., contabilità e misura, C.R.E., pratica Soprintendenza, esame progetto VV.F. e relativa S.C.I.A. finale, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione		59260,14
7b	Spese di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Incentivo funzioni tecniche 2 %)		4043,91
7c	Spese di cui all'art. 24, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Assicurazione dipendenti)		0,00
8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione		0,00
9	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	S.U.A.	1617,56
10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (AVCP)		225,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi		0,00
12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge :		
12a	I.V.A. 22 % sui lavori a.1) + a.2)		44483,04
12b	C.N.P.A.I.A. 4 % su 7a)		2370,41
12c	I.V.A. 22 % su spese tecniche esterne 7a)		13558,72
<b>Importo complessivo</b>			<b>342000,00</b>

- di dare atto che la realizzazione dell'opera è subordinata al reperimento delle risorse necessarie per la copertura finanziaria.

Sulla proposta di cui sopra vengono espressi i seguenti pareri:  
“Ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. 267/2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della sopraestesa proposta deliberativa”.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO  
F.to Geom. Gabriele Ghigo

“Ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. 267/2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della sopraestesa proposta deliberativa”.

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO  
F.to Dott.ssa Monica Giolo

### **LA GIUNTA COMUNALE**

**Vista** la proposta del presidente e i pareri favorevoli espressi ai sensi del D. Lgs. 267/2000;

**Visti** il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., il D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. ed il D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii. per quanto rimasto in vigore ;

**Ritenuto** di accogliere la proposta;

Ad unanimità di voti favorevoli e palesi;

### **d e l i b e r a**

Di approvare, in via tecnica, lo studio di fattibilità tecnica ed economica propedeutico alla programmazione, alla progettazione, all’affidamento ed all’esecuzione dell’intervento di efficientamento energetico teatro-palestra redatto dal Responsabile del Servizio Tecnico Geom. Gabriele Ghigo nell’importo complessivo di Euro 342.000,00.= così distinto :

Quadro Economico		Importo in Euro	Importo totale in Euro
a.1)	Lavori a misura Opere edili OG1		98151,60
	Lavori a misura Opere da idraulico OS28		60713,38
	Lavori a misura Opere da serramentista OS6		40629,68
a.2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta OG1-OS28-OS6		2700,95
b)	Somme a disposizione della stazione appaltante per :		139804,39
1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (Modifiche impianto elettrico interno relativamente all'incassamento delle linee di alimentazione delle lampade di emergenza e delle prese esistenti, eventuale manutenzione impianto antincendio, sopraelevazione parapetto della galleria e della scala)		11000,00
2	Rilievi, accertamenti indagini		0,00
3	Allacciamenti ai pubblici servizi		2000,00
4	Imprevisti		1245,61
5	Acquisizione aree o immobili e pertinenze indennizzi		0,00
6a	Accantonamento di cui all'art. 12, comma 1 del D.P.R. 207/2010 ss.mm.ii.		0,00
6b	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del Codice		0,00
7	Spese tecniche :		
7a	Spese di cui all'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per spese tecniche relative alla progettazione, D.L., contabilità e misura, C.R.E., pratica Soprintendenza, esame progetto VV.F. e relativa S.C.I.A. finale, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione		59260,14
7b	Spese di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Incentivo funzioni tecniche 2 %)		4043,91
7c	Spese di cui all'art. 24, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Assicurazione dipendenti)		0,00
8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione		0,00
9	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	S.U.A.	1617,56
10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (AVCP)		225,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi		0,00
12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge :		
12a	I.V.A. 22 % sui lavori a.1) + a.2)		44483,04
12b	C.N.P.A.I.A. 4 % su 7a)		2370,41
12c	I.V.A. 22 % su spese tecniche esterne 7a)		13558,72
<b>Importo complessivo</b>			<b>342000,00</b>

Di dare atto che la realizzazione dell'opera è subordinata al reperimento delle risorse necessarie per la copertura finanziaria.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente  
F.to PAIROTTO MICHELE

Il Segretario Comunale  
F.to CELLOCCO Dott. Corrado

**COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**

Si dà atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi 29/12/2020 giorno della pubblicazione, ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art.125 del D.Lgs 18.08.2000 n.267

Visto: Il Sindaco  
F.to PAIROTTO MICHELE

Il Segretario Comunale  
F.to CELLOCCO Dott. Corrado

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

(art. 32, comma 1, L.69/2009)

N 680 Reg Pubbl.

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che il presente verbale viene pubblicato il giorno 29/12/2020 sul sito informatico di questo comune ove vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Lì, 29/12/2020

Il Segretario Comunale  
F.to CELLOCCO Dott. Corrado

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo

Lì.....

Il Segretario Comunale  
CELLOCCO Dott. Corrado

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la suesata deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del 3° comma dell'art.134 del D.Lgs 18.8.2000 n.267

Lì,.....

Il Segretario Comunale

.....



# COMUNE DI RIMELLA

## TS REMMALJER GMENJ

### Richiesta interventi da inserire nella programmazione del Recovery Fund

alla presente si allega:

**N. 9 SCHEDE DEL COMUNE DI RIMELLA**

**N. 9 SCHEDE PROPOSTE DA TUTTI I COMUNI DELLA VAL MASTALLONE E PARZIALMENTE ANCHE PROVINCIA E ROSSA**

**N. 1 ELENCO DI PROPOSTE DA TUTTI I COMUNI DELLA VAL MASTALLONE**

**N. 1 SCHEDA RIEPILOGATIVA DEL PROGETTO “E’VVIVA LA VAL MASTALLONE”**

COMPRENDE LE PROPOSTE DEI COMUNI DI

RIMELLA

CERVATTO

FOBELLO

CRAVAGLIANA

VARALLO (SOLOPER GLI INTERVENTI CHE RIENTRANO NEL PROGETTO DI VALLE)



IL SINDAGO  
Riccardo Peo





Varallo, 12.03.2021

Spett.le Provincia di Vercelli  
Alla c.a del Dott. Marcello Pamparana  
[marcello.pamparana@provincia.vercelli.it](mailto:marcello.pamparana@provincia.vercelli.it)

Oggetto invio documento.

A seguito dei contatti intercorsi con il Sig. Vittorio Bertolini Sindaco del Comune di Carcoforo e Presidente della Comunità delle Aree Protette dell'Ente di Gestione delle Aree Protette della Valle Sesia in allegato alla presente si trasmette l'allegata scheda progetto.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE  
Paolo Ferrari  
*Firmato digitalmente*



REGIONE PIEMONTE

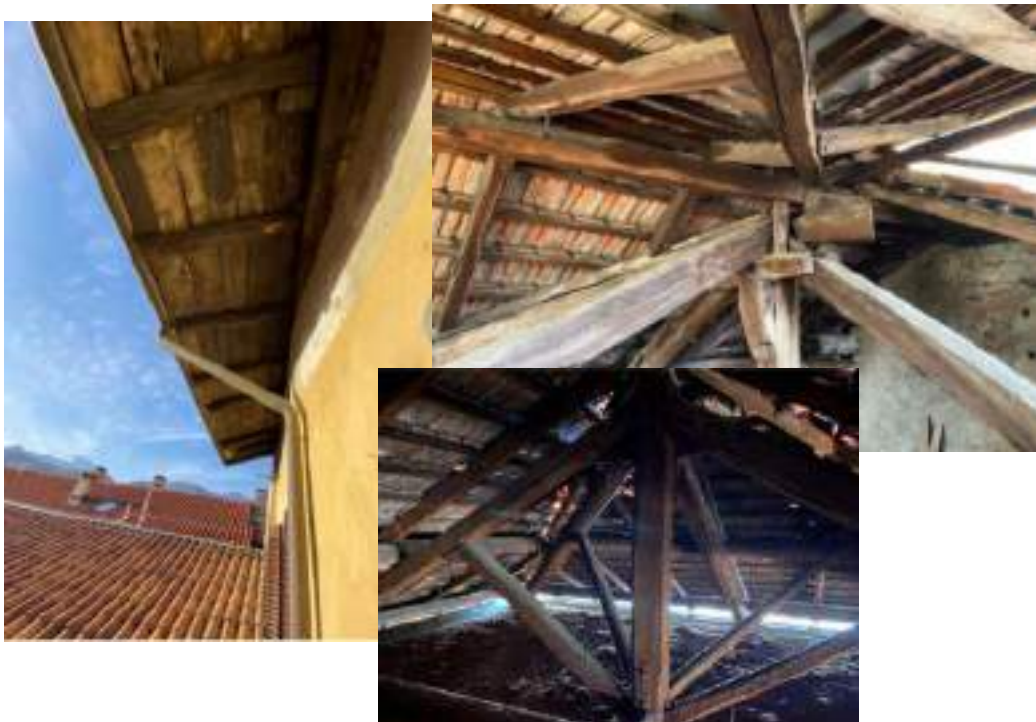
PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON EFFICIENTAMENTO ENERGETICO COPERTURE EDIFICI COMUNALI**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

### **Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 1.040.00,00

#### MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON EFFICIENTAMENTO ENERGETICO COPERTURE EDIFICI COMUNALI

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	EDIFICI SCOLASTICI	290.000,00
a2	EDIFICI DI PROPRIETA'	320.000,00
a3	EDIFICI PER SPORT E CULTURA	115.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>725.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>310.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	72.500,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16	8120
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	2030
b3	Servizi Tecnici CNPAIA 4%	87.000,00 3.480,00
		90.480,00
	IVA 22%	19.905,60
tot. b3		110.385,60
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	7.250,00
b5	Fondo Accordi Bonari	21.750,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	14.500,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	78.464,40
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>1.040.000,00</b>

ELENCO (non esaustivo) IMMOBILI OGGETTO DI INTERVENTO:

Direzione Didattica / Scuola Media Statale; Scuola Elementare Centro; Scuola Elementare Aranco; Scuola Elementare Cancino; Scuola Materna Cancino; Scuola Materna S. Antida; Case popolari "villaggio Cravo"; Palazzo "Castellani"; Villa "Donati"; Palazzo "Allegra"; Ex Scuola elementare Bettole; Centro Anziani;



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA PALESTRE MILANACCIO**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Parità di genere, coesione sociale e territoriale;

# COMPONENTE

Vulnerabilità, inclusione sociale, sport e terzo settore;

# STATO DELLA PROGETTAZIONE

## STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 1.370.00,00

### MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA PALESTRE MILANACCIO

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	ANTISFONDELLAMENTO SOLAI PALESTRA 1	40.000,00
a2	RIPRISTINO/ CONSOLIDAMENTO STRUTTURE ZONA VASCHE	25.000,00
a3	RIPRISTINO/ CONSOLIDAMENTO STRUTTURE PALESTRA 2	15.000,00
a4	SERRAMENTI ESTERNI PALESTRA 1	75.000,00
a5	SERRAMENTI ESTERNI PALESTRA 2	275.000,00
a6	FACCIAE ZONA PALESTRA 2	195.000,00
a7	NUOVA PAVIMENTAZIONE AREE BORDO VASCA E BALCONATA	125.000,00
a8	PARAPETTI IN VETRO BALCONATA	47.000,00
a9	BORDOVASCA E SISTEMA DI FILTRAGGIO	118.000,00
a10	RIQUALIFICAZIONE AREA BAR	45.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>960.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>409.205,76</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	96.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	10752
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	2688
b3	Servizi Tecnici CNPAIA 4%	115.200,00 4.608,00
	IVA 22%	119.808,00 26.357,76
tot. b3		146.165,76
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	9.600,00
b5	Fondo Accordi Bonari	28.800,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	19.200,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	96.794,24
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>1.370.000,00</b>





REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI**

**Muri di contenimento, Scarpate, Sistemazioni viabilistiche**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

### **Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

Piazza Martiri, 1 - C.A.P. 13011 - Tel.: 0163.290111

Pec: [protocollo.borgosesia@cert.ruparpiemonte.it](mailto:protocollo.borgosesia@cert.ruparpiemonte.it) - CF / Part. IVA: 00210430021

# MISSIONE

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

## COMPONENTE

Messa in sicurezza e monitoraggio digitale delle strade, viadotti e ponti

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 300.000,00

#### MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI

LAVORI	QUADRO ECONOMICO - ESE	€
a1	IMP. LAVORI	95.000,00
a2	IMP. LAVORI	125.000,00
a3	OO.SS. Non soggetti a ribasso	6.600,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>226.600,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>73.400,00</b>
b2	IVA 10%	22.660,00
b3	IVA 22%	
b4	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	3.263,04
b4 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	815,76
b5	Prog. ESE/PSC	7.244,42
	CNPAIA 4%	289,78
		0,00
	IVA 22%	0,00
tot. b5		7.534,20
b6	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel	0,00
b7	Fondo Accodi Bonari	6.798,00
b8	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, collaudi statiti, atri tecnici, CSE	20.000,00
b9	Smaltimenti e oo. smaltimenti	6.000,00
b10	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	6.329,00
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>300.000,00</b>



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI MOLLIA
<b>Indirizzo</b>	Via ROMA 16
<b>Referente operativo</b>	CARMELLINO MARILENA
<b>Posizione</b>	SINDACO PRO TEMPORE
<b>Email</b>	mollia@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163/77102

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

"CASA BELLI". RECUPERO E VALORIZZAZIONE DEL COMPLESSO ARCHITETTONICO SETTECENTESCO E DELL'ANTICA SCUOLA DI DISEGNO .

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento**



## COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

### coesione sociale e territoriale – resilienza -- potenziamento e promozione della cultura e del turismo

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione. La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. All'interno di questo quadro si collocano i Borghi 4.0, una moderna rivalutazione degli schemi sociali del passato e una digitalizzazione dell'offerta ricettiva e culturale, mettendo a sistema il patrimonio di questi luoghi sparsi per l'Italia e valorizzandolo grazie agli strumenti del turismo digitale.

## b.3 Obiettivi del progetto

Restauro conservativo di Casa Belli costruita nell'ultimo quarto del Settecento da Pietro Giacomo Belli. Il progetto prevede la conservazione della Struttura e delle opere interne alla casa, una delle ultime rimaste intatte con un'autenticità assoluta. All'interno del fabbricato risiedeva la "Scuola elementare e la scuola del Disegno" tra le più importanti in Valsesia. Gli interventi prevedono anche la creazione di un museo sull'immigrazione diretta oltr'Alpe nella quale numerose famiglie Valsesiane furono coinvolte. Lo stesso Pietro Giacomo Belli in gioventù emigrò in Savoia.

Sono previsti inoltre l'allestimento di laboratori didattici per trasmettere antiche tecniche tradizionali come la lavorazione del ferro, della canapa e del legno oltre che l'arte del disegno, della decorazione e del gesso e uno spazio co-working per offrire ambienti comuni utili a rispondere alle esigenze lavorative contemporanee.

## b.4 Costo complessivo stimato

Il costo complessivo stimato è 1.500.000 Euro

1.200.000 Euro per i lavori di restauro conservativo.

300.000 Euro per la creazione dei servizi digitali e non.

## b.5 Durata prevista per l'attuazione

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi

## b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti

Coinvolgeremo la Soprintendenza dei Beni Architettonici competente

## b.7 Motivazione della proposta

La continua crescente richiesta di stabili autentici e veri, rimasti originali, ci invoglia a proseguire in questo progetto che ci permette di percorrere oltre 3 secoli di storia attraverso "CASA BELLI". La creazione e l'ammodernamento delle tipologie di didattica consentirà di trasmettere le antiche tecniche tradizionali attraverso moderni strumenti, finalizzate alla formazione di giovani artigiani e artisti, oltre allo sviluppo e all'allestimento del museo dell'immigrazione valsesia.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- X resilienza
  - produttività
- x istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione del fabbricato rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

La riqualificazione prevede lo sviluppo di laboratori digitali dentro la struttura.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La transizione della resilienza territoriale è all'interno dei programmi sui fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento di risorse nell'ambito della rigenerazione del patrimonio culturale incrementerà la resilienza in Mollia, realizzando nuovi posti di lavoro, almeno 4, permettendo lo sviluppo duraturo e continuativo nel rispetto dell'ambiente e del contesto storico-architettonico e delle vocazioni tradizionali presenti da sempre nel territorio.

L'investimento permetterà anche la possibilità di occuparsi di inclusione sociale realizzazione di corsi e laboratori dedicati a persone con disabilità e persone socialmente svantaggiate attraverso anche la formazione professionale al lavoro.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* consistono nella predisposizione dei progetti definitive e/o esecutivi per l'inizio dei lavori (12 + 12 mesi) e nella ultimazione dei lavori. *target digitali* consistono nell'individuazione della ditta specializzata e digitalizzazione dei servizi ( 24 mesi)

I target finali riguardano gli allestimenti degli spazi e la digitalizzazione entro 36 mesi dall'inizio. *target progettuale* consiste

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Lavori 1.200.000 Euro  
Digitalizzazione 300.000 Euro.  
Impatto: +9% occupazione, +20% turismo, +15% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Eventuali fondazioni o lasciti di privati.

**d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie**

La rigenerazione sia verde che digitale e culturale dei comuni della provincia di Vercelli è una prospettiva di ampio respiro che a seconda delle esigenze relative a ciascun comune specifico potranno avere la necessità di ulteriori misure da parte anche delle amministrazioni locali.

**d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni**

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano del comune di Mollia e provinciale.

**d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato**

L'impatto positivo avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il sistema ITALIA. Rendere più appetibile vivere in zone che oggi hanno meno servizi significa distribuire meglio i propri abitanti e non concentrarli nelle aree che sino ad oggi sono stati i poli produttivi, garantendo meno spostamenti e minor impatto sul clima. Tutto ciò avrà una ricaduta anche economica generale, l'arrivo di nuove persone può ridare linfa a tutto il comparto dell'imprenditoria locale creando nuove aziende e nuovi posti di lavoro.

**d.8 qualsiasi altra informazione pertinente**

L'intervento proposto ha lo scopo di consentire la permanenza sul territorio di giovani costretti ad abbandonare la Valle per mancanza di occasioni lavorative e di rappresentare un'opportunità per sviluppare un turismo alternativo e sostenibile, una ricchezza, uno stimolo per buona parte del territorio circostante.

La tutela dell'ambiente e dell'equilibrio idrogeologico passa anche attraverso la lotta all'abbandono della montagna e quindi i posti di lavoro che si verrebbero a creare si possono definire "green" e fondamentali anche a questo scopo.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	<b>MONTEROSA 2000 S.p.A.</b>
<b>Indirizzo</b>	Frazione Bonda, 19 – 13021 Alagna Valsesia (VC)
<b>Referente operativo</b>	Andrea Colla
<b>Posizione</b>	Procuratore Generale
<b>Email</b>	<a href="mailto:a.colla@monterosa2000.com">a.colla@monterosa2000.com</a>
<b>Telefono</b>	0163 922922 347 8699222

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Programma di investimenti per la valorizzazione, l'innovazione e l'ammodernamento delle stazioni sciistiche di Alagna Valsesia e di Alpe di Mera – comprensorio Monterosa ski e per la funivia Varallo – Sacro Monte.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

**investimento**

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Il Progetto presenta le seguenti priorità:

- promuove la coesione economica, sociale e territoriale delle valli del Monte Rosa,
- migliora la resilienza e la capacità di sopravvivenza e permanenza della popolazione residente,
- attenua l'impatto sociale ed economico della crisi,
- sostiene le transizioni verde e digitale,
- contribuisce a ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale,
- incentiva la creazione di posti di lavoro, in special modo nel periodo successivo alla crisi Covid-19,
- e promuove una progressiva e costante crescita sostenibile del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

In continuità con la strategia iniziale che ha da sempre guidato la società (100% pubblica) Monterosa 2000 S.p.A., il Progetto prevede il completamento della rete impiantistica delle località, sciistiche e non, dalla stessa gestite.

La realizzazione degli investimenti previsti farà da volano per lo sviluppo turistico della località - vero asset strategico del Paese - delle attività alberghiere del territorio e di ulteriori attività commerciali lungo tutta l'asse della valle, con conseguente potenziamento dell'economia, incremento occupazione e sviluppo socio demografico.

La società intende altresì investire nella produzione di energia idroelettrica (dispone già di una centrale in esercizio) al fine di raggiungere il 100% di autoproduzione e autoconsumo.

Un vero e proprio progetto di partenariato pubblico/privato, con impatti duraturi, che consentirà di innalzare il potenziale di crescita economica dell'azienda e del territorio con la creazione di nuovi posti di lavoro in territori marginali e depressi, riducendo contestualmente l'impatto sociale ed economico della crisi pandemica in atto.

Più in dettaglio:

### **In Comune di Alagna Valsesia:**

La stazione di Alagna, ubicata alla testa della Valle del Sesia, alle pendici del Monte Rosa (m. 4.633 s.l.m) è conosciuta a livello internazionale con l'appellativo di Freeride Paradise. Gli impianti piemontesi del comprensorio Monterosa Ski, si sviluppano fra i 1.212 metri dell'abitato sino ai 3.030 metri del Passo dei Salati.

Ad Alagna oltre a praticare lo sci freeride, ad altissimi livelli sono presenti piste da sci adatte a tutti i livelli di abilità oltre che la pista che nelle Alpi, in Italia, si sviluppa sul dislivello maggiore, lunga circa 10 km.

Se ne prevede l'ulteriore sviluppo per il tramite del completamento di alcuni interventi nella stazione sciistica e del potenziamento di servizi alla clientela oggi ancora carenti.

L'obiettivo è di incrementare primi ingressi sia nella stagione invernale, che in quella estiva, sia nelle giornate feriali che nei giorni festivi.

I numeri che ci si prefigge di raggiungere sono assolutamente concreti e consentirebbero un deciso incremento di fatturato per la società con l'assunzione di nuova manodopera, ma con costi di gestione di poco superiori agli attuali.

Tutto ciò senza tener conto dell'eventuale incremento di utenza che potrebbe derivare al territorio con il previsto collegamento di Monterosa ski, e quindi della località, con il Comprensorio del Cervino e di Zermatt.

Monterosa S.p.A. in accordo con Cervino S.p.A., altra società pubblica partecipata dalla Regione Valle d'Aosta, proprietaria e gestore degli impianti Valtournenche e Cervinia, ha infatti recentemente promosso il progetto di realizzazione di un collegamento intervallivo fra l'area del Cervino Ski Paradise e il Monterosa ski Freeride Paradise, che collegherà tutta l'area del Monte Rosa da Alagna fino a Zermatt, dando avvio allo studio di fattibilità ambientale del collegamento impiantistico fra i due comprensori.

Gli investimenti necessari per la località vanno dalla sistemazione dell'ingresso al paese, con la creazione di un nuovo parcheggio, allo sviluppo del trasporto pubblico con mezzi ecosostenibili, alla creazione e ampliamento di alberghi, punti di ristoro e impianti di risalita.

Gli investimenti realizzati da Monterosa 2000 S.p.A. sarebbero da volano per investimenti a cura dell'Amministrazione comunale e di altri soggetti privati.

#### **Investimenti di sviluppo impiantistico a cura di Monterosa 2000 S.p.A.**

1. Revisione Generale Funifor Pianalunga – Cimalegna – Passo dei Salati	Euro	2.000.000
2. Realizzazione di paravalanghe sul Corno Stofful	Euro	2.500.000
3. Potenziamento capacità di trasporto telecabina Alagna - Pianalunga	Euro	500.000
4. Potenziamento capacità di trasporto seggiovia Cimalegna	Euro	500.000
5. Realizzazione impianto di innevamento sulla pista Cimalegna	Euro	1.000.000
6. Realizzazione seggiovia Zar Oltu – Bocchetta delle Pisse	Euro	7.000.000
7. Realizzazione skilift per campo scuola a Pianalunga	Euro	700.000
8. Nuova pista campo scuola Pianalunga e innevamento programmato	Euro	600.000
9. Realizzazione nuovo parco giochi, pista fondo e ciaspole a Pianalunga	Euro	200.000
10. Allargamento pista Alagna	Euro	1.000.000
	<b>Euro</b>	<b>16.000.000</b>
	<b>per complessivi</b>	<b>Euro 16.000.000</b>

Negli ultimi anni Alagna sta vivendo un periodo di particolare sviluppo e le richieste di locazione di immobili a uso commerciale sono in costante crescita.

Analogamente si sta sempre più concretizzando la disponibilità di imprenditori privati a convertire vecchie strutture industriali e fabbricati in disuso in nuovi alberghi.

E' altresì concreto l'interesse alla gestione di nuove strutture alberghiere da parte di soggetti professionisti del settore.

### **In Comune di Scopello:**

La stazione di Alpe di Mera è ubicata a metà della Valle del Sesia, in Comune di Scopello e offre ai suoi visitatori un punto di vista davvero eccezionale sul Monte Rosa.

Gli impianti si sviluppano fra i 659 metri dell'abitato sino ai 1.742 metri del Monte Camparient.

L'Alpe di Mera è un vero e proprio paese, senz'automobili, che in inverno vive sulle piste da sci, a 1.560 metri di quota, tra ristori, alberghi, negozi tipici, noleggi e scuole sci.

I percorsi dedicati allo sci sono morbidi e adatti a qualsiasi livello di utenza.

L'abitato di Mera ha oltre 150 appartamenti adibiti a seconda casa.

Il sottostante abitato di Scopello presenta oltre 1.500 appartamenti adibiti a seconda casa.

Alpe di Mera può essere considerata una stazione di prossimità per la Lombardia e per il Piemonte orientale. Non dispone di particolare ricettività alberghiera; è presente un solo hotel con 50 posti letto e alcune vecchie strutture fatiscenti da ristrutturare.

Data la sua vicinanza alle città, la buona viabilità e la facilità di raggiungimento, storicamente è stata sempre molto gradita all'utenza, per il suo rilancio necessita tuttavia il completo suo ammodernamento per il quale si ritiene siano sufficienti un paio di interventi:

- a) il completamento dell'impianto di innevamento programmato, con la captazione dell'acqua dal fiume Sesia e l'alimentazione con pompaggio a monte lungo la pista di rientro in paese, che verrebbe nel contempo sistemata;
- b) il miglioramento del sistema di accesso all'Alpe, sostituendo l'attuale impianto di arroccamento, ormai obsoleto, con uno moderno, più veloce ed efficiente.

Anche in questo caso l'obiettivo è di incrementare primi ingressi sia nella stagione invernale, che in quella estiva, sia nelle giornate feriali che nei giorni festivi.

I numeri che ci si prefigge di raggiungere sono assolutamente concreti e consentirebbero un deciso incremento di fatturato per la società con l'assunzione di nuova manodopera, ma con costi di gestione di poco superiori agli attuali.

Gli investimenti necessari alla località vanno dalla sistemazione della viabilità interna al paese, con la creazione di un'oasi all'interno della quale saranno vietati i mezzi a motore, alla gestione a pagamento della strada di accesso e dei parcheggi, al potenziamento dei parchi giochi e dei campi scuola sci dedicati a bambini e famiglie, alla creazione e ampliamento di alberghi, punti di ristoro e impianti di risalita.

Gli investimenti realizzati da Monterosa 2000 S.p.A. sarebbero da volano per investimenti fatti da altri soggetti privati.



### **Investimenti di sviluppo impiantistico a cura di Monterosa 2000 S.p.A.**

1. Completamento impianto di innevamento programmato	Euro	2.500.000
2. Sistemazione pista da sci Mera - Scopello	Euro	500.000
3. Nuova telecabina di arroccamento e ricircolo Scopello - Mera	Euro	12.000.000
4. Realizzazione area campi scuola e sistemazione piste da sci	Euro	500.000
	<b>per complessivi</b>	<b>Euro 15.500.000</b>

Le iniziative condotte da Monterosa 2000 S.p.A. nei primi due anni di gestione di Alpe di Mera hanno riattivato l'interesse di alcuni investitori per la località, nella quale è stato ammodernato e riaperto uno storico bar ristorante; analogamente si è riscontrato un certo fervore nella compravendita e nella ristrutturazione delle seconde case presenti in loco (all'Alpe di Mera ci sono più di 150 appartamenti privati).

Riteniamo che lo sviluppo impiantistico in progetto comporterebbe, quale positiva conseguenza, il ripristino con rinnovamento e incremento dell'attività alberghiera e la nascita di ulteriori attività turistiche, commerciali e professionali.

### **In Comune di Varallo:**

Il Sacro Monte, un grandioso monumento d'arte e architettura cinquecentesca immerso nella natura sovrastante la piccola cittadina valesiana.

Al Sacro Monte la cultura della Valsesia si fa viva e vitale davanti allo spettatore, che diventa parte della Storia narrata. Qui, dove il tempo pare essersi fermato, più di 3mila affreschi e 800 sculture ad altezza naturale raccontano la Vita e la Passione di Cristo ma anche la vita quotidiana delle genti valesiane del '500. Arte, spiritualità e natura costituiscono un intreccio d'anime ed emozioni, per un'esperienza indimenticabile in un luogo unico al mondo.

La funivia più ripida d'Europa, inaugurata nel 1935, e riaperta nel 2002, dopo un periodo di inattività conduce nel suo vivo; è un impianto bifune a va e vieni che copre una distanza di 207 m e un dislivello di 137 m in circa 107 secondi. Le cabine hanno una capienza di 15 persone, abilitate altresì per trasporto di persone portatrici di handicap o in carrozzina.

Monterosa 2000 S.p.A. dal 2019 gestisce l'impianto per conto del Comune di Varallo e ne ha da subito incrementato la frequentazione e la redditività per il tramite di opportune azioni gestionali e promozionali.

La funivia Varallo Sacro Monte necessita a breve di un intervento di Revisione Generale che le consentirà di rimanere in esercizio per i prossimi 20 anni.

### **Investimenti di sviluppo impiantistico a cura di Monterosa 2000 S.p.A.**

1. Revisione Generale funivia Varallo – Sacro Monte	Euro	500.000
	<b>per complessivi</b>	<b>Euro 500.000</b>

### **Investimenti in produzione di energia idroelettrica a cura di Monterosa 2000 S.p.A.**

1. Realizzazione di impianti di produzione di energia idroelettrica	Euro	10.000.000
---	------	------------

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Alagna Valsesia	Euro 16.000.000
Alpe di Mera	Euro 15.500.000
Sacro Monte di Varallo	Euro 500.000
Investimenti di produzione di energia idroelettrica	Euro 10.000.000

**per complessivi Euro 42.000.000, da realizzarsi tutti in impianti di proprietà pubblica!**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Gli interventi saranno tutti realizzati a fra il 2021 e il 2024.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni di Alagna Valsesia, Scopello, Pila e Varallo, in Provincia di Vercelli e Regione Piemonte.

Comune di Alto Sermenza per un progetto di collegamento con Alagna mediante un tunnel carrozzabile "mono-canna" denominato "RATT- Rima-Alagna Tunnel Turistico" da questi presentato.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Gli obiettivi del Progetto sono lungimiranti e in perfetta coerenza con le strategie di sostegno previste dal PNRR, in una logica europea di perfetta integrazione tra pubblico e privato, nell'interesse esclusivo del territorio e della popolazione.

In particolare, il Progetto consentirà di:

- garantire un utilizzo rapido ed efficace delle risorse pubbliche a sostegno degli investimenti che l'Europa vorrà mettere a disposizione dei territori, con immediata cantierabilità degli interventi, rapidità nell'effettuazione, costante monitoraggio degli interventi e delle spese e accurata rendicontazione;
- creare posti di lavoro e un'occupazione stabile per sostenere lo sviluppo dell'economia locale con importanti ricadute su una pluralità di soggetti beneficiari, in una logica di coesione economica, sociale e territoriale per un Paese più equo e inclusivo;
- mettere in atto politiche attive contro la desertificazione, l'abbandono delle zone montane, garantendo un futuro reale alla resilienza delle famiglie che intendono restare nei loro luoghi di origine, importando nuova manodopera, stimolando il ritorno a un bilancio demografico positivo dei territori montani interessati;
- attrarre nuove realtà parallele e conseguenti di investimento, creando altresì opportunità rapide e concrete per coloro che vorranno a loro volta attivare ulteriori investimenti di filiera;
- realizzare investimenti a bassissimo consumo di suolo e con efficiente e sostenibile utilizzo di risorse naturali, interconnessi fra loro e gestiti anche con moderne tecnologie digitali;
- valorizzare globalmente le opportunità offerte dalle aree marginali montane e l'offerta complessiva dei territori, anche in termini di accoglienza;
- realizzare infrastrutture per la graduale de-carbonizzazione dei trasporti e mobilità di nuova generazione;

- innovare e ammodernare impianti ed infrastrutture, in particolare di trasporto e di arroccamento, al fine di dotare il territorio di infrastrutture più sicure ed efficienti, contenere e ridurre l'impatto inquinante dei mezzi su ruota e realizzare una vera economia circolare dei territori;
- creare un sistema di bacini, efficientare e potenziare quelli presenti, con finalità di accumulo, anche ai fini antincendio, compresa quella della produzione di energia idroelettrica per la più efficiente gestione degli impianti nel pieno rispetto delle norme ambientali e per la creazione di energia da fonti rinnovabili;
- ammodernare, efficientare e potenziare gli impianti di innevamento programmato per ridurre i consumi idrici ed energetici e garantire ulteriormente la fruibilità in sicurezza delle aree sciistiche;
- tutelare e mantenere l'ambiente e il paesaggio, nonché la sicurezza degli abitanti, tramite interventi atti a ridurre calamità naturali, dissesto idrogeologico e rischio valanghivo;
- sostenere globalmente le politiche europee e pubbliche locali di salvaguardia dell'ambiente, valorizzandone i vantaggi competitivi a sostegno dell'economia e degli investimenti compatibili per elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale;
- stimolare e accrescere una cultura diffusa della tutela ambientale e della compatibilità degli investimenti con un efficace ed efficiente utilizzo delle risorse naturali;
- formare il personale e sensibilizzare gli utenti nelle nuove logiche di gestione;

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**x coesione economica, sociale e territoriale**

**x transizioni verde e digitale**

salute

**x competitività**

**x resilienza**

**x produttività**

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**x occupazione e investimenti**

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X** c.1 contribuisce e affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Valsesia e più in generale rappresenterà un volano significativo di moltiplicazione del PIL e della forza lavoro del territorio.

Risponde pienamente alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL.

E' un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese.

**X c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) stabiliti dall'Open Working Group (OWG) delle Nazioni Unite:

#### 1 - Povertà zero

incrementando l'economia di un territorio marginale e attualmente depresso, con il potenziamento dell'unica area economica oggi sviluppabile, il turismo durante tutto il periodo dell'anno, a cui l'area è particolarmente vocata.

#### 7 – Energia pulita e accessibile

producendo energia da fonti rinnovabili (idroelettrico) anche per il tramite di installazioni dedicate ad altri scopi, presenti o da potenziare, (acquedotti e impianti per la produzione di neve programmata).

#### 8 – Lavoro dignitoso e crescita economica

incrementando l'occupazione in un'area poco abitata e a bassa crescita demografica, con importazione di manodopera, anche qualificata, stimolando lo sviluppo economico di tutta la filiera del turismo che è quantificato in media in circa 10 volte il volume di affari degli impianti a fune.

#### 9 – Industria, innovazione e infrastrutture

impiegando impianti e attrezzature di ultima generazione, con la creazione di un "sistema produttivo" fortemente interconnesso, gestito e controllato mediante sistemi digitali dedicati.

#### 10 – Ridurre le disuguaglianze

riducendo il divario in termini di offerta e servizi fra la popolazione che abita e vive le terre alte rispetto alla popolazione urbana.

#### 11 – Città e Comunità sostenibili

creando un sistema di economia circolare autosostenibile e autoalimentata dagli assets locali: energia, ambiente, territorio.

#### 12 – Consumo e produzione responsabili

impiegando la stessa energia prodotta (punto 7) per il funzionamento dei sistemi di trasporto a fune, impianti ecologici e a basso impatto ambientale, in un'ottica di perfetta economia circolare.

### 13 – Agire per il clima

prestando la massima cura e attenzione alla gestione dei processi (energetico, rifiuti, ciclo idrico integrato, trasporti) nel rispetto del contesto ambientale e territoriale in cui si opera.

### 15 – La vita sulla terra

**X c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Consente uno sviluppo consapevole e attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani e alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione degli interventi.

**X c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: il Progetto consente la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico) anche per il tramite di installazioni dedicate ad altri scopi, presenti o da potenziare, (acquedotti e impianti per la produzione di neve programmata); l'energia così prodotta è impiegata per il funzionamento degli impianti di trasporto a fune, ecologici e a basso impatto ambientale, presenti e di quelli di cui si prevede la realizzazione.

Garantisce la creazione di un "sistema produttivo" fortemente interconnesso, gestito in un'ottica di perfetta economia circolare e controllato anche mediante sistemi digitali dedicati prestando la massima cura e attenzione alla gestione dei processi (energetico, rifiuti, ciclo idrico integrato, trasporti) nel rispetto del contesto ambientale e territoriale in cui si opera.

**X c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: Il Progetto consente la creazione di molteplici opportunità di impiego.

I settori interessati direttamente dallo sviluppo sono quello turistico, alberghiero e commerciale; indirettamente saranno coinvolti anche il settore edile e dell'artigianato collegati al conseguente ammodernamento e alla ristrutturazione del patrimonio edilizio esistente.

Si presume altresì la nascita di nuova imprenditoria nel settore dei servizi (tra cui la mobilità).

Il rapporto di crescita occupazionale indotto diretto/impianti a fune è pari a 10 volte;

Il rapporto di crescita occupazionale indotto indiretto/impianti a fune è pari a 5 volte.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il Progetto porterebbe a un incremento complessivo di fatturato di Monterosa 2000 S.p.A. di almeno 2.300.000 euro/anno da attività invernale, 550.000 euro/anno da attività estiva, oltre 1.000.000 euro da produzione di energia da fonte rinnovabile e 430.000 euro/anno da altri proventi (carte servizi/sponsorizzazioni).

Tutto questo al prezzo medio attuale dei biglietti, senza calcolare possibili incrementi a seguito dell'ammodernamento delle strutture.

Il completamento della rete impiantistica inoltre farà da volano per lo sviluppo delle attività alberghiere, di ulteriori attività commerciali e in generale di altri investimenti privati, lungo tutta l'asse della valle, con conseguente occupazione e crescita sociodemografica.

Dal punto di vista economico il Progetto consentirà di ridurre i costi di gestione e aumentare significativamente il PIL e l'occupazione della Valsesia ampliandone l'offerta turistica e ricettiva:

- direttamente con il potenziamento impiantistico delle stazioni sciistiche di Alagna e Alpe di Mera;
- indirettamente mediante:
  - l'ampliamento dell'offerta residenziale e alberghiera dell'area di Alagna Valsesia e di Scopello, valorizzando e ristrutturando il patrimonio immobiliare e ricettivo, senza costruire nuovi volumi edilizi, con conseguente beneficio anche sul fronte paesaggistico oltre che della sostenibilità energetica;
  - l'incremento esponenziale dei flussi turistici sia nel periodo invernale sia nel periodo estivo, con conseguenti ricadute positive sul comparto commerciale e sull'artigianato locale.
  - il rilancio del settore edile e artigianale e connessi;

Da un recente studio condotto da regione Piemonte, IRES, ARPIET e Università di Torino, facoltà di Management è stato definito quale moltiplicatore di indotto rispetto al fatturato degli impianti a fune un valore da 8 a 12 Euro circa.

Applicando alle previsioni di Progetto tale valore nella sua componente intermedia è possibile stimare un incremento annuo del PIL della Valsesia di oltre 42.000.000.

**Questo significa che, una volta completato, in un solo anno il Progetto genererebbe ricadute sul territorio pari al suo valore di investimento!**

Dal punto di vista sociale un altro recente studio, condotto da ISTAT, ha definito quale moltiplicatore di indotto diretto rispetto alla forza lavoro degli impianti a fune un valore di 10 unità e di 5 volte nell'indotto indiretto.

Applicando alle previsioni di Progetto tale valore è possibile stimare un incremento occupazionale di oltre 150 ULA in un territorio che è oggi abitato da poco più di 3.000 persone di cui meno di 1.000 in età da lavoro!

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il Progetto prevede il seguente cronoprogramma delle attività:

### Anno 2021

#### **Alagna**

• Potenziamento capacità di trasporto telecabina Alagna - Pianalunga	Euro	500.000
• Potenziamento capacità di trasporto seggiovia Cimalegna	Euro	500.000
• Realizzazione impianto di innevamento sulla pista Cimalegna	Euro	1.000.000
• Realizzazione nuovo parco giochi, pista fondo e ciaspole a Pianalunga	Euro	200.000

### Anno 2022

#### **Alagna**

• Revisione Generale Funifor Pianalunga – Cimalegna – Passo dei Salati (lotto 1)	Euro	500.000
• Realizzazione di paravalanghe sul Corno Stofful	Euro	2.500.000
• Allargamento pista Alagna	Euro	1.000.000

#### **Alpe di Mera**

• Completamento impianto di innevamento programmato	Euro	2.500.000
• Sistemazione pista da sci Mera - Scopello	Euro	500.000
• Realizzazione area campi scuola e sistemazione piste da sci	Euro	500.000

#### **Varallo**

• Revisione Generale funivia Varallo – Sacro Monte	Euro	500.000
--	------	---------

### Anno 2023

#### **Alagna**

• Revisione Generale Funifor Pianalunga – Cimalegna – Passo dei Salati (lotto 2)	Euro	500.000
• Realizzazione skilift per campo scuola a Pianalunga	Euro	700.000
• Nuova pista campo scuola Pianalunga e innevamento programmato	Euro	600.000

#### **Alpe di Mera**

• Nuova telecabina di arroccamento e ricircolo Scopello - Mera	Euro	12.000.000
--	------	------------

#### **Valsesia**

• Realizzazione di impianti di produzione di energia idroelettrica	<u>Euro</u>	<u>5.000.000</u>
--	-------------	------------------

### Anno 2024

#### **Alagna**

• Revisione Generale Funifor Pianalunga – Cimalegna – Passo dei Salati (lotto 3)	Euro	1.000.000
• Realizzazione seggiovia Zar Oltu – Bocchetta delle Pisse	Euro	7.000.000

#### **Valsesia**

• Realizzazione di impianti di produzione di energia idroelettrica	<u>Euro</u>	<u>5.000.000</u>
--	-------------	------------------

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da un accurato Studio di fattibilità che la società ha redatto sulla base della propria esperienza e dell'attività dalla stessa condotta negli anni, previo confronto con tecnici di settore e aziende fornitrici con le quali è vigente un consolidato rapporto commerciale pluriennale.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Il Progetto non risulta attualmente oggetto di finanziamenti dell'Unione Europea esistenti o previsti.

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto si colloca in un più ampio progetto di sviluppo territoriale dell'area dell'intera Valsesia che le Amministrazioni interessate progettando e programmando in ottica di integrazione dell'intera offerta turistica del territorio.

I punti principali che accompagnano lo sviluppo turistico delle stazioni sciistiche di Alagna e Alpe di Mera sono:

- integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza anche delle valli laterali (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco – zona potenzialmente collegabile con viabilità per il tramite del progetto presentato dal Comune di Alto Sermenza per la realizzazione di un tunnel carrozzabile “mono-canna” denominato “RATT- Rima-Alagna Tunnel Turistico”);
- Integrazione con il sistema dei percorsi ciclabili presenti in Valsesia e di quelli previsti in Val Mastallone, Val Sermenza e nella bassa Valsesia;
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, sci alpinismo e

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Il Progetto è sostenuto dai Comuni di Alagna Valsesia, di Scopello e di Pila e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, dall'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli.

Il Progetto si integra con gli obiettivi di sviluppo socio-economico e turistico dell'intera valle e con i progetti presentati da tutte le Amministrazioni presenti.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il Progetto consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Valsesia in modalità stabile e concreta con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli e della Regione Piemonte.

**Durature saranno altresì le ingenti ricadute, anche in termini di fiscalità generata, a tutti i livelli.**



**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

--



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## MUSEO DI ARCHEOLOGIA E PALEONTOLOGIA "CARLO CONTI"



MUSEO DI ARCHEOLOGIA  
E PALEONTOLOGIA  
**CARLO CONTI**

**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Digitalizzazione, Innovazione, Competitività e Cultura

## COMPONENTE

Cultura e turismo

### STATO DELLA PROGETTAZIONE

#### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 200.000,00

#### MUSEO DI ARCHEOLOGIA E PALEONTOLOGIA "CARLO CONTI"

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	NUOVI ALLESTIMENTI E RINNOVO SPAZI ESPOSITIVI	35.000,00
a2	RIQUALIFICAZIONE IMPIANTI A TUTELA DEL PATRIMONIO MUSEALE	70.000,00
a3	NUOVE ATTREZZATURE E DOTAZIONI INFORMATICHE	25.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>130.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>70.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	13.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	1456
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	364
b3	Servizi Tecnici	15.600,00
	CNPAIA 4%	624,00
		16.224,00
	IVA 22%	3.569,28
tot. b3		19.793,28
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	1.300,00
b5	Fondo Accodi Bonari	3.900,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, colaudi	25.000,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	5.186,72
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>200.000,00</b>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI FOBELLO
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
<b>Referente operativo</b>	Sig.ra Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione di piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno per sanità pubblica.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira alla realizzazione di una piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno per sanità pubblica.

Tale ubicazione, come da sopralluogo eseguito congiuntamente con personale addetto del servizio di elisoccorso 118 nell'anno 2019, risulta ottimale in quanto non presenta pericoli per le operazioni di sorvolo.

L'area risulta ideale in quanto ubicata centralmente rispetto al territorio comunale interessato.

L'intervento riveste un'importantissima utilità in quanto la piazzola attualmente presente in Loc. Centro, risulta non più idonea ad un intervento di soccorso ed ai mezzi attualmente utilizzati in caso di intervento da parte del servizio di emergenza di elisoccorso.

La realizzazione di tale nuova piazzola consentirebbe l'intervento di soccorso anche in notturna, estremamente indispensabile, specialmente nei nostri territori montani penalizzati dal fatto di trovarsi ad una distanza notevole dai primi presidi ospedalieri.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di una piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno per sanità pubblica.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 250.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 18 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

L'intervento riveste un'importantissima utilità in quanto la piazzola attualmente presente in Loc. Centro, risulta non più idonea ad un intervento di soccorso ed ai mezzi attualmente utilizzati in caso di intervento da parte del servizio di emergenza di elisoccorso.

La realizzazione di tale nuova piazzola consentirebbe l'intervento di soccorso anche in notturna, estremamente indispensabile, specialmente nei nostri territori montani penalizzati dal fatto di trovarsi ad una distanza notevole dai primi presidi ospedalieri.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

x salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: miglioramento degli interventi di soccorso in ambito sanitario

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale opera consentirebbe l'intervento di soccorso anche in notturna, estremamente indispensabile, specialmente nei nostri territori montani penalizzati dal fatto di trovarsi ad una distanza notevole dai primi presidi ospedalieri.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa sei mesi per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e un anno per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 250.000,00 in base al progetto in elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di rendere meno difficoltoso e soprattutto più efficace ed efficiente l'intervento da parte degli operatori addetti al servizio di emergenza sanitaria, a favore della popolazione montana.

Tale piazzola potrebbe altresì essere di utilità ai Comuni limitrofi di Cervatto e Rimella, sprovvisti di idonea piazzola elisoccorso per volo notturno.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI FOBELLO
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
<b>Referente operativo</b>	Sig.ra Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione di pista di collegamento tra le frazioni Roy – Torno (unica via di comunicazione attualmente esistente: sentiero pedonale)

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 intervento



**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira alla realizzazione di una pista di collegamento tra le frazioni Roy-Torno; la frazione Torno risulta attualmente raggiungibile esclusivamente attraverso un sentiero pedonale.

Tale intervento agevolerebbe l'accesso da parte dei proprietari degli immobili nonché l'attività di diverse aziende agricole presenti ancora sul territorio.

Consentirebbe di raggiungere la Frazione Torno, abitualmente abitata durante l'intero periodo primavera-estate, da parte di mezzi di soccorso; attualmente, in caso di emergenza, la frazione Torno è raggiungibile esclusivamente da elisoccorso.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di una pista di collegamento tra le frazioni Roy – Torno. In base al tracciato ipotizzato, risulta una lunghezza complessiva di circa 3 km.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 750.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

Tale intervento agevolerebbe l'accesso da parte dei proprietari degli immobili nonché l'attività di diverse aziende agricole presenti ancora sul territorio.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale
- transizioni verde e digitale
- x salute
- competitività
- resilienza
- X produttività

istruzione e competenze  
ricerca e innovazione  
crescita intelligente, sostenibile e inclusiva  
occupazione e investimenti  
stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese presenti migliorando la viabilità esistente.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento potrebbe consentire la crescita delle attività economiche e agricole presenti nonché incentivare la presenza di nuclei famigliari stabili tutto l'anno.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 750.000,00 in base al progetto in elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di rivalutare tutte le frazioni presenti sul territorio comunale, ponendo particolare attenzione a quelle ancora non collegate da piste e/o strade carrozzabili.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **VERIFICHE STATICHE E ADEGUAMENTI STRUTTURALI PONTE DI ARANCO**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

## COMPONENTE

Messa in sicurezza e monitoraggio digitale delle strade, viadotti e ponti

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 300.000,00

#### VERIFICHE STATICHE E ADEGUAMENTI STRUTTURALI PONTE DI ARANCO

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	VERIFICHE STATICHE	25.000,00
a2	ADEGUAMENTI STRUTTURALI E PROTEZIONI	110.000,00
a3	OPERE DI PREVENZIONE EROSIONE	70.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>205.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>95.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	20.500,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	2296
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	574
b3	Servizi Tecnici	24.600,00
	CNPAIA 4%	984,00
		25.584,00
	IVA 22%	5.628,48
tot. b3		31.212,48
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	2.050,00
b5	Fondo Accodi Bonari	6.150,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	4.100,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	28.117,52
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>300.000,00</b>



Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;

---

**Fwd: RECOVERY PLAN 2021 COMUNE RONSECCO**

---

**Marcello Pamparana** <marcello.pamparana@provincia.vercelli.it>

12 marzo 2021 11:38

A: Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;, Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;

---

*Provincia di Vercelli  
Capo di Gabinetto*

----- Forwarded message -----

Da: **davide gilardino** <davide.gilardino@gmail.com>

Date: ven 12 mar 2021 alle ore 11:36

Subject: Fwd: RECOVERY PLAN 2021 COMUNE RONSECCO

To: &lt;marcello.pamparana@provincia.vercelli.it&gt;

Ciao Marcello,

come da intese ti invio i Progetti cantierabili (già inviati) per il RECOVERY PLAN, poi integrati a seguito degli incontri in Provincia e riapprovati con DELIBERA DI GIUNTA del 4 Marzo 2021.

1) URBAN FARMING -Riqualificazione Ambientale urbana, mediante la creazione di "Urban Farming" e sviluppo di nuove iniziative agricole per il rilancio economico, sociale, culturale comunale e più in generale dell'area delle Terre d'Acqua delle Grange e dalla Bassa Vercellese.

IMPORTO LAVORI €. 3.518.400,00

2) CASA DI RIPOSO COMUNALE - "Interventi di miglioramento sismico, impiantistico, di efficientamento energetico e di abbattimento barriere architettoniche" APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N° 29 DEL 9/9/2020 E INSERITO NEL DUP CON DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE N° 16 DEL 23/9/2020.

IMPORTO LAVORI €. 830.000,00

3) CENTRO SPORTIVO COMUNALE - "Interventi di completamento impianto sportivo mediante copertura mobile" APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N° 76 DEL 13/11/2009.

IMPORTO LAVORI €. 350.000,00

---

 **Recovery Plan (1).pdf**  
4117K



## **COMUNE DI TRONZANO VERCELLESE**

**Provincia di Vercelli**

**OGGETTO : Lavori di manutenzione straordinaria di settore loculario e cellette ossario esistenti posti nel Cimitero Comunale in Campo Santa Maria e consistenti nella sostituzione di manto di copertura in lastre in fibrocemento amianto con nuovo in lastre metalliche preverniciate con relative lattonerie (C.U.P. n. B79G20000130006).**

### **PROGETTO ESECUTIVO**

**Tronzano Vercellese, Giugno 2020**



**IL PROGETTISTA  
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO  
Geom. Gabriele Ghigo**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.



# CITTÀ DI VARALLO

PROVINCIA DI VERCELLI

---

IV RIPARTIZIONE – PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO  
LAVORI PUBBLICI – URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E PUBBLICA – SERVIZI TECNOLOGICI  
Responsabile ing. Riccardo Peco Tel.  
0163 562711; fax 0163 51826

Prot. n° 3362

Varallo, 15 marzo 2021

ALLA PROVINCIA DI VERCELLI

[presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)

ALLA REGIONE PIEMONTE

[progetti.recovery@regione.piemonte.it](mailto:progetti.recovery@regione.piemonte.it)

## **OGGETTO: INTERVENTI DEL PIANO DI NEXT GENERATION DEL COMUNE DI VARALLO**

Si trasmettono in allegato alla presente le schede della programmazione del Comune di Varallo a valenza sul Recovery Plan e Next Generation Italia.

VRL.01 - EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, STRUTTURALE E IMPIANTISTICO DEL ASILO NIDO

**€ 2.000.000 - PROGETTO DEFINITIVO IN FASE DI CONCLUSIONE**

VRL.02 - REALIZZAZIONE NUOVA STRADA SALARO-MASSERA

**€ 500.000 - PROGETTO ESECUTIVO ENTRO LUGLIO 2021**

VRL.03 - MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI, STRUTTURE E IMPIANTI TEATRO CIVICO

**€ 580.000 - PROGETTO DEFINITIVO IN FASE DI CONCLUSIONE**

VRL.04 - MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI NEL TERRITORIO COMUNALE

**€ 990.000 - PROGETTO ESECUTIVO ENTRO APRILE 2021**



VRL.05 - MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'  
**€ 700.000 - PROGETTO ESECUTIVO ENTRO APRILE 2021**

VRL.06 – CIRCONVALLAZIONE CAMASCO  
**€ 1.000.000 - PROGETTO DEFINITIVO ENTRO LUGLIO 2021**

VRL.07 - RIQUALIFICAZIONE DELLA BORGATA DI CAMASCO  
**€ 900.000,00 - PROGETTO DEFINITIVO ENTRO LUGLIO 2021**

VRL.08 - NUOVO PONTE DI MORCA  
**€ 3.100.000 - PROGETTO DEFINITIVO ENTRO DICEMBRE 2021**

VRL.09 - COLLEGAMENTO CICLO TURISTICO E VIARIO TRA CUSIO E VALSESIA  
**€ 1.500.000 - PROGETTO DEFINITIVO ENTRO DICEMBRE 2021**

VRL.10 – VARADE 1000  
**€ 1.200.000**

VRL.11 - MOBILITA' SOSTENIBILE PER VARALLO  
**€ 2.500.000**

VRL.12 - CITTA' DELLA CULTURA  
**€ 7.000.000**

VRL.13 - CITTA' IN SALUTE  
**€ 6.000.000**

VRL.14 - SACRO MONTE - SMART PRESERVATION  
**€ 3.500.000**

## NEXT GENERATION VARALLO

VRL.01	EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, STRUTTURALE E IMPIANTISTICO DEL ASILO NIDO	€ 2.000.000
VRL.02	REALIZZAZIONE NUOVA STRADA MASSERA-SALARO	€ 500.000
VRL.03	STRUTTURE E IMPIANTI TEATRO CIVICO	€ 580.000
VRL.04	MESSA IN SICUREZZA PONTI COMUNALI	€ 990.000
VRL.05	SICUREZZA VIABILITA' COMUNALE	€ 700.000
VRL.06	REALIZZAZIONE NUOVA STRADA CAMASCO-ROLATE	€ 1.000.000
VRL.07	RIQUALIFICAZIONE BORGATA DI CAMASCO	€ 900.000
VRL.08	NUOVO PONTE DI MORCA COLLEGAMENTO CICLO TURISTICO E VIARIO TRA CUSIO E	€ 3.100.000
VRL.09	VALSESIA	€ 1.500.000
VRL.10	VARADE 1000	€ 1.200.000
VRL.11	MOBILITA' SOSTENIBILE PER VARALLO	€ 2.500.000
VRL.12	CITTA' DELLA CULTURA	€ 7.000.000
VRL.13	CITTA' IN SALUTE	€ 6.000.000
VRL.14	SACRO MONTE - SMART PRESERVATION	€ 3.500.000
		€ 31.470.000

A disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, saluto cordialmente



**IL SINDACO**

**Eraldo Botta**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Eraldo Botta".



# COMUNE DI LAMPORO

Via Garibaldi n. 4 - C.A.P. 13046

Tel. 0161-848101 – fax. 0161-848144

e-mail: [uffici@comune.lamporo.vc.it](mailto:uffici@comune.lamporo.vc.it)P.E.C.: [lamporo@cert.ruparpiemonte.it](mailto:lamporo@cert.ruparpiemonte.it)

-----§§§§§-----

## Il Sindaco

Prot. N. 398

Trasmesso via email:

[presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it](mailto:presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it)[presidente@provincia.vercelli.it](mailto:presidente@provincia.vercelli.it)[marcello.pamparana@provincia.vercelli.it](mailto:marcello.pamparana@provincia.vercelli.it)

Ill.mo **Presidente della Provincia di Vercelli**  
Dott. Eraldo BOTTA  
Via San Cristoforo, 3  
13100 VERCELLI

**Oggetto:** RECOVERY PLAN - Proposta di interventi in tema di investimenti in ottica industriale, produttiva, sociale, di miglioramento della sicurezza e promozione del territorio.

Gentilissimo Presidente

ringrazio te e l'Onorevole Paolo Tiramani per averci riunito ieri sera per condividere, con gli altri Sindaci della Provincia di Vercelli, questa grande opportunità di migliorare e far crescere in nostro territorio attraverso i fondi del "recovery plan".

E' un'occasione unica e credo irripetibile, pertanto sono a sottoporerti quello che nel mio piccolo territorio potrebbe essere realizzato suddiviso in missioni:

<b>INFRASTRUTTURE</b>
-----------------------

questa Amministrazione manifesta la necessità di realizzare un adeguamento mediante l'allargamento di tutta la carreggiata stradale della S.P.2 (Crescentino-Ivrea) che interessa tre Comuni (Crescentino, Lamporo e Livorno Ferraris), in quanto non è più adatta e sicura per i mezzi pesanti che la percorrono.

Per rendere l'infrastruttura "green", mi permetto di suggerirti l'inserimento della realizzazione di una pista ciclo-pedonale lungo tutta l'arteria. Il solo tratto nel territorio di Lamporo si sviluppa per circa 1 km e potrebbe intitolarsi così: **"Miglioramento rete stradale con percorso green mediante realizzazione di pista ciclo-pedonale lungo la S.P.2"**, il cui costo viene stimato in € 1.500.000,00 (€ 500,00 x 1.200ml x 2,50m)

## TURISMO

Lamporo è situata lungo la Via Francigena ed è un punto tappa per i pellegrini che la percorrono in quanto abbiamo concesso l'uso di alcuni locali comunali ad uso "ostello" all'Associazione Custodi della Via Francigena Torino-Lamporo.

Abbiamo già inviato la richiesta (che è stata inserita nel documento presentato ieri) ma l'importo è da modificare come da progettazione definitiva: "Riqualificazione ed efficientamento energetico dell'Ex Scuola Elementare da adibirsi ad uso foresteria", il cui costo è definito in € 415.000,00 (PROGETTO DEFINITIVO).

Aggiungo l'intervento di: "Riqualificazione ed efficientamento energetico della casa comunale sita in Via Garibaldi 9 da adibirsi a sede di attività di promozione del territorio e turismo" il cui costo viene stimato in € 170.000,00.

## ATTIVITA' SOCIALE SPORTIVA

Proponiamo la "Riqualificazione, adeguamento e messa a norma degli impianti sportivi comunali" il cui costo viene stimato in € 250.000,00.

## MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO

Proponiamo la "Sistemazione del reticolo idrografico minore della Roggia di Lamporo" il cui costo viene stimato in € 1.200.000,00.

Confidando nel benevolo accoglimento della presente e restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito, mi è gradita l'occasione per porgere i miei più cordiali saluti.

Lamporo, li 03/03/2021

  
Claudio Preti



# RECOVERY PLAN



COMUNE  
DI TRINO





# RECOVERY PLAN



INVESTIMENTO  
COMPLESSIVO:  
€ 58.450.000



01	02
Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura	Rivoluzione verde e transizione ecologica
3	16
03	04
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Istruzione e ricerca
29	31
05	06
Inclusione e sociale	Salute
37	45

# Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura



INVESTIMENTO: € 14.600.000

01



# Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A.

Economia, Governo, Ambiente, Mobilità, Qualità della vita e persone sono gli ambiti sui quali la Smart City fonda le sue basi. Il concetto di “smartness”, e quindi di intelligenza della città, risulta avere un carattere multidimensionale e caratterizzato da diversi aspetti.





## Wi-fi

Rete wi-fi pubblica  
e gratuita per la  
facilitazione di accesso  
al web e alle informazioni.

## 5G

Completamento della rete  
di telecomunicazione  
in banda larga e interventi  
per lo sviluppo delle reti 5G,  
di facile accesso sia  
per strutture pubbliche  
che per privati e aziende.

## Incentivi per pagamenti digitali





## Virtual Library

Digitalizzare la Biblioteca può apportare benefici di breve e lungo termine. L'accessibilità alle fonti librarie 24h permette di penetrare a livello sociale con benefici immediati, quali la reperibilità di documenti e volumi senza recarsi fisicamente nel luogo, una ricerca più rapida dei testi d'interesse e la possibilità di creazione di un network-librario che prevede il collegamento virtuale tra le diverse biblioteche del territorio, in ottica di collaborazione territoriale. A lungo termine, la virtual library permetterà di sanare quelli che, ad oggi, possono essere i problemi principali di una Biblioteca di Città: tracciabilità dei libri in prestito, utilizzo della risorsa senza possibilità di smarrimento o danneggiamento e riduzione dei tempi di ricerca.

## Impatto zero

Dematerializzazione Consiglio Comunale

“Sala Consiliare a impatto Zero” - azzeramento consumo carta, attraverso l'allestimento della sala consiliare con software e hardware per accedere alla documentazione e trascrizione intelligente e controllo di gestione remotizzato.





## Smart Working

Contributi per acquisto di Hardware e Software per incentivazione allo Smart Working.

## Smart Disability

Servizio di navigazione predisposto per calcolare la strada più idonea da percorrere senza barriere architettoniche.

## Smart Mobility





# **Digitalizzazione, innovazione e competitività nel settore produttivo**



🎯 Contributi alle imprese per la digitalizzazione, ricerca e sviluppo e innovazione del sistema produttivo e realizzazione di poli di coworking, per professionisti e piccole imprese, riqualificando immobili comunali attualmente non utilizzati.



🎯 Incentivi ad imprese, liberi professionisti e alle associazioni di categoria per la transizione digitale e l'incentivazione all'utilizzo di piattaforme di e-commerce e delivery.

🎯 Realizzazione Centro Ricerca Pre-competitiva Settore Automotive sostenibile - Settore energetico.

🎯 Contributi per per incentivazione smart working.



# Turismo e Cultura 4.0





# Progetto del Museo Internazionale del Riso/Agricoltura

Valorizzazione del prodotto  
“Riso” e dell'agricoltura







## Racconto storico “Contenuto immersivo a 360°”

Proponiamo la creazione di una mostra interattiva e immersa dove il visitatore faccia da parte attiva del percorso, della storia e anche del prodotto.

Attraverso l'utilizzo di soluzioni tecnologiche innovative creeremo una mostra ricca di sorprese.

L'esperienza di “vivere” la mostra creerà uno spontaneo imprinting nel visitatore che diventerà il primo promotore del museo.

Vogliamo portare l'utente in una situazione in cui sia il protagonista principale, e abbia la possibilità di guardare intorno a sé e scoprire l'ambiente circostante. Questa esperienza fornirà un approccio emotivo diverso e più coinvolgente.







## Camillo Benso Conte di Cavour

“Un uomo, la sua visione, la sua azione per lo sviluppo dell’Italia” - Il Comune di Trino desidera intraprendere un percorso finalizzato alla creazione negli edifici più prossimi alla residenza di Camillo Cavour, presso il Borgo di Leri, un museo multimediale, immersivo, un luogo in cui raccontare e presentare i progetti di sviluppo dell’economia circolare, dell’agricoltura sperimentale che stanno alla base del New Green Deal laddove 200 anni fa Camillo Cavour faceva sperimentazione agricola. Oggi la risicoltura vercellese è un settore nel quale convivono tradizione ed innovazione, nel quale la ricerca di nuove tecnologie, di nuove tecniche agricole e di nuove varietà risicole richiamano le esperienze portate avanti da Camillo Cavour e dal suo fattore Giacinto Corio nella tenuta di Leri a Trino. La figura di Cavour, che fu anche consigliere comunale a Trino, è punto di raccordo e riferimento (culturale, turistico e gastronomico), non solo tra i comuni delle Terra d’Acqua vercellesi, ma anche tra i luoghi Cavouriani Piemontesi (Santena, Cavour e Grinzane) oltre che ad un ampio respiro nazionale ed internazionale.





## Costituzione Fondazione “Le Terre d’Acqua”

per valorizzare il territorio del vercellese e delle Grange e sostenerlo attraverso il potenziamento delle risorse e delle reti locali per progettare insieme un futuro più inclusivo e sostenibile. La mission sarà quella di valorizzare il patrimonio: storico, culturale, sociale e turistico-religioso, mettendo in rete tutti i comuni e gli stakeholder della bassa del vercellese, uniti da tradizione, ambiente, storia, rete irrigua (Canale Cavour) e dal Fiume Po.



## Creazione di Percorsi Turistici Verdi

partendo dal Bosco delle Sorti della Partecipanza in Trino, attraverso la Valorizzazione del Parco Naturale del Bosco della Partecipanza e delle Grange Vercellesi, bosco di grandissima importanza, una foresta che è giunta fino ai nostri giorni grazie alle rigide regole di gestione dei tagli rispettate sin dal 1275, quando l'area venne assegnata in comune proprietà (la "partecipanza", appunto) ai cittadini di Trino. Il grande Bosco (600 ettari circa) , è l'ultimo residuo di bosco planiziali padani a quercocarpineto. Il Parco Naturale del Bosco della Partecipanza e delle Grange Vercellesi si completa con la Palude di San Genuario e la Fontana Gigante.







## Realizzazione di Aree attrezzate per il turismo in libertà



La creazione di un'area dedicata a camper e caravan si inserisce in un progetto di valorizzazione turistica del territorio ad ampio respiro. L'area non si rende esclusivamente funzionale al turismo, bensì necessaria in quanto non presente sul territorio.

Un'area parking dedicata a Camper e caravan non solo garantisce un servizio ad oggi inesistente, ma inciderebbe positivamente sul numero potenziale di visitatori, che a sua volta porterebbe ad un maggiore flusso economico sul territorio, in particolare sui piccoli-medi commercianti.

# Rivoluzione verde e transizione ecologica



INVESTIMENTO: € 28.750.000


02



# Impresa verde ed economia circolare





 Realizzazione e sviluppo di un Polo di ricerca finalizzato a tracciare la strada verso la sostenibilità e l'innovazione tecnologica. La nuova frontiera si chiama agricoltura smart o agricoltura 4.0 e consiste nell'applicare al settore le innovazioni dell'industria 4.0: digitalizzazione, geolocalizzazione, connessione in rete.

La tradizione risicola del nostro territorio ci pone come candidati ideali ad ospitare centri di ricerca di idonee tecnologie.



## Progetto di Smart Waste

Unire la gestione integrata dei rifiuti con l'ottimizzazione dei processi produttivi per abbattere gli sprechi e i costi generati dalla produzione del rifiuto e reinvestire parte del risparmio generato nella gestione dello stoccaggio e nella raccolta differenziata.





- Il Piemonte e nello specifico il vercellese, ospita oltre l'80% del materiale radioattivo d'Italia. Sogin, la società che si occupa dello smantellamento degli impianti nucleari, ha illustrato la propria strategia di economia circolare, sviluppata su tre assi portanti: il riciclo dei materiali smantellati; il riutilizzo di strutture, sistemi e componenti durante i lavori di dismissione; la riduzione dell'impatto ambientale in ogni fase dei lavori. Attraverso la messa in pratica di politiche green, sia nella fase di ingegneria dei processi che di scrittura delle gare pubbliche, è possibile realizzare pienamente questi principi. Si rende quindi indispensabile e urgente procedere con il Decommissioning, con l'individuazione del Sito idoneo ad ospitare il Deposito Unico Nazionale.





# **Transizione energetica e mobilità locale sostenibile**





- Contributi a privati cittadini, professionisti e aziende per il rinnovo **Green** del parco mezzi.



## **Tax free area**

rivolta a tutte quelle aziende che si insediano nel territorio e realizzazione strutture e attività a Zero Impatto Ambientale, per un periodo congruo di anni.

- Incentivi per il rinnovo dei parchi mezzi pubblici e contributi per la realizzazione di impianti di ricarica elettrica.





## Ven.To e Percorsi Ciclabili di territorio

Il Comune di Trino, unitamente a Palazzolo Vercellese, Fontanetto Po e Crescentino, si trova lungo l'argine del Fiume Po e viene quindi attraversato dal Progetto Ven.To, in questi mesi è già in fase di realizzazione un'opera che vede coinvolti alcuni comuni della bassa del Vercellese, con la realizzazione di infrastrutture ciclabili che collegano le città alla Ven.To. Si rende quindi fondamentale e necessario, procedere alla realizzazione di infrastrutture ciclabili che colleghino i comuni lungo l'asta del Po a tutto il resto delle bassa del vercellese; il Comune di Trino si trova anche nella strategica posizione di luogo di collegamento con il Monferrato (Porta del Monferrato), sarebbe quindi utile la realizzazione di percorsi ciclabili anche nel Monferrato. Conseguentemente la bassa del vercellese potrebbe fungere da cerniera che unisce le terre del riso a quelle del vino, e attraverso un progetto unitario l'incentivazione di quello che viene definito Turismo lento.





# Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

Contributi agli enti locali per  
l'efficientamento energetico di immobili  
e impianti di proprietà pubblica.

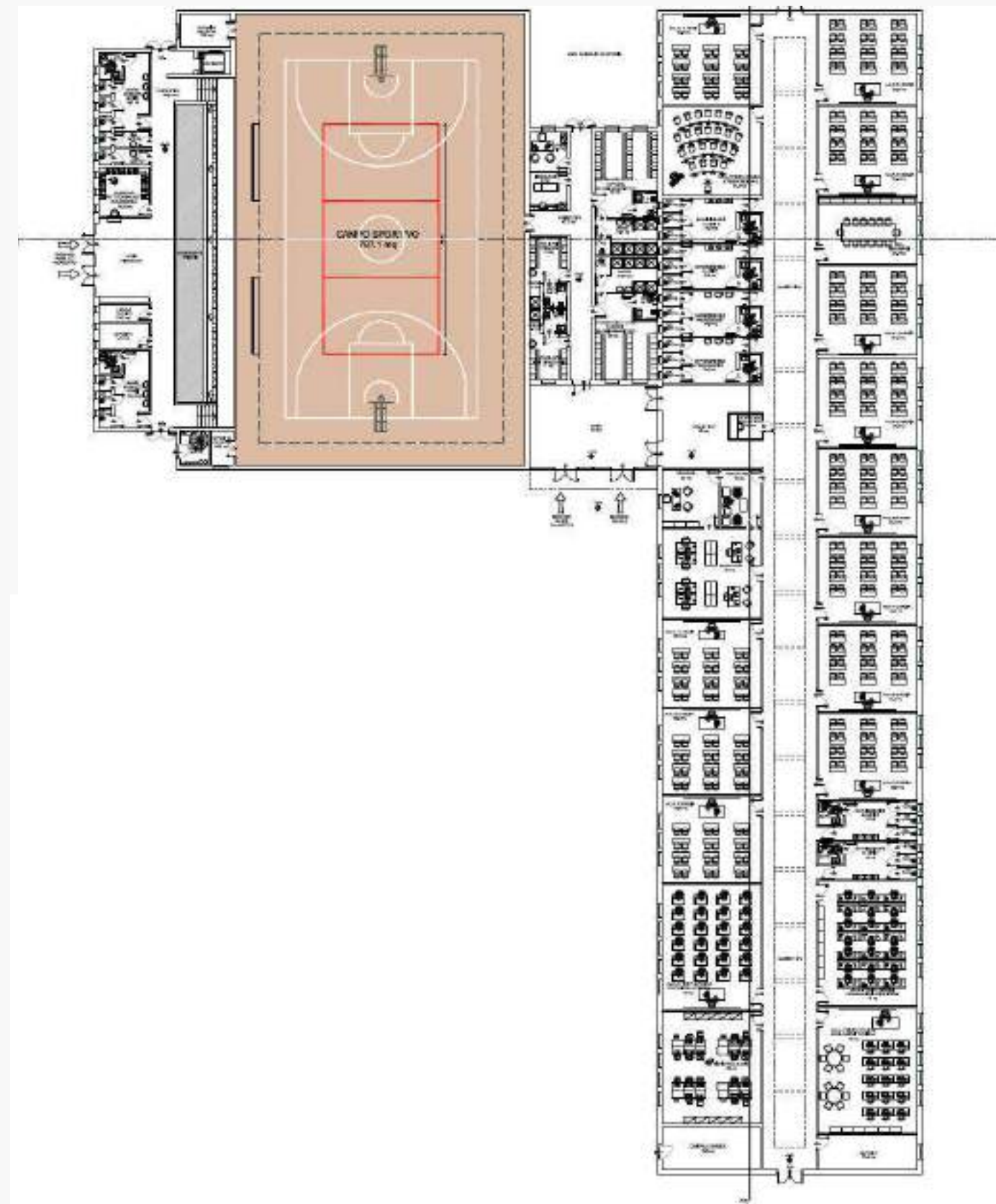
Incentivi a soggetti privati ed aziende  
per l'efficientamento energetico e la  
ristrutturazione dell'edilizia Green.





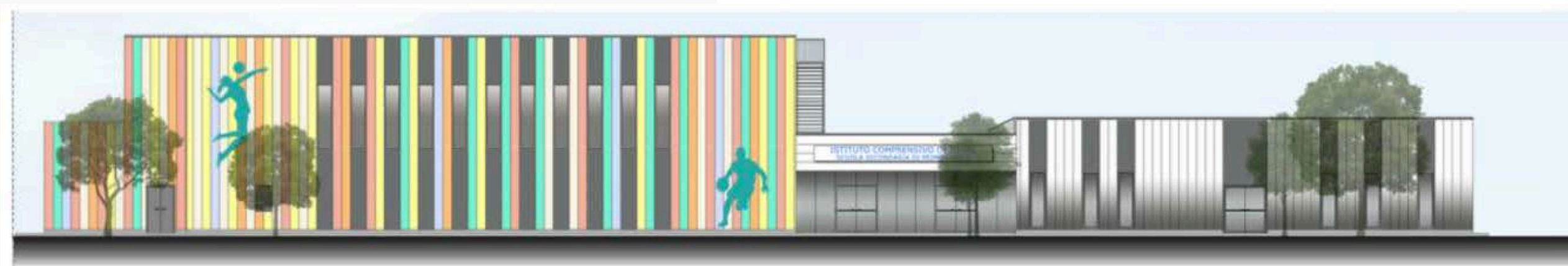
# Nuova Scuola Media e Palazzetto dello Sport

Realizzazione della nuova scuola  
media con palazzetto dello sport  
con modalità NZEB



## Da Scuole Medie a Scuole Elementari

Riadattamento, ammodernamento e  
riqualificazione energetica dell'attuale edificio  
con la sostituzione di tutti gli impianti,  
la riqualificazione energetica e il riadattamento  
degli spazi per gli alunni di scuola primaria.







## Campo Sportivo ed edificio adiacente

Efficientamento energetico impianti

illuminazione, sostituzione campo in erba con  
sintetico di ultima generazione. Riqualificazione  
ed efficientamento energetico con destinazione  
foresteria per sportivi.





## Scuole Elementari

Progetto di messa in sicurezza ed  
efficientamento energetico delle attuali scuole  
elementari che diventeranno interamente  
dedicate all'istituto superiore Alberghiero



## Caserma dei Carabinieri

Riqualificazione energetica  
e messa in sicurezza edificio  
sede della Stazione dei  
Carabinieri di Trino





# **Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica**



Realizzazione Progetto Acqua  
ammodernamento delle rete idrica, e rete di  
monitoraggio delle vie fluviali per la tutela e la  
sicurezza del territorio in tema di dissesto  
idrogeologico.



## Lotta alle zanzare

Avvio di un centro di ricerca sperimentale e di  
azioni territoriali. Le zanzare incidono in modo  
rilevante sull'economia di un territorio, in  
particolare sull'attività turistica, agricola, zootecnica  
e sulla qualità della vita dei cittadini. I cambiamenti  
climatici avvenuti negli ultimi decenni e ancora in  
corso hanno permesso l'introduzione di specie  
come la zanzara tigre, la zanzara coreana e la  
zanzara giapponese, tutte specie invasive e vettori  
ideali di patologie trasmissibili anche all'uomo.



# Infrastrutture per una mobilità sostenibile



INVESTIMENTO: € 4.000.000

03



# **Alta velocità ferroviaria e manutenzione stradale 4.0**

Interconnessione stradale  
e ferroviaria con l'alta velocità.

# **Intermodalità e logistica integrata**

# Istruzione e ricerca



INVESTIMENTO: € 5.100.000

04



# **Potenziamento delle competenze e diritto allo studio**



## Coverfop

Una posizione strategica al confine di quattro province, ben servita dalle principali vie di comunicazione (sia su gomma che su rotaia).

Una struttura adatta per accogliere una centro di formazione e sviluppo, in passato già sede dell'Istituto Superiore di Meccanica Agraria.

Una struttura moderna, grazie ad una recente e importante ristrutturazione per accogliere gli uffici di un call center.

Possibilità di un eventuale sviluppo strutturale grazie agli ampi spazi adiacenti.







🎯 **Formazione di tecnici che si occupino e conoscano le procedure di approvvigionamento dell'energia, in particolare da fonte rinnovabile.**

🎯 **Formazione di tecnici specializzati nella gestione dei sistemi informatici automotive, un centro di ricerca che dialoghi e collabori con le Università del territorio e che crei un ponte tra grandi aziende del settore e formazione.**



🎯 **Formazione di tecnici che conoscano le procedure di sicurezza legate alla costruzione ed allo smantellamento di impianti.**

🎯 **Formazione di tecnici specializzati in modellismo industriale, una figura che realizzi modelli e prototipi, utilizzando stampanti 3d, da lui stesso creati.**  
Un tecnico che, pur supportato dalle moderne tecnologie, apprenda conoscenze dei materiali e dei processi adatti a ogni tipo di modellazione tridimensionale.



- Contributi a fondo perduto e creazione di strutture per la **formazione sull'innovazione e la tecnologica e per la transizione ecologica**, sia per il settore privato che per il settore pubblico.



- La bassa del vercellese, oltre per agricoltura e storia è stata negli anni al centro di importanti investimenti che hanno fatto la storia nell'innovazione e nella produzione di Energia, la vocazione del territorio, parallelamente all'agricoltura che però ha una ricaduta in termini lavorativi e occupazionali molto limitata, potrebbe essere quella di realizzare un **Polo per l'innovazione e la ricerca di energie rinnovabili.**





# Dalla ricerca all'impresa



# Inclusione e sociale



INVESTIMENTO: € 5.500.000

05



# Politiche per il lavoro



- 🎯 Sviluppo e potenziamento di un piano territoriale per la conciliazione vita-lavoro diretto a sostenere e implementare partenariati pubblico-privati finalizzati a fornire:



**Servizi per la gestione del pre e post-scuola** e dei periodi di chiusura scolastica anche in collaborazione con le associazioni sportive e culturali del territorio;

**Servizi integrativi per la prima infanzia** strutturati in forme flessibili con creazione di spazi gioco, anche mediante la riqualificazione di spazi all'aperto, creazione di centri bambini-genitori (che accolgono i bambini in presenza di un loro accompagnatore) e servizi educativi in contesto domiciliare (realizzati presso un'abitazione con personale educativo);

**Servizi c.d. "salvatempo"** come piccole commissioni, servizi di stireria ecc.;

**Servizi di consulenza** a sostegno dei lavoratori/collaboratori autonomi e delle piccole imprese che favoriscano la presenza sul territorio delle associazioni di categoria.



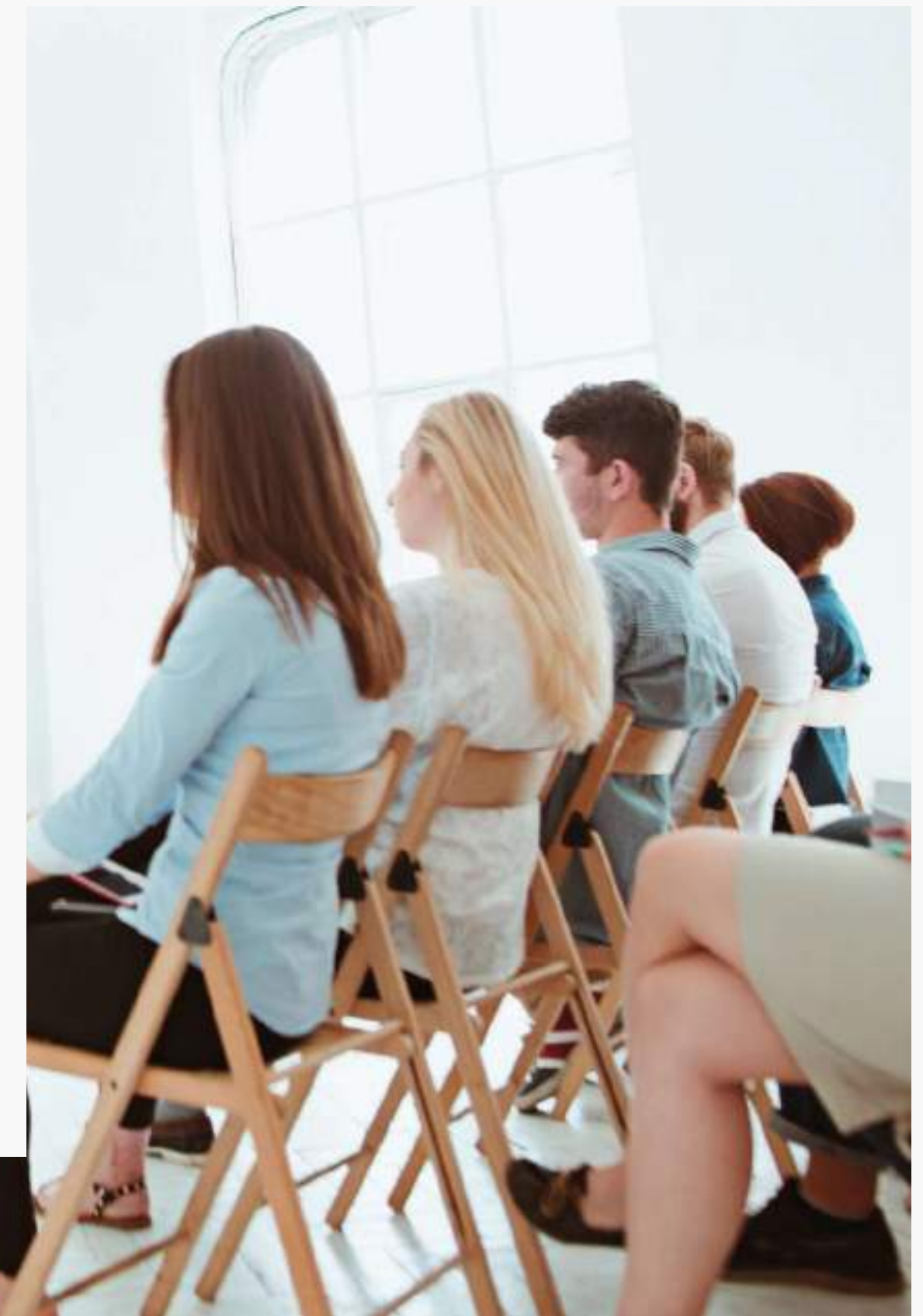
# **Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore**





🎯 Sviluppo del percorso già intrapreso dal Comune di Trino di adesione al Servizio Civile Universale che rappresenta un'importante occasione di formazione e di crescita personale e professionale per i giovani, anche per il conseguimento di una specifica professionalità implementando i progetti ed il numero delle adesioni al Servizio Civile Universale.

Tali progetti non solo rappresentano un'occasione di apprendimento e di acquisizione di conoscenze specifiche per i giovani ma permettono di attuare forme di sostegno attivo anche in continuità con un piano territoriale per la conciliazione vita-lavoro nel campo dei servizi alla persona (disabili, adulti e terza età in condizioni di disagio, donne con minori in difficoltà), dell'animazione culturale verso i giovani e con gli anziani, nelle attività di tutoraggio scolastico, di cura e conservazione delle biblioteche, di educazione e promozione dello sport, delle attività artistiche, di apprendimento della gestione delle emergenze ambientali connesse al rischio idrogeologico tipico del nostro territorio.



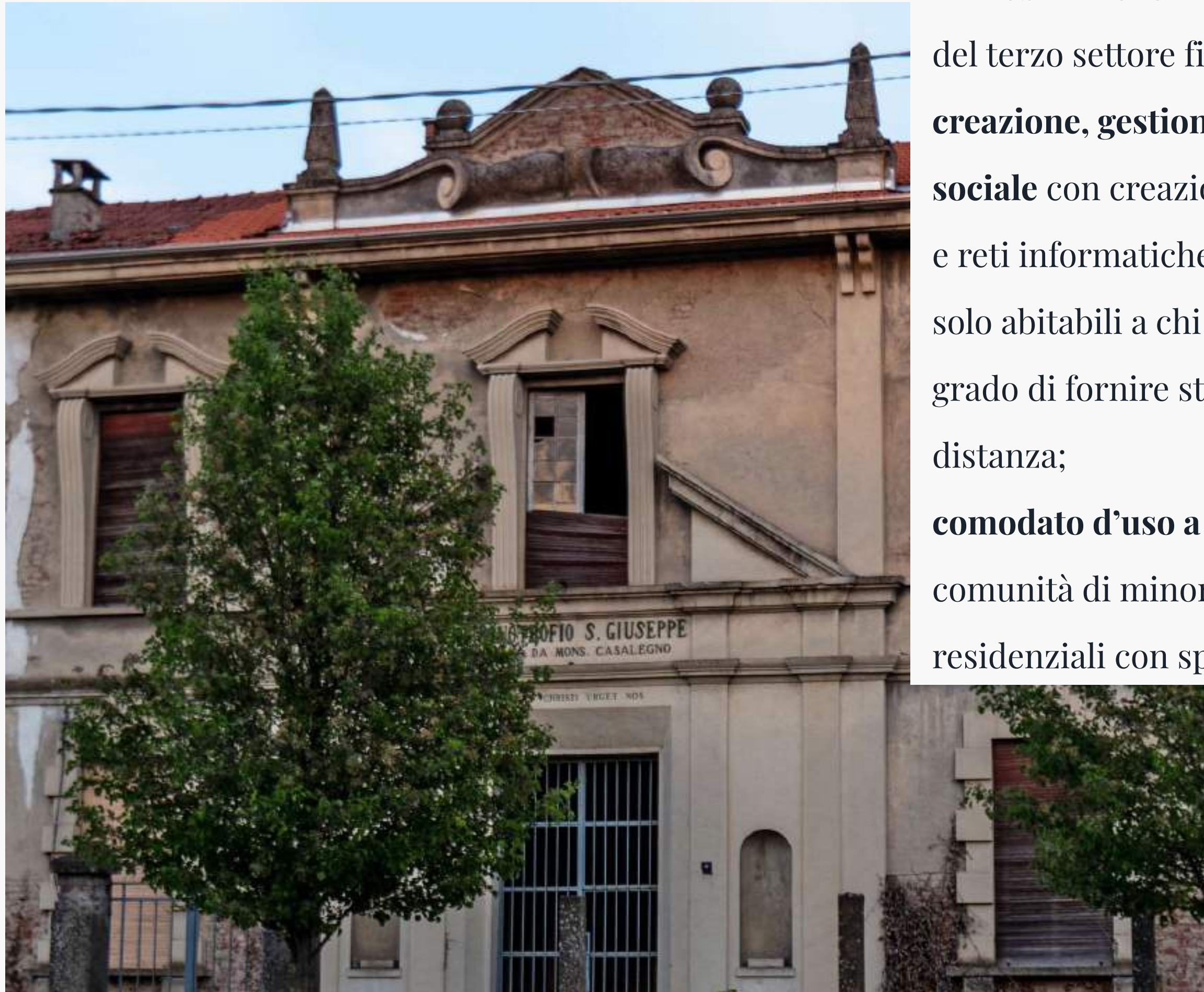




Interventi di acquisizione o di riqualificazione di immobili anche in collaborazione con privati ed enti del terzo settore finalizzati a:

**creazione, gestione e potenziamento dell'housing sociale** con creazione di ambienti dotati di domotica e reti informatiche idonee a rendere tali luoghi non solo abitabili a chi sia diversamente abile ma anche in grado di fornire strumenti adeguati per il lavoro a distanza;

**comodato d'uso a cooperative** che gestiscono comunità di minori o per la creazione di comunità residenziali con spazi e ambienti comuni.







## Riqualificazione di spazi ed edifici dismessi

per la creazione di nuovi punti di incontro e aggregazione che favoriscano l'inclusione e la crescita sana, soprattutto dei giovani, attraverso lo sport.

All'interno dell'area denominata "ex Ovest-Ticino" si vorrebbe procedere alla ristrutturazione dell'edificio esistente e ormai dismesso, per la creazione di un complesso ecosostenibile, fornito di sistemi innovativi per il riscaldamento e l'illuminazione, volto ad ospitare diverse discipline sportive.

Nell'area antistante sono già in corso i lavori per la realizzazione di un parcheggio con 40 posti mentre per lo spazio sul retro del complesso, è già stato stilato un progetto per la realizzazione di un pump track adiacente ad un "bosco parlante", che sensibilizzerà i bambini all'utilizzo rispettoso dell'ambiente, fondamentale nel nostro territorio, per la presenza del **Parco Naturale del Bosco delle Sorti della Partecipanza**.

Lo scopo primario è di avviare i bambini verso una "mentalità ecologica", capace di considerare l'ambiente come il prodotto dell'interazione uomo/natura e verso una "coscienza critica e costruttiva", in grado di assumere atteggiamenti e comportamenti che salvaguardino l'ambiente.





- 🎯 Creazione di un'area attrezzata per esercizi di cardio-fitness all'aperto nell'area verde denominata "San Michele in Insula" in grado di soddisfare le esigenze degli sportivi e degli amatori, indipendentemente dall'età o dal livello di preparazione fisica gestita in collaborazione con le associazioni sportive del territorio con la possibilità di approfondimenti multimediali accessibili tramite QR code.



- 🎯 Creazione di una sala prove attrezzata, insonorizzata e digitalizzata con lo scopo di offrire opportunità e spazi musicali nel territorio soprattutto alla popolazione giovanile, sviluppando potenzialità creative, culturali, professionali e favorendo la nascita e lo sviluppo di gruppi ed associazioni.



# Salute



INVESTIMENTO: € 500.000

06



# Assistenza per prossimità e telemedicina



## Telemedicina

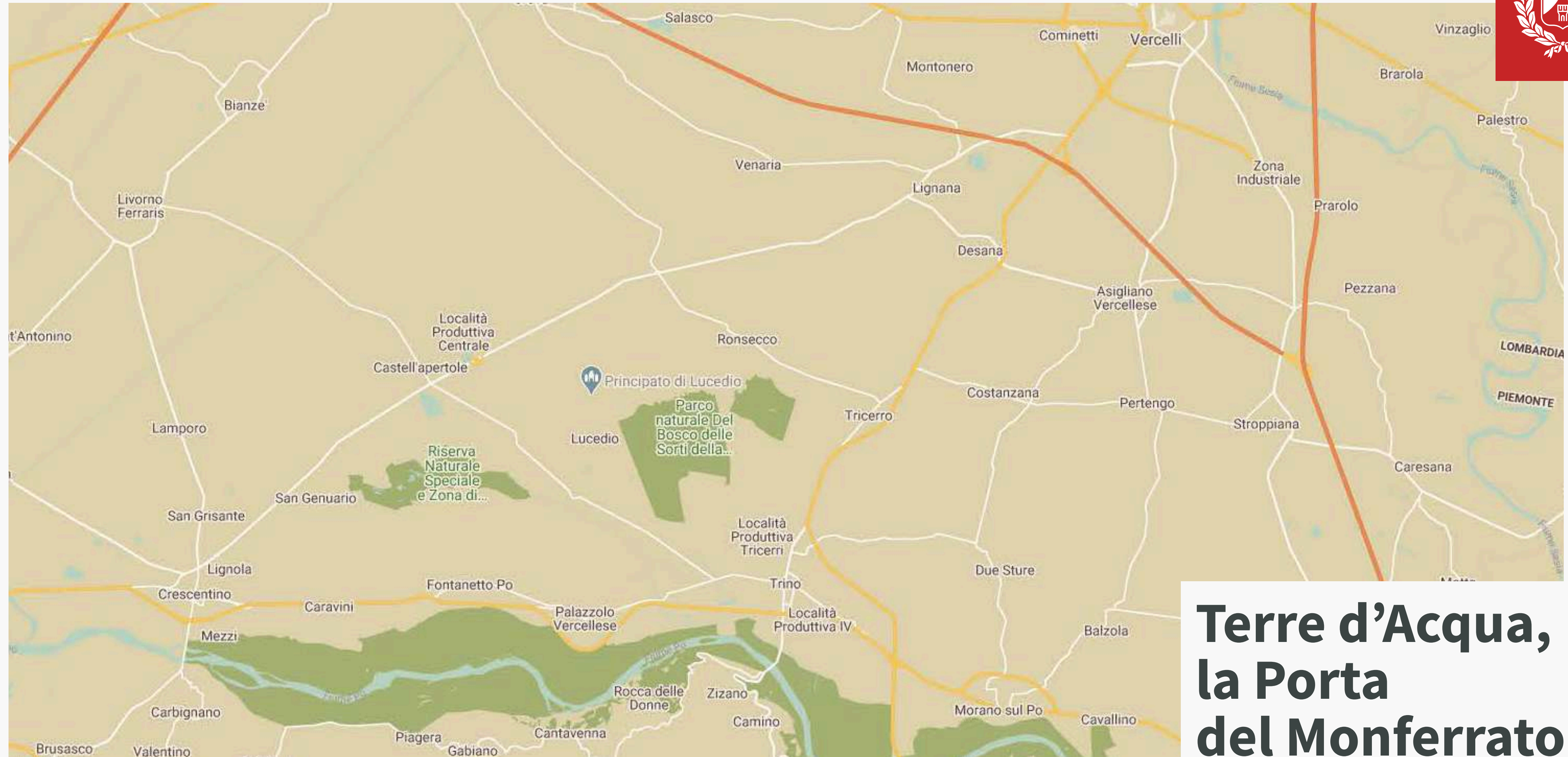
nelle strutture di continuità assistenziale, nelle scuole e nei distretti. Formazione, strumenti e personale dedicato.

## Teleriabilitazione

Un modello innovativo di presa in carico.

Il crescente numero di persone con patologie croniche impone di trovare modelli socio-assistenziali innovativi che assicurino una reale continuità di cura, mantenendo il paziente e la sua famiglia al centro del percorso. Serve quindi un modello innovativo di teleriabilitazione domiciliare atto ad integrare le attività assistenziali e riabilitative domiciliari tradizionali con quelle erogate tramite soluzioni tecnologiche, combinando esercizi di realtà virtuale con la telepresenza del terapeuta.





# Terre d'Acqua, la Porta del Monferrato

## **ELENCO INVESTIMENTI DA INSERIRE NEL RECOVERY PLAN VALSESIA**

### **COMUNE DI ROSSA**

#### **DIGITALIZZAZIONE ED INNOVAZIONE , COMPETITIVITA' E CULTURA**

Digitalizzazione edifici comunali con azioni volte a migliorare la connettività e una maggiore efficienza dei servizi nei confronti dei cittadini attraverso archivi digitali e il potenziamento della fornitura di servizi tramite piattaforme informatiche, pagamenti elettronici e costante formazione del personale. Rete di hot spot per il wifi gratuito erogato in maniera capillare attraverso l'utilizzo dei lampioni per illuminazione già presenti , che verranno dotati di una linea in fibra ottica e una linea elettrica di servizio dedicata a fornire servizi pubblici quali ad esempio colonnine di ricarica E-bike o auto elettriche, videosorveglianza, connessioni gratuite ecc..

Spesa prevista euro 120.000

Riqualificazione antichi centri storici presenti in paese con rifacimento sottoservizi e nuovi impianti a led per illuminazione pubblica con interrimento cavidotti e predisposizione per posa linee fibra ottica. Nuovo parcheggio coperto in località Casa dei Bianchi e nuove aree ecologiche con posa cassette intelligenti per la gestione della raccolta di prossimità dei rifiuti.

Spesa prevista euro 1.400.000.

#### **RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA.**

Mini centralina idroelettrica per produzione energia per autoconsumo attraverso l'utilizzo delle tubature acquedotti già esistenti e senza creare nuove derivazioni al fine di rendere i consumi per illuminazione pubblica e pubblici uffici completamente indipendenti dalla rete di distribuzione energia elettrica.

Spesa prevista euro 150.000



## **SANITA'**

Riqualificazione municipio con interventi di messa in sicurezza e efficientamento energetico oltre alla realizzazione di nuovo ambulatorio medico con predisposizione impianti per telemedicina e abbattimento barriere architettoniche.

Spesa prevista euro 395.000.

## **INCLUSIONE E COESIONE**

Riutilizzo edifici comunali dismessi per creare nuove attività di impresa dedicate a categorie svantaggiate quali giovani o disoccupati .Ristrutturazione alpe Belvedere per la creazione di mini attività turistico ricettiva e agricola attraverso azioni che incentivino la nascita di nuove e innovative imprese che si impegnino a operare nel rispetto dell'ambiente e nel favorire un turismo a basso impatto sull'ecosistema locale.

Spesa prevista euro 200.000

## **PISTE CICLABILI**

Nuovo collegamento con pista agro-silvo-pastorale tra i Comuni di Rossa, Cravagliana, Cervatto, Fobello, Rimella (VC) e il Comune di Val Strona (VCO) al fine di unire le due valli laterali Valsesiane (Val Sermanza e Val Mastallone ) con la pista ciclabile che da Balmuccia sale fino ad Alagna. Si creerebbe una nuova arteria per incanalare il turismo lento e verrebbe favorito il recupero di centinaia di edifici rurali abbandonati e con esso il recupero di altrettanti ettari di pascoli da parte di aziende agricole che avrebbero finalmente accesso ai fondi. Inoltre attraverso il progetto di collegamento tra Fobello e Bannio Anzino e le piste del Comune di Rimella sarà possibile percorrere in bici, trekking o piccoli mezzi autorizzati ben tre vallate ora divise e prive di strutture del genere.

Per il tratto interessante il territorio del Comune di Rossa è prevista una spesa di euro 1.597.000



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI FOBELLO
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
<b>Referente operativo</b>	Sig.ra Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Recupero di beni culturali e religiosi presenti sul territorio comunale.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto prevede il recupero, la conservazione e/o la ristrutturazione di musei e mostre siti sul territorio comunale; si prevede altresì la ristrutturazione e/o il recupero di cappelle e/o oratori che necessitano di interventi urgenti.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede il recupero, la conservazione e/o la ristrutturazione di musei e mostre siti sul territorio comunale; si prevede altresì la ristrutturazione e/o il recupero di cappelle e/o oratori che necessitano di interventi urgenti.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 500.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

L'intervento andrebbe a riqualificare gli attuali musei e/o mostre presenti in paese portando nuove innovazioni a carattere tecnologico che incentiverebbero la maggior visibilità degli stessi.

Tale intervento porterebbe altresì all'antico splendore le opere a carattere religioso presenti su tutto il territorio comunale, anche nei vari alpeggi.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze



- X ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio dando risalto alle peculiarità culturali, tradizioni e il patrimonio di carattere religioso presente.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento darebbe risalto alle peculiarità culturali, alle tradizioni del nostro antico borgo montano.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 500.000,00 in base al progetto in fase di elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando di preservare il patrimonio culturale esistente attraverso attività di conservazione e/o recupero al fine di poterle riportare al loro antico splendore.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.

# Comune di DESANA

(Provincia di VERCELLI)

Progetto: ADEGUAMENTO SISMICO, IMPIANTISTICO, RIQUALIFICA  
ENERGETICA E RESTAURO CONSERVATIVO SCUOLA  
SCUOLA DELL'INFANZIA E PRIMARIA IN VIA TRINO n.26  
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA  
(PRELIMINARE)

Committente: COMUNE DI DESANA

Allegato: RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Data : 06/06/2018

I Tecnici

Collegio Provinciale  
Geometri e Geometri Laureati  
di Asti



Inscrizione Albo  
n. 23352

Geometra Durando Geom. Claudio  
Claudio Durando

Ing. Alberto Raderigo (parte strutturale)

IL SINDACO  
*Roberto Ferrarotti*

Il Sindaco:





REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **RIGENERAZIONE “EX VILLAGGIO CRAVO” V.LE VARALLO EDILIZIA COMUNALE**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

### **Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Vulnerabilità, inclusione sociale, sport e terzo settore

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 2.570.000,00

#### RIGENERAZIONE "EX VILLAGGIO CRAVO" V.LE VARALLO - EDILIZIA COMUNALE

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	COPERTURE	350.000,00
a2	FACCIAE E SERRAMENTI	950.000,00
a3	IMPIANTI	300.000,00
a4	PARTI COMUNI	200.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>1.800.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>770.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	180.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	20160
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	5040
b3	Servizi Tecnici	216.000,00
	CNPAIA 4%	8.640,00
		224.640,00
	IVA 22%	49.420,80
tot. b3		274.060,80
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	18.000,00
b5	Fondo Accodi Bonari	54.000,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	36.000,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	182.739,20
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2.570.000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **RIGENERAZIONE “EX VILLAGGIO OPERAIO” V.LE VARALLO - EDILIZIA COMUNALE**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Parità di genere, coesione sociale e territoriale

# COMPONENTE

Vulnerabilità, inclusione sociale, sport e terzo settore

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 2.350.000,00

### RIGENERAZIONE "EX VILLAGGIO OPERAIO" V.LE VARALLO - EDILIZIA COMUNALE

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	COPERTURE	300.000,00
a2	FACCIAE E SERRAMENTI	850.000,00
a3	IMPIANTI	350.000,00
a4	PARTI COMUNI	150.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>1.650.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>705.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	165.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	18480
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	4620
b3	Servizi Tecnici CNPAIA 4%	198.000,00 7.920,00
	IVA 22%	205.920,00 45.302,40
tot. b3		251.222,40
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	16.500,00
b5	Fondo Accodi Bonari	49.500,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	33.000,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	161.677,60
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2.350.000,00</b>





REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **RIQUALIFICAZIONE CENTRO SPORTIVO MILANACCIO AREE SPORTIVE E SPAZI APERTI S.SECONDO**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020



# MISSIONE

Parità di genere, coesione sociale e territoriale;

# COMPONENTE

Vulnerabilità, inclusione sociale, sport e terzo settore;

# STATO DELLA PROGETTAZIONE

**POTE approvato – D.G.C. n. 118 del 07.08.2020**

Importo lavori di QTE: € 2.250.000,00 suddivisi in n. 4 lotti

che prevedono opere di riqualificazione del comparto territoriale posto alla periferia nord della città di Borgosesia comprendente sommariamente la pista di atletica, gli spazi aperti ed il campo di calcio esistente / spogliatoi e le aree comprese nel Centro Sportivo Milanaccio nonché gli spazi aperti, viabilistici ed a parcheggio esistenti con la seguente suddivisione per lotti:

**Lotto 1): Realizzazione e ristrutturazione attrezzature sportive Centro Sportivo Milanaccio;**

**Lotto 2): Ristrutturazione alloggi Milanaccio e bar;**

**Lotto 3): Realizzazione e ristrutturazione attrezzature sportive esterne in zona san Secondo;**

**Lotto 4): Riqualificazione viabilistica di accesso e razionalizzazione dei parcheggi**

per una spesa generale complessiva di € 2.250.000,00 di cui € 1.767.580,00 per lavori (comprensivi di indicativi € 35.380,00 per oo.ss. non soggetti a ribasso) ed € 482.420,00 per IVA, spese tecniche e somme a disposizione secondo il seguente QTE generale complessivo dei n. 4 lotti:

<b>A. Lavori</b>	<b>€ 1.767.580,00</b>
<b>B. Somme a disposizione:</b>	
- I.V.A. sui Lavori	€ 176.758,00
- Servizi Tecnici	€ 179.643,09
- Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ 19.796,90
- Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016 (quota innovazione)	€ 4.949,22
- Oneri CUC, tasse ANAC, Sintel	€ 4.800,00
- F.do acc. Bonari	€ 17.675,80
- Rilievi, analisi, indagini, allac., pubblicità, supporti RUP	€ 20.000,00
- Art. 106, Imprevisti e arrotondamenti	€ 58.796,99
	<b>€ 482.420,00</b>
<b>Importo complessivo</b>	<b>€ 2.250.000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA MUNICIPIO



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 720.000,00

#### RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA MUNICIPIO

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	RICONVERSIONE, IMPIANTI, CLIMATIZZAZIONE	300.000,00
a2	SERRAMENTI	205.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>505.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>215.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	50.500,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	5656
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	1414
b3	Servizi Tecnici	60.600,00
	CNPAIA 4%	2.424,00
		63.024,00
	IVA 22%	13.865,28
tot. b3		76.889,28
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	5.050,00
b5	Fondo Accodi Bonari	15.150,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	25.000,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	35.340,72
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>720.000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA SCUOLA PRIMARIA ARANCO**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

### STATO DELLA PROGETTAZIONE

#### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 400.000,00

#### RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA SCUOLA PRIMARIA ARANCO

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	FACCIAE	180.000,00
a2	ISOLAMENTI	35.000,00
a3	IMPIANTI	65.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>280.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>120.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	28.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	3136
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	784
b3	Servizi Tecnici	33.600,00
	CNPAIA 4%	1.344,00
		34.944,00
	IVA 22%	7.687,68
tot. b3		42.631,68
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	2.800,00
b5	Fondo Accodi Bonari	8.400,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	5.600,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	28.648,32
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>400.000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA SCUOLE DEL CENTRO INFANZIA E PRIMARIA**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020



# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

**PROGETTO DEFINITIVO approvato – D.G.C. n. 134 del 7.09.2020**

**Importo complessivo € 230.000,00**

che prevede opere di miglioramento energetico della Scuola Primaria e della Scuola dell'Infanzia del centro mediante l'attuazione di interventi di riqualificazione energetica dei relativi impianti termici per una spesa generale complessiva di € 230.000,00 di cui €160.163,73 per lavori (comprensivi di € 3.150,00 per oo.ss. non soggetti a ribasso) ed € 69.836,27 per IVA, spese tecniche e somme a disposizione secondo il seguente QTE:

<b>A. Lavori</b>	<b>€ 160.163,73</b>
<b>B. Somme a disposizione:</b>	
- I.V.A. sui Lavori	€ 16.016,37
- Servizi Tecnici	€ 28.360,22
- Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ 1.793,83
- Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016 (quota innovazione)	€ 448,46
- Oneri CUC, tassa ANAC, Sintel	€ 1.500,00
- F.do acc. Bonari	€ 4.804,91
- Smaltimenti e oo. smaltimenti	€ 2.500,00
- Rilievi, accertam., indagini, allac., pubblicità	€ 6.000,00
- Art. 106, Imprevisti e arrotondamenti	€ 8.412,48
	<b>€ 69.836,27</b>
<b>Importo complessivo</b>	<b>€ 230.000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## **RIQUALIFICAZIONE PARCO COMUNALE MAGNI SPONDE FIUME SESIA**



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020



# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 400.000,00

#### RIQUALIFICAZIONE PARCO COMUNALE MAGNI SPONDE FIUME SESIA

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	RIQUALIFICAZIONE WATERFRONT FIUME SESIA IN TERMINI DI FRUIZIONE DELLA RISORSA AMBIENTALE / IDRICA	50.000,00
a2	RIPRISTINO DEI PERCORSI	40.000,00
a3	GIOCHI E ATTREZZATURE LUDICO RICREATIVE	70.000,00
a4	REALIZZAZIONE STRUTTURA INCLUSIVA / RICREATIVA CON PRESTAZIONI ENERGETICHE INNOVATIVE	120.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>280.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>120.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	28.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16	3136
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	784
b3	Servizi Tecnici	33.600,00
	CNPAIA 4%	1.344,00
		34.944,00
	IVA 22%	7.687,68
tot. b3		42.631,68
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	2.800,00
b5	Fondo Accodi Bonari	8.400,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, collaudi	5.600,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	28.648,32
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>400.000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## RIQUALIFICAZIONE SPONDALE FIUMI SESIA, SESSERA E RETICOLO IDRICO COMPETENZA COMUNALE



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

### **Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi  
geom. Monia Bertolini  
arch. Bryan Damiani  
geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Rivoluzione verde e transizione ecologica

## COMPONENTE

Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica

## STATO DELLA PROGETTAZIONE

### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 600.000,00

### RIQUALIFICAZIONE SPONDALE FIUMI SESIA E SESSERA E RETICOLO IDRICO COMPETENZA COMUNALE

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	DIFESE SPONDALE E OPERE ANTI EROSIONE	180.000,00
a2	RIQUALIFICAZIONE MORFOLOGICA	230.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>410.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>190.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	41.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16	4592
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	1148
b3	Servizi Tecnici	49.200,00
	CNPAIA 4%	1.968,00
		51.168,00
	IVA 22%	11.256,96
tot. b3		62.424,96
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	4.100,00
b5	Fondo Accodi Bonari	12.300,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, colaudi	25.000,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	39.435,04
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>600.000,00</b>



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## RIQUALIFICAZIONE VIA G. FERRARI



Simulazione di progetto

**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento \_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

## COMPONENTE

Alta velocità di rete e manutenzione stradale 4.0

### STATO DELLA PROGETTAZIONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA** (ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

PFTE agli atti

Importo lavori di QTE: € 460.000,00

#### RIQUALIFICAZIONE VIA G. FERRARI

LAVORI	QUADRO ECONOMICO - PFTE	€
a1	IMP. LAVORI (al netto degli OO.SS.) OO.SS. non soggetti a ribasso	<b>337.960,00</b> <b>8.000,00</b>
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>345.960,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>114.040,00</b>
b1	IVA 10%	34.596,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/'16	3.874,75
b2bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	968,69
b3	PFTE CNPAIA 4%	8.800,00 352,00
	IVA 22%	9.152,00 2.013,44
tot. B3		11.165,44
b4	DEF/ESE, PSC, D.LL., Misura Contabilità, Collaudo/CRE CNPAIA 4%	29.195,40 1.167,82
	IVA 22%	30.363,22 6.679,91
tot. B4		37.043,12
b5	CSE CNPAIA 4%	8.586,88 343,48
	IVA 22%	8.930,36 1.964,68
tot. B5		10.895,03
b6	Oneri CUC, Tassa ANAC, Sintel	1.200,00
b7	Fondo Accordi Bonari	5.000,00
b8	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, archeologo, supporto RUP	5.000,00
b9	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	4.296,96
<b>A + B</b>	<b>TOTALE A CARICO DEL COMUNE</b>	<b>460.000,00</b>



Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;

---

**Fwd: Integrazioni recovery plan Rive**

---

**Marcello Pamparana** <marcello.pamparana@provincia.vercelli.it>

15 marzo 2021 08:16

A: Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;, Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

----- Messaggio inoltrato -----

Da: **Sindaco RIVE** <sindaco@comune.rive.vc.it>

Data: dom 14 mar 2021 alle 23:06

Oggetto: Integrazioni recovery plan Rive

A: &lt;pamparana@provincia.vercelli.it&gt;, &lt;pamparan@provincia.vercelli.it&gt;

Buongiorno Dott. Pamparana,

come da indicazioni ricevute nell'incontro col presidente della Provincia, provvedo a trasmettere la mia "lista della spesa", auspicando che qualche intervento possa essere ricompreso nelle macrocategorie previste dal recovery plan regionale:

1. **Riduzione inquinamento da amianto.** Nel centro abitato si stima la presenza di circa 7.800 mq di coperture di amianto, alcune di grandi dimensioni, altre di minor entità, di cui almeno il 50% in condizioni non ottimali. Le conseguenze della presenza di fibre di amianto in sospensione nell'aria sono note. Poiché il Comune di Rive non rientra nel sito di interesse nazionale di Casale Monf.to, da cui comunque dista solo 12 km, si propone un programma di incentivazione dei privati nella rimozione dell'amianto, garantendo un contributo del 50% della spesa di rimozione e smaltimento. Investimento stimato: € 280.000,00
2. **Digitalizzazione archivio storico comunale.** L'archivio storico comunale ricomprende pratiche e progetti risalenti al 1600. La digitalizzazione del materiale cartaceo permetterebbe una migliore facilità di ricerca e consultazione. Investimento stimato: € 50.000,00
3. **Realizzazione di percorsi ciclopedonali intercomunali.** Il passaggio dell'antica strada napoleonica, ora SP 20 Rive – Trino, che si estende, ad est, verso i territori di Stroppiana e Caresana, fino al confine con la Lombardia, permette di pensare un percorso ciclopedonale di collegamento del basso Vercellese col territorio comunale di Trino, attraverso il quale è previsto il passaggio della ciclovia VenTo. Investimento stimato: € 150.000,00
4. **Naturalità urbana.** Recupero di aree verdi pubbliche degradate all'interno del centro abitato o in posizioni limitrofe al centro abitato, attraverso la piantumazione di specie arboree autoctone, con la contestuale creazione di spazi a servizio della comunità (es. campo sportivo, percorso fitness, ecc.) e messa a dimora arnie per le api. Investimento stimato: € 100.000,00

Cordiali saluti.

Andrea Manachino  
Sindaco di Rive

--

---

*Provincia di Vercelli*  
*Capo di Gabinetto*



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di ROSSA
<b>Indirizzo</b>	Piazza Concordia 1 ROSSA (VC)
<b>Referente operativo</b>	Rotta Alex
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rossa@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	016375115

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E RELIGIOSO COMUNE DI ROSSA

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
--

Il progetto rientra nell'ambito tematico di "rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale"

Gli interventi previsti mirano al mantenimento e ammodernamento dei due borghi storici presenti nel territorio di Rossa ( Centro e Frazione Piana) attraverso il totale rifacimento dei sottoservizi con interrimento delle linee aeree e abbellimenti per valorizzare le piccole piazzette presenti che verranno tutte servite nuova illuminazione, wi fi pubblico e ripavimentate con materiali tradizionali quali beolati o selciature creando aree pedonali .E' previsto inoltre la realizzazione di un nuovo parcheggio Frazione Casa dei Bbianchi per i pulman turistici che attualmente non riescono a trovare adeguata sistemazione a causa della particolare conformazione del territorio.per un investimento pari a euro 1.400.000,00

Si vuole infine Restaurare la facciata della chiesa dedicata a San Rocco in loc.Centro

Importo previsto € 100.000,00

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Equità sociale territoriale

Sviluppo turistico

Cultura

### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo per i tre interventi proposti , somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1500.000,00.



### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

### **b.7 Motivazione della proposta**

con questo intervento si vuole raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, maggiore equità territoriale di un territorio abbandonato a se stesso, investimenti sulla cultura andando altresì ad incentivare il turismo

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

/

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: incentiva lo sviluppo nella Val Sermenza, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'intervento permetterà la valorizzazione dell', incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Sermenza

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Se ben coordinato con gli altri interventi proposti si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con un importante valore storico e culturale.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Sermenza, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di ROSSA
<b>Indirizzo</b>	Piazza Concordia 1 ROSSA (VC)
<b>Referente operativo</b>	Rotta Alex
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rossa@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	016375115

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E RELIGIOSO COMUNE DI ROSSA

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
--

Il progetto rientra nell'ambito tematico di "rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale"

Gli interventi previsti mirano al mantenimento e ammodernamento dei due borghi storici presenti nel territorio di Rossa ( Centro e Frazione Piana) attraverso il totale rifacimento dei sottoservizi con interrimento delle linee aeree e abbellimenti per valorizzare le piccole piazzette presenti che verranno tutte servite nuova illuminazione, wi fi pubblico e ripavimentate con materiali tradizionali quali beolati o selciature creando aree pedonali .E' previsto inoltre la realizzazione di un nuovo parcheggio Frazione Casa dei Bbianchi per i pulman turistici che attualmente non riescono a trovare adeguata sistemazione a causa della particolare conformazione del territorio.per un investimento pari a euro 1.400.000,00

Si vuole infine Restaurare la facciata della chiesa dedicata a San Rocco in loc.Centro

Importo previsto € 100.000,00

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Equità sociale territoriale

Sviluppo turistico

Cultura

### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo per i tre interventi proposti , somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1500.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

### **b.7 Motivazione della proposta**

con questo intervento si vuole raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, maggiore equità territoriale di un territorio abbandonato a se stesso, investimenti sulla cultura andando altresì ad incentivare il turismo

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

/

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: incentiva lo sviluppo nella Val Sermenza, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'intervento permetterà la valorizzazione dell', incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Sermenza

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Se ben coordinato con gli altri interventi proposti si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con un importante valore storico e culturale.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Sermenza, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI ROSSA
<b>Indirizzo</b>	Piazza Concordia 1
<b>Referente operativo</b>	Rotta Alex
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rossa@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	016375115

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>Collegamento Di Valle in Valle</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale con conseguente creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e promuovere una crescita sostenibile. Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Potenziare il sistema di collegamento per valorizzare la fruizione delle aree naturalistiche andando a creare itinerari complessi che si integrano con analoghi progetti sulle vallate vicine al fine di realizzare un sistema complesso che dalla manutenzione e valorizzazione del territorio svolto da nuovi operatori locali porti alla fruizione delle aree da parte di un nuovo turismo responsabile. Il progetto mira a creare un collegamento tra le due Valli laterali della Valsesia all'asse principale S.P. 99 all'altezza del Comune di Balmuccia tra i Comuni di Rossa, Cravagliana, Cervatto, Fobello, Rimella (VC) fino ad entrare in Valstrona (VCO).

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.597.000,00 - suddivisibile in 4 lotti:

- 1- Piana - Alpe Campo: lunghezza 4.200 m – costo € 427.500,00
- 2- Selletto – Alpe sull'Oro: lunghezza 3.700 m – costo € 666.000,00
- 3- Il Fo Grande – Alpe prede: lunghezza 2.500 m costo €300.000,00

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il progetto rientra in una progettazione più ampia che vede coinvolti i comuni limitrofi in un'ottica di promozione integrata del territorio

## **b.7 Motivazione della proposta**

La realizzazione di un sistema di piste agro-silvo-pastorali determinerebbe una più facile fruizione dei territori, altrimenti difficilmente raggiungibili, e il conseguente recupero di attività tipicamente alpine ormai non più praticate, con conseguente miglioramento dell'assetto e salvaguardia del territorio stesso. Il valore aggiunto consiste nel contestuale utilizzo delle piste come una rete di itinerari di cicloturismo andando ad incrementare e valorizzare un'offerta di fruizione del territorio in un'ottica di turismo responsabile che rappresenta un'importante opportunità di sviluppo economico dell'area.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- x coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- x resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- x occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella valle con nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione della rete di infrastrutture permetterà la valorizzazione dell'intera valle che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e quattro anni per la realizzazione.

Essendo facilmente dividibile in lotti si può ipotizzare un'esecuzione scalare dei singoli tracciati

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEDA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	
<b>Indirizzo</b>	
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
--

**Ripristino, restauro conservativo e valorizzazione della Via Alpina (GTA) Sentiero Walser Sentiero Italia**

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma
<input checked="" type="checkbox"/> investimento
Sistemazione e rifacimento di alcuni tratti del percorso



## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Il progetto si inserisce in più ampio contesto di valorizzazione del territorio e si pone l'obiettivo di favorire forme di turismo sostenibile. Si tratta infatti di procedere con interventi di manutenzione mirati a migliorare la fruizione dell'itinerario escursionistico che può essere percorso solo a piedi (trekking).

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Si intende avviare azioni congiunte con le Amministrazioni comunali di competenza volte al ripristino del percorso GTA, nell'ottica di favorire la valorizzazione territoriale delle risorse paesaggistiche e culturali di pregio, nonché promuovere la mobilità dolce ed il turismo lento e sostenibile supportando il camminatore nella fruizione dei percorsi e dei territori lungo l'itinerario di livello internazionale.

Il progetto si pone l'obiettivo di realizzare interventi di manutenzione e messa in sicurezza dell'Itinerario Via Alpina (GTA) Sentiero Walser Sentiero Italia nei tratti che interessano i Comuni facenti parte dell'Area Protetta in provincia di Vercelli e Verbania (Valstrona, Rimella, Fobello, Carcoforo, Alto Sermenza e Alagna).

Il tratto di itinerario interessato dalle opere di manutenzione si inserisce nel contesto di un itinerario che interessa oltre al territorio indicato anche altre Province e altre Regioni limitrofe. Le parole chiave del progetto sono contaminazione, autenticità, sostenibilità, tempo, lentezza, emozione, rispetto.

- **Contaminazione:** per stimolare le interazioni con la comunità ospitante.  
La sfera relazionale tra le persone che sono portatori di diverse esperienze, credenze, saperi, culture e la capacità del sistema di offerta di creare fertili opportunità di scambio tra di loro
- **Autenticità:** per esaltare le specificità dei luoghi.  
La capacità di offrire prodotti e servizi non standardizzati e in grado di esaltare le differenze, rimarcando all'ospite che non potrebbe essere ovunque ma proprio in quel luogo, con le sue peculiarità ed eccellenze.
- **Sostenibilità:** per minimizzare l'impatto sull'ambiente.  
L'impatto delle attività turistiche sull'ambiente locale è importante, ribadendo la necessità di un approccio sostenibile:
  - ecologicamente leggero nel lungo periodo,
  - economicamente conveniente,
  - eticamente e socialmente equo nei riguardi delle comunità locali.
- **Tempo:** si richiede una programmazione rivolta al miglioramento della qualità.  
Ci vuole tempo nell'organizzazione turistica e territoriale e un orientamento strategico con una progettualità esplicita di medio-lungo periodo.  
Significa dedicare tempo per analizzare, comprendere e progettare i miglioramenti qualitativi delle attività, dei servizi e della destinazione per chi ne fruisce come cliente e per chi ci lavora.
- **Lentezza:** si privilegiano ritmi non frenetici.  
La costruzione, promozione e offerta di servizi e prodotti di turismo lento, dai ritmi non

frenetici, non massificati, in grado di far partecipare l'ospite a un'esperienza completa, profonda e coinvolgente, che gli consenta di assimilare gradualmente i legami con la realtà locale.

- **Emozione:** per coinvolgere in un'esperienza multisensoriale. La capacità di generare momenti memorabili, che fanno ripartire l'ospite diverso da come è arrivato, segnato da un'esperienza realmente coinvolgente e gratificante. Ispirando la voglia di tornare e il passaparola.
- **Rispetto** per le necessità ed i bisogni delle persone e l'inclusione sociale per un turismo per tutti.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

€. 1.250.000,00

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Poiché si tratta di lavori di manutenzione che interessano aree montane e che potranno essere eseguiti solo durante la stagione estiva la durata prevista per l'attuazione è stimata in due anni

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli e VCO

Ente di gestione delle Aree Protette della Valle Sesia

Comuni di: Valstrona, Rimella, Fobello, Carcoforo, Alto Sermenza e Alagna

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La manutenzione e messa in sicurezza di questo itinerario concorre a favorire forme di turismo lento ed ecosostenibile a contatto con la natura

La purtroppo scarsa manutenzione del percorso aggravata dagli eventi alluvionali dell'ottobre scorso, rendono ormai improcrastinabili gli interventi che prevedono in alcuni casi il rifacimento del sentiero eliminando eventuali frane ed il rifacimento della massicciata, la messa in sicurezza prevedendo il rifacimento di muretti a secco utilizzando le pietre della zona, passaggi su ruscelli eventualmente con passerelle che possano essere spostate durante i mesi invernali, posizionamento e/o rifacimento di staccionate.

Favorisce inoltre forme di turismo ecosostenibile e rivaluta il territorio dal punto di vista culturale e paesaggistico, aumenta l'attrattività del territorio consentendo e valorizzando la fruizione degli aspetti naturalistici e paesaggistici e il potenziamento dell'offerta turistico-culturale del territorio con particolare attenzione alle località minori interessate dal sentiero.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La manutenzione e messa in sicurezza dell'itinerario contribuisce all'economia dei territori interessati con ricadute sul settore turistico, come un maggior numero di presenze presso le strutture ricettive del territorio con impatti positivi sull'economia e sull'occupazione, oltre alla possibilità di lavoro per guide escursionistiche e all'indotto dovuto alla maggiore frequentazione del territorio

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo totale della proposta presentata è fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione costi materia prima, trasporti, elicottero, macchinari, manodopera

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è stata condivisa con i Comuni interessati

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>RISTRUTTURAZIONE TEATRO PARROCCHIALE CON CREAZIONE DI PALCO PER ESIBIZIONI</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Promuove la coesione sociale creando un luogo di incontro

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede il recupero del teatro presente nel Comune che è in stato di abbandono da oltre 30 anni.

**b.4 Costo complessivo stimato**

400.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

24 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

### **b.7 Motivazione della proposta**

Attualmente il Comune di Cravagliana è sprovvisto di un luogo di ritrovo collettivo da mettere a disposizione delle Associazioni presenti sul territorio, nonché di un luogo in cui promuovere spettacoli di intrattenimento.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- competitività
- resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo



Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è la rivalutazione dell'ambiente e in particolare il potenziamento della qualità della vita e dello sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il recupero della struttura contribuirà a migliorare la coesione sociale e territoriale

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Fase 1 - Progettazione preliminare e redazione capitolati tecnici per indizione procedure ad evidenza pubblica, entro il 31/06/2021

Fase 2 – Aggiudicazione, 30/09/2021

Fase 3 - Avvio esecuzione, 31/12/2021

Fase 4 - Messa in esercizio, 30/08/2022

Fase 5 – Collaudo, 30/09/2022

Il costo totale del progetto è influenzato dalla necessità di procedere all'acquisizione di parte delle aree o di creare una convenzione al fine di poter disporre del luogo per almeno 30 anni  
Inoltre si vuole dare un chiaro segnale innovativo e procedere alla realizzazione dei manufatti con materiali certificati di alta qualità che rispettano non solo i criteri minimi ambientali, ma siano maggiormente rispettosi dell'ambiente grazie alle loro caratteristiche di materiali naturali o completamente riciclati e riciclabili. Questo ha una ricaduta attesa sulla possibilità di rilancio dell'economia ambientale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non ci sono finanziamenti da parte dell'unione europea per la realizzazione di quest'opera.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Tutti i progetti avviati da questa amministrazioni mirano principalmente a elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
POTENZIAMENTO AREA "POLI" CON CREAZIONE DI UN AREA DESTINATA ALLA VENDITA DI PRODOTTI STAGIONALI DEL TERRITORIO

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Promuove la coesione sociale creando un luogo di incontro, incentivando inoltre la creazione di posti di lavoro

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede il potenziamento di un area che dovrebbe essere adibita a raccolta delle attività commerciali creando in questo luogo anche la possibilità di poter acquistare prodotti

**b.4 Costo complessivo stimato**

900.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

24 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

### **b.7 Motivazione della proposta**

Attualmente il Comune di Cravagliana è sprovvisto di un negozio di generi alimentari essendo ormai chiuso da alcuni anni.

Con questo progetto si creerebbe una area in posizione strategica per il comune in cui raccogliere le realtà artigiane della zona e un negozio aperto tutto l'anno.

La zona scelta infatti era già sede di una affermata attività produttiva che è stata dismessa per delocalizzazione della produzione.

Inoltre si prevede possibilità di unire tramite un attraversamento del Torrente Mastallone, la sponda orografica sinistra su cui è presente un sentiero escursionistico.

Una tale struttura promuove l'aggregazione e riduce l'impatto dei trasporti riducendo la percorrenza necessaria per il raggiungimento di un punto vendita.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
  - salute
- competitività
- resilienza
- produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è la rivalutazione dell'ambiente e in particolare il potenziamento della qualità della vita e dello sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il recupero della struttura contribuirà a migliorare la coesione sociale e territoriale

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Fase 1 - Progettazione preliminare e redazione capitolati tecnici per indizione procedure ad evidenza pubblica, entro il 31/06/2021

Fase 2 – Aggiudicazione, 30/09/2021

Fase 3 - Avvio esecuzione, 31/12/2021

Fase 4 - Messa in esercizio, 30/08/2022

Fase 5 – Collaudo, 30/09/2022

Il costo totale del progetto è influenzato dalla necessità di procedere all'acquisizione di parte delle aree. Inoltre si vuole dare un chiaro segnale innovativo e procedere alla realizzazione dei manufatti con materiali certificati di alta qualità che rispettano non solo i criteri minimi ambientali, ma siano maggiormente rispettosi dell'ambiente grazie alle loro caratteristiche di materiali naturali o completamente riciclati e riciclabili. Questo ha una ricaduta attesa sulla possibilità di rilancio dell'economia ambientale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non ci sono finanziamenti da parte dell'unione europea per la realizzazione di quest'opera.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Tutti i progetti avviati da questa amministrazioni mirano principalmente a elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
AMMODERNAMENTO AREA CAMPER "PIANO DELLE FATE"

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma
<input checked="" type="checkbox"/> investimento



**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale con conseguente creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e promuovere una crescita sostenibile. Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede l'ammodernamento dell'esistente area Camper denominata "Piano delle Fate" che necessita di una generale sistemazione delle recinzioni, dei servizi igienici, della viabilità interna, della sicurezza agli accessi, dell'area ristoro nonché la realizzazione di un'area parco giochi inclusiva che permetta alle famiglie con figli soggetti a disabilità di convivere e socializzare con l'intera comunità.

**b.4 Costo complessivo stimato**

200.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte

Provinci di Vercelli

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

### **b.7 Motivazione della proposta**

L'area Camper "Piano delle Fate" è l'unica area nel genere esistente sull'intera Val Mastallone. E' punto di incontro di numerose famiglie oltre al ritrovo dei pescatori sportivi e si ritiene sia un valore importante per lo sviluppo turistico oltre ad un indotto per l'economia della Valle. L'ammodernamento dell'area si integra con un altro progetto comunale relativo alla creazione di pista da sci di fondo.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
- salute
  - competitività
- resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle strutture turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese.

Come tutti gli investimenti, permette di dare liquidità alle imprese (in particolare le piccole e medie imprese) duramente colpite dalla fase del Lockdown.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di area verde

Opportunità per famiglie e sostegno alla disabilità

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**X** c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è la rivalutazione dell'ambiente e in particolare lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Fase 1 - Progettazione preliminare e redazione capitolati tecnici per indizione procedure ad evidenza pubblica, entro il 30/06/2021

Fase 2 – Aggiudicazione, 30/08/2021

Fase 3 - Avvio esecuzione, 31/12/2021

Fase 4 - Messa in esercizio, 30/06/2022

Fase 5 – Collaudo, 30/07/2022

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata da preliminari preventivi rilasciati nel corso dello scorso anno.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non ci sono finanziamenti da parte dell'unione europea per la realizzazione di quest'opera.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Tutti i progetti avviati da questa amministrazioni mirano principalmente a elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale, turismo, sostenibilità.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	.....
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
SENTIERO ESCURSIONISTICO TE 365 - CRAVAGLIANA REALIZZAZIONE DI SENTIERO TURISTICO ESCURSIONISTICO, ATTIVO 365gg ALL'ANNO CON PISTA DA SCI DI FONDO LOCALITA' SELVA - CANERA

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Sostenere la transizione al Verde e al Digitale, ed in particolare rispondere alle regole di convivenze imposte dalla pandemia promuovendo e sviluppando una rete alternativa di mobilità sostenibile.

Il progetto mette in atto condizioni affinché si realizzano prioritariamente azioni finalizzate alla necessità di dotare il territorio di maggiori aree verdi rivolte a tutte le fasce di età, alle famiglie, promuovendo l'avvio dei giovani ad attività sportive, sicure e dedicate non solo alla mobilità dolce a piedi,.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di socialità sportiva ricreativa e di svago, come alternativa alle strutture sportive al chiuso e contribuire allo sviluppo economico di territorio.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede il recupero naturalistico di ampie aree boschive, di corsi d'acqua naturali e una vasta area di pascoli in forte degrado, promuovendo un intervento di coesione territoriale che favorisca la mobilità e la sicurezza degli spostamenti dei cittadini orientati a una maggiore sostenibilità ambientale finalizzato al potenziamento delle aree naturalistiche per lo sviluppo turistico escursionistico e sportivo.

Il progetto interviene indirettamente alla creazione di punti strategici che possano dare impulsi positivi alle attività locali e sostentamento alle attività turistiche ricettive locali; aumento dell'indotto annuo e delle offerte lavorative.

**b.4 Costo complessivo stimato**

550.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

21 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte

Unione Montana dei Comuni della Valsesia

## b.7 Motivazione della proposta

Lo sviluppo delle aree verdi a sostegno delle attività escursionistiche e sportive e delle relative infrastrutture è un tema fortemente sentito, in particolare dalle realtà territoriali, ancor più in questo periodo emergenziale contingente che vede un certo diffuso timore nell'uso dei luoghi di aggregazione al chiuso e, nel contempo, la necessità di mantenere elevati gli standard di qualità dell'ambiente e del territorio, che hanno risentito positivamente del calo dell'uso del mezzo veicolare nel periodo di lockdown attuato negli ultimi mesi per il contenimento della diffusione del COVID-19.

L'idea di realizzare una innovativa area fitness per i periodi primaverili estivi ed autunnali, supportata da una pista di sci di fondo escursionistico inserita in un contesto ambientale naturale promuove, oltre al miglioramento della qualità della vita anche allo sviluppo di una nuova concezione di aggregazione sociale "pulita".

Si ritiene che in aree come la Val Mastallone in cui la conformazione territoriale rende difficile ogni tentativo di utilizzo di fondi che per pericolosità geologica e caratteristiche intrinseche limitano gli interventi che le Amministrazioni possono attuare al fine di implementare l'offerta turistica occorra per quanto possibile puntare sul recupero e la localizzazione di tratti e siti precisi che possono nonostante tutto avere delle potenzialità.

Nell'ottica di un potenziamento del turismo per tutte le stagioni la proposta della realizzazione di una area escursionistica attrezzata anche con pista di sci di fondo, sci escursionismo, trekking, a recupero di un tracciato panoramico esistente ma in cattivo stato di manutenzione raggiunge l'obiettivo di valorizzazione del territorio e potenziamento di aree e risorse esistenti.

L'area si presta particolarmente in quanto:

- Attraversa seppur in un breve tratto di circa 3km aree naturalistiche di qualità e diversità ambientale.
- Essendo poco esposta alla luce del sole durante il periodo invernale mantiene l'innevamento per lunghi periodi consentendo la promozione di sport invernali quali lo sci di fondo ed escursionistico.
- E' direttamente collegata alla Strada Provinciale Varallo Fobello sia nel punto di partenza che nel punto di arrivo.
- E' vicinissima alle un'aree parcheggio poste in posizione strategica all'inizio ed alla fine del percorso
- E' posta nelle immediate vicinanze dell'area sosta camper esistente "piano delle fate" che da anche servizio ristorazione e potrebbe diventare punto di riferimento per l'intera attività.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La realizzazione delle nuove opere e il rilancio dei servizi afferenti contribuisce a diffondere la cultura della mobilità a basso impatto ambientale.

Come tutti gli investimenti, permette di dare liquidità alle imprese (in particolare le piccole e medie imprese) duramente colpite dalla fase del Lockdown.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

La realizzazione del progetto ha tra i risultati attesi una riduzione della mobilità veicolare a favore di mobilità ecologiche, sostenibili, e rivalutazione del territorio verde.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:



c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è la rivalutazione dell'ambiente e in particolare il potenziamento della qualità della vita e dello sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Lo sviluppo infrastrutturale della rete di mobilità sentieristica consente spostamenti a basso impatto sull'ambiente ed economicamente sostenibili.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Fase 1 - Progettazione preliminare e redazione capitolati tecnici per indizione procedure ad evidenza pubblica, entro il 31/06/2021

Fase 2 – Aggiudicazione, 30/09/2021

Fase 3 - Avvio esecuzione, 31/12/2021

Fase 4 - Messa in esercizio, 30/08/2022

Fase 5 – Collaudo, 30/09/2022

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Il costo totale del progetto è influenzato dalla necessità di procedere all'acquisizione delle aree ( non tutte in possesso dell'amministrazione comunale). Inoltre si vuole dare un chiaro segnale innovativo e procedere alla realizzazione dei manufatti con materiali certificati di alta qualità che rispettano non solo i criteri minimi ambientali, ma siano maggiormente rispettosi dell'ambiente grazie alle loro caratteristiche di materiali naturali o completamente riciclati e riciclabili. Questo ha una ricaduta attesa sulla possibilità di rilancio dell'economia ambientale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non ci sono finanziamenti da parte dell'unione europea per la realizzazione di quest'opera.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Tutti i progetti avviati da questa amministrazioni mirano principalmente a elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO SNC
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

**PISTA AGROSILVOPASTORALE CON FUNZIONE DI TAGLIAFUOCO**

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **b.3 Obiettivi del progetto**

I territori alpini sono purtroppo in molti casi soggetti all'abbandono per l'assenza dei servizi, la difficoltà degli accessi e della percorribilità delle strade; Il loro svuotamento, soprattutto delle frazioni meno prossime alle principali vie d'accesso ed ai fondovalle, ha comportato lo smantellamento di una rete di presidi elementari che hanno consentito, nei secoli, la cura del territorio montano.

Purtroppo la difficoltà di accesso ai terreni porta ad un degrado generale e alla difficoltà di poter fare manutenzione e pulizia intono agli abitati. Il continuo procedere dei boschi verso gli abitati porta anche pericoli legati a possibili incendi che con il clima secco degli ultimi anni non sono rari.

La proposta di progetto ha dunque un doppio ruolo:

Proteggere la frazione da eventuali incendi

consentire l'accesso alle rive per facilitare la pulizia delle aree intono all'abitato.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 600000,00

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

no

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Contrasto allo spopolamento

contrasto al degrado e all'abbandono

recupero dell'edificato

recupero di aree libere

protezione del centro abitato da pericoli legati ad incendi

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

x resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e un anno e mezzo circa per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere simili di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO SNC
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**MANUTENZIONE VIABILITA' CRAVAGLIANA**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**RECUPERO**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

Contrasto allo spopolamento  
contrasto al degrado e all'abbandono  
recupero dell'edificato  
recupero di aree libere  
ridurre la perdita del patrimonio architettonico locale

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 900.000,00

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

no

#### **b.7 Motivazione della proposta**

I territori alpini sono purtroppo in molti casi soggetti all'abbandono per l'assenza dei servizi, la difficoltà degli accessi e della percorribilità delle strade, per questo per consentire ai cittadini di riabitare gli antichi borghi occorre intervenire dal punto di vista dell'assetto idrogeologico con opere di messa in sicurezza e con il ripristino della viabilità che conduce alle frazioni. La situazione dei collegamenti stradali era già molto difficile a Cravagliana a causa del dissesto idrogeologico ma i recenti eventi alluvionali del 3 e 4 ottobre 2020 hanno peggiorato notevolmente le cose.

Abbiamo frazioni con cittadini che stanno dando il massimo per continuare ad abitarle ma se non si riuscirà ad affrontare seriamente il tema della viabilità temo che con il tempo lo spopolamento e l'abbandono delle frazioni sia inevitabile. Stiamo cercando di fare tutto il possibile ma i piccoli comuni non possono affrontare opere infrastrutturali di tale capienza.

Le opere riguarderebbero:

rifacimento manto stradale

manutenzione e risanamento ove necessario delle cunette di raccolta acque meteoriche

convogliamento acque meteoriche e di scolo attraverso attraversamenti

rifacimento fondo lungo i tratti di attraversamento

istallare barriere di sicurezza ove necessario



**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

x coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

x resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

□ c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Una viabilità sicura e percorribile 365 gg all'anno fornisce un servizio che Contrasta lo spopolamento, il degrado e l'abbandono, consente un agevole recupero dell'edificato e di aree libere riduce la perdita del patrimonio architettonico locale

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e un anno e mezzo per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere similari di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CRAVAGLIANA
<b>Indirizzo</b>	VIA CENTRO SNC
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	16355517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA VIABILITA**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

Contrasto allo spopolamento  
contrasto al degrado e all'abbandono  
recupero dell'edificato  
recupero di aree libere  
ridurre la perdita del patrimonio architettonico locale

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

no

**b.7 Motivazione della proposta**

La situazione idrogeologica in Valmastallone purtroppo è conosciuta e i recenti eventi alluvionali non hanno fatto altro che peggiorare una situazione già disastrosa. L'amministrazione ha cercato fondi e per ciò che è rientrato nelle sue possibilità ha tentato di arginare i problemi ma occorrono interventi definitivi ed incisivi per dare ai cittadini la sicurezza che meritano. Le ordinanze di chiusura delle strade per smottamenti e frane sono all'ordine del giorno e occorre un intervento generalizzato sul territorio ma puntuale sulle priorità.

Le strade frazionali e gli abitati stessi vivono una situazione di rischio continuo e necessitano di un'arginazione del problema che deve essere affrontato in maniera decisiva.

Gli interventi da prevedere sono:

posa di barriere paramassi a monte dei centri abitati ove sono stati rilevati possibili smottamenti

posa di reti lungo le pareti rocciose lungo i tratti più pericolosi che conducono alle frazioni( Valbella, Meula)

rimozioni dei massi pericolanti ( Bocciolaro, Valbella, Canera)

realizzazione di opere di ingegneria naturalistica a sostegno di terreni soggetti a cedimento ( Frazione Saliceto e Meula)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

x resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Una viabilità sicura e percorribile 365 gg all'anno fornisce un servizio che Contrasta lo spopolamento, il degrado e l'abbandono, consente un agevole recupero dell'edificato e di aree libere riduce la perdita del patrimonio architettonico locale

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e un anno e mezzo per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La valutazione dell'importo necessario al fine della realizzazione dell'opera è stato calcolato paragonando opere similari di pari entità.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro, 13020 Cravagliana (VC)
<b>Referente operativo</b>	LEONE MONICA
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	protocollo@comune.cravagliana.vc.it
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<p style="text-align: center;"><b>SISTEMAZIONE E RECUPERO AREA SPORTIVA DI CRAVAGLIANA</b></p> <p>“Si capisce molto di più di una persona in un’ora di gioco che in un anno di conversazioni.” Platone</p>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<p><input type="checkbox"/> riforma</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> investimento</p>

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone più obiettivi

**Management e marketing:** Gestione impianti, Sicurezza, Responsabilità, Contrattazione utenze Energie alternative Tutela ambientale

**socialità:** Disabilità, Solidarietà, Integrazione, Coesione sociale , Rispetto

**ricerca e formazione:** Multisportività Dialogo con famiglie Dialogo con la Scuola

**promozione e comunicazione:** scambi sportivi intercomunali, utilizzazione dell'area come area feste e luoghi di aggregazione

**b.4 Costo complessivo stimato**

800.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

## **b.7 Motivazione della proposta**

Cravagliana ha la fortuna di avere una grande area a destinazione area sportiva che purtroppo negli anni non è stata mantenuta e verte ora in condizioni di abbandono. La suddetta area viene ad oggi però ancora utilizzata nonostante gli interventi di cui avrebbe bisogno per eventi di aggregazione sociale come feste locali e dove i giovani possono trovarsi per momenti di svago.

L'Amministrazione nel promuovere e sostenere i valori educativi e formativi dello sport, intende recuperare tale area e potenziarla dandole una nuova veste che sappia esprimere una grande opportunità di conoscenza e di crescita sociale e culturale per tutta la comunità, rappresentata dall'immenso mondo del movimento sportivo e dell'aggregazione giovanile. Oggi lo sport è diventato un fenomeno sociale ed economico di primaria importanza, risultando in assoluto lo strumento migliore per educare, formare, favorire l'integrazione e la solidarietà, in grado di guardare con attenzione i più giovani e rivolgersi all'età matura. In un momento in cui da molte parti si segnala la fase molto delicata vissuta delle tradizionali "agenzie educative" (famiglia, scuola), il movimento sportivo può e deve farsi carico di queste responsabilità, in quanto i momenti aggregativi che riesce ad esprimere risultano essere l'ancora di salvezza per molti giovani.

*"Si ribadisce l'interesse legittimo per lo sport, in particolare per i suoi aspetti sociali e culturali, nonché per i valori sociali ed educativi che lo sport trasmette quali l'autodisciplina, la sfida dei limiti personali, la solidarietà, la sana competizione, il rispetto dell'avversario, l'integrazione sociale, la lotta contro ogni forma di discriminazione, lo spirito di gruppo, la tolleranza e la lealtà."* Unione Europea dal Trattato di Amsterdam 2 ottobre 1997

L'area verrà utilizzata anche come luogo di aggregazione per mercatini, fiere, sagre e feste locali ove tutti possono trovare un riferimento un luogo per lo svago e la socializzazione.

E' situata in posizione strategica, comoda alla viabilità e vicinissima al centro di Cravagliana e in posizione centrale rispetto alla valle.

Le opere proposte sono:

rifacimento battuto per campo da bozze, costruzione campo da tennis utilizzabile anche come campo da volley, rifacimento dell'illuminazione pubblica puntando all'utilizzo di fonti rinnovabili, potenziamento dei locali ad oggi destinati alle cucine con creazione di locale polivalente utilizzato come cucina/bar, con annessi servizi igienici e spogliatoi, sistemazione della rampa di accesso all'area con formazione di un piano per area parcheggio.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
  - occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**X** c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
PISTA AD ANELLO CERVATTO CAMPO CERVO-ORO NEGRO-SELLA DI CAMPLASCO-VILLA BANFI-PRATI ROSSI-CERVATTO

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento volto ad affrontare la carenza di infrastrutture, promuovendo una mobilità sia pubblica che privata ad impatto ambientale sostenibile che concorrerebbe alla formazione di nuovi posti di lavoro ed alla crescita economica del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone nell'ambito di un esteso piano di viabilità rurale finalizzato alla valorizzazione agro-silvo-pastorale di un'ampia area montana ricca di boschi (circa 500 ettari) e pascoli (circa 400 ettari) distribuiti su di una decina di alpeggi d'alta quota distribuiti tra i comuni di Cervatto, Rossa e Cravagliana. L'intervento si svilupperebbe in prevalenza sul territorio del Comune di Cervatto, ma giungerebbe a servire i territori alti del Comune di Rossa situati intorno al Pizzo Tracciora.

Ad uso promiscuo per escursionisti, ciclisti e coltivatori, al fine di servire le attività di monticazione e riattivare una filiera agricola sul versante di Oro Negro, sia per la coltivazione dei prati pascolo, sia per l'introduzione di colture di nicchia più redditizie volte alla produzione di erbe officinali, sia per fornire ai residenti delle frazioni interessate del Comune di Cervatto una viabilità ad oggi inesistente sovrapposta da sentieri esclusivamente pedonali ed impervi.

Non va sottovalutata la valenza di ordine ambientale-naturalistico, che il recupero e la valorizzazione dell'ampio contesto rurale oggi in abbandono, porterebbe con sé.

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila).

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Un anno in caso di condizioni meteorologiche favorevoli, con una tempistica massima di un anno e mezzo.



### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

La pista può essere realizzata in concomitanza con il più ampio progetto de Valle coinvolgendo anche i Comuni di Rossa e Cravagliana.

### **b.7 Motivazione della proposta**

La carenza di un collegamento all'interno del territorio che penalizza le attività agro-silvo-pastorali, la fruizione delle abitazioni di residenza, la fruizione turistica.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Essendo ad oggi del tutto assente una viabilità eco-sostenibile, per quanto riguarda la proposta progettuale, un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

La realizzazione della pista forestale, sterrata, di ampiezza dell'ordine di 2,5 m partirebbe dalla località di Campo Cervo, fino a salire in frazione Oro Negro (primo step).

Salirebbe quindi fino alla Sella di Camplasco (secondo step).

A seguire, finalizzata ad una fruizione ciclo-escursionistica, la pista proseguirà sotto cresta verso il Pizzo Tracciata e verso il territorio del comune di Rossa, con ampiezza ridotta a 1,5 m e tracciato sempre sterrato tale da consentirne la percorrenza in sicurezza con e-bike e mountain bike muscolare (terzo step).

All'altezza di Villa Banfi, intersecando la mulattiera storica che scende verso Prati Rossi e ricalcandone il tracciato, verrà realizzato l'ultimo tratto di pista ciclo escursionistica che riporterà a Cervatto chiudendo un percorso ad anello.

Il calendario della proposta dall'inizio dei lavori avrebbe un'interruzione nei mesi invernali a causa delle sfavorevoli condizioni meteorologiche.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intero percorso ad anello si sviluppa per 12 km, di cui i primi 5 km per raggiungere Loc. Villa Banfi in cresta, e richiede importanti interventi di adeguamento del percorso, di preparazione del fondo e di posa di presidi minimi di sicurezza lungo i tratti più esposti lungo il versante montano, interventi che un primo studio di massima portano a quantificarne il costo in € 1.500.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la spesa, avendo anche riguardo al miglioramento della qualità della vita.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo delle piste ciclabili che interessano l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO-CRAVAGLIANA-FOBELLO-RIMELLA-VARALLO (EX SABBIA)
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
PROPOSTA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO DELLA VAL MASTALLONE MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA FILIERA DI PRODUZIONE AGRICOLA.

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento volto ad affrontare la carenza di attività produttive, promuovendo la valorizzazione e l'insediamento di attività agro-silvo-pastorali che concorrerebbe alla formazione di nuovi posti di lavoro ed alla crescita economica del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si propone di riattivare la produzione agricola sui terreni presenti in Val Mastallone, da anni dismessi.

Le coltivazioni che si propongono variano dalle piante officinali (camomilla, timo...) ai cereali montani (grano saraceno, mais...), che meglio si adattano a un territorio e a un clima non sempre facili.

La riattivazione dell'agricoltura porterebbe ad una migliore gestione dei terreni e delle acque, realizzando opere di mantenimento del suolo.

L'eterogeneità dei territori coinvolgerebbe l'intera vallata, da Cervatto a Varallo, in modo tale da sfruttare diverse altitudini ed esposizioni, a seconda delle necessità delle specie vegetali.

Si rivelerà necessario l'acquisto di terreni, eventualmente da disboscare e rendere adatti all'attività agricola; inoltre, saranno necessarie strutture adibite a ricovero mezzi e ad eventuali laboratori di trasformazione della materia prima (essiccatori, estrattori e macine). Si rivelerebbe quindi fondamentale la messa in sicurezza di strutture comunali già esistenti, al fine di adibirle a locali specializzati.

Inoltre, sono richieste conoscenze, esperienze e titoli di studio nel settore, per figure professionali che dovranno gestire l'attività, in particolare per l'attività di trasformazione.

Questo porterebbe alla possibilità di creare posti di lavoro, valorizzando così la Valle evitandone lo spopolamento.

La necessità di strutture dedicate permetterebbe inoltre la riqualificazione di immobili ad oggi inutilizzati e spesso in stato di abbandono.

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 (unmilione).

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Tre anni.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'eterogeneità dei territori coinvolgerebbe l'intera vallata, tutti i Comuni della Valmastallone.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Creazione di nuovi posti di lavoro, evitare la fuga dei giovani dalla valle che pur avendo competenze e studi in materia non hanno ad oggi opportunità di crescita e sviluppo.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

#### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X** c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Essendo ad oggi del tutto assente una produzione agricola sul territorio, la proposta progettuale ponendosi come obiettivo la ricostruzione e la costruzione di nuove opportunità imprenditoriali volte allo sviluppo della qualità e dell'eccellenza dei prodotti agricoli, porterebbe alla creazione di nuovi posti di lavoro sul territorio, con il grande scopo di evitare lo spopolamento della Valle e permetterne uno sviluppo economico vitale.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sarà necessario l'acquisto di terreni, eventualmente da disboscare e rendere adatti all'attività agricola.

Saranno necessarie strutture adibite a ricovero mezzi e ad eventuali laboratori di trasformazione della materia prima (essiccatori, estrattori e macine).

Si rivelerà quindi fondamentale la messa in sicurezza di strutture comunali già esistenti, al fine di adibirle a locali specializzati.

Le varie fasi del progetto, che potranno essere tra loro concomitanti, vista la complessità degli step di intervento richiederanno una durata complessiva di tre anni.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intero progetto viene stimato in euro 1.000.000,00 sul territorio del Comune di Cervatto tenendo conto:

- Acquisto dei terreni
- Riconversione dei terreni
- Messa in sicurezza
- Strutture idonee alla trasformazione
- Mezzi di produzione
- Figure professionali qualificate e preparate

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe ampiamente la spesa.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo che interessa l'intera Valmastallone.  
E' altresì collegata alla proposta di realizzazione di una " pista ad anello Cervatto Campo Cervo-Oro Negro-Sella di Camplasco-Villa Banfi-Prati Rossi-Cervatto", presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
REALIZZAZIONE DI UNA ZIPLINE

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento strettamente collegato agli altri progetti presentati dal Comune di Cervatto, in particolare a quello della realizzazione della "Pista ad anello", volto a sviluppare la crescita economica del territorio attraverso un investimento destinato ad aumentare il tasso di occupazione e di ricchezza grazie allo sviluppo ed alla promozione del turismo d'avventura.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il turismo d'avventura è un mercato in continua crescita e la Zipline rappresenta un'attrazione unica per i viaggiatori interessati alle esperienze estreme.

Gli obiettivi del progetto sono:

- crescita del tasso di occupazione attraverso la creazione di nuovi posti di lavoro;
- potenziamento e promozione del turismo;

Non va sottovalutata la valenza di ordine ambientale-naturalistico, che il recupero e la valorizzazione dell'ampio contesto rurale oggi in abbandono, porterebbe con sé.

Sottolineiamo l'impatto ambientale pari a zero.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 (unmilione).

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Sei mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il progetto rientra nel più ampio progetto della Valmastallone, quanto allo sviluppo turistico, occupazionale e d'economico.

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Cervatto ad oggi non ha strutture atte ad attrarre un turismo d'avventura, necessita di un progetto importante per incentivare il turismo con tutto ciò che ne conseguirebbe: apertura di nuove attività produttive quali bed & breakfast, punti di ristoro, guide turistiche.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

□ transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

X c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

□ c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

□ c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

□ c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il percorso avrebbe quale punto di partenza il punto più alto sullo spartiacque tra Cervatto e Cravagliana, tra i 1400 ed i 1600 metri, fino a scendere in paese ad un'altezza di circa 1000 metri.

Sia la partenza che l'arrivo sono dotate di strutture già esistenti di riqualificare e da destinarsi all'accoglienza turistica.

Si dovrà precedere alla realizzazione dell'impianto di Zipline con la installazione/realizzazione di piattaforme disegnate per integrarsi nel paesaggio che le ospita.

Rifunzionalizzazione delle strutture site nei punti di partenza ed arrivo al fine di proporre al turista luoghi di ristoro e pernottamento organizzati per un'accoglienza a 360 gradi.

I tempi di realizzazione sono quantificati in mesi sei, tenendo comunque conto dell'eventuale interruzione nei mesi invernali a causa delle avverse condizioni meteorologiche.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intervento ad un primo studio di massima porta a quantificarne il costo in € 1.000.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la spesa, consentendo lo sviluppo del paese e della Valle, un progetto in grado di rilanciarne l'immagine e la competitività turistica.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo turistico, economico ed occupazionale che interessa l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di di realizzazione della pista ad anello presentata dal Comune di Cervatto e della proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI FOBELLO
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 28 – 13025 Fobello (Vc)
<b>Referente operativo</b>	Sig.ra Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:fobello@cert.ruparpiemonte.it">fobello@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	<a href="tel:+39016355124">(+39) 016355124</a>

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione di strada di collegamento tra i Comuni di Fobello (Vc) e Bannio Anzino (Vco).

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra il Comune di Fobello (Vc) e l'intera Valmastallone con il Comune di Bannio Anzino (Vco) in Valle Anzasca.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli attualmente chiuse; porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti, sia alle rispettive Valli e in ultimo alle due provincie interessate.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di una strada che dal Comune di Fobello (Vc) porta all'alpe Selle (al confine tra i due Comuni) per poi collegarsi al Comune di Bannio Anzino (Vco).

Si precisa che il Comune di Bannio Anzino sta portando avanti l'opera sul territorio di sua competenza, al fine di raggiungere l'Alpe Selle.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 3.000.000,00 con progetto in fase di elaborazione.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Fobello

**b.7 Motivazione della proposta**

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli attualmente chiuse; porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti, sia alle rispettive Valli e in ultimo alle due provincie interessate.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo sia dal punto di vista economico sia dal punto di vista turistico dell'intera Valmastallone.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

/

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

/

- c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

/

- c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

/

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Tale intervento consentirà la rivalutazione del territorio, delle attività presenti nonché la possibilità di nuove. Darà maggior incentivo alla ristrutturazione di alloggi presenti lungo il percorso.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni



Essendo già in fase di progettazione, l'intervento prevederà circa un anno per l'ottenimento delle varie autorizzazioni e tre anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in € 3.000.000,00 in base al progetto in elaborazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Fobello sta cercando, insieme agli altri Comuni della Valmastallone, di riqualificare il territorio auspicando un ripopolamento dei nostri territori montani e una riqualificazione degli stessi.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

/

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intero territorio comunale.



# **COMUNE DI TRONZANO VERCELLESE**

**Provincia di Vercelli**

**OGGETTO : Lavori di efficientamento energetico teatro-palestra.**

**STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PROPEDEUTICO**  
**ALLA PROGRAMMAZIONE, ALLA PROGETTAZIONE,**  
**ALL'AFFIDAMENTO ED ALL'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO**

**Tronzano Vercellese, Dicembre 2020**



**IL PROGETTISTA**  
**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO**  
**Geom. Gabriele Ghigo**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

# CITTÀ DI BORGOSIESIA

Comune gemellato con Roccaraso (AQ)

**#NEXT GENERATION ITALIA**

## TRANSIZIONE DIGITALE DELLA PA



**Il Sindaco** \_ on. Paolo Tiramani

**L'Assessore** \_ Fabrizio Bonaccio  
con delega ai Lavori Pubblici, Frazioni, Piccole cose, Viabilità

**Il RUP** Responsabile del Procedimento\_ arch. Gianluigi Bianchi

**Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici**

arch. Gianluigi Bianchi

geom. Monia Bertolini

arch. Bryan Damiani

geom. Matteo Pedriali

Borgosesia, dicembre 2020

# MISSIONE

Digitalizzazione, Innovazione, Competitività e Cultura

## COMPONENTE

Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA

### STATO DELLA PROGETTAZIONE

#### STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Importo lavori di QTE: € 450.000,00

LAVORI	IMP. LAVORI (al lordo degli OO.SS.)	€
a1	INNOVAZIONE ORGANIZZATIVA, SW, CAPITALE UMANO PA	80.000,00
a2	MODERNIZZAZIONE E DGT PA (CABLAGGI, SERVER, HD E SW)	180.000,00
	TECNOLOGIE E PAGAMENTI DIGITALI	40.000,00
<b>A</b>	<b>Importo compl. dell'appalto</b>	<b>300.000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>	<b>150.000,00</b>
b1	IVA 10% su totale lavori	30.000,00
b2	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16	3360
b2 bis	Incentivi art. 113 D.Lgs 50/16 - quota innovazione	840
b3	Servizi Tecnici	36.000,00
	CNPAIA 4%	1.440,00
		37.440,00
	IVA 22%	8.236,80
tot. b3		45.676,80
b4	Tassa ANAC, spese CUC, spesa Sintel , pubblicità	3.000,00
b5	Fondo Accodi Bonari	9.000,00
b6	Rilievi, accertamenti, indagini, allacciamenti, atri tecnici, supporto RUP, perizie, colaudi	25.000,00
b7	Art. 106, imprevisti, arrotondamenti	33.123,20
<b>A + B</b>	<b>TOTALE</b>	<b>450.000,00</b>



Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;

---

**Fwd: RECOVERY PLAN RIMELLA E VALMASTALLONE**

---

Marcello Pamparana &lt;marcello.pamparana@provincia.vercelli.it&gt;

15 marzo 2021 08:16

A: Carlo Stragiotti &lt;carlo.stragiotti@provincia.vercelli.it&gt;, Marcella Cerruti &lt;marcella.cerruti@provincia.vercelli.it&gt;

----- Messaggio inoltrato -----

Da: **Comune di Rimella** <rimella@comune.rimella.vc.it>

Data: dom 14 mar 2021 alle 22:34

Oggetto: RECOVERY PLAN RIMELLA E VALMASTALLONE

A: &lt;pamparana@provincia.vercelli.it&gt;, &lt;marcello.pamparana@provincia.vercelli.it&gt;, &lt;pamparan@provincia.vercelli.it&gt;

Comune di Rimella

Prot. 0000464 del 14/03/2021

Oggetto: RECOVERY PLAN RIMELLA E VALMASTALLONE

**Richiesta interventi da inserire nella programmazione del Recovery Fund**

alla presente si allega:

**N. 9 SCHEDE DEL COMUNE DI RIMELLA****N. 9 SCHEDE PROPOSTE DA TUTTI I COMUNI DELLA VAL MASTALLONE E PARZIALMENTE ANCHE PROVINCIA E ROSSA****N. 1 ELENCO DI PROPOSTE DA TUTTI I COMUNI DELLA VAL MASTALLONE****N. 1 SCHEDE RIEPILOGATIVE DEL PROGETTO "E'VVIVA LA VAL MASTALLONE"**

COMPREDENTE LE PROPOSTE DEI COMUNI DI

RIMELLA

CERVATTO

FOBELLO

CRAVAGLIANA

VARALLO (SOLOPER GLI INTERVENTI CHE RIENTRANO NEL PROGETTO DI VALLE)

Cordiali SALUTI

IL SINDACO

Riccardo Peco

---

codice archiviazione: 19750

**"AVVERTENZE AI SENSI DEL DLGS 196/2003**

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o nel/i file/s allegato/i, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalità indicate nel messaggio stesso. Qualora riceveste questo messaggio senza esserne il destinatario, Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail e di procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal Vostro sistema; costituisce comportamento contrario ai principi dettati dal Dlgs 196/2003 il trattenere il messaggio stesso, divulgarlo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, copiarlo, od utilizzarlo per finalità diverse."














--

---










*Provincia di Vercelli  
Capo di Gabinetto*

---

**22 allegati**

-  **LETTERA\_DI\_TRASMISSIONE.pdf**  
283K
-  **Rimella\_cultura\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
62K
-  **Rimella\_PARCO\_VILLA\_SUPERIORE\_Scheda\_progetto\_PCM\_-\_Copia\_-\_Copia.doc**  
112K
-  **Rimella\_PISTA\_BACH\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
62K
-  **Rimella\_PISTA\_BISE\_ROSSO\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
62K
-  **Rimella\_Scheda\_progetto\_Borgate\_Rimella.docx**  
65K
-  **Rimella\_Scheda\_progetto\_messa\_in\_sicurezza\_Rimella.docx**  
63K
-  **Rimella\_Scheda\_progetto\_messa\_in\_sicurezza\_viabilita.docx**  
63K
-  **Rimella\_STALLA\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
63K
-  **Rimella\_Scheda\_progetto\_sistemazione\_idrogeologica.docx**  
66K
-  **valmastallone\_\_Scheda\_progetto\_PCM-1\_METANIZZAZIONE.odt**  
36K
-  **valmastallone\_Scheda\_progetto\_PCM-3\_STUDI\_MEDICI\_E\_FARMACIA\_MOBILE.odt**  
38K
-  **valmastallone\_Scheda\_progetto\_PCM-4\_POTENZIAMENTO\_E\_VALORIZZAZIONE\_SCUOLA\_DI\_VALLE.odt**

38K

-  **valmastallone\_CENTRALI\_ELETTRICHE-\_ACQUEDOTTI\_Scheda\_progetto\_PCM\_-\_Copia\_-\_Copia.doc**  
127K
-  **valmastallone\_ELENCO\_e\_stima\_ulteriori\_richieste.doc**  
51K
-  **valmastallone\_Galleria\_Cravagliana\_Vocca\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
62K
-  **valmastallone\_Galleria\_Fobello\_Rimella\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
65K
-  **valmastallone\_naturalistico\_valle\_m\_Scheda\_progetto\_PCM\_-\_Copia\_-\_Copia.doc**  
133K
-  **valmastallone\_PISTA\_CAMPELLO\_MONTI\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
66K
-  **valmastallone\_PISTA\_RIMELLA\_ALPE\_RES\_FOBELLO\_Scheda\_progetto\_PCM.docx**  
64K
-  **VALMASTALLONE\_scheda\_madre\_Scheda\_progetto\_PCM\_-\_Copia\_-\_Copia.doc**  
196K
-  **Segnatura.xml**  
4K



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 maggio 2020)

### **"E'VVIVA LA VAL MASTALLONE": LA MONTAGNA NELL'ERA POST COVID**

VAL MASTALLONE - VAL SERMENZA - VALLE ANZASCA (VCO) E VAL STRONA (VCO)  
(PROGETTO INTEGRATO INTERPROVINCIALE VERCELLI - VCO) COMUNI DI  
BANNIO ANZINO (VCO), CERVATTO, CRAVAGLIANA, FOBELLO, RIMELLA, ROSSA, VALSTRONA  
(VCO), VARALLO E PROVINCIA DI  
VERCELLI:

RILANCIO TERRITORIALE INTEGRATO, TURISTICO, TRANSIZIONE ECOLOGICA, GREEN ECONOMY,  
RIPOPOLAMENTO MONTANO, RECUPERO  
PASCOLI ALPINI, RILANCIO AGRO-SILVO-CULTURALE

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di VALSTRONA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 54
<b>Referente operativo</b>	Luca Capotosti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.valstrona.vb@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0323-87117

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711



<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE PER  
CAMPELLO MONTI



**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra il Comune di Rimella (VC) e l'intera Valmastallone con il Comune di Valstrona (VB) in Valle Strona.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere aree tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le province)

#### **b.4 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico  
Sviluppo Agro-silvo pastorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Ridurre i divari territoriali

#### **b.5 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.300.000,00.

#### **b.6 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Valstrona, Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Unione Montana della Valle Strona e delle Quarne, Provincia Di Vercelli, Provincia del Verbano Cusio Ossola e Regione Piemonte

#### **b.8 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

**b.9 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM 2020**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza, impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento tra Campello Monti in Valle Strona e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere aree tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie).

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Valle Strona e della Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valle Strona e della Valmastallone che saranno più facilmente raggiungibili, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti in Valle Strona e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere aree tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

**d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti**

/

**d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie**

/

**d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni**

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dal Comune Di Valstrona proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Valle Strona e Valle Sesia

**d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato**

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Fobello Bannio Anzino, la galleria Rimella - Fobello Monti e la galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.8 qualsiasi altra informazione pertinente**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Valle Strona e la Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia del Verbano Cusio Ossola e la Provincia di Vercelli

IL SINDACO

Rag Luca Capotosti

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio del 28 maggio 2020)

### "E'VVIVA LA VAL MASTALLONE": LA MONTAGNA NELL'ERA POST COVID

VAL MASTALLONE - VAL SERMENZA - VALLE ANZASCA (VCO) E VAL STRONA (VCO)  
(PROGETTO INTEGRATO INTERPROVINCIALE VERCELLI - VCO) COMUNI DI  
BANNIO ANZINO (VCO), CERVATTO, CRAVAGLIANA, FOBELLO, RIMELLA, ROSSA, VALSTRONA  
(VCO), VARALLO E PROVINCIA DI  
VERCELLI:

RILANCIO TERRITORIALE INTEGRATO, TURISTICO, TRANSIZIONE ECOLOGICA, GREEN ECONOMY,  
RIPOPOLAMENTO MONTANO, RECUPERO  
PASCOLI ALPINI, RILANCIO AGRO-SILVO-CULTURALE

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di VALSTRONA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 54
<b>Referente operativo</b>	Luca Capotosti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.valstrona.vb@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0323-87117

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711



<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERPROVINCIALE-INTERVALLIVO STRADA – PISTA  
AGROSILVOPASTORALE ERBARETI-SAMBUGHETTO



**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020), si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra la loc. Erbareti nel Comune di Varallo (Vc) e le Valli Sabbiola e Mastallone con la loc. Sambughetto nel Comune di Valstrona (Vco) in Valle Strona.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, il recupero di altri in disuso di cui alcuni anche di proprietà comunale, il recupero di aree montane finalizzate alla creazione e all'incentivo del turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un'ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

#### **b.4 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico  
Sviluppo Agro-silvo pastorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Ridurre i divari territoriali tra le Province di Vercelli e VCO

#### **b.5 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.500.000,00.

#### **b.6 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Valstrona, Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Unione Montana della Valle Strona e delle Quarne, Provincia Di Vercelli, Provincia del Verbano Cusio Ossola e Regione Piemonte

#### **b.8 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono ed il recupero di quelli abbandonati, incentivando il recupero ambientale di altre aree e degli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale. L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale, con grandi possibilità di sviluppo della disciplina della mountain bike.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra tre Valli chiuse e porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico ai Comuni suddetti. Costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere aree tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le province)

**b.9 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM 2020**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

L'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione.

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali ed alla creazione di una filiera produttiva ecologica ed a "chilometro 0" di prodotti agro-alimentari tipici, permettendo il recupero della cultura culinaria tradizionale.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono o già abbandonati (alpeggi);

Minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

Impatto ambientale minimo;

Creazione di una filiera di produzione ecologica e sostenibile a "chilometro 0" di prodotti caseari tipici della tradizione culinaria italiana;

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere;

promuoverà il rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali;

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione dei collegamenti Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti, Sambughetto-Erbareti-Alpe Campo di Sabbia-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino (VCO) costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici e di sicurezza stradale sviluppando al contempo intere aree tutt'ora depresse in entrambe le Province.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

incentivo della mobilità dolce, green e sostenibile, con la creazione di itinerari collaterali per la mountain bike, il trekking e passeggiate per le famiglie, in un contesto di recupero degli alpeggi oggi in disuso;

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nelle Valli Strona, Sabbiola, Mastallone e Anzasca mediante nuovi investimenti privati, maggior turismo;

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei;

**d.**

**L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valli Strona, Sabbiola, Mastallone e Anzasca, che saranno più facilmente raggiungibili; incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento delle suddette aree.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni ed individuando un costo al chilometro medio.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Valstrona, Sambughetto-Erbareti-Alpe Campo di Sabbia-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino (VCO), costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse e una maggior sicurezza stradale sulle arterie principali oggi esistenti.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni sia della Valle Strona che della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale delle sopracitate Valli, ed in questo caso con particolare Riferimento alle Valli Strona, Sabbiola, Mastallone e Anzasca.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento del turismo sostenibile e dei posti di lavoro. Se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Valstrona e Sambughetto di valstrona- Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valli Strona, Sabbiola, Mastallone e Anzasca e più in generale la Provincia di Verbano Cusio Ossola e Provincia di Vercelli

**IL SINDACO**

**Rag Luca Capotosti**

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, STRUTTURALE E IMPIANTISTICO DEL ASILO NIDO DI VARALLO

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza -**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate all'ammodernamento dell'asilo nido di Varallo per incrementare la resilienza dei territori e convertire i flussi emigratori per consentire il ripopolamento della montagna.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Gli interventi in progetto riguardano la messa in sicurezza, l'efficientamento energetico degli elementi verticali (infissi e tamponamenti) e la riorganizzazione interna degli spazi, nonché la creazione delle nuove strutture relative agli accessi e all'ampliamento.

La struttura sarà funzionale per accogliere più bambini e con maggiori spazi per gli insegnanti e il personale a servizio.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è 2.000.000 Euro

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 18 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

### **b.7 Motivazione della proposta**

La struttura degli anni 70 presenta numerose problematiche gestionali e fruitive legate a una progettazione oramai superata e al cambiamento delle esigenze.

Il progetto interviene proprio a risolvere le problematiche energetiche, gestionali, fruitive, cognitive rivisitando interamente il progetto e gli spazi al suo interno attraverso la realizzazione di una nuova "pelle", modifica degli impianti, messa in sicurezza sismica e strutturale, ampliamento con la creazione di uno spazio per gli insegnanti e i servizi dedicati.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- produttività
- X istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

#### Motivazione:

La realizzazione dell'intervento e la riqualificazione rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, in quanto, la proposta contribuisce a garantire alle famiglie il supporto per poter proseguire nel lavoro.

Inserendosi come servizio indispensabile per le famiglie consentendo loro di lavorare con le medesime opportunità.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

**Motivazione:**

La trasformazione avverrà anche dal punto di vista tecnologico e digitale modernizzando quindi anche l'offerta formativa in modo da tenerla al passo con i tempi.

L'efficientamento energetico come uno dei punti fondamentali della progettazione.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

**Motivazione:**

Si tratta di una proposta conforme con la seconda area di riforma contenuta all'interno del programma nazionale di riforma dell'ambito del semestre europeo. Infatti, il progetto è pienamente coerente con i punti del programma che prevedono una promozione di una migliore conciliazione tra vita e lavoro, infatti la proposta renderà più semplice la vita ai genitori se la distribuzione di questi servizi diverrà capillare.

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

**Motivazione:**

La proposta è coerente nell'ambito di una progettazione sostenibile in termini ambientali e climatici facendo riferimento alle moderne normative nell'ambito del risparmio energetico e nell'utilizzo di fonti rinnovabili.

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

**Motivazione:**

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per la quantità di nuove opportunità di lavoro.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento di risorse nell'ambito della riqualificazione dell'asilo nido di Varallo favorirà la crescita economica sia nel momento della cantierizzazione che nell'ambito dell'aumento di occasioni lavorative per educatori nell'ambito dell'infanzia.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* progetto esecutivo (6 mesi) e nella ultimazione dei lavori. (12 mesi)

I target finali riguardano gli allestimenti degli spazi e la digitalizzazione entro 18 mesi dall'inizio.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

2.000.000 €

Impatto: + 2% occupazione, +4% economia.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

La crescente richiesta dei nidi, spinta grazie alla parità di genere, è un continuo incremento di bambini presso la struttura comunale necessità di una struttura più efficace e più efficiente.

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano legate alla riqualificazione ed efficientamento energetico.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

La creazione di nuovi centri di formazione avrà un impatto positivo non solo sulla provincia di Vercelli ma su tutto lo stato italiano. Infatti, migliorerà le stime di risparmio energetico delle costruzioni italiane.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

--



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC)
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163/562711

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Nuovo collegamento stradale con le frazioni isolate di Salaro e Massera.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- intervento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira al potenziamento della viabilità, migliorandola sia in termini di sicurezza, sia in termini di qualità. Collegherà due frazioni che al momento sarebbero raggiungibili solo a piedi.

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà turistiche, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede il completamento del collegamento stradale che raggiungerà le frazioni di Salaro e Massera che attualmente sono raggiungibili solamente a piedi.

L'amministrazione comunale di Varallo ha già iniziato i lavori per il collegamento, sarebbe quindi necessario l'ultimazione del secondo tratto stradale (lotto 2) in modo da portare a termine il progetto già intrapreso.

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 750.000,00.

La stima di detti costi sono stati quantificati nell'abito degli studi di fattibilità predisposti per conto del comune di Varallo

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

## **b.7 Motivazione della proposta**



La realizzazione dell'intervento permetterebbe di raggiungere le frazioni Salaro e Massera in automobile, ora raggiungibili solamente a piedi, e di permettere quindi la nascita di nuove abitazioni.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: collegherebbe zone isolate non raggiungibili con l'automobile

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: il collegamento valorizzerebbe le frazioni immerse nel verde.

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: consente uno sviluppo del territorio orientato alla coesione dei cittadini con il paese.

- c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: non direttamente.

- c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: permette il collegamento con zone isolate permettendo di usufruire dei servizi comunali.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la nascita di nuovi edifici abitativi e la valorizzazione dell'area.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e un anno per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Il collegamento permetterebbe la creazione di nuove abitazioni che incrementerebbero il turismo e l'occupazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Varallo ha già investito fondi propri per l'opera.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sarebbe l'unico collegamento con le frazioni.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Valsesia.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
INTERVENTI DI VERIFICA SISMICA E MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI, STRUTTURE E IMPIANTI DEL TEATRO CIVICO DI VARALLO

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

**, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE

Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede interventi mirati alla riqualificazione strutturale ed energetica del teatro civico. Il teatro civico di Varallo è sede di spettacoli importanti, punto focale delle attività cittadine e della valle che rappresenta.

Tali interventi, quali il rifacimento della copertura ormai vetusta, la messa in sicurezza delle strutture portanti, la sostituzione dell'impianto termico e la messa a norma dell'immobile permetteranno ai suoi fruitori di continuare in sicurezza le attività proposte quali ad esempio l'importante ballo cittadino nell'occasione del carnevale oppure durante la stagione teatrale.

**b.4 Costo complessivo stimato**

580.000 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Maggio/ Giugno 2021

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Varallo, soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli

**b.7 Motivazione della proposta**

Il teatro civico rappresenta la storia della città di Varallo; venne costruito alla fine dell'Ottocento dall'impresario Giuseppe Negri, su progetto dell'ingegnere Daniele Donghi, vincitore del concorso bandito dal Comune di Varallo, il Teatro Civico viene solennemente inaugurato nell'agosto del 1901, con una rappresentazione de Il barbiere di Siviglia di Rossini. L'area occupata dal nuovo teatro è il luogo dove sorgeva l'antico palazzo della Vicinanza, già adibito a teatro fin dal 1810, e poi demolito. L'amministrazione, consapevole della centralità ed importanza del teatro cittadino, vuole riqualificare, sia a livello strutturale che energetico, questo spazio importantissimo di socialità.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

L'operazione prevede il miglioramento strutturale ed energetico dell'immobile, questo porterà benefici sia a livello sociale che ambientale in quanto l'efficientamento energetico porterà ad un minor impatto ambientale creando benefici sul clima.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

si, in quanto il miglioramento energetico permetterà un consumo minore di energia e quindi un minor peso sui cambiamenti climatici

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata nuova attrattività sarà in grado di generare posti di lavoro nel settore turistico/ricettivo a sostegno di tutto il mondo collegato alle rappresentazioni teatrali ed ai suoi utenti finali. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere locali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire unitarietà di immagine su tutto il territorio comunale.

il ritrovato decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo gli utenti spettatori delle attività proposte. Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Si auspica che bellezza e servizi siano attrattivi per chi ricerca seconde case innescando meccanismi immobiliari di compravendita e locazione e il conseguente aumento di interventi edilizi connessi.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I costi previsti arrivano da una dettagliata analisi di progetto preliminare che con un computo metrico estimativo, basato sul prezzario vigente vigente, risulta essere fondata. il progetto si caratterizza per un forte edonismo visto il minimo sforzo economico richiesto a fronte di un forte impatto atteso sull'attrattività e la micro economia della valle.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di verifica sismica e messa in sicurezza dei percorsi, strutture e impianti del teatro civico di Varallo

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti nell'ottica del riuso e dell'impiego di tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per nuove ristrutturazioni che verranno svolte nel rispetto degli standard energetici previsti da normativa ad eliminazione di materiali, sistemi e impianti vetusti e inquinanti.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
MESSA IN SICUREZZA PONTI CITTADINI

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento



**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

INFRASTRUTTURE – VIABILITA'

Messa in sicurezza dei ponti per poter mantenere efficace ed efficiente la viabilità e la circolazione delle persone e merci.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede la messa in sicurezza dei ponti comuni attraverso una procedura standardizzata fornita dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che parte dal censimento dei ponti, la verifica degli stessi a carichi strutturali e sismici, la messa in sicurezza degli stessi ed infine i collaudi.

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 990.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

48 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il patrimonio infrastrutturale è carente sia della documentazione progettuale sia dei collaudi che consentono di definire la portata strutturale e il coefficiente di sicurezza.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Cura economica sociale e turistica del territorio, aiuto allo sviluppo dei rapporti personali ed economici

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**X c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: garantiscono lo sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio dell'area montana.

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Consentirà lo sviluppo delle abitazioni, permettendo il ripopolamento e l'apertura di nuove. Attività economiche.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

TEMPI AUTORIZZATIVI e PROGETTUALI: 24 mesi;

TEMPI REALIZZATIVI : 24 mesi

**X d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Costo totale presunto € 990.000

L'intervento prevede la messa in sicurezza di 30 ponti cittadini.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**X d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Miglioramento della viabilità comunale e messa in sicurezza.

**X d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**X d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto duraturo è garantito dal processo di miglioramento sociale, economico e turistico delle località interessate

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
MESSA IN SICUREZZA STRADE URBANE

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

INFRASTRUTTURE – VIABILITA'

Messa in sicurezza delle viabilità e infrastrutture stradali per poter mantenere efficace ed efficiente la viabilità e la circolazione delle persone e merci.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede la messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi di realizzazione di nuovi guard rails, tiranti di ancoraggio, posa di reti e soil nailing.

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 700.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

36 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

I continui interventi di manutenzione ordinaria necessitano di interventi straordinaria per la messa in sicurezza e il potenziamento delle infrastrutture.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

X c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Cura economica sociale e turistica del territorio, aiuto allo sviluppo dei rapporti personali ed economici

□ c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**X c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: garantiscono lo sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio dell'area montana.

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**X d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Consentirà lo sviluppo delle abitazioni, permettendo il ripopolamento e l'apertura di nuove. Attività economiche.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

TEMPI AUTORIZZATIVI e PROGETTUALI: 12 mesi;

TEMPI REALIZZATIVI : 24 mesi



**X d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Costo totale presunto € 700.000

L'intervento prevede la messa in sicurezza delle strade del comune con la maggiore estensione territoriale dell'intera provincia.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**X d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Miglioramento della viabilità comunale e messa in sicurezza.

**X d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**X d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto duraturo è garantito dal processo di miglioramento sociale, economico e turistico delle località interessate

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC)
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163/562711

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione della variante esterna all'abitato di Camasco.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- intervento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira al potenziamento della viabilità, migliorandola sia in termini di sicurezza, sia in termini di qualità. Agevolerebbe l'attività di molte aziende turistiche sul territorio e che sarebbero più facilmente raggiungibili.

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà turistiche, incentivando la crescita di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di turismo e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione del tratto variante Nord all'abitato della frazione Camasco per creare un'alternativa alla viabilità esistente che nella notte tra il 2 e il 3 novembre 2020 è stata danneggiata dal fiume (causa alluvione) e bloccato l'accesso a tutte le frazioni circostanti isolandole completamente dal comune di Varallo.

In base al tracciato ipotizzato in fase di studio di fattibilità, risulta una lunghezza complessiva di circa 450 – 500 m.

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.000.000,00.

La stima di detti costi sono stati quantificati nell'ambito degli studi di fattibilità predisposti per conto del comune di Varallo.

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione dell'intervento si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

## **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una circonvallazione permetterà di deviare il traffico al di fuori del piccolo centro abitato, in modo tale da preservare il contesto caratteristico del nucleo abitato e garantire una maggior sicurezza agli abitanti che potranno muoversi lungo la viabilità esistente che, in alcuni punti, presenta una carreggiata molto stretta.

Il nuovo tratto di viabilità consentirà di gestire in modo più fluido e scorrevole il traffico veicolare a lungo raggio.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: aiutare le imprese per un rilancio degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione.

Migliorare la viabilità esistente e velocizzare il trasporto su strada.

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere le attività turistiche generando nuova occupazione.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: il miglioramento delle condizioni di fruizione dell'area e il progetto di realizzazione delle nuova infrastruttura di servizio porterà all'interessamento di alcune aziende turistiche ad insediarsi sul territorio.

□ **c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali.

□ **c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: il miglioramento dei flussi veicolari e il decongestionamento del centro abitato miglioreranno la salubrità dell'aria; inoltre l'insediamento di nuove aziende porteranno con se l'adozione di tecnologie innovative improntate al risparmio energetico e all'utilizzo di fonti rinnovabili.

□ **c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevolerà nuove opportunità di lavoro creando nuove aree per nuove attività turistiche lungo l'infrastruttura stradale e il miglioramento delle attività esistenti.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà di valorizzare il territorio che sarà più facilmente raggiungibile permetterà l'insediamento di nuove attività turistiche che incrementeranno i posti di lavoro, aumentando il turismo in tutto il territorio.

Contestualmente permetterà di liberare il centro abitato dal traffico turistico aumentandone la vivibilità con una maggiore salubrità dell'area e maggiori spazi da adibire alla coesione sociale.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e un anno per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate dall'amministrazione provinciale. Si prevede un incremento della produttività di circa 1.000.000 € annuo; così da immaginare un rientro dell'investimento in circa 10 anni considerando un utile per il territorio e le industrie di circa il 10% all'anno dell'aumento di produttività.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Le amministrazioni della Valsesia stanno potenziando le infrastrutture in tutta la Valsesia.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Permetterà la creazione di una nuova infrastruttura viaria che permetterà di spostarsi in Valsesia in modo più agevole e che sarà sfruttata negli anni seguenti da moltissimi turisti.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
RIQUALIFICAZIONE DELLA BORGATA STORICA DI CAMASCO DI VARALLO . Interventi per migliorare vivibilità e attrattività della frazione di Camasco

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE

Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Volendo operare nell'ottica della rigenerazione e riqualificazione, e avendo la necessità di preservare l'identità culturale e la memoria dei luoghi, l'intervento si pone nello spirito di dare unità alle caratteristiche delle vie pedonali e ripristinare il decoro delle borgate.

Gli interventi, diffusi sul territorio, saranno eseguiti mediante tecniche tradizionali a secco riutilizzando materiale presente in sito o reperito nei pressi del cantiere. Il progetto prevede di migliorare il decoro del sito interrando cavi elettrici telefonici e relativi ad altre utenze ora aerei o volanti.

Questo approccio garantisce risultati ecologicamente validi sia in fase di realizzazione riducendo i rifiuti da cantiere, sia in fase di gestione in quanto il sistema adottato non richiede particolare impegno manutentivo anche grazie all'inserimento di elementi di regimazione delle acque piovane che contribuisce a diminuire l'entità dei depositi di detriti da dilavamento riducendo, di fatto, i costi relativi alla pulizia delle strade.

Equità sociale territoriale

Sviluppo turistico

Cultura

contrasto allo spopolamento

incentivo all'investimento di privati

**b.4 Costo complessivo stimato**

1.600.000 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Maggio/ Giugno 2021 – settembre 2022



### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Varallo, soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

### **b.7 Motivazione della proposta**

La frazione di Camasco, allo stato attuale, presentano uno stato di parziale degrado dovuto all'abbandono o utilizzo occasionale di molti edifici e a interventi non coordinati. Tali aspetti minano l'attrattività del sito portando al continuo fenomeno di diminuzione di residenti, sconfortati dalle difficoltà nel raggiungere servizi e alla scarsa attrattività turistica. Il progetto mira a promuovere la fruizione di itinerari tematici al fine di rafforzare l'offerta fruitiva, andando ad operare sul potenziamento della rete di percorsi. L'intervento prevede di raggiungere eccellenti risultati percettivi e fruitivi a sostegno degli attuali visitatori e prevedendo un aumento delle utenze.

con questo intervento si vuole raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, maggiore equità territoriale di un territorio abbandonato a se stesso, investimenti sulla cultura andando altresì ad incentivare il turismo, contrasto allo spopolamento ed incentivo all'investimento di privati

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- x coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
- x salute
- competitività
- x resilienza
- x produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

X c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale  
Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, contrasto allo spopolamento ed incentivo all'investimento di privati

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione ambientale necessari alla valorizzazione del sistema paesaggistico locale: la miglior fruibilità delle vie pedonali e il decoro restituito a manufatti di interesse collettivo puntano a suscitare maggior interesse e vivibilità per le borgate.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

/

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione :

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico, al contrasto allo spopolamento e all' incentivo dell'investimento di privati

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

/

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata nuova attrattività sarà in grado di generare reddito da operazioni immobiliari legati ad affitti di seconde case e alla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire unitarietà di immagine su tutto il territorio comunale.

I ritrovati decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo turisti di passaggio. Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Si auspica che bellezza e servizi siano attrattivi per chi ricerca seconde case innescando meccanismi immobiliari di compravendita e locazione e il conseguente aumento di interventi edilizi connessi.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisonori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dell'illuminazione pubblica. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino dei selciati.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche del selciato garantiscono irrisonori costi di manutenzione già contemplati nel *piano pluriennale di manutenzione*. Il progetto si caratterizza per un forte edonismo visto il minimo sforzo economico richiesto a fronte di un forte impatto atteso sull'attrattività e la micro economia delle frazioni

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e interventi di messa in sicurezza della viabilità pedonale e sentieristica a servizio delle frazioni e degli alpeggi mediante regimazione delle acque.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti nell'ottica del riuso e dell'impiego di tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per nuove ristrutturazioni che verranno svolte nel rispetto degli standard energetici previsti da normativa ad eliminazione di materiali, sistemi e impianti vetusti e inquinanti.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
REALIZZAZIONE PONTE SUL SESIA PER COLLEGAMENTO DELLA FRAZIONE DI MORCA

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

INFRASTRUTTURE – VIABILITA'

L'infrastruttura è necessaria per la messa in sicurezza della viabilità attraverso la realizzazione di un ponte sul Fiume Sesia per interconnettere il territorio.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Realizzazione nuova infrastruttura per la messa in sicurezza e alleggerimento del traffico sul ponte strallato esistente in acciaio e legno. Il nuovo ponte servirà a creare un nuovo collegamento sia per i veicoli sia per i camion.

Il ponte esistente è in grado di avere un carico massimo di sole 3,5 t a senso unico alternato. Il nuovo ponte darebbe un collegamento stabile a 2 corsie in piena sicurezza con la possibilità di sviluppare sia il turismo che le filiere del legno in tutta la valle.

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 3.100.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

48 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Realizzazione del nuovo ponte necessario per poter riconnettere un area montana violentata dall'alluvione del 2 e 3 Ottobre, consentendo di sviluppare l'economia di montagna.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
  - transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**X c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Cura economica sociale e turistica del territorio, aiuto allo sviluppo dei rapporti personali ed economici

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**X c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio dell'area montana.

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**X d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Consentirà lo sviluppo delle abitazioni, permettendo il ripopolamento e l'apertura di nuove. Attività economiche.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

TEMPI AUTORIZZATIVI e PROGETTUALI: 18 mesi;

TEMPI REALIZZATIVI : 24 mesi



**X d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Costo totale presunto € 3.100.000

L'intervento prevede la realizzazione di un ponte di dimensioni indicative di 150 m x 10 m con le strade di collegamento.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**X d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Miglioramento della viabilità provinciale e comunale.

**X d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Le infrastrutture sono al centro delle richieste dell'amministrazione del Comune di Varallo

**X d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto duraturo è garantito dal processo di miglioramento sociale, economico e turistico delle località interessate

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Collegamento ciclo turistico e viario tra Cusio e Valsesia

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

INFRASTRUTTURE – VIABILITA' – TURISMO LENTO

Si promuove la coesione economica e sociale, incentivando il turismo e la comunicazione e favorendo la creazione di posti di lavoro. Si valorizza e si incentiva la resilienza di aree boscate.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Realizzazione nuova infrastruttura stradale di collegamento alpino. L'obiettivo è sviluppare turisticamente una zona ad alta valenza naturalistica e aumentare la resilienza dei boschi e foreste attraversati e garantire un collegamento di comunicazione ed emergenza.

L'infrastruttura svolgerà anche come percorso naturalistico panoramico unendo il MONTE ROSA con IL LAGO D'ORTA.

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 1.500.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

36 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia del VCO – Provincia di Vercelli – Comune di Quarna Sotto

### **b.7 Motivazione della proposta**

Realizzazione nuova strada di collegamento tra la Provincia del VCO e la Provincia di Vercelli attraverso il passo del Ranghetto al confine tra i Comuni di Quarna Sotto e Varallo. Si attualizza una realtà economica e religiosa presente nei secoli scorsi, poi abbandonata, che garantiva contatti personali ed economici tra due diverse realtà del Piemonte.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

□ transizioni verde e digitale

□ salute

□ competitività

X resilienza

□ produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

X c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Cura economica sociale e turistica del territorio, aiuto allo sviluppo dei rapporti personali ed economici

□ c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**X d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'emergenza epidemiologica Covid – 19 richiede di reagire favorendo opportunità di lavoro, alternativa di spazi nuovi rispetto alle grandi città, resilienza sociale con attenzione allo sviluppo turistico, nuovi collegamenti tra comunità.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**X d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Costo totale presunto € 1.500.000,00

L'impatto riguarda comunità attive ed operose già unite in passato. Lo sviluppo di rapporti economici, turistici, sociali ne giustifica la realizzazione.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**X d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Miglioramento della viabilità provinciale e comunale di accesso al tratto oggetto del progetto sui territori dei Comuni di Quarna Sotto e Varallo.

**X d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Analoga proposta viene presentata dall'amministrazione del confinante comune di Varallo.

**X d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto duraturo è garantito dal processo di miglioramento sociale, economico e turistico delle località interessate

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(preparata secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
VARADE 1000

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - amministrazione digitale - potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la cultura di un territorio nominato per la prima volta nel 1025. Oggi sito UNESCO sia per il Sacro Monte di Varallo e sia per il Sesia Val Grande Geopark.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto consiste nella realizzazione di percorsi turistico-culturali passando attraverso la storia, dalle origini nel 1025, i Biandrate, i Barbavara, la realizzazione del Sacro Monte di Varallo (1491), Gaudenzio Ferrari, la Pinacoteca, i musei civici....

Si eseguirà una infrastruttura digitale per interconnettere i vari percorsi e itinerari eseguendo progetti di ricerca archeologica e storica.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è 1.200.000 Euro

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Interpelleremo la Regione Piemonte, la Soprintendenza dei Beni Storico Culturali.



### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta deriva dalla volontà di consolidare la “Citta di Varallo” come meta turistica implementando e rinnovando le tecnologie ad oggi presenti. I percorsi attraverseranno il territorio di Varallo, comune con territorio più grande della Provincia di Vercelli, sia nel tempo che nello spazio, impiegando le moderne tecnologie sarà possibile “ricostruire” visivamente i Castelli che si sono susseguiti in Varallo, “percorrere” attraverso il tempo e i suoi sviluppi per il turismo, per la cultura, per l’industrializzazione, per le scuole. Varallo un centro storico culturale che festeggia i suoi primi mille anni aprendosi al turismo culturale.

### **b.8 Indicare l’area di intervento, ai sensi dell’art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La valorizzazione del patrimonio storico - artistico rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con gli equivalenti esteri.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

La digitalizzazione è il cuore della proposta, solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso il pubblico è possibile attuare un potenziamento del turismo e dell’attrattività della

provincia di Vercelli e della Valsesia. Questi strumenti permetteranno “aprire” i percorsi specifici a tutte le persone, ognuna con le sue “abilità” psico-fisiche.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

Si tratta di una proposta conforme con la quarta area di riforma contenuta all'interno del programma nazionale di riforma dell'ambito del semestre europeo. Infatti, il progetto è dedicato al rilancio del settore turistico e culturale con un focus particolare sulla digitalizzazione, il networking e l'implementazione dei sistemi tecnologicamente avanzati.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la valorizzazione del patrimonio e l'incentivazione del turismo con strumenti digitali e comunicativi.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento di risorse nell'ambito della valorizzazione del patrimonio attraverso la digitalizzazione è un settore che prevederà nuovi posti di lavoro, rafforzando e stabilizzando quelli in essere, per la creazione e il mantenimento delle piattaforme. Questi investimenti avranno poi una ricaduta ingente sul sistema ricettivo turistico che anch'esso creerà ulteriori occasioni occupazionali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* consistono nella predisposizione dei progetti definitive e/o esecutivi per l'inizio dei lavori (12+12 mesi) e nella ultimazione dei lavori. *target digitali* consistono nell'individuazione della ditta specializzata e digitalizzazione dei servizi ( 24 mesi)

I target finali riguardano gli allestimenti degli spazi e la digitalizzazione entro 36/40 mesi dall'inizio. *target progettuale*.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Ricerche archeologiche e scavi =>400.000 Euro;  
Percorsi naturalistici e paesaggistici =>400.000 Euro  
Digitalizzazione e infrastruttura digitale =>400.000 Euro  
Impatto: + 7% occupazione, +20% turismo, + 9% Economia

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Ulteriori finanziamenti possono essere dati dal Ministero dei Beni Architettonici e Archeologici

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

L'anniversario di 1000 anni da quando è stato nominato per la prima volta Varallo e nell'anno Giubilare, Varallo importante città di Pellegrinaggio, vuole accrescere la sua natura turistica e culturale. Varallo e il suo Sacro Monte furono visiti del Santo Papa Giovanni Paolo II nel 1984.

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano del Comune di Varallo, è coerente con il Piano depositato dalla Provincia di Vercelli, è coerente con le linee Italiane ed Europee.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto è duraturo perché consolida e sviluppa la capacità attrattiva di Varallo, mantenendo un impatto duraturo su tutta l'economia.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
MOBILITA' SOSTENIBILE PER VARALLO

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

INFRASTRUTTURE – VIABILITA'

Realizzazione di polo di interscambio tra veicoli tradizionali e veicoli a impatto 0 riducendo la produzione di CO2 in Varallo e alta Valle.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio interrato multipiano in Piazza del Dazio ove è possibile lasciare la propria autovettura per ridurre il parco macchine circolanti in Varallo e utilizzare veicoli elettrici attraverso il car sharing o il bike sharing.

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 2.500.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

36 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

### **b.7 Motivazione della proposta**

La riduzione dei veicoli all'interno della Città di Varallo permetterà di ridurre inquinamento, veicolo in sosta, pericolo per i pedoni etc. Tale parcheggio fungerà anche per la parte logistica dei grandi eventi di Varallo come l'Alpà e altri eventi e dovrà essere operativo entro il 2025, anno in cui Varallo compie 1000 anni.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

X c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Cura economica, ambientale, sociale e turistica del territorio, aiuto allo sviluppo dei rapporti personali ed economici

□ c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**X c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: garantiscono lo sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio dell'area montana.

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

Riduzione delle emissioni di CO2.

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Protezione verso le persone

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**X d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Consentirà di allargare lo spazio a misura d'uomo, riducendo i veicoli circolanti, riducendo lo spazio a parcheggio, permettendo più aree verdi in superficie.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

TEMPI AUTORIZZATIVI e PROGETTUALI: 12 mesi;

TEMPI REALIZZATIVI : 24 mesi

**X d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Costo totale presunto € 2.500.000

Il progetto comprende la realizzazione del parcheggio, la realizzazione delle infrastrutture ( drenaggio, elettricità, connessione, l'acquisto di auto elettriche, biciclette ed e-bike per lo sharing.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**X d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Miglioramento della viabilità comunale e messa in sicurezza.

**X d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Si l'intervento si innesta perfettamente con i piani e i programmi presentati da Varallo, innestandosi sia con quelli sovra comunali sia con quelli provinciali.

**X d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto duraturo è garantito dal processo di miglioramento sociale, economico e turistico delle località interessate

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
CITTA' DELLA CULTURA

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **coesione sociale e territoriale – resilienza – attenuazione impatto sociale – assistenza di prossimità**

Le priorità del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione sociale e territoriale sostenendo il cittadino giovane nelle attività quotidiane. Il progetto per un nuovo futuro della Valsesia, appositamente vuole guardare oltre, partendo dalla Cultura e nuova scolarizzazione il progetto prevede il congiungimento dei poli scolastici superiori di Varallo con percorsi dedicati, unici e sostenibili. Nuove residenze studentesche e riutilizzo di quelle esistenti, creazione di nuove aule e laboratori che durante il periodo estivo diventano Summers School in collaborazione con il dipartimento ABC del Politecnico di Milano, tre parchi, uno sulle rive del Mastallone per lo studio e per l'arte moderna, uno per l'area dedicata ai convegni, il terzo della salute legato alle scuole superiori e summer school. Un intero quartiere sarà pedonalizzato e fruibile con mezzi elettrici. All'interno troveranno sede anche scuole professionali, e una scuola laboratorio dei ragazzi con sindrome di down dove lavoreranno e produrranno oggetti in materiale riciclato ad uso dell'intero polo.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

L'integrazione delle differenti scuole presenti in Varallo con le nuove di professionalità. Un luogo in cui cultura, arte, categorie deboli, economia, studi classici, istituto alberghiero, università possono collaborare. Il tutto all'interno di un polmone verde organizzato tra salute, residenza e luogo speciale per laboratori sul riciclo in cui i ragazzi diversamente abili possono collaborare con gli altri studenti. Il progetto verde a diminuire drasticamente la fuga degli studi degli studenti dopo gli studi delle medie inferiori, accompagnandoli in un cammino didattico culturale lavorativo. Il polo ricomprenderà l'archivio di stato

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è 7.000.000 Euro comprensivo delle strutture di viabilità essenziali e la realizzazione del Parco, l'acquisto dei mezzi elettrici e la realizzazione delle strutture ricettive e gli edifici per le aule/laboratorio e l'ampliamento del archivio di stato

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Varallo, Provveditorato allo Studio, Ministero archivio di stato, museo energia

### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta prende corpo da motivazioni Sociali. Investire sul futuro dei giovani e delle categorie più sofferenti, anche dopo questo periodo COVID, vuol dire ridare speranza alle stesse. Alla base c'è una proposta per diminuire l'abbandono scolastico creando un luogo perfetto per lo studio e la salute

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La città della cultura affronta le molteplici sfide del futuro, digitalizzazione, studio, cultura ricerca, inclusione delle fasce deboli, residenza, ambiente in un solo progetto

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Fruizione del centro storico e dei parchi con innovazione digitale

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

Consente lo sviluppo del territorio al sostegno dei giovani e degli studenti, dell'informatizzazione con la DAD oltre che l'aspetto eco con il parco della, della rigenerazione urbana, oltre all'inclusione delle categorie protette

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

E previsto l'efficientamento energetico strutturale dell'edificio esistente oltre allo smaltimento delle parti in amianto

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

coerente in quanto già previsti nei piani territoriali scolastici

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

CITTA' DELLA CULTURA offrirà servizi non solo a coloro che si trovano in condizioni di fragilità attraverso i vari servizi, ma garantiranno a tutti i servizi di scolarizzazione secondaria e collaborativa con le università (elemento di grande richiesta attuale soprattutto nei territori montani). Garantendo questi servizi si potrà anche combattere lo spopolamento di diversi Comuni, alla quale però durante la pandemia ci si è riavvicinati e attraverso i quali ci si è riconciliati alla natura

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'attuale proposta prevede tre target, un primo territoriale con parchi e infrastrutture, un secondo con la realizzazione delle residenze per studenti e le aule laboratorio ed un terzo per la messa in funzione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Efficientamento ed adeguamento dell'edificio, ristrutturazione 2.500.000€  
Realizzazione di nuova viabilità e dei parchi 1.500.000€  
Realizzazione nuovi edifici 3.000.000€  
Impatto: +30% lavoro, +20% turismo, +30% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Si prevedono misure atte alla formazione di corsi per personale specializzato

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'impianto principale si lega alle proposte degli HUB provinciali in quanto uno dei poli sanitari provinciali

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto positivo sull'intera provincia di Vercelli avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il sistema ITALIA. Rendere più appetibile vivere in zone che oggi hanno meno servizi significa distribuire meglio i propri abitanti e non concentrarli nelle aree che sino ad oggi sono stati i poli produttivi, garantendo meno spostamenti e minor impatto sul clima. Tutto ciò avrà una ricaduta anche economica generale, l'arrivo di nuove persone può ridare linfa a tutto il comparto della sanità territoriale e del vivere sociale. Il progetto si rivolge principalmente alle categorie fragili

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

CITTA' IN SALUTE (TUTELA E PROMOZIONE DELLA SALUTE NEI CONTESTI URBANI)

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – attenuazione impatto sociale – assistenza di prossimità**

Le priorità del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane. Luogo di unità sociale in cui le categorie protette possono trovare residenza, nel centro cittadino togliendole così dall'emarginazione. Il parco della salute al centro del progetto di sviluppo territoriale. Con la realizzazione del parco, della Ricerca e dell'Innovazione della Valsesia sarà articolato in quattro luoghi funzionali strettamente interconnessi: sanità, formazione, didattica, residenzialità d'ambito; Il progetto sito nell'area dell'Ex Ospedale di Varallo avrà oltre a ciò sopradescritto la valenza di ricollegare l'abitato di Varallo con il Sacro Monte (realizzazione di Nuova viabilità ) la rigenerazione urbana con la demolizione di una parte della struttura con copertura in amianto. In oltre darà un servizio essenziale alla comunità Valsesiana luogo in cui poter trovare servizi essenziali sanitari d'ambito oltre a trovare la residenza per categorie protette e la formazione di personale sanitario. Verranno mantenuti i servizi ASL già presenti a completamento del progetto

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento individua sul territorio della Valsesia un CENTRO DI PROSSIMITA' strettamente legato agli Hub di realizzazione provinciale/comunale. Al suo interno saranno inserite funzioni al fine di assistere il cittadino favorendone la resilienza nel periodo derivante la crisi socio-economica causata dal Covid-19. Sono previsti al suo interno: Punti di ascolto, punto salute, servizi sanitari di base, residenze per le categorie protette, parco della salute, formazione sanitaria socioassistenziale ed infermieristica, aule didattiche e di coworking, servizi di base per i residenti. In fine anche il Museo e pinacoteca con la piazza entreranno nel sistema socio culturale

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è 6.000.000 Euro comprensivo delle strutture di viabilità essenziali e la realizzazione del Parco

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte, Provincia di Vercelli, ASL 11, Comune di Varallo, Pinacoteca e Museo di Varallo

### **b.7 Motivazione della proposta**

Oltre a un'assistenza del cittadino più capillare e semplice, una residenza protetta per le categorie a rischio.

Creazione di nuovi posti di lavoro e dislocamento dei servizi Sanitari di base, oltre a luoghi di emergenza sanitaria come nell'attuale periodo in cui all'interno della struttura esistente è presente un centro COVID territoriale. La centralità del luogo e la facilità di raggiungimento attuerà una integrazione di molte categorie di popolazione, ad esempio persone anziane, bambini autistici o persone diversamente abili.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La città in salute aiuterà e faciliterà il cittadino a fruire dei servizi sanitari essenziali, muovendosi oltre che nelle emergenze anche nel settore della prevenzione. Nel luogo troveranno sede anche enti essenziali come AVIS e Croce Rossa Italiana oltre al servizio di emergenza 118

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Fruizione del centro storico e del territorio ai fini sanitari e sociali



c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

Consente lo sviluppo del territorio al sostegno del cittadino, dell'informatizzazione con la telemedicina oltre che l'aspetto eco con il parco della salute e della rigenerazione urbana.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

E previsto l'efficientamento energetico strutturale dell'edificio esistente oltre allo smaltimento delle parti in amianto

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

coerente in quanto già previsti nei piani territoriali sanitari

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

CITTA' IN SALUTE offrirà servizi non solo a coloro che si trovano in condizioni di fragilità attraverso i vari servizi, ma garantiranno a tutti i servizi di medicina territoriale essenziale anche in relazione alla telemedicina (elemento di grande richiesta attuale soprattutto nei territori montani). Garantendo questi minimi servizi si potrà anche combattere lo spopolamento di diversi Comuni, alla quale però durante la pandemia ci si è riavvicinati e attraverso i quali ci si è riconciliati alla natura, ma chi vive questo

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

La proposta prevede due target principali. Un primo con la redistribuzione di alcuni servizi presenti nel breve periodo, un secondo con la realizzazione dell'opera e delle infrastrutture.

Si prevedono due annualità per poter compiere i lavori necessarie e un anno per la messa in funzione di tutti i servizi.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Demolizione di parte di edificio esistente con Amianto 200.000 €  
Efficientamento ed adeguamento dell'edificio, ristrutturazione 4.500.000  
Realizzazione di nuova viabilità e del parco della salute 1.300.000  
Impatto: +30% lavoro, +20% turismo, +30% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Si prevedono misure atte alla formazione di corsi per personale infermieristico e socio assistenziale

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'impianto principale si lega alle proposte degli HUB provinciali in quanto uno dei poli sanitari provinciali

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto positivo sull'intera provincia di Vercelli avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il sistema ITALIA. Rendere più appetibile vivere in zone che oggi hanno meno servizi significa distribuire meglio i propri abitanti e non concentrarli nelle aree che sino ad oggi sono stati i poli produttivi, garantendo meno spostamenti e minor impatto sul clima. Tutto ciò avrà una ricaduta anche economica generale, l'arrivo di nuove persone può ridare linfa a tutto il comparto della sanità territoriale e del vivere sociale. Il progetto si rivolge principalmente alle categorie fragili

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

Le città della salute all'interno del parco della salute si stanno sviluppando in diverse aree del mondo in quanto è stato provato che il modello a matrice oltre alla sua localizzazione si spinge all'intero territorio d'ambito creando dei veri e propri luoghi in cui vivere in salute.





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI VARALLO
<b>Indirizzo</b>	CORSO ROMA 31
<b>Referente operativo</b>	RICCARDO PECO
<b>Posizione</b>	RUP
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163.562711

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
SACRO - MONTE DI VARALLO : UN PROGRAMMA DI "SMART PRESERVATION", 'Universal Design' con sviluppo di una metodologia di analisi e valorizzazione della fruizione

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input checked="" type="checkbox"/> riforma <input type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – attenuazione impatto sociale – digilizzazione del patrimonio storico artistico**

sviluppo di una metodologia di analisi e valorizzazione della fruizione (fisica, sensoriale, cognitiva) dei Sacri Monti tramite L'Accessibilità delle categorie di utenti che vengono attualmente escluse La fruizione del patrimonio storico viene intesa non solo come accessibilità fisica, ma anche sensoriale e cognitiva tramite metodi diversi di comunicazione tattile e digitale per essere apprezzata da persone di età differenti (es. famiglie) e con diverse abilità (es. sensoriali, cognitive). Il progetto di Piani di Manutenzione preventiva e programmata che si propone di attivare sull'intero Sacro Monte di Varallo Sesia viene integrato con un programma di "smart preservation", già strutturato per obiettivi e metodologie di lavoro, relativo al monitoraggio costante degli edifici attraverso l'uso di sensori e tecniche di visione avanzata, anche basata su reti neurali, tramite i modelli BIM degli edifici.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il duplice obiettivo del progetto si basa sull'integrazione della manutenzione preventiva del luogo tramite la digilizzazione del monumento storico e il suo monitoraggio interno (indoor) ed esterno (outdoor) costituito da una control-box che, collegato a moduli di gestione di più sensori, manda informazioni in tempo reale al sistema di gestione. Questa prima fase sarà alla base della seconda fase di sviluppo della fruizione del monumento stesso alle categorie più fragili. Più precisamente il progetto mira a sviluppare processi di apprendimento ai non vedenti, udenti persone con sindrome di down o autistici

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è 3.500.000 Euro comprensivo delle infrastrutture tecnologiche atte alla realizzazione dei modelli digitali di controllo dei sensori e la realizzazione dell'accessibilità dei luoghi

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte, Ente Gestione dei Sacri Monti, Diocesi di Novara, Comune di Varallo

### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta nasce dall'emergenza di tutelare un patrimonio dell'Unesco oggi sottoposto a gravi carenze manutentive programmate. Questo come base per dare la possibilità alle categorie più fragili, che oggi non possono accedere a molti luoghi storici culturali e comprenderli. La digitalizzazione dell'intero progetto tramite le tecnologie BIM e REALTIME, lo renderanno fruibile anche a distanza ed in remoto, oltre alla stessa possibilità per il controllo delle manutenzioni  
Creazione di nuovi posti di lavoro specializzati con scuole di restauro in loco e summerSchools universitarie, oltre alla ricerca BI-REX Big Data Innovation & Research Excellence dedicato alle collaborazioni tra ricerca e impresa in ambito Industria 4.0.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Fruizione del SACRO MONTE DI VARALLO e del territorio ai fini culturali e sociali

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

Consente lo sviluppo del territorio al sostegno del cittadino, dell'informatizzazione con la digitalizzazione dei monumenti per l'accessibilità globale e per i piani di manutenzione digitali, in oltre che l'aspetto eco con il parco della Riserva del Sacromonte che si unisce con il progetto del parco della Salute.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

Non si può applicare il piano energia in quanto si parla di monumento vincolato senza impianti, se non l'illuminazione già presente al LED

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

coerente in quanto già previsti nei piani territoriali

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'innovazione di un SACROMONTE completamente digitalizzato e completamente visitabile oltre al progetto di manutenzione digitale programmata, unico caso su monumenti simili, avrà ampio respiro dando la possibilità a tutte le persone più fragili di vivere un contatto con l'arte e l'ambiente, che oggi è vista come una delle migliori terapie anche dalle problematiche di depressione legate ai lockdown.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

La proposta prevede due target principali. Un primo con modellazione e digitalizzazione di tutti gli edifici presenti compresi la sensorizzazione degli stessi, un secondo con la realizzazione della visibilità ed adattabilità dello stesso

Si prevedono due annualità per poter compiere i lavori necessarie e un anno per la messa in funzione di tutti i servizi.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Realizzazione dell'apparato digitale totale 500.000€, Realizzazione della manutenzione tramite sensori e applicativi nelle 45 cappelle 1.000.000, Realizzazione dei percorsi virtuali, e reali per tutte le persone diversamente abili comprese tutte le opere di restauro atte alla fruibilità 2.000.000€

Impatto: +50% lavoro, +70% turismo, +50% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Si prevedono misure atte alla formazione di corsi per di guide specializzate all'accompagnamento delle persone disabili, personale per la gestione informatizzata centralizzata

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'impianto principale si lega alle proposte della Città della Salute di Varallo, dei piani provinciali e allo sviluppo dell'ente gestione SacriMonti.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'Impatto positivo sull'intera provincia di Vercelli avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il sistema ITALIA. Rendere possibile visitare questi luoghi creando anche occupazione in zone che oggi hanno meno servizi, significa distribuire meglio i propri abitanti e non concentrarli nelle aree che sino ad oggi sono stati i poli produttivi, garantendo meno spostamenti e minor impatto sul clima. Tutto ciò avrà una ricaduta anche economica generale, l'arrivo di nuove persone può ridare linfa a tutto il comparto della sanità territoriale e del vivere sociale. Il progetto si rivolge principalmente alle categorie fragili

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

Le digilizzazione dei Monumenti si sta sviluppando in diverse aree del mondo in quanto è stato provato che il modello dato dal Binomio Cultura\ Sociale spinge il territorio a creare dei veri e propri luoghi in cui vivere in salute, ma soprattutto vivere con serenità





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

a. Amministrazione proponente	
Nome	COMUNE DI BALMUCCIA
Indirizzo	Via Roma, 1 - 13020 Balmuccia (VC)
Referente operativo	UFFREDI MORENO
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
Telefono	0163/735945

### b.1 Titolo della proposta di progetto

Realizzazione degli attraversamenti del fiume Sesia e del torrente Sermenza per il collegamento delle località Otra e Scalina alla viabilità principale.

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

riforma

intervento

### b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

## **Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira al potenziamento della viabilità mediante la realizzazione di n. 2 ponti: il primo sul fiume Sesia per collegare la località Otra e il secondo sul torrente Sermenza per collegare la località Scandulèe. Un Questi due interventi renderebbero possibili i collegamenti veicolari con le due località che attualmente sono raggiungibili solamente mediante una passerella sul fiume Sesia (località Otra) non adatto al transito di automezzi e mediante un sentiero pedonale (località Scalina). Inoltre, agevolerebbero le aziende agricole che usufruiscono di queste zone per lo svolgimento delle proprie attività.

Il potenziamento della viabilità permetterebbe inoltre:

- località Otra: il pieno sfruttamento del percorso ciclabile che partendo dal comune di Balmuccia giunge sino ad Alagna Valsesia; cosa che attualmente non è del tutto possibile visti i problemi di transito legati alla passerella sul fiume Sesia;
- località Scandulèe: lo sfruttamento del percorso ciclabile in fase di sviluppo che porterebbe al collegamento del Comune di Boccioleto, Alto Sermenza e Carcoforo senza considerare il notevole sviluppo locale della zona posta in destra orografica del torrente Sermenza.

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

L'intervento prevede la realizzazione di:

- un nuovo ponte sul fiume Sesia in località Otra di Balmuccia a servizio della omonima località. Il nuovo manufatto sostituirà l'attuale passerella ormai solo pedonale che porta alla località e dalla quale si sviluppa il tratto iniziale del percorso ciclabile che giunge sino al comune di Alagna avente una lunghezza di circa 28 km e che attraversa scorci naturalistici di elevato pregio come a esempio le Gorge del Sesia proprio nel comune di Balmuccia. Inoltre, sarebbe un supporto notevole alle aziende agricole per lo svolgimento della propria attività;
- un nuovo ponte sul torrente Sermenza in località Scandulèe a servizio della omonima località. Il nuovo manufatto permetterà il collegamento tra le due sponde del torrente Sermenza al fine di raggiungere la zona in destra orografica del Sermenza; area di elevato pregio naturalistico ove è presente un agglomerato urbano utilizzato dalle aziende agricole per lo svolgimento della propria attività. Inoltre, permetterebbe lo sviluppo del percorso ciclabile che, una volta realizzato, raggiungerebbe i comuni posti lungo l'asta del torrente ovvero Boccioleto, Alto Sermenza e Carcoforo;

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

- € 2.200.000,00 per il ponte sul fiume Sesia;
- € 1.100.000,00 per il ponte sul torrente Sermenza;

La stima di detti costi sono stati quantificati nell'ambito di:

- Progetto definitivo per il ponte sul fiume Sesia;
- Progetto di fattibilità tecnico ed economica per il ponte sul torrente Sermenza.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Boccioleto, Comune di Scopa, Comune di Alto Sermenza e Comune di Carcoforo.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il territorio nell'alto Vercellese e della Valsesia, area sostanzialmente equidistante da Torino e da Milano, da sempre risulta essere meta turistica per gli appassionati degli sport di montagna e fluviali, a contatto con la natura, in un territorio incontaminato.

Le varie zone turistiche site in territorio della Valsesia, il crescere del turismo e un "ritorno alla montagna"(specie in questi momenti difficili dovuti alla Pandemia, hanno comportato un aumento sostanziale della richiesta di servizi e del traffico veicolare che risulta ad oggi abbastanza rallentato; pertanto ci si è posti l'obiettivo di sviluppare zone abitative esistenti e, di conseguenza, trovare collegamenti opportuni che possano essere di più ampio respiro (abitativo, turistico, lavorativo).

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività

- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Realizzare un collegamento con la viabilità principale e permettere il raggiungimento delle abitazioni e dei luoghi di lavoro dei cittadini al fine di aiutare le imprese per un rilancio degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione.

Migliorare la viabilità esistente e sviluppare l'offerta turistica a servizio della Valsesia.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Il miglioramento delle condizioni di fruizione dell'area e il progetto di realizzazione delle nuove infrastrutture di servizio porterà ad uno sviluppo anche della mobilità sostenibile e, di conseguenza, una riduzione dell'inquinamento.

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali.

- c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

La riduzione del costo del lavoro e del trasporto per le aziende presenti sul territorio si potranno convertire in investimenti su fonti energetiche rinnovabili.

- c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Agevola il trasporto verso le abitazioni residenziali e le aziende agricole esistenti sul territorio nonché favorisce lo sviluppo turistico.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà di valorizzare gli edifici esistenti che saranno più facilmente raggiungibili, individuerà nuove aree per l'insediamento di nuove attività che incrementeranno i posti di lavoro, aumentando la produzione sul territorio e favorirà lo sviluppo turistico del sistema Valsesia.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione esecutiva e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Si prevede la possibilità di ridurre i costi di trasporto per le aziende presenti sul territorio con un incremento della produttività considerando un utile per il territorio e per le attività economiche presenti sul territorio.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Molte amministrazioni comunali sull'asse A4-Valsesia hanno già implementato o stanno implementando la viabilità esistente sul proprio territorio di competenza.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia.



**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**  
**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>a. Amministrazioneproponente</b>	
Nome	COMUNE DI BOCCIOLETO
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referenteoperativo	Walter Fiorone
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**SVILUPPO DELLA RETE STRADALE COMUNALE IN DIREZIONE DELLE FRAZIONI DI PALANCATO – PIANA E DEL SANTUARIO DELLA MADONNA DEL SASSO**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'-VIABILITA'
- TURISMO E CULTURA 4.0
  - RIGENERAZIONE BORGHI
  - Potenziare le strutture ricettive attraverso investimenti in infrastrutturepiù sicure ed efficienti
  - Sviluppo della rete stradale e autostradale, ponti, viadotti e portualità
  - Interventi di prevenzione degli incendi boschivi
  - Incremento della competitività per le aziende dell'intera valle Sermenza

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

**b.3Obiettivi del progetto**

- OBIETTIVI DEL PROGETTO
  - Il progetto mira alla realizzazione di una nuova viabilità comunale di tipo agro-silvo-pastorale allo scopo di:

- Creare piste tagliafuoco per la prevenzione degli incendi boschivi
  - Creare una pista per il raggiungimento delle frazioni allo scopo di far ripartire gli investimenti per il recupero degli edifici con costi ridotti del 30/40% realizzati senza l'ausilio dell'elicottero per il trasporto del materiale
  - Ridurre i costi della filiera del legno andando a servire un patrimonio boschivo di più di 600ha
  - Ridurre i costi di gestione delle attività presenti in zona (agricole-turistiche-artigiane)
  - Incentivare gli investimenti per l'apertura di nuove attività (filiera del legno, albergo diffuso, turismo ciclo-pedonale, turismo religioso)
  - Porre le basi per lo sviluppo della via ciclopedonale che collegherà i comuni di Balmuccia-Boccioleto-Scopa-Alto Sermenza con uno sviluppo sul territorio di Boccioleto pari a circa 30 km
  - Supportare le attività già presenti in sito (aziende agricole, strutture ricettive "Sorelle della Carità" 250 posti a sedere-100 posti letto, Santuario della Madonna del Sasso) al fine di ridurre i costi di esercizio e permettere una maggiore fruizione alle persone anziane e/o diversamente abili
- DESCRIZIONE DELLE OPERE
    - Si prevede di superare il Torrente Sermenza con un ponte in acciaio corten e calcestruzzo a luce pari a circa 70 metri, per poi salire con una pista in sterrato fino a raggiungere la frazione di Palancato dove sarà previsto un piazzale di sosta. Da questo punto la strada si biforca proseguendo da una parte verso la frazione LaPiana ed il Castello della Valle e dall'altra verso la casa delle Sorelle della Carità arrivando fino al Santuario della Madonna del Sasso. La pista avrà una larghezza complessiva di 4.00 metri di cui uno riservato al transito delle biciclette. Il suo sviluppo arriverà a toccare gli 8.50 km di lunghezza ed una quota massima di 1200.00 m slm. Essa dovrà essere provvista di tutte le opere accessorie per l'allontanamento delle acque superficiali il cui schema dovrà essere dettagliato in progetto previa autorizzazione. Ogni attraversamento sarà dotato di passaggio in sicurezza ed avente franco adeguato alla Normativa vigente. Durante la realizzazione dell'opera sarà prevista anche la posa di una nuova rete acquedottistica e di sottoservizi quali linea elettrica, fibra e illuminazione pubblica.
    - Le abitazioni raggiunte dalla suddetta pista saranno:
      - Fraz Palancato n. 70
      - FrazLaPiana n. 20
      - Lungo il percorso n. 60
      - Tot. n. 150

#### **b.4Costo complessivo stimato**

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**5.000.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
  - Esecuzione Lavori 690 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- DURATA COMPLESSIVA **36 mesi (3 anni)**
- FASI ATTUATE
  - Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)

○ Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in previsione su fondo progettazioni)  
(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6Eventuali altre Amministrazioni competenti**

○

#### **b.7Motivazione della proposta**

- SVILUPPO

- L'area interessata dal primo dopoguerra in poi ha subito un costante ed inesorabile abbandono, passando da una popolazione residente tutto l'anno di circa 80 persone (25 famiglie) alla situazione attuale con nessuna persona residente nonostante il borgo sia in grado di fornire luce, acqua e rete internet in modo adeguato. Invertire questa tendenza si può ed è nostro dovere farlo. Il recupero della filiera forestale e dei numerosi borghi presenti sul territorio non può prescindere la presenza di adeguate infrastrutture che ben si inseriscano nel contesto ambientale e che allo stesso tempo forniscano quei collegamenti vitali per la montagna. Infrastrutture sicure/moderne che possano dare certezze sono alla base di qualsiasi strategia di sviluppo si voglia intraprendere, in caso contrario esse saranno il primo deterrente per chiunque voglia intraprendere investimenti in zona. La certezza di una via di comunicazione primaria che colleghi le zone periferiche ai grandi centri, anche se riservata ai mezzi di coloro che investiranno sul territorio, ed alle arterie principali produrrà una garanzia per le attività già presenti in zona e farà da volano per quelle future. La parte riservata alla ciclabile invece si inserirà in un contesto molto più ampio che si svilupperà per quasi 30 km sul territorio Comunale ed arriverà ad agganciarsi alla rete ciclo pedonale della Valsesia.

- SICUREZZA

- La garanzia di un collegamento stradale che permetta di raggiungere in sicurezza più di 150 abitazioni attualmente nemmeno servite sta alla base di questa proposta progettuale. L'isolamento di quest'ampia area di territorio comunale è da sempre fonte di apprensione anche sotto il profilo del raggiungimento della popolazione in caso di emergenza sanitaria. Inoltre il suo sviluppo così com'è stato studiato permetterebbe una garanzia in più nella tutela del nostro patrimonio sia boschivo che edilizio nei confronti degli incendi. Risulta fondamentale pertanto in questa fase "prevenire" scenari di questo tipo.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

**X**coesione economica, sociale e territoriale

**X**transizioni verde e digitale

salute

**X**competitività

**X**resilienza

**X**produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**X**occupazione e investimenti

**X**stabilità dei sistemi finanziari



**c. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1\_** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:
  - Aiutare le imprese per un rilancio/mantenimento degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione
  - Migliorare e garantire sempre la viabilità esistente e velocizzare il trasporto delle merci su strada
  - Creare nuovi investimenti coinvolgendo il sistema industriale, professionale, turistico generando nuova occupazione

**Xc.2\_** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

- Motivazione:
  - Il miglioramento delle condizioni di fruizione dell'area ed il progetto di realizzazione della nuova infrastruttura di servizio porterà ad un tratto stradale più veloce e sicuro in ogni condizione di tempo garantendo il passaggio di mezzi per il trasporto di materiali, di persone e di soccorso/emergenza. Si andranno ad eliminare l'utilizzo di mezzi aerei per il trasporto di materiali e persone e di argani a motore ormai vetusti ed altamente inquinanti.

**Xc.3\_** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

- Motivazione:
  - Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali e riducendo i fattori di rischio.

**Xc.4\_** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- Motivazione:
  - La possibilità di transitare con mezzi di adeguate dimensioni anche elettrici da e per la valle permetterà una riduzione dell'utilizzo di mezzi aerei con la relativa riduzione del costo di trasporto per le aziende presenti sul territorio ed una minore emissione di CO<sub>2</sub>, il risparmio si tradurrà per le aziende ed i privati in investimenti su fonti energetiche rinnovabili innescando una catena green.

**Xc.5\_** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - agevola il trasporto da e per le aziende esistenti sul territorio.

**d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1\_**una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

- Motivazione:
  - L'opera in oggetto permette di "riaprire" ampie aree comunali che negli anni sono state dismesse e abbandonate a favore di realtà urbane. Proprio in questo momento drammatico con la presenza della pandemia da COVI-19 risulta di vitale importanza recuperare questi immensi patrimoni a favore di un ritorno e di un rilancio di queste aree montane marginali che possono offrire ancora molto. Il recupero dei borghi inoltre va nella direzione della coesione sociale con la creazione di nuove comunità ed il ritorno di figure diverse in un territorio a volte marginale ed un po' isolato. Si potranno incrementare esponenzialmente i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare. Si potrà circolare anche in periodi ritenuti ad oggi "critici" aumentandone la vivibilità dell'offerta con una immancabile ricaduta di maggiore salubrità dell'area, propria del conteso vallivo alpino in cui ci troviamo.

**d.2\_**i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Motivazione:
  - Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a **36 mesi (3 anni)**
  - Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.

**d.3\_**la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

- Motivazione:
  - La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni. Ipotizzando per difetto un investimento minimo di 100.000 euro per il recupero di almeno un terzo delle abitazioni raggiunte si recupererebbe la cifra investita già nei primi 2 anni dall'investimento. A questo si deve aggiungere l'attivazione della filiera forestale e l'incremento di fatturato per le attività in zona legate al turismo ciclopedonale ed a quello religioso. Si prevede inoltre la possibilità di incrementare i periodi di fruizione della valle durante tutto l'anno sul territorio interessato dall'opera con un incremento della produttività ed una riduzione dei costi annui; così da immaginare un rientro dell'investimento in circa 10 anni considerando un utile per il territorio e le attività di circa il 20% all'anno dell'aumento di produttività.

**d.4\_**informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

- Motivazione:
  -

**d.5\_**una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

- Motivazione:
  -

**d.6\_**una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sulla propria viabilità sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo della propria rete stradale. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete stradale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8_</b> qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>SVILUPPO DELLA RETE STRADALE COMUNALE IN DIREZIONE DELLA FRAZIONE DI CASETTI – LOCALITA' CA' D' CERA</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> <u>investimento</u>

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'-VIABILITA'
- TURISMO E CULTURA 4.0
  - RIGENERAZIONE BORGHI
  - Potenziare le strutture ricettive attraverso investimenti in infrastrutture più sicure ed efficienti
  - Sviluppo della rete stradale e autostradale, ponti, viadotti e portualità
  - Interventi di prevenzione degli incendi boschivi
  - Incremento della competitività per le aziende dell'intera valle Sermenza

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

**b.3 Obiettivi del progetto**

- OBIETTIVI DEL PROGETTO
  - Il progetto mira alla realizzazione di una nuova viabilità comunale di tipo agro-silvo-pastorale allo scopo di:
    - Creare piste tagliafuoco per la prevenzione degli incendi boschivi
    - Creare una pista per il raggiungimento delle frazioni allo scopo di far ripartire gli investimenti per il recupero degli edifici con costi ridotti del 30/40% realizzati senza l'ausilio dell'elicottero per il trasporto del materiale
    - Ridurre i costi della filiera del legno andando a servire un patrimonio boschivo di più di 250ha
    - Ridurre i costi di gestione delle attività presenti in zona (agricole-turistiche-artigiane)
    - Incentivare gli investimenti per l'apertura di nuove attività (filiera del legno, albergo diffuso, turismo ciclo-pedonale, turismo religioso.
    - Porre le basi per lo sviluppo della via ciclopeditoneale che collegherà i comuni di Balmuccia-Boccioleto-Scopa-Alto Sermenza con uno sviluppo sul territorio di Boccioleto pari a circa 30 km
    - Supportare le attività già presenti in sito (aziende agricole) e quelle che già ad oggi hanno fatto richiesta per intraprendere nuove realtà condizionatamente al raggiungimento del progetto in esame riducendo i costi di esercizio e permettendo una maggiore fruizione alle persone anziane e/o diversamente abili
- DESCRIZIONE DELLE OPERE
  - Si prevede di superare il Torrente Sermenza con un ponte in acciaio corten e calcestruzzo avente luce pari a circa 30 metri, per poi salire con una pista in sterrato fino a raggiungere la frazione di Casetti dove sarà previsto un piazzale di sosta. Da questo punto la strada proseguirà in direzione Cè d' Cera per arrivare alla vecchia cava nei pressi del Rio della Gula dove è stata proposta l'apertura di un museo a cielo aperto e che sarà anche punto di passaggio della nuova rete ciclopeditoneale. La pista avrà una larghezza complessiva di 4.00 metri di cui uno riservato al transito delle biciclette. Il suo sviluppo arriverà a toccare gli 2.50 km di lunghezza ed una quota massima di 800.00 m slm. Essa dovrà essere provvista di tutte le opere accessorie per l'allontanamento delle acque superficiali il cui schema dovrà essere dettagliato in progetto previa autorizzazione. Ogni attraversamento sarà dotato di passaggio in sicurezza ed avente franco adeguato alla Normativa vigente. Durante la realizzazione dell'opera sarà prevista anche la posa di una nuova rete acquedottistica e di sottoservizi quali linea elettrica, fibra e illuminazione pubblica.
  - Le abitazioni raggiunte dalla suddetta pista saranno:
    - Fraz Casettin. 25
    - Lungo il percorso n. 20
    - Tot. n. 45

#### **b.4Costo complessivo stimato**

- **COSTO COMPLESSIVO STIMATO**
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**2.200.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5Durata prevista per l'attuazione**

- **DURATE PARZIALI**
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori120 gg
  - Esecuzione Lavori690 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori60 gg
- **DURATA COMPLESSIVA36 mesi (3 anni)**
- **FASI ATTUATE**
  - Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in previsione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6Eventuali altre Amministrazioni competenti**

○

#### **b.7Motivazione della proposta**

- **SVILUPPO**
  - L'area interessata dal primo dopoguerra in poi ha subito un costante ed inesorabile abbandono, passando da una popolazione residente tutto l'anno di circa 30 persone (10famiglie) alla situazione attuale con nessuna persona residente nonostante il borgo sia in grado di fornire luce, acqua e rete internet in modo adeguato. Invertire questa tendenza si può ed è nostro dovere farlo. Il recupero della filiera forestale e dei numerosi borghi presenti sul territorio non può prescindere la presenza di adeguate infrastrutture che ben si inseriscano nel contesto ambientale e che allo stesso tempo forniscano quei collegamenti vitali per la montagna. Infrastrutture sicure/moderne che possano dare certezze sono alla base di qualsiasi strategia di sviluppo si voglia intraprendere, in caso contrario esse saranno il primo deterrente per chiunque voglia intraprendere investimenti in zona. La certezza di una via di comunicazione primaria che colleghi le zone periferiche ai grandi centri, anche se riservata ai mezzi di coloro che investiranno sul territorio, ed alle arterie principali produrrà una garanzia per le attività già presenti in zona e farà da volano per quelle future. La parte riservata alla ciclabile invece si inserirà in un contesto molto più ampio che si svilupperà per quasi 30 km sul territorio Comunale ed arriverà ad agganciarsi alla rete ciclo pedonale della Valsesia.
- **SICUREZZA**
  - La garanzia di un collegamento stradale che permetta di raggiungere in sicurezza più di 50 abitazioni attualmente nemmeno servite sta alla base di questa proposta progettuale. L'isolamento di quest'ampia area di territorio comunale è da sempre fonte di apprensione anche sotto il profilo del raggiungimento della popolazione in caso di emergenza sanitaria. Inoltre il suo

sviluppo così com'è stato studiato permetterebbe una garanzia in più nella tutela del nostro patrimonio sia boschivo che edilizio nei confronti degli incendi. Risulta fondamentale pertanto in questa fase "prevenire" scenari di questo tipo.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

• Motivazione:

- Aiutare le imprese per un rilancio/mantenimento degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione
- Migliorare e garantire sempre la viabilità esistente e velocizzare il trasporto delle merci su strada
- Creare nuovi investimenti coinvolgendo il sistema industriale, professionale, turistico generando nuova occupazione

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

• Motivazione:

- Il miglioramento delle condizioni di fruizione dell'area ed il progetto di realizzazione della nuova infrastruttura di servizio porterà ad un tratto stradale più veloce e sicuro in ogni condizione di tempo garantendo il passaggio di mezzi per il trasporto di materiali, di persone e di soccorso/emergenza. Si andranno ad eliminare l'utilizzo di mezzi aerei per il trasporto di materiali e persone e di argani a motore ormai vetusti ed altamente inquinanti.

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

• Motivazione:

- Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali e riducendo i fattori di rischio.

**Xc.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- Motivazione:
  - La possibilità di transitare con mezzi di adeguate dimensioni anche elettrici da e per la valle permetterà una riduzione dell'utilizzo di mezzi aerei con la relativa riduzione del costo di trasporto per le aziende presenti sul territorio ed una minore emissione di CO<sub>2</sub>, il risparmio si tradurrà per le aziende ed i privati in investimenti su fonti energetiche rinnovabili innescando una catena green.

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - agevola il trasporto da e per le aziende esistenti sul territorio.

**f. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

- Motivazione:
  - L'opera in oggetto permette di "riaprire" ampie aree comunali che negli anni sono state dismesse e abbandonate a favore di realtà urbane. Proprio in questo momento drammatico con la presenza della pandemia da COVI-19 risulta di vitale importanza recuperare questi immensi patrimoni a favore di un ritorno e di un rilancio di queste aree montane marginali che possono offrire ancora molto. Il recupero dei borghi inoltre va nella direzione della coesione sociale con la creazione di nuove comunità ed il ritorno di figure diverse in un territorio a volte marginale ed un po' isolato. Si potranno incrementare esponenzialmente i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare. Si potrà circolare anche in periodi ritenuti ad oggi "critici" aumentandone la vivibilità dell'offerta con una immancabile ricaduta di maggiore salubrità dell'area, propria del conteso vallivo alpino in cui ci troviamo.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Motivazione:

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>36 mesi (3 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> </ul>
<p><b>d.3</b>_la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni. Ipotizzando per difetto un investimento minimo di 100.000 euro per il recupero di almeno un terzo delle abitazioni raggiunte si recupererebbe la cifra investita già nei primi 2 anni dall'investimento. A questo si deve aggiungere l'attivazione della filiera forestale e l'incremento di fatturato per le attività in zona legate al turismo ciclopedonale ed a quello religioso. Si prevede inoltre la possibilità di incrementare i periodi di fruizione della valle durante tutto l'anno sul territorio interessato dall'opera con un incremento della produttività ed una riduzione dei costi annui; così da immaginare un rientro dell'investimento in circa 10 anni considerando un utile per il territorio e le attività di circa il 20% all'anno dell'aumento di produttività.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.4</b>_informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.5</b>_una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.6</b>_una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sulla propria viabilità sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo della propria rete stradale. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete stradale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.7</b>_se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.8</b>_qualsiasi altra informazione pertinente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**



(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 – 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@ruparpiemonte.it">balmuccia@ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
INTERVENTI DIFFUSI DI MESSA IN SICUREZZA, DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E REGIMAZIONE DELLE ACQUE.

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.
alla messa in sicurezza del territorio. Sono previsti interventi plurimi, in diverse zone, di messa in sicurezza, regimazione acque e mitigazione del dissesto. L'inserimento di elementi di regimazione delle acque piovane che contribuisce a diminuire l'entità dei depositi di detriti da dilavamento. Nei contesti pastorali e esterni alle borgate aiuta a prevenire fenomeni di dissesto dovuti al dilavamento delle pendici evitando danni materiali alle costruzioni, rischio per la salute e interruzione dei collegamenti.

€ 1.500.000,00 così suddiviso: <ul style="list-style-type: none"><li>LAVORI DI REGIMAZIONE ACQUE STRADA COMUNALE DELLE MINIERE IN LOCALITA' GUAIFOLA: sistemazione idraulica dell'impluvio a monte delle case di civile abitazione mediante</li></ul>
---

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi (il finanziamento per la progettazione fino al livello esecutivo di una parte degli interventi è in attesa di essere approvato dal Ministero dell'Interno a valere sui fondi della L. 160/2019).

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione ed ente comunale

### **b.7 Motivazione della proposta**

Si punta a mitigare i rischi legati al dissesto idrogeologico, esacerbati dagli impatti del clima sul ciclo idrologico e su tutte le fenomenologie ad esso collegate. I finanziamenti per gli interventi di mitigazione dei rischi derivanti da fenomeni di dissesto idrogeologico rivestono carattere strategico, anche nell'ottica delle politiche complessive di sviluppo sostenibile, di crescita economica dei territori e di costruzione di politiche di resilienza delle comunità locali.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- x coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- x resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- x occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Il riciclo, l'abbattimento delle emissioni e dell'inquinamento dell'aria e delle acque, così come il contrasto al dissesto idrogeologico, rappresentano politiche intrinsecamente inclusive da un punto di vista sociale,

giacché i guasti prodotti dal deterioramento dell'ambiente e dal consumo di suolo si ripercuotono maggiormente sugli strati della popolazione meno protetti e a minor reddito.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle attività locali, del turismo e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando la sicurezza e la qualità della vita.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la difesa idrogeologica.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il contrasto al dissesto idrogeologico, rappresenta una politica intrinsecamente inclusiva da un punto di vista sociale, giacché i guasti prodotti dal deterioramento dell'ambiente e dal consumo di suolo si ripercuotono maggiormente sugli strati della popolazione meno protetti e a minor reddito.

La ritrovata sicurezza sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli comuni prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire la sicurezza del territorio e combattere lo spopolamento delle realtà montane e si potrà attuare in un lasso temporale quantificabile in 12 mesi. Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dei sistemi di contenimento terra. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche delle soluzioni adottate garantiscono irrisori costi di manutenzione.

Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per il mantenimento delle condizioni di abitabilità delle aree montane.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma di interventi che l'amministrazione ha da tempo attuato sul territorio e che si propone altresì di intervenire con ulteriori opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coerente con tutte le altre proposte presentate dagli altri comuni della Valsesia al fine della tutela dell'incolumità pubblica e per lo sviluppo socio economico e turistico dell'intera area valesiana.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Gli interventi per la prevenzione e il contrasto al dissesto del territorio e una gestione efficace integrata del ciclo dei rifiuti costituiranno, assieme a una gestione sostenibile del patrimonio agricolo e forestale, un potente mezzo con cui la transizione verde potrà migliorare la qualità e la sicurezza di ampie aree territoriali e urbane del Paese.

Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>c. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>SVILUPPO DELLA RETE STRADALE/CICLOPEDONALE COMUNALE IN DIREZIONE DEI COMUNI LIMITROFI DI BALMUCCIA-SCOPA-ALTO SERMENZA</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> <u>investimento</u>

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'-VIABILITA'</li><li>• TURISMO E CULTURA 4.0<ul style="list-style-type: none"><li>○ RIGENERAZIONE BORGHI</li><li>○ Potenziare le strutture ricettive attraverso investimenti in infrastrutture più sicure ed efficienti</li><li>○ Sviluppo della rete stradale e autostradale, ponti, viadotti e portualità</li></ul></li></ul>

- Interventi di prevenzione degli incendi boschivi
- Incremento della competitività per le aziende dell'intera valle Sermenza

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- **OBIETTIVI DEL PROGETTO**

- Il progetto mira alla realizzazione di una nuova viabilità comunale di tipo ciclopeditonale allo scopo di:

- Creare piste tagliafuoco per la prevenzione degli incendi boschivi
- Creare una pista per il raggiungimento di aree raggiunte solo da mulattiere con piccoli mezzi elettrici allo scopo di far ripartire gli investimenti per il recupero degli edifici con costi ridotti del 30/40% realizzati senza l'ausilio dell'elicottero per il trasporto del materiale
- Ridurre i costi della filiera del legno andando a servire un patrimonio boschivo di più di 1200ha
- Ridurre i costi di gestione delle attività presenti in zona (agricole-turistiche-artigiane)
- Incentivare gli investimenti per l'apertura di nuove attività (filiera del legno, albergo diffuso, turismo ciclo-pedonale, turismo religioso)
- Porre le basi per lo sviluppo della via ciclopeditonale che collegherà i comuni di Balmuccia-Boccioleto-Scopa-Alto Sermenza con uno sviluppo sul territorio di Boccioleto pari a circa 30 km
- Raddoppiare l'offerta di percorsi sull'Alta Valsesia in previsione del collegamento con la parte della Bassa Valsesia in progetto.
- Creazione di un anello di elevata bellezza artistico/naturalistica tra i comuni di Boccioleto-Balmuccia-Scopa
- Incremento della cartellonistica con riferimenti storici/artistici/culturali/geologici sul territorio attraversato

- **DESCRIZIONE DELLE OPERE**

- Si prevede di realizzare i seguenti nuovi tratti:
  - Boccioleto-Balmuccia (confine comunale)
    - 500 metri
  - La Piana – Bocchetta di Scotto (confine comunale)
    - 9000 metri
  - Casetti – ponte Piaggiogna
    - 2600 metri
  - Palancato –Fervento – Alto Sermenza (confine comunale)
    - 4800 metri
  - Seccio - alpe Brughere (confine comunale)
    - 1600 metri

La pista sarà riservata in questo tratto al passaggio dei pedoni, dei ciclisti e di piccoli mezzi elettrici. Avrà una larghezza complessiva di 2.00 metri. Il suo sviluppo arriverà a toccare i 20.00 km di lunghezza che aggiunti ai 10 km della nuova rete stradale agro-silvo-pastorale metterà a disposizione quasi 30 km di nuovi tracciati alla rete infrastrutturale dell'Alta Valsesia ed una quota massima di 1600.00 m slm. Essa dovrà essere provvista di tutte le opere accessorie per l'allontanamento delle acque superficiali il cui schema dovrà essere dettagliato in progetto previa autorizzazione. Ogni attraversamento sarà dotato di passaggio in sicurezza ed avente franco adeguato alla Normativa vigente. Durante la realizzazione dell'opera sarà prevista anche la posa di

una nuova rete acquedottistica (dove necessario ad implementare o recuperare la rete esistente) e di sottoservizi quali linea elettrica, fibra e illuminazione pubblica.

- Le abitazioni raggiunte dalla suddetta pista saranno:
  - Lungo il percorso n. 120

#### **b.4Costo complessivo stimato**

- **COSTO COMPLESSIVO STIMATO**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**5.500.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5Durata prevista per l'attuazione**

- **DURATE PARZIALI**

- Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
- Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
- Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
- Esecuzione Lavori 690 gg
- Collaudi e chiusura Lavori 60 gg

- **DURATA COMPLESSIVA 36 mesi (3 anni)**

- **FASI ATTUATE**

- Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
- Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in previsione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6Eventuali altre Amministrazioni competenti**

○

#### **b.7Motivazione della proposta**

- **SVILUPPO**

- L'area interessata dal primo dopoguerra in poi ha subito un costante ed inesorabile abbandono, passando da una popolazione residente tutto l'anno di circa 80 persone (25 famiglie) alla situazione attuale con nessuna persona residente nonostante i borghi siano in grado di fornire luce, acqua e rete internet in modo adeguato. Invertire questa tendenza si può ed è nostro dovere farlo. Il recupero della filiera forestale e dei numerosi borghi presenti sul territorio non può prescindere la presenza di adeguate infrastrutture che ben si inseriscano nel contesto ambientale e che allo stesso tempo forniscano quei collegamenti vitali per la montagna. Infrastrutture sicure/moderne che possano dare certezze sono alla base di qualsiasi strategia di sviluppo si voglia intraprendere, in caso contrario esse saranno il primo deterrente per chiunque voglia intraprendere investimenti in zona. La certezza di una via di comunicazione primaria che colleghi le zone periferiche ai grandi centri, anche se riservata ai mezzi di coloro che investiranno sul territorio, ed alle arterie principali produrrà una garanzia per le attività già presenti in zona e farà



da volano per quelle future. La parte riservata alla ciclabile che si inserirà in un contesto molto più ampio che si svilupperà per quasi 30 km sul territorio Comunale arriverà ad agganciarsi alla rete ciclo pedonale della Valsesia raddoppiandone l'estensione promuovendo quel turismo che meglio si inserisce nel contesto naturale, artistico, enogastronomico che sono il punto di forza delle nostre valli. Durante i periodi invernali l'opera potrà essere utilizzata in sicurezza per percorsi sulla neve.

- SICUREZZA

- La garanzia di un collegamento stradale anche se di dimensioni ridotte che permetta di raggiungere in sicurezza più di 150 abitazioni attualmente nemmeno servite, sta alla base di questa proposta progettuale. L'isolamento di quest'ampia area di territorio comunale è da sempre fonte di apprensione anche sotto il profilo del raggiungimento della popolazione in caso di emergenza sanitaria. Inoltre il suo sviluppo così com'è stato studiato permetterebbe una garanzia in più nella tutela del nostro patrimonio sia boschivo che edilizio nei confronti degli incendi. Risulta fondamentale pertanto in questa fase "prevenire" scenari di questo tipo. Coniugare un'opera stradale a vocazione prettamente turistica con la necessità di rigenerazione dei borghi e di quel tessuto sociale dislocato su tutto il territorio risulta essere il modo migliore di creare sinergie ed investimenti con ritorni certi.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

- salute

competitività

resilienza

produttività

- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**g. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:

- Aiutare le imprese per un rilancio/mantenimento degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione
- Migliorare e garantire sempre una viabilità esistente
- Creare nuovi investimenti coinvolgendo il sistema industriale, professionale, turistico generando nuova occupazione

<b>Xc.2_</b> contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Il miglioramento delle condizioni di fruizione delle aree naturali ed il progetto di realizzazione della nuova infrastruttura di servizio porterà ad un tratto “stradale” sicuro in ogni condizione di tempo garantendo il passaggio di piccoli mezzi per il trasporto di materiali, di persone e di soccorso/emergenza. Si andranno ad eliminare l’utilizzo di mezzi aerei per il trasporto di materiali e persone e di argani a motore ormai vetusti ed altamente inquinanti. Allo stesso tempo un turismo al quale si offre una rete ciclopedonale di questa portata sarà sicuramente indirizzato verso una mobilità di tipo green partendo direttamente dalla propria abitazione o comunque da punti di raccolta mirati evitando il congestionamento del traffico in valle.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Xc.3_</b> è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali e riducendo i fattori di rischio.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Xc.4_</b> è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La possibilità di transitare con mezzi esclusivamente elettrici di adeguate dimensioni da e per la valle permetterà una riduzione dell’utilizzo di mezzi aerei con la relativa riduzione del costo di trasporto per le aziende presenti sul territorio ed una minore emissione di CO2, il risparmio si tradurrà per le aziende ed i privati in investimenti su fonti energetiche rinnovabili innescando una catena green.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Xc.5_</b> è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ agevola il trasporto da e per le aziende esistenti sul territorio.</li> </ul> </li> </ul>

<b>h. L’Amministrazione proponente fornisce:</b>
<b>d.1_</b> una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L’opera in oggetto permette di “riaprire” ampie aree comunali che negli anni sono state dismesse e abbandonate a favore di realtà urbane. Proprio in questo momento drammatico con la presenza della pandemia da COVI-19 risulta di vitale importanza recuperare questi immensi patrimoni a favore di un ritorno e di un rilancio di queste aree montane marginali che possono offrire ancora molto. Il recupero dei borghi collegato alla realizzazione dell’opera inoltre va nella direzione della coesione sociale con la creazione di nuove comunità ed il ritorno di figure diverse in un territorio a volte marginale ed un po’ isolato. Si potranno incrementare esponenzialmente i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare. Si potrà circolare anche in periodi ritenuti ad oggi “critici” aumentandone la vivibilità dell’offerta con una immancabile ricaduta di maggiore salubrità dell’area, propria del conteso vallivo alpino in cui ci troviamo.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.2_</b> i target intermedi e finali previsti, le modalità per l’attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell’attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>36 mesi (3 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l’Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un’ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l’opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.3_</b> la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione

della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni. Ipotizzando per difetto un investimento minimo di 10.000 euro per il recupero di almeno un terzo delle abitazioni raggiunte si recupererebbe la cifra investita già nei primi 2 anni dall'investimento. A questo si deve aggiungere l'attivazione della filiera forestale e l'incremento di fatturato per le attività in zona legate al turismo ciclopedonale ed a quello religioso. Si prevede inoltre la possibilità di incrementare i periodi di fruizione della valle durante tutto l'anno sul territorio interessato dall'opera con un incremento della produttività ed una riduzione dei costi annui; così da immaginare un rientro dell'investimento in circa 10 anni considerando un utile per il territorio e le attività di circa il 20% all'anno dell'aumento di produttività.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.4_</b> informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.5_</b> una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6_</b> una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sulla propria viabilità sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo della propria rete stradale. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete stradale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8_</b> qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### a. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 – Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

### b.1 Titolo della proposta di progetto

POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI ASILI NIDO E PER LA PRIMA INFANZIA E, IN GENERALE, DELL'ISTRUZIONE MEDIANTE INTERVENTI DI CABLAGGIO INTERNO DEGLI EDIFICI SCOLASTICI AL FINE DI GARANTIRE L'EFFETTIVITÀ DEL PIANO BANDA ULTRA LARGA DEDICATO ALLA DIGITALIZZAZIONE DELLE SCUOLE CON L'OBIETTIVO DI TRASFORMARE LE CLASSI IN AMBIENTI DIDATTICI INNOVATIVI.

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

- riforma  
 investimento

### b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

**coesione sociale e territoriale – resilienza -amministrazione digitale - potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Questo obiettivo è perseguito prioritariamente attraverso le politiche attive del lavoro e il miglioramento delle infrastrutture sociali, come il potenziamento dei servizi di asili nido e per la prima infanzia, delle scuole per l'infanzia e del tempo scuola.

### b.3 Obiettivi del progetto

Il progetto si propone miglioramento delle infrastrutture e dei servizi che si occupano dell'istruzione e del comparto scuola 0 – 6 rafforzando quelle già previste nel Family Act che a sua volta disegna un'ampia strategia di aiuto alle famiglie fatta dal sostegno alle spese per la crescita, per il mantenimento e per l'educazione dei figli e di incentivi per favorire misure di armonizzazione dei tempi di vita e di lavoro.

#### **b.4 Costocomplessivostimato**

Il costo complessivo stimato è € 50.000,00

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Enti Comunali interessati

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta deriva dalla volontà di fornire al territorio un nuovo slancio nell'ambito della formazione che doni nuova linfa ai comuni ripopolandoli con giovani menti e forza lavoro. Questa proposta porterà quindi ad un aumento di popolazione anche nei piccoli comuni così da incentivarne l'economia e la creazione dei posti di lavoro.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 5 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

x transizioni verde e digitale

salute

X competitività

X resilienza

produttività

X istruzione e competenze

ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Il potenziamento dei servizi sociali destinati alla famiglia e all'istruzione rientrano tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, in quanto, la proposta contribuisce a contrastare lo spopolamento o addirittura a favorire l'insediamento di nuovi nuclei familiari desiderosi di servizi atti a garantire una qualità della vita e dell'istruzione degna dei centri maggiori e dello standard europeo.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Si tratta di una proposta conforme con la seconda area di riforma contenuta all'interno del programma nazionale di riforma dell'ambito del semestre europeo. Infatti, il progetto è pienamente coerente con numerosi punti del programma principalmente con il collegamento con il territorio di coloro che frequenteranno gli istituti.

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la valorizzazione del territorio tramite la presenza di istituti di istruzione e dei nuovi servizi ad essa collegati.

**d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento di risorse nell'ambito della formazione potenzia fortemente il territorio dando principalmente alle zone montane una nuova forza di crescita. Infatti, potenziando i servizi sociali relativi al comparto scolastico, si attrarranno molti studenti e non solo, l'indotto che i centri e le residenze porteranno accrescerà ampiamente la ricchezza del territorio anche sul lungo periodo.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* consistono nella predisposizione dei progetti definitive e/o esecutivi per l'inizio dei lavori (12 mesi) e nella ultimazione dei lavori. *target digitali* consistono nell'individuazione della ditta specializzata e digitalizzazione dei servizi (12 mesi)

I target finali riguardano gli allestimenti degli spazi e la digitalizzazione entro 12 mesi dall'inizio.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Potenziamento dei servizi e all'infanzia e cablaggio istituti scolastici= € 50.000,00  
Impatto: +20%occupazione, +20%turismo, +60% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Ulteriori finanziamenti di supporto possono essere conto termico GSE per la PA (max 40% interventi ammissibili), finanziamenti a supporto della digitalizzazione.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il potenziamento avrà un impatto positivo non solo sul comune di Balmuccia e sui territori limitrofi ma anche sulla provincia di Vercelli.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>d. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**INTERVENTI DIFFUSI DI MESSA IN SICUREZZA, SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**



riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE
  - Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.
  - Messa in sicurezza del territorio

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate alla messa in sicurezza del territorio ed alla tutela delle persone.

**b.3 Obiettivi del progetto**

- OBIETTIVI DEL PROGETTO
  - In primis la messa in sicurezza del territorio e la salvaguardia delle vite umane.
  - Il progetto interviene analizzando il bacino idrogeologico insistente sul territorio comunale finalizzato alla messa in sicurezza del territorio. Sono previsti interventi plurimi, in diverse zone, di messa in sicurezza, regimazione acque e mitigazione del dissesto. L'inserimento di elementi di regimazione delle acque piovane che contribuisce a diminuire l'entità dei depositi di detriti da dilavamento. Nei contesti pastorali e esterni alle borgate aiuta a prevenire fenomeni di dissesto dovuti al dilavamento delle pendici evitando danni materiali alle costruzioni, rischio per la salute e interruzione dei collegamenti.
- DESCRIZIONE DELLE OPERE
  - Si prevede di realizzare le seguenti opere:
    - Lavori di messa in sicurezza tornanti e parcheggio strada comunale per le Frazioni Oro e Genestreto **300.000,00[€]**
    - Lavori di messa in sicurezza strada comunale per la Frazione Solivo in corrispondenza della frana del Santin **250.000,00[€]**
    - Lavori di messa in sicurezza strada comunale per la Frazione LaPiana **450.000,00[€]**
    - Lavori di regimazione idraulica a monte dell'abitato di Boccioleto **1.200.000,00[€]**

**b.4 Costo complessivo stimato**

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a: **2.200.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
  - Esecuzione Lavori 690 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- DURATA COMPLESSIVA **36 mesi (3 anni)**
- FASI ATTUATE
  - Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in esecuzione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- REGIONE PIEMONTE

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- SICUREZZA
  - Si punta a mitigare i rischi legati al dissesto idrogeologico, esacerbati dagli impatti del clima sul ciclo idrologico e su tutte le fenomenologie ad esso collegate. I finanziamenti per gli interventi di mitigazione dei rischi derivanti da fenomeni di dissesto idrogeologico rivestono carattere strategico, anche nell'ottica delle politiche complessive di sviluppo sostenibile, di crescita economica dei territori e di costruzione di politiche di resilienza delle comunità locali.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

#### **i. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**c.1** \_contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Il riciclo, l'abbattimento delle emissioni e dell'inquinamento dell'aria e delle acque, così come il contrasto al dissesto idrogeologico, rappresentano politiche intrinsecamente inclusive da un punto di vista sociale, giacché i guasti prodotti dal deterioramento dell'ambiente e dal consumo di suolo si ripercuotono maggiormente sugli strati della popolazione meno protetti e a minor reddito</li> </ul>
<b>X c.2</b> _contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Recupero e miglioramento ambientale di aree che nel caso di crollo sarebbero destinate all'abbandono ed al degrado urbano.</li> </ul> </li> </ul>
<b>X c.3</b> _è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese e riducendo i fattori di rischio per la popolazione.</li> </ul> </li> </ul>
<b>X c.4</b> _è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>X c.5</b> _è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la difesa idrogeologica del territorio.</li> </ul> </li> </ul>

<b>j. L'Amministrazioneproponentefornisca:</b>
<b>d.1</b> _una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Il contrasto al dissesto idrogeologico, rappresenta una politica intrinsecamente inclusiva da un punto di vista sociale, giacché i guasti prodotti dal deterioramento dell'ambiente e dal consumo di suolo si ripercuotono maggiormente sugli strati della popolazione meno protetti e a minor reddito.</li> <li>○ La ritrovata sicurezza sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli comuni prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.2</b> _i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>36 mesi (3 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> <li>○ Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire la sicurezza del territorio e combattere lo spopolamento delle realtà montane e si potrà attuare in un lasso temporale quantificabile in 12 mesi. Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-</li> </ul> </li> </ul>

Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dei sistemi di contenimento terra. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino degli interventi

**d.3\_** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

- Motivazione:
  - La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni.
  - Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per il mantenimento delle condizioni di abitabilità delle aree montane in oggetto.
    - +20% occupazione
    - +10% economia
    - +30% turismo
    - +40% opere edili speciali

**d.4\_** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

- Motivazione:
  -

**d.5\_** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

- Motivazione:
  -

**d.6\_** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

- Motivazione:
  - L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sul proprio per la difesa dal dissesto idrogeologico sia per quanto riguarda la sua messa in sicurezza. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete di investimento sul dissesto eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.

**d.7\_** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

- Motivazione:
  - Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.
  - Gli interventi per la prevenzione e il contrasto al dissesto del territorio e una gestione efficace e integrata del ciclo dei rifiuti costituiranno, assieme a una gestione sostenibile del patrimonio agricolo e forestale, un potente mezzo con cui la transizione verde potrà migliorare la qualità e la sicurezza di ampie aree territoriali e urbane del Paese.
  - Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per un turismo sostenibile

**d.8\_** qualsiasi altra informazione pertinente

- Motivazione:
  - L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 – 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
RECUPERO E TUTELA, AL FINE DI UNA INTEGRAZIONE CON IL SISTEMA TURISTICO, DEL PATRIMONIO CULTURALE E PAESAGGISTICO, VALORIZZANDO, IN PARTICOLARE, I CAMMINI E GLI ITINERARI CULTURALI.

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
--

**coesione sociale e territoriale – resilienza -amministrazione digitale - potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere il recupero, la tutela E la digitalizzazione del patrimonio culturale al fine di una integrazione con i poli turistici per eccellenza della provincia di Vercelli. Promuovendo i siti e legandoli ai siti UNESCO come il Sacro Monte di Varallo e il Sesia Val Grande Geopark e creando un sistema di percorsi, di comunicazione e di racconto del luogo che possa affascinare anche le giovani menti si potrebbe sviluppare un tematismo legato al turismo religioso e culturale.

Questo progetto di investimento poi avrà come effetto collaterale il potenziamento delle strutture ricettive.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si propone di recuperare e di creare un sistema digitale integrato tra tutti i siti culturali della provincia di Vercelli. La valorizzazione dei manufatti storici passa al giorno d'oggi anche attraverso un corretto utilizzo delle materie digitali che hanno il potere, se correttamente utilizzati, di attrarre le persone anche solamente con il racconto dei territori. Questo progetto si prefigge anche l'obiettivo di garantire nuove esperienze di fruizione dei monumenti che permettano anche a chi non ha la possibilità di visitare dal vivo di godere del patrimonio. Risulta importante anche sottolineare come sia fondamentale anche la manutenzione nel tempo dei siti per fare in modo che non decadano in breve tempo.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è € 300.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli e Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta deriva dalla volontà di donare una nuova vita al patrimonio storico artistico e promuoverlo attraverso i moderni strumenti di comunicazione e alle moderne strategie di racconto della storia dei territori attraverso i mezzi digitali. Il progetto permetterà anche a chi non ha la possibilità di muoversi e viaggiare di poter apprezzare i luoghi della cultura con nuovi strumenti tecnologicamente avanzati.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

### **e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

La valorizzazione del patrimonio artistico rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con gli equivalenti esteri.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Il recupero e la digitalizzazione sono il cuore della proposta: solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso il pubblico è possibile attuare un potenziamento del turismo e dell'attrattività della provincia di Vercelli e della Valsesia.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Si tratta di una proposta conforme con la quarta area di riforma contenuta all'interno del programma nazionale di riforma dell'ambito del semestre europeo. Infatti, il progetto è dedicato al rilancio del settore turistico e culturale con un focus particolare sulla digitalizzazione, il networking e l'implementazione dei sistemi tecnologicamente avanzati.

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la valorizzazione del patrimonio e l'incentivazione del turismo con strumenti digitali e comunicativi.

#### **f. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento di risorse nell'ambito della valorizzazione del patrimonio anche attraverso la digitalizzazione è un settore che prevederà nuovi posti di lavoro per la creazione e il mantenimento dei siti e delle piattaforme. Questi investimenti avranno poi una ricaduta ingente sul sistema ricettivo turistico che anch'esso creerà ulteriori occasioni occupazionali.



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* consistono nella predisposizione dei progetti definitive e/o esecutivi per l'inizio dei lavori (12 + 12 mesi) e nella ultimazione dei lavori. *target digitali* consistono nell'individuazione della ditta specializzata e digitalizzazione dei servizi (24 mesi)

I target finali riguardano gli allestimenti degli spazi e la digitalizzazione entro 36 mesi dall'inizio.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Recupero e veste comunicativa dei monumenti e creazione di un network tra i siti del patrimonio culturale= € 300.000,00  
Impatto: +35%occupazione, +40%turismo, +25% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

L'intervento del comunedì Balmuccia ha una prospettiva di ampio respiro che, a seconda delle esigenze relative a ciascun comune specifico, potrà avere la necessità di ulteriori misure da parte degli Enti superiori.

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sfruttando le risorse tra le più preziose che il nostro paese ha da offrire: la cultura e il turismo e valorizzandole attraverso il recupero, la digitalizzazione e una corretta comunicazione, tutta la nazione ne potrà trarre vantaggio.

Attirando così le attenzioni di tutto il mondo sul patrimonio storico-culturale di inestimabile valore che l'ITALIA dispone.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>e. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
<b>Referente operativo</b>	<b>Walter Fiorone</b>
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
<b>Telefono</b>	0163-75127 - 333-3932628

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>RECUPERO, MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DEL COMPLESSO DELLA CHIESA DELL'ANNUNZIATA – ATTIVITA' PROPEDEUTICA AL NUOVO MUSEO OPERE D'ARTE ORATORI DI BOCCIOLETO- DIGITALIZZAZIONE</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• TURISMO E CULTURA 4.0</li><li>• EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE<ul style="list-style-type: none"><li>○ Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.</li><li>○ Patrimonio culturale Next Generation</li><li>○ Mettere in sicurezza e restaurare i luoghi di culto e il patrimonio storico-architettonico</li></ul></li></ul> <p>Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate alla messa in sicurezza e tutela di un bene artistico-culturale di elevatissimo pregio storico-religioso-territoriale per l'intera comunità valliva. Allo stesso tempo l'intervento si pone l'obiettivo di predisporre l'area d'intervento alla nuova destinazione d'uso della chiesa</p>

dell'Annunziata quale museo di raccolta delle opere d'arte dei 16 oratori presenti sul territorio comunale di Boccioleto.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- **OBIETTIVI DEL PROGETTO**
  - In primis la messa in sicurezza del versante a tergo dell'Oratorio dell'Annunziata in Boccioleto. Conseguentemente la riqualificazione dell'area circostante al fine di dotare il nuovo museo di prossima apertura di spazi di sosta e di manovra adeguati.
- **DESCRIZIONE DELLE OPERE**
  - Si prevede di realizzare le seguenti opere:
    - Realizzazione in posizione arretrata di muro di sostegno tirantato in pietrame a vista
    - Regimazione acque superficiali
    - Pavimentazioni in stile
    - Illuminazione
    - Sistemi di videosorveglianza attivi
    - Progetto di digitalizzazione con visite virtuali del nuovo museo

### **b.4 Costo complessivo stimato**

- **COSTO COMPLESSIVO STIMATO**
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**1.150.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- **DURATE PARZIALI**
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
  - Esecuzione Lavori 690 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- **DURATA COMPLESSIVA 36 mesi (3 anni)**
- **FASI ATTUATE**
  - Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in esecuzione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- CURIA DI NOVARA
- SOPRAINTENDENZA

### **b.7 Motivazione della proposta**

- **SVILUPPO**
  - Il patrimonio storico, artistico che si potrà esporre sarà tra i più completi e massicci esposti in valle. Il

progetto avrà ricadute con un richiamo mediatico che si trasformerà in un afflusso di visitatori che si recheranno in valle. A quel punto si potrà fornire loro, appassionati di storia e di montagna un “prodotto” unico nel suo genere. L’area arriverà ad agganciarsi anche alla rete ciclo pedonale della Valsesia promuovendo quel turismo che meglio si inserisce nel contesto naturale, artistico, enogastronomico che sono il punto di forza delle nostre valli.

- SICUREZZA

- La messa in sicurezza delle opere esistenti sarà garanzia per la sicurezza sia dei passanti che dei moltissimi visitatori. Rimandare ancora gli interventi necessari sarà di certo molto rischioso, precludendo a lungo andare la possibilità di poter usufruire di un luogo carico di tale magia e fascino oltre che di sacralità.

#### **b.8 Indicare l’area di intervento, ai sensi dell’art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

**X**coesione economica, sociale e territoriale

**X**transizioni verde e digitale

- salute

**X**competitività

**X**resilienza

**X**produttività

- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**X**occupazione e investimenti

**X**stabilità dei sistemi finanziari

#### **k. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:

- La messa in sicurezza ed il recupero di questi luoghi di culto per eccellenza rappresentano politiche intrinsecamente inclusive da un punto di vista sociale

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

- Motivazione:

- Recupero e miglioramento ambientale di aree che nel caso di crollo sarebbero destinate all’abbandono ed al degrado urbano.

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell’ambito del semestre europeo

- Motivazione:

- Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese e riducendo i fattori di rischio per la popolazione.

**Xc.4** è coerente con il piano nazionale per l’energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- Motivazione:

o

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - o La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la messa in sicurezza dei luoghi di culto.

**I. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

- Motivazione:
  - o L'opera in oggetto permette di "riaprire" e restituire in sicurezza una porzione importantissima del territorio comunale che negli anni è stato carente di investimenti. Proprio in questo momento drammatico con la presenza della pandemia da COVI-19 risulta di vitale importanza recuperare questi immensi patrimoni a favore di un ritorno e di un rilancio di queste aree montane marginali che possono offrire ancora molto. Il recupero dei luoghi di culto ha una molteplice valenza sotto ogni aspetto, sociale, economico, religioso. Si potranno incrementare esponenzialmente i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Motivazione:
  - o Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a **36 mesi (3 anni)**
  - o Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

- Motivazione:
  - o La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni.
  - o Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per il mantenimento delle condizioni di abitabilità delle aree montane in oggetto.
    - +20% occupazione
    - +10% economia
    - +30% turismo
    - +40% opere edili speciali

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

- Motivazione:
  - o

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

- Motivazione:
  - o

<b>d.6_</b> una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sul proprio patrimonio artistico/culturale sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo nonché la sua promozione. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete di investimento storico/culturale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 200 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8_</b> qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>c. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 – 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

INTERVENTI DIFFUSI MIRATI AL RISPARMIO ENERGETICO E ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE DELLA PATRAMITE L'UTILIZZO DELLA PROGETTAZIONE BIM

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

#### **Trasformazione digitale–competitività- potenziamento e sostenibilità ambientale**

La priorità energetica legata di produzione ben si sposa con la priorità del risparmio. Risparmiare è la parola chiave che deve condurci al piano Recovery. Risparmio vuol dire diminuire le emissioni, rendere il mondo futuro più consono alla vita dell'uomo. Il progetto prevede un ciclo di vita unico tra le produzioni descritte nelle altre schede ed il risparmio. Diventare sostenibili per le PA della provincia vorrà dire non consumare più di ciò che si potrà produrre. Il tutto come base anche di futuri investimenti. Una matrice che dovrà diventare rete capillare su tutto il territorio nazionale.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

L'obiettivo del progetto prevede un lavoro capillare di risparmio energetico che l'amministrazione comunale ha già intrapreso e realizzato sull'edificio adibito a plesso di scuola secondaria di primo grado sino a giungere alla qualifica nZEB tramite una ristrutturazione pesante energetica che si vuole replicare sull'intero patrimonio immobiliare. La base di lavoro sarà la progettazione e simulazioni degli edifici tramite tecnologie BIM1\IFC. La vera sfida del futuro sarà la sostenibilità nella trasformazione e non nelle nuove costruzioni.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è 1.000.000,00 Euro

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Incentivare il settore della PA al recupero del proprio patrimonio.  
Introdurre, a completamento e corollario di cui sopra, una significativa "leva fiscale" dedicata all'acquisto dei Semilavorati e Prodotti Finiti che ne derivano

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari



**g. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Il quadro all'orizzonte 2030 propone nuovi obiettivi e misure per rendere l'economia e il sistema energetico dell'UE più competitivi, sicuri e sostenibili. Comprende obiettivi di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e di aumento dell'utilizzo delle energie rinnovabili e propone un nuovo sistema di governance e indicatori di rendimento.

Tra i punti, si prevede una maggiore efficienza energetica attraverso possibili modifiche della direttiva sull'efficienza energetica.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

ciclo di vita del prodotto

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Una delle aree prioritarie del PNR è denominata "Investimenti e ambiente". Gli investimenti, come riportato nel PNR, sono finalizzati a dare seguito a Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs), adottati dall'ONU con l'Agenda 2030 e, coerentemente con il Green New Deal adottato al livello europeo, a contrastare i cambiamenti climatici, a favorire l'economia circolare e la protezione dell'ambiente

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Uno dei punti del piano nazionale per l'energia e il clima è la promozione del risparmio energetico, dell'efficienza energetica attraverso l'abbattimento delle emissioni di gas ad effetto serra e la riduzione della dipendenza da combustibili fossili.

□ c.5è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

E' coerente poiché contribuisce a supportare la transizione verso un'economia climaticamente neutra e, contestualmente, agevola nuove opportunità di lavoro.

#### **h. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

I vantaggi per il business aziendale (anche in termini di nuovi finanziamenti, accesso a nuovi mercati, miglioramento competitivo); sensibilizzazione e divulgazioni su nuovi modelli organizzativi in chiave 4.0, in ottica di connessione e sharing.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

6 mesi per la progettazione; 6 mesi per le procedure di gara; 2 anni per l'esecuzione dei lavori.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima dell'intervento, come sopra esplicitato è di circa € 1.000.000,00 in considerazione della zona climatica in cui si trova il comune di Balmuccia e delle tecniche necessarie per la realizzazione degli interventi che dovranno rispettare le normative vigenti in materia di efficientamento energetico e contestualmente integrarsi con il contesto paesaggistico montano.

Impatto: +20% occupazione, +40% competitività imprenditoriale,

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Grazie ai contributi ministeriali concessi, l'amministrazione comunale ha già intrapreso una serie di interventi volti all'efficientamento del proprio patrimonio immobiliare.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'Impatto positivo sul Comune di Balmuccia, avrà, di conseguenza, un'influenza positiva su tutto il sistema ITALIA.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

**f. Amministrazione proponente**

Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

#### b.1 Titolo della proposta di progetto

**RECUPERO E MESSA IN SICUREZZA COMPLESSO SANTUARIALE DELLA MADONNA DEL SASSO DI BOCCIOLETO - DIGITALIZZAZIONE**

#### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

riforma

investimento

#### b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

- TURISMO E CULTURA 4.0
- EQUITÀ' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE
  - Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.
  - Patrimonio culturale Next Generation
  - Mettere in sicurezza e restaurare i luoghi di culto e il patrimonio storico-architettonico

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate alla messa in sicurezza e tutela di un bene artistico-culturale di elevatissimo pregio storico-religioso-territoriale per l'intera comunità valliva.

#### b.3 Obiettivi del progetto

- OBIETTIVI DEL PROGETTO
  - Secondo la documentazione raccolta risalirebbe al **1250 -1300** l'Edificazione del primo Oratorio subito dopo l'apparizione della Beata Vergine alle due pastorelle. Da allora il Santuario è stato ricostruito altre due volte a causa delle valanghe che lo travolsero.
  - Pertanto il progetto mira alla messa in sicurezza del complesso santuariole della Madonna del Sasso di Boccioleto allo scopo di bloccare e prevenire fenomeni quali crolli o assestamenti irreversibili dell'area.
- DESCRIZIONE DELLE OPERE
  - Si prevede di realizzare le seguenti opere:
    - Chiodatura e posa di reti versante roccioso a monte del Santuario
    - Stabilizzazione dei muraglioni di sostegno degli edifici e dei piazzali
    - Recupero e risanamento del locale di accoglienza
    - Terrazzamento intermedio di valle
    - Digitalizzazione e promozione – percorsi storico tematici in sito

#### b.4 Costo complessivo stimato

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**2.500.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
  - Esecuzione Lavori 690 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- DURATA COMPLESSIVA **36 mesi (3 anni)**
- FASI ATTUATE
  - Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in previsione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- CURIA DI NOVARA
- SOPRAINTENDENZA

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- SVILUPPO
  - Il complesso santuarioale in oggetto necessita di imminenti interventi volti a garantirne la sicurezza sia per le strutture che per i visitatori. 'area interessata dagli interventi oltre ad essere di richiamo per una moltitudine di fedeli e di appassionati di storia e di montagna arriverà ad agganciarsi alla rete ciclo pedonale della Valsesia promuovendo quel turismo che meglio si inserisce nel contesto naturale, artistico, enogastronomico che sono il punto di forza delle nostre valli. Durante i periodi invernali l'opera potrà essere visitata in sicurezza mediante percorsi sulla neve sviluppati sulle vie ciclopedonali in progetto.
- SICUREZZA
  - La messa in sicurezza delle opere esistenti sarà garanzia per la sicurezza sia dei passanti che dei moltissimi visitatori. Rimandare ancora gli interventi necessari sarà di certo molto rischioso, precludendo a lungo andare la possibilità di poter usufruire di un luogo carico di tale magia e fascino oltre che di sacralità.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**X**occupazione e investimenti

**X**stabilità dei sistemi finanziari

#### **m. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:
  - La messa in sicurezza ed il recupero di questi luoghi di culto per eccellenza rappresentano politiche intrinsecamente inclusive da un punto di vista sociale

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

- Motivazione:
  - Recupero e miglioramento ambientale di aree che nel caso di crollo sarebbero destinate all'abbandono.

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

- Motivazione:
  - Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese e riducendo i fattori di rischio per la popolazione.

**Xc.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- Motivazione:
  -

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la messa in sicurezza dei luoghi di culto.

#### **n. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

- Motivazione:
  - L'opera in oggetto permette di "riaprire" e restituire in sicurezza una porzione importantissima del territorio comunale che negli anni è stato carente di investimenti. Proprio in questo momento

drammatico con la presenza della pandemia da COVI-19 risulta di vitale importanza recuperare questi immensi patrimoni a favore di un ritorno e di un rilancio di queste aree montane marginali che possono offrire ancora molto. Il recupero dei luoghi di culto ha una molteplice valenza sotto ogni aspetto, sociale, economico, religioso. Si potranno incrementare esponenzialmente i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare.

**d.2\_** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Motivazione:
  - Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a **36 mesi (3 anni)**
  - Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.

**d.3\_** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

- Motivazione:
  - La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni.
  - Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per il mantenimento delle condizioni di abitabilità delle aree montane in oggetto.
    - +20% occupazione
    - +10% economia
    - +30% turismo
    - +40% opere edili speciali

**d.4\_** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

- Motivazione:
  -

**d.5\_** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

- Motivazione:
  -

**d.6\_** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

- Motivazione:
  - L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sul proprio patrimonio artistico/culturale sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo nonché la sua promozione. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete di investimento storico/culturale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.

**d.7\_** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

- Motivazione:
  - Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 200 anni.

**d.8\_** qualsiasi altra informazione pertinente

- Motivazione:
  - L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

#### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 - 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Completamento e implementazione del percorso ciclabile che partendo da Varallo giunge sino al comune di Scopa e si sviluppa lungo la val Sermenza partendo dal comune di Balmuccia

#### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- intervento

#### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Infrastrutture - Viabilità



Sostenere la transizione al Verde e al Digitale, ed in particolare rispondere alle regole di convivenze imposte dalla pandemia promuovendo e sviluppando una rete di mobilità sostenibile. Il progetto mette in atto condizioni affinché si realizzano prioritariamente azioni finalizzate alla necessità di dotare il territorio di maggiori infrastrutture ciclopedonali, sicure e dedicate non solo alla mobilità dolce a piedi in bicicletta, ma anche all'utenza che si muove con la e-bike, ancora poco diffusa perché mancante di infrastrutture sufficientemente capaci e servizi diffusi in maniera omogenea sul territorio.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Si prevede la realizzazione di un nuovo percorso ciclabile di collegamento con partenza dalla città di Varallo, transitando nei comuni di Vocca e Balmuccia per giungere sino al Comune di Scopa e realizzando un nuovo percorso con partenza dal Comune di Balmuccia diretto verso la Val Sermenza, collegato alla direttrice principale con uno sviluppo pari a circa 40 km, ed un dislivello maggiore di 1000 m, che ripercorre il corso del fiume Sesia, e del Torrente Sermenza nella valle omonima in parte recuperando tracciati ciclabili già esistenti, in parte realizzando nuovi tracciati ed in parte utilizzando percorsi già destinati a viabilità.

Il tracciato della pista ciclabile, sostanzialmente con orientamento nord-sud, permette di connettere buona parte del territorio provinciale attraverso un percorso ciclabile unico, ben identificabile e adeguatamente segnalato, corredato da un insieme di servizi che possano consentire un adeguato sviluppo e mantenimento.

Il tracciato incrocia diverse infrastrutture, che permettono una connessione veloce con un territorio più ampio. In particolare si segnalano le seguenti intersezioni:

- La pista ciclabile avrà il suo punto di partenza dalla città di Varallo, punto di connessione e arrivo da territori limitrofi. In corrispondenza del Comune di Balmuccia, snodo verso la Val Sermenza, vi sono aree di parcheggio con un significativo numero di posti auto, a cui saranno aggiunti un certo numero di servizi di supporto (quali stazioni di ricarica delle biciclette, attività di noleggio delle biciclette, officine per il noleggio delle biciclette)
- Ricalco del percorso del Supervulcano della Valsesia
- Incontro con il Sacro Monte di Varallo.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo riferito al Comune di Balmuccia, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.200.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione dell'intervento si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni di VARALLO, VOCCA, SCOPA, BOCCIOLETO, ALTO SERMENZA.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una nuova pista ciclabile unica di sviluppo pari a circa 100 km, con una variazione altimetrica dai 450 m della zona di Varallo sino ai 1200 m del Comune di Alto Sermenza, porterà considerevoli benefici al territorio. Infatti sarà realizzato un percorso per un tipo di mobilità, quella ciclabile, che deve essere incentivata e sviluppata, anche in relazione agli altri percorsi ciclabile in corso di strutturazione che andranno a creare delle dorsali principali, su cui si attesteranno percorsi secondari.

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e allo stesso tempo la leggibilità del territorio per che ne fruisce.

Su questo intervento sarà possibile promuovere la nascita e lo sviluppo di attività turistiche di servizio alla pista, soprattutto in prossimità dei punti di connessione con altre infrastrutture o con i maggiori punti di interesse storico, turistico e sportivo.

Il progetto prevede di collegare tratti di pista già esistenti e realizzati negli anni con diversi lotti di intervento. La tipologia del tracciato ed il suo inserimento in un contesto molto articolato, dà la possibilità di avere un percorso continuo con una lunghezza importante, ma allo stesso tempo percorribile a tappe, rendendolo ideale per la fruizione di una variegata tipologia di utenti e con diversi livelli di difficoltà.

La presenza di una pista ciclabile lungo l'asse del fiume Sesia e del Torrente Sermenza permetterà di migliorare anche la continua manutenzione dei corsi d'acqua e dell'interna fascia fluviale, garantendo una migliore gestione dell'assetto idrogeologico, grazie ad una costante manutenzione e cura di questa porzione del territorio, con sistemazione degli argini, pulizia e mantenimento della vegetazione arborea e vegetazionale.

Inoltre il passaggio della pista lungo e in prossimità di due SITI UNESCO (Supervulcano della Valsesia e Sacro Monte di Varallo) garantirà una visibilità immediata e ad ampio spettro della pista soprattutto a livello di promozione extra-territoriale.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività

- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- X ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- X stabilità dei sistemi finanziari

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: La realizzazione delle nuove opere e il rilancio dei servizi afferenti contribuisce a diffondere la cultura della mobilità a basso impatto ambientale.

Come tutti gli investimenti, permette di dare liquidità alle imprese (in particolare le piccole e medie imprese) duramente colpite dalla fase di lockdown causata dalla pandemia da Covid-19.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: La realizzazione del progetto ha tra i risultati attesi una nuova fruizione del territorio di una parte della provincia di Vercelli caratterizzata da una biodiversità unica e da scorci paesaggistici di assoluta bellezza attraverso forme di mobilità ecologiche e sostenibili, maggiore coesione territoriale.

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio orientato al movimento ecosostenibile e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti.

- c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: La realizzazione delle nuove opere e il rilancio dei servizi afferenti contribuisce a diffondere la cultura della mobilità a basso impatto ambientale. Diminuendo la mobilità in automobile e diminuendo quindi l'inquinamento.

- c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti da mezzi ad alto impatto ambientale a mezzi ad energia pulita e a basso impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

**f. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Lo sviluppo infrastrutturale della rete di mobilità ciclabile consente spostamenti a basso impatto sull'ambiente ed economicamente sostenibili per gli utenti che trovano vantaggioso muoversi con veicoli privati.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate dalle amministrazioni coinvolte nell'idea progettuale. Si prevede la possibilità di creare nuovi posti di lavoro e la nascita di nuove attività turistiche con un notevole incremento della produttività.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Alcune amministrazioni comunali stanno già sviluppando tratti di percorsi ciclabili all'interno dei propri comuni.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

#### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

#### c. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 - 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

#### b.1 Titolo della proposta di progetto

Completamento e implementazione del percorso ciclabile che partendo da Varallo giunge sino al comune di Scopa e si sviluppa lungo la val Sermenza partendo dal comune di Balmuccia

#### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

- riforma  
 intervento

#### b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

#### Infrastrutture - Viabilità

Sostenere la transizione al Verde e al Digitale, ed in particolare rispondere alle regole di convivenze imposte dalla pandemia promuovendo e sviluppando una rete di mobilità sostenibile. Il progettomette in atto condizioni affinché si realizzano prioritariamente azioni finalizzate alla necessità di dotare il territorio di

maggiori infrastrutture ciclopedonali, sicure e dedicate non solo alla mobilità dolce a piedi in bicicletta, ma anche all'utenza che si muove con la e-bike, ancora poco diffusa perché mancante di infrastrutture sufficientemente capaci e servizi diffusi in maniera omogenea sul territorio.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Si prevede la realizzazione di un nuovo percorso ciclabile di collegamento con partenza dalla città di Varallo, transitando nei comuni di Vocca e Balmuccia per giungere sino al Comune di Scopa e realizzando un nuovo percorso con partenza dal Comune di Balmuccia diretto verso la Val Sermenza, collegato alla direttrice principale con uno sviluppo pari a circa 40 km, ed un dislivello maggiore di 1000 m, che ripercorre il corso del fiume Sesia, e del Torrente Sermenza nella valle omonima in parte recuperando tracciati ciclabili già esistenti, in parte realizzando nuovi tracciati ed in parte utilizzando percorsi già destinati a viabilità.

Il tracciato della pista ciclabile, sostanzialmente con orientamento nord-sud, permette di connettere buona parte del territorio provinciale attraverso un percorso ciclabile unico, ben identificabile e adeguatamente segnalato, corredato da un insieme di servizi che possano consentirne un adeguato sviluppo e mantenimento.

Il tracciato incrocia diverse infrastrutture, che permettono una connessione veloce con un territorio più ampio. In particolare si segnalano le seguenti intersezioni:

- La pista ciclabile avrà il suo punto di partenza dalla città di Varallo, punto di connessione e arrivo da territori limitrofi. In corrispondenza del Comune di Balmuccia, snodo verso la Val Sermenza, vi sono aree di parcheggio con un significativo numero di posti auto, a cui saranno aggiunti un certo numero di servizi di supporto (quali stazioni di ricarica delle biciclette, attività di noleggio delle biciclette, officine per il noleggio delle biciclette)
- Ricalco del percorso del Supervulcano della Valsesia
- Incontro con il Sacro Monte di Varallo.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo riferito al Comune di Balmuccia, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.200.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione dell'intervento si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni di VARALLO, VOCCA, SCOPA, BOCCIOLETO, ALTO SERMENZA.

## **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una nuova pista ciclabile unica di sviluppo pari a circa 100 km, con una variazione altimetrica dai 450 m della zona di Varallo sino ai 1200 m del Comune di Alto Sermenza, porterà considerevoli benefici al territorio. Infatti sarà realizzato un percorso per un tipo di mobilità, quella ciclabile, che deve essere incentivata e sviluppata, anche in relazione agli altri percorsi ciclabile in corso di strutturazione che andranno a creare delle dorsali principali, su cui si attesteranno percorsi secondari.

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e allo stesso tempo la leggibilità del territorio per che ne fruisce.

Su questo intervento sarà possibile promuovere la nascita e lo sviluppo di attività turistiche di servizio alla pista, soprattutto in prossimità dei punti di connessione con altre infrastrutture o con i maggiori punti di interesse storico, turistico e sportivo.

Il progetto prevede di collegare tratti di pista già esistenti e realizzati negli anni con diversi lotti di intervento. La tipologia del tracciato ed il suo inserimento in un contesto molto articolato, dà la possibilità di avere un percorso continuo con una lunghezza importante, ma allo stesso tempo percorribile a tappe, rendendolo ideale per la fruizione di una variegata tipologia di utenti e con diversi livelli di difficoltà.

La presenza di una pista ciclabile lungo l'asse del fiume Sesia e del Torrente Sermenza permetterà di migliorare anche la continua manutenzione dei corsi d'acqua e dell'interna fascia fluviale, garantendo una migliore gestione dell'assetto idrogeologico, grazie ad una costante manutenzione e cura di questa porzione del territorio, con sistemazione degli argini, pulizia e mantenimento della vegetazione arborea e vegetazionale.

Inoltre il passaggio della pista lungo e in prossimità di due SITI UNESCO (Supervulcano della Valsesia e Sacro Monte di Varallo) garantirà una visibilità immediata e ad ampio spettro della pista soprattutto a livello di promozione extra-territoriale.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività

- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**g. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: La realizzazione delle nuove opere e il rilancio dei servizi afferenti contribuisce a diffondere la cultura della mobilità a basso impatto ambientale.

Come tutti gli investimenti, permette di dare liquidità alle imprese (in particolare le piccole e medie imprese) duramente colpite dalla fase di lockdown causata dalla pandemia da Covid-19.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: La realizzazione del progetto ha tra i risultati attesi una nuova fruizione del territorio di una parte della provincia di Vercelli caratterizzata da una biodiversità unica e da scorci paesaggistici di assoluta bellezza attraverso forme di mobilità ecologiche e sostenibili, maggiore coesione territoriale.

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: consentirà uno sviluppo del territorio orientato al movimento ecosostenibile e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti.

- c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: La realizzazione delle nuove opere e il rilancio dei servizi afferenti contribuisce a diffondere la cultura della mobilità a basso impatto ambientale. Diminuendo la mobilità in automobile e diminuendo quindi l'inquinamento.

- c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti da mezzi ad alto impatto ambientale a mezzi ad energia pulita e a basso impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

**h. L'Amministrazione proponente fornisca:**

- d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza



Lo sviluppo infrastrutturale della rete di mobilità ciclabile consente spostamenti a basso impatto sull'ambiente ed economicamente sostenibili per gli utenti che trovano vantaggioso muoversi con veicoli privati.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate dalle amministrazioni coinvolte nell'idea progettuale. Si prevede la possibilità di creare nuovi posti di lavoro e la nascita di nuove attività turistiche con un notevole incremento della produttività.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Alcune amministrazioni comunali stanno già sviluppando tratti di percorsi ciclabili all'interno dei propri comuni.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**  
**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**  
**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>g. Amministrazioneproponente</b>	
Nome	COMUNE DI BOCCIOLETO
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referenteoperativo	Walter Fiorone
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>REALIZZAZIONE COMPLESSO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIE DA FONTI RINNOVABILI – SINERGIE TRA POLO SCOLASTICO DI VALLE – POLO SPORTIVO/RICETTIVO – POLO COMUNALE</b>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> <b>investimento</b>

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell’art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA<ul style="list-style-type: none"><li>○ Ridurre le emissioni di gas clima-alteranti in linea con gli obiettivi 2030 del Green Deal</li><li>○ Incrementare la produzione di energia da fonti rinnovabili e sviluppare rete trasmissione</li><li>○ Sostenere la transizione verso mezzi di trasporto non inquinanti e le filiere produttive</li><li>○ Migliorare l'efficienza energetica e la performance antisismica degli edifici</li></ul></li></ul> <p>La Missione 2 concerne i grandi temi, dell’economia circolare, della transizione energetica, della mobilità sostenibile, dell’efficienza energetica degli edifici, delle risorse idriche e dell’inquinamento. Essa comprende tre dei programmi <i>flagship</i> del NGEU identificati dalla Commissione Europea nella Strategia Annuale di Crescita Sostenibile 2021 e ribadite nelle Linee Guida per i Piani di Ripresa e Resilienza: <i>Power up</i> (rinnovabili e produzione e trasporto di idrogeno verde), <i>Renovate</i> (efficienza energetica degli edifici), <i>Recharge and Refuel</i> (sviluppo della mobilità sostenibile tramite reti di distribuzione di elettricità e idrogeno).</p> <p>Lo <i>European Green Deal</i> fissa un nuovo e più ambizioso obiettivo di riduzione delle emissioni di CO2 e gas clima alteranti, pari ad almeno il 55% entro il 2030 (in confronto al livello del 1990), e di neutralità climatica entro il 2050. Raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 richiede ingenti investimenti e una vasta gamma di riforme abilitanti.</p>

<b>b.3 Obiettivi del progetto</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● OBIETTIVI DEL PROGETTO<ul style="list-style-type: none"><li>○ Il progetto in modo certamente ambizioso mira a creare una sinergia tra quattro linee d’intervento:<ul style="list-style-type: none"><li>▪ RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA</li><li>▪ ISTRUZIONE E RICERCA</li><li>▪ INCLUSIONE E COESIONE</li></ul></li></ul></li></ul>

▪ **TURISMO E CULTURA 4.0**

Esso si prefissa l'obiettivo di ottenere una serie di benefici "green" andando ad agire su strutture pubbliche riqualificandole e mettendole a disposizione in parte all'istruzione ed in parte alla ricezione turistica/sportiva. Inoltre il risparmio generato nelle casse comunali permetterebbe all'Ente un re-investimento delle risorse sull'intero territorio con benefici su tutta la popolazione presente sul territorio Comunale e del "bacino" scolastico conferente il plesso di Boccioleto.

• **DESCRIZIONE DELLE OPERE**

- (1) si prevede di recuperare completamente l'edificio comunale sia per quanto concerne il piano sottotetto che il piano seminterrato, abbattendo le barriere architettoniche ivi ancora presenti e riqualificandoli dal punto di vista energetico nonché sostituendo in toto la parte degli infissi ormai datati ed obsoleti.
- (2) si prevede di intervenire presso il centro sportivo su due linee:
  - Realizzazione di nuova centrale solare/geotermica
  - Copertura solare e chiusura campotennis
- (3) acquisto mezzo ecologico per il trasporto degli alunni provenienti dai 6 comuni conferenti
- (4) realizzazione di area camper interamente servita da energia derivante da fonti rinnovabili

• **OBIETTIVI RAGGIUNGIBILI**

- Edificio ospitante la sede comunale e le scuole dell'infanzia e primaria in sicurezza ed energeticamente autosufficiente ed a costo zero
- Centrale solare/geotermica ad accumulo
- Palestra a disposizione per le attività sportive scolastiche
- Palestra a disposizione per le attività sportive dilettantistiche del centro sportivo
- Palestra riscaldata a costo zero 12 mesi/anno
- Eccesso di energia ceduto per lo scambio sul posto per sostenere l'illuminazione pubblica
- Acquisto mezzo di trasporto scuolabus elettrico/idrogeno

**b.4 Costo complessivo stimato**

• **COSTO COMPLESSIVO STIMATO**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**2.400.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

• **DURATE PARZIALI**

- Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
- Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
- Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
- Esecuzione Lavori 480 gg
- Collaudi e chiusura Lavori 90 gg

• **DURATA COMPLESSIVA 30 mesi (2.5 anni)**

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

**b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- 

**b.7 Motivazione della proposta**

- **RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

- Il passaggio all'utilizzo di energie provenienti completamente da fonti rinnovabili per la gestione di tutto ciò che concerne la pubblica amministrazione ed i servizi erogati
- ISTRUZIONE E RICERCA
  - Far conoscere fin dalla prima età le potenzialità delle energie rinnovabili permettendo ai bambini di crescere ed apprendere in un ambiente completamente ecosostenibile e rinnovabile
- INCLUSIONE E COESIONE
  - Creare una struttura sportiva punto di riferimento per la valle affinché chiunque voglia praticare sport lo possa fare senza spostarsi di chilometri con spreco di risorse ed utilizzo di mezzi non green
- TURISMO E CULTURA 4.0
  - Attrarre quella fascia di turismo fornendo loro un punto di riferimento che funga da base e offrire la possibilità anche di svolgere attività al coperto nonché usufruire di piazzole 100% green
- SICUREZZA
  - Messa in sicurezza della parte rimanente dell'edificio comunale recuperandolo e rendendolo nuovamente "attuale" a distanza di più di un secolo dalla sua costruzione.
- SVILUPPO
  - Un polo di strutture green che funga da volano per tutte quelle attività che gravitano intorno ad esso, Amministrazione, scuola, centro sportivo dal quale ciascuno può trarne benefici e vantaggi.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**o. La proposta risponde alle seguenti finalità**

<p><b>Xc.1_</b> contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aiutare le imprese per un rilancio/mantenimento degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione</li> <li>○ Migliorare e garantire sempre servizi ed accoglienza al passo con i tempi</li> <li>○ Creare nuovi investimenti coinvolgendo il sistema industriale, professionale, turistico generando nuova occupazione</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.2_</b> contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Progetto centrato sulla transizione verde che risulterà fungere da volano per altre aree d'intervento promuovendo azioni green sul territorio e coinvolgendo entità sia pubbliche che private. Genererà una riduzione degli inquinanti sotto forma di emissioni del 100% a favore di una altrettanta notevole riduzione dell'inquinamento in valle.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.3_</b> è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando l'offerta e riducendo i consumi a favore di un deciso risparmio economico da re-investire sul territorio stesso.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.4_</b> è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La possibilità di usufruire di energie green sta alla base delle politiche dei piani nazionali ed europei</li> <li>○ Investimenti finalizzati a conseguire obiettivi European Green Deal (inclusa la strategia «From farm to fork»)</li> <li>○ Basso consumo di suolo e utilizzo efficiente e sostenibile di risorse naturali</li> <li>○ Una minore emissione di CO<sub>2</sub>; il risparmio si tradurrà per le aziende in investimenti su fonti energetiche rinnovabili innescando una catena green.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.5_</b> è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Agevolare il passaggio a fonti rinnovabili e pulite va nella corretta direzione delle politiche e negli accordi di programma a valere sui Fondi Europei.</li> </ul> </li> </ul>

<b>p. L'Amministrazione proponente fornisca:</b>
<b>d.1_</b> una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'opera in oggetto genererà un impatto positivo immediato sia dal punto di vista ambientale con una riduzione totale delle emissioni di CO2 in atmosfera. Inoltre ci sarà anche un immediato ritorno economico per tutte le Amministrazioni comunali della valle che conferiscono sul plesso scolastico di Boccioleto i propri bambini e che ad oggi partecipano alla condivisione delle spese di gestione del plesso stesso, dove la quota più rilevante risulta essere proprio quella dovuta al riscaldamento di locali. Successivamente con la disponibilità delle nuove strutture coperte e delle aree di sosta si verranno a creare le condizioni per vivere il centro sportivo in tutte le stagioni ed esso sarà aperto ad ogni età.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.2_</b> i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>30 mesi (2.5 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.3_</b> la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni. Si prevede la possibilità di incrementare i periodi di fruizione del centro sportivo della valle durante tutto l'anno solare nonché di abbattere i costi di trasporto per gli alunni, e di gestione degli edifici coinvolti. Pertanto sommando la quota di risparmio per tutte le Amministrazioni coinvolte in aggiunta all'incremento dei fatturati per le attività di accoglienza/ristorazione si può valutare un rientro dell'investimento in circa 12 anni considerando un utile per il territorio di circa il 20% all'anno dell'aumento di produttività.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.4_</b> informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.5_</b> una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6_</b> una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sulle misure di risparmio energetico ed incremento delle offerte ricettive. Si stanno infatti concludendo in questo periodo una prima serie di interventi di messa in sicurezza e risparmio energetico sui locali scolastici presenti nell'edificio comunale per un ammontare di circa 250.000,00 euro. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.</li> </ul> </li> </ul>

d.8\_qualsiasi altra informazione pertinente

- Motivazione:
  - L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 5 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

#### **d. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 – 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

DIGITALIZZAZIONE E MODERNIZZAZIONE DELLA PA

#### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **amministrazione digitale - resilienza**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la digitalizzazione e modernizzazione della PA semplificando e riducendo i tempi tra la domanda dei cittadini e la risposta della PA.

Si tratta dell'adeguamento delle infrastrutture necessarie per la digitalizzazione della Pubblica Amministrazione e rafforzamento delle competenze digitali del personale già in organico, Oltre al rafforzamento e la riqualificazione del capitale umano nella P.A. grazie alla quale vi sarà una drastica semplificazione burocratica.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto riguarda la digitalizzazione degli archivi e pratiche provinciali e comunali, l'adeguamento delle procedure e delle infrastrutture degli uffici della PA, lo snellimento e l'implementazione della PAGO PA, la formazione del personale in essere e il ricambio generazionale sarà già formato con competenze specifiche.

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è di 50.000,00 Euro

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi.



**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti****b.7 Motivazione della proposta**

Il progetto rientra tra gli obiettivi di modernizzazione della PA che questa amministrazione ha già intrapreso nel corso degli anni precedenti e che sta portando avanti.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
  - salute
- competitività
- resilienza
- produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**i. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La digitalizzazione della PA è necessaria per un ammodernamento dell'approccio tra cittadini ed enti pubblici locali.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Trattasi specificamente di transizione digitale degli enti locali.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno del cittadino, al rilancio del mercato del lavoro e della semplificazione amministrativa.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Riduzione degli spostamenti dei cittadini grazie all'accesso da remoto, semplificazione dei processi progettuali grazie alla possibilità di avere archivi digitali, controllo del territorio.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La transizione alla digitalizzazione sarà coordinata da Enti superiori, al fine della creazione di banche dati uniche per una maggiore facilità consultazione da parte dei cittadini, delle imprese e da altri possibili fruitori.

#### **j. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La digitalizzazione dei servizi, degli archivi e delle pratiche passando attraverso la semplificazione avvicinerà il cittadino alla PA potenziando la crescita territoriale anche grazie alla possibilità delle informazioni da remoto.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: digitalizzazione dei servizi e archivi comunali (12mesi). Digitalizzazione delle procedure e autorizzazioni (12 mesi).

I target finali entro 18 mesi dall'inizio.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Costo dell'investimento €50.000,00

Impatto:+ 10%occupazione, +3% Economia

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale sarà condivisa a livello territoriale con i comuni e con l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia nonché con la Provincia di Vercelli.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'Impatto positivo dell'intervento, se sviluppato sull'intera provincia di Vercelli, avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il territorio e di conseguenza sul sistema ITALIA.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**  
**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**  
**SCHEDA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>h. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**VALORIZZAZIONE DELLA RISORSA H2O GREEN SULLA RETE ACQUEDOTTISTICA COMUNALE**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

**investimento**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA
  - Ridurre le emissioni di gas clima-alteranti in linea con gli obiettivi 2030 del Green Deal
  - Incrementare la produzione di energia da fonti rinnovabili e sviluppare rete trasmissione
  - Sostenere la transizione verso mezzi di trasporto non inquinanti e le filiere produttive
  - Migliorare l'efficienza energetica e la performance antisismica degli edifici

La Missione 2 concerne i grandi temi, dell'economia circolare, della transizione energetica, della mobilità sostenibile, dell'efficienza energetica degli edifici, delle risorse idriche e dell'inquinamento. Essa comprende tre dei programmi *flagship* del NGEU identificati dalla Commissione Europea nella Strategia Annuale di Crescita Sostenibile 2021 e ribadite nelle Linee Guida per i Piani di Ripresa e Resilienza: *Power up* (rinnovabili e produzione e trasporto di idrogeno verde), *Renovate* (efficienza energetica degli edifici), *Recharge and Refuel* (sviluppo della mobilità sostenibile tramite reti di distribuzione di elettricità e idrogeno).

Lo *European Green Deal* fissa un nuovo e più ambizioso obiettivo di riduzione delle emissioni di CO2 e gas clima alteranti, pari ad almeno il 55% entro il 2030 (in confronto al livello del 1990), e di neutralità climatica entro il 2050. Raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 richiede ingenti investimenti e una vasta gamma di riforme abilitanti.

### b.3 Obiettivi del progetto

- OBIETTIVI DEL PROGETTO
  - Il progetto in modo certamente ambizioso mira a creare una sinergia tra DUE linee d'intervento:
    - RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA
    - TURISMO E CULTURA 4.0

Esso si prefissa l'obiettivo di ottenere una serie di benefici "green" andando ad agire su strutture pubbliche acquedottistiche riqualificandole e mettendo poi a disposizione della collettività le nuove infrastrutture realizzate (piste ciclabili). Inoltre il risparmio generato nelle casse comunali permetterebbe all'Ente un re-investimento delle risorse sull'intero territorio con benefici su tutta la popolazione presente sul territorio Comunale e del "bacino" scolastico conferente il plesso di Boccioleto.

- DESCRIZIONE DELLE OPERE
  - si prevede di recuperare completamente almeno tre tratti acquedottistici comunali primari, adeguando le condotte di adduzione utilizzando le energie potenziali in campo per la produzione di energia 100% green senza variare le portate attualmente in uso.
  - Incrementare l'offerta ciclopedonale sul territorio

### b.4 Costo complessivo stimato

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**2.500.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

### b.5 Durata prevista per l'attuazione

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg

- Esecuzione Lavori 480 gg
- Collaudi e chiusura Lavori 90 gg
- DURATA COMPLESSIVA **30 mesi (2.5 anni)**

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- 

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA
  - Il passaggio all'utilizzo di energie provenienti completamente da fonti rinnovabili per la gestione di tutto ciò che concerne la pubblica amministrazione ed i servizi erogati
- ISTRUZIONE E RICERCA
  - Far conoscere fin dalla prima età le potenzialità delle energie rinnovabili permettendo ai bambini di crescere ed apprendere in un ambiente completamente ecosostenibile e rinnovabile
- INCLUSIONE E COESIONE
  - Creare un incremento della struttura sportiva/ricettiva per la valle affinché chiunque voglia praticare sport lo possa fare senza spostarsi di chilometri con spreco di risorse ed utilizzo di mezzi non green
- TURISMO E CULTURA 4.0
  - Attrarre quella fascia di turismo fornendo loro un punto di riferimento che funga da base e offrire la possibilità anche di svolgere attività al coperto nonché usufruire di piazzole 100% green
- SICUREZZA
  - Messa in sicurezza della parte interessata dell'apparato acquedottistico comunale recuperandolo e rendendolo nuovamente "attuale" e digitale a distanza di più di un secolo dalla sua costruzione.
- SVILUPPO
  - Un polo di strutture green che funge da volano per tutte quelle attività che gravitano intorno ad esso, Amministrazione, scuola, centro sportivo dal quale ciascuno può trarne benefici e vantaggi.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

**X** coesione economica, sociale e territoriale

**X** transizioni verde e digitale

salute

**X** competitività

<p><b>X</b><u>resilienza</u></p> <p><b>X</b><u>produttività</u></p> <p><b>X</b>istruzione e competenze</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ricerca e innovazione</li> <li><input type="checkbox"/> crescita intelligente, sostenibile e inclusiva</li> </ul> <p><b>X</b><u>occupazione e investimenti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <u>stabilità dei sistemi finanziari</u></li> </ul>
--

q. La proposta risponde alle seguenti finalità
<p><b>Xc.1_</b> contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Riduzione delle emissioni di CO2 a favore di energie 100% rinnovabili</li> <li>○ Azzeramento dei costi per l'approvvigionamento energetico dell'Amministrazione scrivente</li> <li>○ Aiutare le imprese per un rilancio/mantenimento degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione</li> <li>○ Migliorare e garantire sempre servizi ed accoglienza al passo con i tempi</li> <li>○ Creare nuovi investimenti coinvolgendo il sistema industriale, professionale, turistico generando nuova occupazione</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.2_</b> contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Progetto centrato sulla transizione verde che risulterà fungere da volano per altre aree d'intervento promuovendo azioni green sul territorio e coinvolgendo entità sia pubbliche che private. Genererà una riduzione degli inquinanti sotto forma di emissioni del 100% a favore di una altrettanta notevole riduzione dell'inquinamento in valle.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.3_</b> è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando l'offerta e riducendo i consumi a favore di un deciso risparmio economico da re-investire sul territorio stesso.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.4_</b> è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La possibilità di usufruire di energie green sta alla base delle politiche dei piani nazionali ed</li> </ul> </li> </ul>

- o europei
- o Investimenti finalizzati a conseguire obiettivi EuropeanGreen Deal(inclusa la strategia «From farm to fork»)
- o Basso consumo di suolo e utilizzo efficiente e sostenibile di risorse naturali
- o Una minore emissione di CO2; il risparmio si tradurrà per le aziende in investimenti su fonti energetiche rinnovabili innescando una catena green.

**Xc.5\_** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - o Agevolare il passaggio a fonti rinnovabili e pulite va nella corretta direzione delle politiche e negli accordi di programma a valere sui Fondi Europei.

**r. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1\_**una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

- Motivazione:
  - o L'opera in oggetto genererà un impatto positivo immediato sia dal punto di vista ambientale con una riduzione totale delle emissioni di CO2 in atmosfera. Inoltre ci sarà anche un immediato ritorno economico per tutte le Amministrazioni comunali della valle che conferiscono sul plesso scolastico di Boccioleto i propri bambini e che ad oggi compartecipano alla condivisione delle spese di gestione del plesso stesso, dove la quota più rilevante risulta essere proprio quella dovuta al riscaldamento di locali.

**d.2\_**i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Motivazione:
  - o Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a **30 mesi (2.5 anni)**
  - o Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.

**d.3\_**la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

- Motivazione:
  - o La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre



Amministrazioni. Si prevede la possibilità di abbattere i costi di trasporto per gli alunni, e di gestione degli edifici coinvolti. Pertanto sommando la quota di risparmio per tutte le Amministrazioni coinvolte in aggiunta all'incremento degli introiti per l'amministrazione comunale si può valutare un rientro dell'investimento in circa 8 anni considerando un utile per il territorio di circa il 20% all'anno dell'aumento di produttività.

**d.4\_ informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti**

- Motivazione:
  -

**d.5\_ una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie**

- Motivazione:
  -

**d.6\_ una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni**

- Motivazione:
  - L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sulle misure di risparmio energetico ed incremento delle offerte ricettive. Si stanno infatti concludendo in questo periodo una prima serie di interventi di messa in sicurezza e risparmio energetico sui locali scolastici presenti nell'edificio comunale per un ammontare di circa 250.000,00 euro. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.

**d.7\_ se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato**

- Motivazione:
  - Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.

**d.8\_ qualsiasi altra informazione pertinente**

- Motivazione:
  - L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 5 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**e. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 – 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@cert.ruparpiemonte.it">balmuccia@cert.ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

SVILUPPO SUL TERRITORIO COMUNALE DELLA RETE DI CONNESSIONE ULTRA VELOCE IN FIBRA OTTICA E CONNESSIONE SATELLITARE

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**sviluppo territoriale – digitalizzazione - innovazione**

Digitalizzazione e implementazione capillare dell'infrastruttura sul territorio comunale.

Sviluppo territoriale accrescendo la competitività

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si propone di implementare in modo capillare il collegamento in fibra ottica sul territorio comunale (ove è già presente una rete recentemente realizzata mediante il progetto BUL) e realizzare la connessione di molte unità abitative ad oggi non servite dall'infrastruttura della fibra ottica e, ovviamente, preparare il terreno per i gestori che decideranno di usufruire della stessa, attualmente non presenti per mancanza di economicità.

Nelle aree rurali e nelle aree a bassissima densità abitativa, perseguire la via della connessione satellitare e potenziare gli impianti con le nuove tecnologie a bassa latenza.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è €200.000,00

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 30 mesi

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte, Enti Comunali e Unione Montana della Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta deriva dalla volontà di modernizzare e rendere fruibile dalla cittadinanza delle moderne tecnologie di comunicazione e collegamento che nei grandi centri urbani sono presenti già da molti al fine di diminuire il Divario Digitale che tutt'oggi affligge ancora il paese e che questo periodo di emergenza si riflette sugli aspetti della vita quotidiana (DAD, ecc). Il progetto potrà combattere lo spopolamento delle montagne favorendo lo smart working, il co-working e il telelavoro.

X coesione economica, sociale e territoriale,

x transizioni verde e digitale

X salute

X competitività

X resilienza

X produttività

X istruzione e competenze

ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**k. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Il sostegno agli investimenti materiali e immateriali passa in particolare dalla possibilità di avere una connessione efficace e stabile su tutto il territorio.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

La Connessione e l'interconnessione della PA, del cittadino e dell'impresa sono il cuore della proposta in essere, solo fornendo degli adeguati servizi è possibile attuare un potenziamento dell'attrattività della provincia di Vercelli e della Valsesia.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Si tratta di una proposta conforme con la seconda, quarta e quinta area di riforma contenute all'interno del programma nazionale di riforma dell'ambito del semestre europeo. Infatti, il progetto è dedicato a promuovere una migliore conciliazione fra vita e lavoro, all'incremento delle connessioni e agli investimenti materiali e immateriali.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la diffusione della connessione e della digitalizzazione.

## I. L'Amministrazione proponente fornisca:

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento di risorse nell'ambito del potenziamento e della diffusione della connessione ultraveloce prevedrà nuovi posti di lavoro per la creazione e il mantenimento delle piattaforme.

Questi investimenti avranno poi una ricaduta ingente sul sistema locale con la diffusione dello smart working come avvenuto già durante l'epidemia.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* consistono nella predisposizione dei progetti definitive e/o esecutivi per l'inizio dei lavori (12 mesi) e nella ultimazione dei lavori. *target digitali* consistono nell'individuazione della ditta specializzata e digitalizzazione dei servizi (24 mesi).

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Il costo del progetto è indicativo di € 200.000,00

Impatto: +5%occupazione, +10% Economia, +10% di presenze sul territorio.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Tramite i ministeri per la diffusione e la connessione.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

La diffusione della connessione su tutto il territorio locale permetterà lo smart working riportando la popolazione nelle aree rurali riducendo lo spopolamento delle stesse.

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

La digitalizzazione permetterà e attrarrà turismo e persone verso le aree rurali e montane consentendo il ripopolamento delle stesse. Si genereranno interventi di riqualificazione delle "seconde case", la necessità di nuove scuole, etc....



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>i. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**RECUPERO, TUTELA, INTEGRAZIONE CON IL SISTEMA TURISTICO, DEL PATRIMONIO CULTURALE E PAESAGGISTICO. VALORIZZAZIONE DEI CAMMINI E DEGLI ITINERARI CULTURALI – DIGITALIZZAZIONE**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- TURISMO E CULTURA 4.0
- COESIONE SOCIALE E TERRITORIALE
- RESILIENZA
- AMMINISTRAZIONE DIGITALE
- POTENZIAMENTO E PROMOZIONE DELL'INDUSTRIA E DEL TURISMO
  - Miglioramento della fruibilità digitale e dell'accessibilità fisica e cognitiva della cultura
  - Patrimonio culturale Next Generation
  - Incremento della competitività per le aziende dell'intera valle Sermenza

Nella terza componente "Turismo e Cultura" si concentrano gli interventi in due settori che offrono potenziale di crescita, costituiscono concreti fattori di sviluppo, nonché vantaggi comparativi ed asset strategici del Paese, e che, conseguentemente, rappresentano ambiti di intervento imprescindibili nelle politiche di rilancio.

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere il recupero, la tutela e la digitalizzazione del patrimonio culturale al fine di una integrazione con i poli turistici per eccellenza della provincia di Vercelli. Promuovendo i siti e legandoli ai siti UNESCO come il Sacro Monte di Varallo e il Sesia Val Grande Geopark e creando un sistema di percorsi, di comunicazione e di racconto dei luoghi che possa affascinare anche le giovani menti sviluppando un tematismo legato al turismo religioso e culturale. Questo progetto di investimento poi avrà come effetto collaterale il potenziamento delle strutture ricettive.

**b.3 Obiettivi del progetto**

- OBIETTIVI DEL PROGETTO
  - Il progetto si propone di recuperare e di creare un sistema digitale integrato tra tutti i siti culturali della provincia di Vercelli. La valorizzazione dei manufatti storici passa al giorno d'oggi anche attraverso un corretto utilizzo delle materie digitali che hanno il potere, se correttamente utilizzati, di attrarre le persone anche solamente con il racconto dei territori. Questo progetto si prefigge anche l'obiettivo di garantire nuove esperienze di fruizione dei monumenti che permettano anche a chi non ha la possibilità di visitare dal vivo di godere del patrimonio. Risulta importante anche sottolineare come sia fondamentale anche la manutenzione nel tempo dei siti per fare in modo che non decadano in breve tempo.
- DESCRIZIONE DELLE OPERE
  - Si prevede di realizzare i seguenti interventi:
    - Digitalizzazione e georeferenziazione percorsi
    - Recupero sentieri
    - Recupero manufatti caratteristici del territorio (lavatoi, soste, percorsi religiosi)

**b.4 Costo complessivo stimato**

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**600.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
  - Esecuzione Lavori 690 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- DURATA COMPLESSIVA **36 mesi (3 anni)**
- FASI ATTUATE
  - Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in previsione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- PROVINCIA DI VERCELLI
- REGIONE PIEMONTE
- CURIA NOVARA

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- SVILUPPO
  - La proposta deriva dalla volontà di donare una nuova vita al patrimonio storico artistico e promuoverlo attraverso i moderni strumenti di comunicazione e alle moderne strategie di racconto della storia dei territori attraverso i mezzi digitali. Il progetto permetterà anche a chi non ha la possibilità di muoversi e viaggiare di poter apprezzare i luoghi della cultura con nuovi strumenti tecnologicamente avanzati.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

**X** coesione economica, sociale e territoriale

**X** transizioni verde e digitale

salute

**X** competitività

**X** resilienza

**X** produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X** crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**X** occupazione e investimenti

**X** stabilità dei sistemi finanziari



<b>s. La proposta risponde alle seguenti finalità</b>
<p><b>X c.1</b> _contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La valorizzazione del patrimonio artistico rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con gli equivalenti esteri.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.2</b> _contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Il recupero e la digitalizzazione sono il cuore della proposta: solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso il pubblico è possibile attuare un potenziamento del turismo e dell'attrattività della provincia di Vercelli e della Valsesia</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.3</b> _è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Si tratta di una proposta conforme con la quarta area di riforma contenuta all'interno del programma nazionale di riforma dell'ambito del semestre europeo. Infatti, il progetto è dedicato al rilancio del settore turistico e culturale con un focus particolare sulla digitalizzazione, il networking e l'implementazione dei sistemi tecnologicamente avanzati.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.4</b> _è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ .</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.5</b> _è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la valorizzazione del patrimonio e l'incentivazione del turismo con strumenti digitali e comunicativi.</li> </ul> </li> </ul>

<b>t. L'Amministrazione proponente fornisca:</b>
<p><b>d.1</b>_una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'investimento di risorse nell'ambito della valorizzazione del patrimonio anche attraverso la digitalizzazione è un settore che prevederà nuovi posti di lavoro per la creazione e il mantenimento dei siti e delle piattaforme. Questi investimenti avranno poi una ricaduta ingente sul sistema ricettivo turistico che anch'esso creerà ulteriori occasioni occupazionali.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.2</b>_i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>36 mesi (3 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> <li>○ I target finali riguardano gli allestimenti degli spazi e la digitalizzazione entro 36 mesi dall'inizio.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.3</b>_la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre</li> </ul> </li> </ul>

Amministrazioni.

- +30% occupazione
- +20% economia
- +30% turismo
- +20% lavori edili

**d.4\_** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

- Motivazione:
  -

**d.5\_** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

- Motivazione:
  - L'intervento del comune di Boccioleto ha una prospettiva di ampio respiro che, a seconda delle esigenze relative a ciascun comune specifico, potrà avere la necessità di ulteriori misure da parte degli Enti superiori

**d.6\_** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

- Motivazione:
  - L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sul proprio patrimonio artistico/culturale sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo nonché la sua promozione. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete di investimento storico/culturale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.

**d.7\_** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

- Motivazione:
  - Sfruttando le risorse tra le più preziose che il nostro paese ha da offrire: la cultura e il turismo e valorizzandole attraverso il recupero, la digitalizzazione e una corretta comunicazione, tutta la nazione ne potrà trarre vantaggio. Attirando così le attenzioni di tutto il mondo sul patrimonio storico-culturale di inestimabile valore che l'ITALIA dispone.
  - Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.

**d.8\_** qualsiasi altra informazione pertinente

- Motivazione:
  - L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**f. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI BALMUCCIA
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 1 – 13020 Balmuccia (VC)
<b>Referente operativo</b>	UFFREDI MORENO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@ruparpiemonte.it">balmuccia@ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

INVESTIMENTI NELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto****TRANSIZIONE ECOLOGICA**

All'interno della transizione ecologica rispettando pienamente gli obiettivi di decarbonizzazione del PNIEC e le strategie annunciate a livello UE .

Digitalizzazione e innovazione sono la premessa e l'accompagnamento del secondo asse del Piano, la transizione ecologica. Gli investimenti nella connettività miglioreranno la gestione dei consumi energetici e delle risorse, nell'agricoltura come nella mobilità sostenibile, alimentando nuove filiere produttive e di ricerca e generando buona occupazione.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto riguarda l'installazione di punti di ricarica per auto e biciclette elettriche nel territorio comunale, in corrispondenza dei punti di interscambio dei percorsi ciclabili e di maggior afflusso turistico.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato è € 50.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 6 mesi

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte, Enti comunali territoriali.

### **b.7 Motivazione della proposta**

Gli investimenti previsti dalle missioni "Agricoltura sostenibile ed economia circolare" e "Infrastrutture per la mobilità sostenibile" concorrono al miglioramento della qualità dell'aria, in accordo con quanto previsto dal "Clean Air Dialogue" e dal relativo protocollo attuativo siglato dal governo italiano con la Commissione europea, nel giugno 2019, e con gli Accordi di Programma sottoscritti dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con le Regioni."

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 5 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**m. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Promuovere la crescita economica e transizione ecologica e miglioramento della qualità dell'aria.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

E' un progetto indicato per la diffusione delle stazioni di ricarica legate alla mobilità elettrica.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Si rientra nel Piano Nazionale per l'energia e il clima grazie al tema delle infrastrutture "verdi"

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Agevolano nuove opportunità di lavoro e sarà eseguito in partenariato con i settori industriali e le aziende di mobilità.

**n. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Investire sull'economia della transizione ecologica permetterà al territorio di promuovere e sviluppare nuove tecnologie rafforzando la coesione sociale e riducendo il divario tra le grandi metropoli e le aree rurali e montane, riportando la mobilità tra centri storici.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: installazione (6 mesi)

Target finali: collaudi, pubblicizzazione funzionalità (6 mesi)

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Il costo stimato dell'intervento sarà pari a € 50.000,00  
Impatto: + 9% occupazione, +12% competitività imprenditoriale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Finanziamenti a supporto della diffusione della mobilità sostenibile.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre azioni messe in campo dall'amministrazione proponente in merito al risparmio energetico e alla incentivazione all'utilizzo delle fonti energetiche alternative.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'Impatto positivo sull'ambito comunale avrà, di conseguenza, un'influenza sulle azioni proposte per il Green Deal Europeo ove l'introduzione di forme di trasporto più pulite e più economiche è considerato uno dei punti fondamentali.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>j. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**DIGITALIZZAZIONE E MODERNIZZAZIONE DELLA SCUOLA (PLESSO DI BOCCIOLETO)  
-PROGETTO ALTA VALSESIA PLESSI DI BOCCIOLETO-BALMUCCIA-SCOPELLO-ALAGNA-**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA
- AMMINISTRAZIONE DIGITALE-RESILIENZA
  - Crescita digitale del Sistema Paese
  - Trasformazione digitale del settore pubblico
  - Favorire una svolta radicale nella SCUOLA PUBBLICA

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la digitalizzazione e modernizzazione delle scuole semplificando e riducendo i tempi di interazione scuola-genitori nonché i sistemi di condivisione ed apprendimento degli alunni. Si tratta dell'adeguamento delle infrastrutture necessarie per la digitalizzazione della scuola ed il rafforzamento delle competenze digitali del personale già in organico, Oltre al rafforzamento e la riqualificazione del capitale umano.

**b.3 Obiettivi del progetto**

- OBIETTIVI DEL PROGETTO-DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI
  - Il progetto riguarda la digitalizzazione del materiale didattico nonché una svolta decisa verso una scuola, si in presenza ma anche in grado di affrontare situazioni di emergenza come quella che stiamo vivendo con strumenti all'avanguardia e mediante la formazione del personale in essere e il ricambio generazionale sarà già formato con competenze specifiche.
  - interventi di ammodernamento e di cablatura delle scuole.

**b.4 Costo complessivo stimato**

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO (quota di competenza del plesso di Boccioleto)
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**75.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 30 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 30 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 30 gg
  - Esecuzione Lavori 240 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 30 gg
- DURATA COMPLESSIVA **12 mesi (1 anno)**

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

**b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- 

**b.7 Motivazione della proposta**

- Il progetto rientra tra gli obiettivi di modernizzazione della scuola Pubblica fin dai primi cicli scolastici che



questa amministrazione ha già intrapreso e sostenuto nel corso degli anni precedenti e che sta portando avanti.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**u. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1\_** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:
  - La digitalizzazione della scuola pubblica è necessaria per un ammodernamento dell'approccio tra alunni, insegnanti e mondo digitale

**Xc.2\_** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

- Motivazione:
  - Trattasi specificamente di transizione digitale della scuola pubblica

**Xc.3\_** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

- Motivazione:
  - Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dell'istruzione fin dai primi anni di ciclo scolastico.

**Xc.4\_** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- Motivazione:
  -

**Xc.5\_** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - La transizione alla digitalizzazione sarà coordinata da Enti superiori, al fine della creazione di banche dati uniche per una maggiore facilità e consultazione da parte degli studenti

**v. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1**\_una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

- Motivazione:
  - La digitalizzazione dei servizi, degli archivi e della didattica passando attraverso la semplificazione avvicinerà gli studenti al mondo digitale potenziandone la crescita anche grazie alla possibilità delle informazioni da remoto.

**d.2**\_i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Motivazione:
  - Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a **12 mesi (1 anni)**
    - Target intermedi: digitalizzazione dei servizi e archivi scolastici (12 mesi).
    - Digitalizzazione delle procedure e autorizzazioni (12 mesi).
    - I target finali entro 18 mesi dall'inizio.

**d.3**\_la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

- Motivazione:
  - La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni.
    - +10% occupazione
    - +3% Economia

**d.4**\_informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

- Motivazione:
  -

**d.5**\_una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

- Motivazione:
  -

**d.6**\_una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

- Motivazione:

- La proposta progettuale sarà condivisa a livello territoriale con i comuni e con l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia nonché con la Provincia di Vercelli e l'istituto Comprensivo di riferimento.

**d.7\_** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

- Motivazione:
  - L'impatto positivo dell'intervento, se sviluppato sull'intera provincia di Vercelli, avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il territorio e di conseguenza sul sistema ITALIA.

**d.8\_** qualsiasi altra informazione pertinente

- Motivazione:
  - L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	MORENO UFFREDI
<b>Indirizzo</b>	VIA ROMA, 1 – 13020 BALMUCCIA (VC)
<b>Referente operativo</b>	MORENO UFFREDI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@ruparpiemonte.it">balmuccia@ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

“Realizzazione di impianto termale curativo e ludico”

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Missione 1.3 Turismo  
Missione 6.2 Salute

**b.3 Obiettivi del progetto**

Creare un polo di cure termali in provincia di Vercelli, unico nel suo genere, al fine di migliorare la qualità di vita delle persone, cittadini residenti e turisti.

**b.4 Costo complessivo stimato**

5.000.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Programmazione adeguamento urbanistico 2 anni  
Studio geologici propedeutici 6 mesi  
Progettazione, autorizzazioni e realizzazione 36 mesi

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli

Regione Piemonte

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Balmuccia è il punto cruciale del Geopark del Supervulcano della Valsesia e si colloca in una posizione baricentrica della Valle. Le motivazioni sono di due ordini:

Il primo è legato alla storia del Supervulcano, il secondo è legato alla posizione di Balmuccia.

Fin dall'antichità l'uomo ha fatto ricorso alle acque termali per curare i più svariati disturbi del corpo. Il termine "termale" indica che l'acqua in questione si trova nelle profondità del sottosuolo e la sua temperatura ha raggiunto dai 20 fino ai 63 gradi: il fattore temperatura è molto importante perché più è elevata e più minerali sono presenti.

In particolare le acque termali contengono – in varia misura - zolfo, iodio, cloro, ferro, elementi di calcio e microelementi di altre sostanze, e, a seconda della loro composizione sono caratterizzate da virtù terapeutiche più o meno spiccate.

Ampiamente diversificato è anche il campo dei metodi d'impiego dell'acqua termale, che può essere assunta come bevanda, per irrigazione, per inalazione, o sfruttata per praticare bagni, impacchi, fanghi e massaggi.

In generale, comunque, le acque termali sono benefiche sia per il corpo che per lo spirito; scopri qui quali vantaggi trarre da questo prezioso regalo della natura.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale

**X salute**

- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La proposta se realizzata produce un indubbio impatto fortemente positivo per creazione di posti di lavori, anche di alta qualificazione, contribuisce a migliorare la coesione sociale per gli evidenti vantaggi che creano i centri termali.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Programmazione adeguamento urbanistico 2 anni  
Studio geologici propedeutici 6 mesi  
Progettazione, autorizzazioni e realizzazione 36 mesi

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Adeguamento programmazione urbanistica € 25.000,00  
Studi di fattibilità e prospezioni geologiche € 100.000,00  
Progettazione € 250.000,00  
Realizzazione € 4.625.000,00

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

--

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Viabilità di accesso Urbanizzazione primaria (Ato2 Piemonte) Urbanizzazioni secondarie
--

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'investimento si integra perfettamente con le altre proposte presentate da altre amministrazioni limitrofe tese allo sviluppo turistico-territoriale della Valsesia
--

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato




*Presidenza del Consiglio dei Ministri*



**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**  
**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>k. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**SVILUPPO SUL TERRITORIO COMUNALE DELLA RETE DI CONNESSIONE ULTRA VELOCE IN FIBRA OTTICA E CONNESSIONE SATELLITARE**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA
- AMMINISTRAZIONE DIGITALE-RESILIENZA
- SVILUPPO TERRITORIALE
  - Favorire la realizzazione della Banda larga, del 5G e del monitoraggio satellitare
  - Supportare la transizione digitale e verde e lo sviluppo socio-economico del Paese
  - Digitalizzazione e implementazione capillare dell'infrastruttura sul territorio comunale.
  - Sviluppo territoriale accrescendo la competitività

Questa missione si pone l'obiettivo – necessario quanto ambizioso – della innovazione del Paese in chiave digitale, grazie alla quale innescare un vero e proprio cambiamento strutturale. Questo obiettivo è unitario – per questo è racchiuso in una sola, composita missione – e produce un impatto rilevante sugli investimenti privati e sull'attrattività del nostro Paese. Esso si declina in alcuni settori chiave di intervento: la digitalizzazione e la modernizzazione della PA, la riforma della Giustizia, l'innovazione del sistema produttivo, la realizzazione della banda larga, e l'investimento sul patrimonio che più caratterizza il sistema Italia rispetto agli altri paesi: quello turistico e culturale.

**b.3 Obiettivi del progetto**

- **OBIETTIVI DEL PROGETTO-DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**
  - Il progetto si propone di implementare in modo capillare il collegamento in fibra ottica sul territorio comunale (ove è già presente una rete recentemente realizzata mediante il progetto BUL) e realizzare la connessione di molte unità abitative ad oggi non servite dall'infrastruttura della fibra ottica e, ovviamente, preparare il terreno per i gestori che decideranno di usufruire

della stessa, attualmente non presenti per mancanza di economicità.

- Nelle aree rurali e nelle aree a bassissima densità abitativa, perseguire la via della connessione satellitare e potenziare gli impianti con le nuove tecnologie a bassa latenza.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

- **COSTO COMPLESSIVO STIMATO**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**500.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- **DURATE PARZIALI**

- Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 90 gg
- Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
- Procedure di Gara ed affidamento Lavori 90 gg
- Esecuzione Lavori 360 gg
- Collaudi e chiusura Lavori 90 gg

- **DURATA COMPLESSIVA 30 mesi (2.5 anni)**

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- Regione Piemonte, Enti Comunali e Unione Montana della Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- La proposta deriva dalla volontà di modernizzare e rendere fruibile dalla cittadinanza delle moderne tecnologie di comunicazione e collegamento che nei grandi centri urbani sono presenti già da molti al fine di diminuire il Divario Digitale che tutt'oggi affligge ancora il paese e che questo periodo di emergenza si riflette sugli aspetti della vita quotidiana (DAD, ecc). Il progetto potrà combattere lo spopolamento delle montagne favorendo lo smart working, il co-working e il telelavoro.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

**X** coesione economica, sociale e territoriale

<p><b>X</b><u>transizioni verde e digitale</u></p> <p><b>X</b><u>salute</u></p> <p><b>X</b><u>competitività</u></p> <p><b>X</b><u>resilienza</u></p> <p><b>X</b><u>produttività</u></p> <p><b>X</b> istruzione e competenze</p> <p><input type="checkbox"/> ricerca e innovazione</p> <p><b>X</b><u>crescita intelligente, sostenibile e inclusiva</u></p> <p><b>X</b><u>occupazione e investimenti</u></p> <p><b>X</b><u>stabilità dei sistemi finanziari</u></p>
--

<b>w. La proposta risponde alle seguenti finalità</b>
<p><b>X c.1</b> _contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Il sostegno agli investimenti materiali e immateriali passa in particolare dalla possibilità di avere una connessione efficace e stabile su tutto il territorio</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.2</b> _contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La Connessione e l'interconnessione della PA, del cittadino e dell'impresa sono il cuore della proposta in essere, solo fornendo degli adeguati servizi è possibile attuare un potenziamento dell'attrattività della provincia di Vercelli e della Valsesia.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.3</b> _è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Si tratta di una proposta conforme con la seconda, quarta e quinta area di riforma contenute all'interno del programma nazionale di riforma dell'ambito del semestre europeo. Infatti, il progetto è dedicato a promuovere una migliore conciliazione fra vita e lavoro, all'incremento delle connessioni e agli investimenti materiali e immateriali.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.4</b> _è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>X c.5</b> _è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la diffusione della connessione e della digitalizzazione.</li> </ul> </li> </ul>

<b>x. L'Amministrazione proponente fornisca:</b>
<b>d.1</b> _una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'investimento di risorse nell'ambito del potenziamento e della diffusione della connessione ultraveloce prevedrà nuovi posti di lavoro per la creazione e il mantenimento delle piattaforme.</li> <li>○ Questi investimenti avranno poi una ricaduta ingente sul sistema locale con la diffusione dello smart working come avvenuto già durante l'epidemia.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.2</b> _i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>30 mesi (2.5 anni)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Target intermedi: progettuale, predisposizione dei progetti definitivi e/o esecutivi (12 mesi).</li> <li>▪ Target digitali. Individuazione della ditta specializzata e digitalizzazione dei servizi (12 mesi).</li> <li>▪ I target finali entro 30 mesi dall'inizio.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<b>d.3</b> _la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +10% occupazione</li> <li>▪ +5% Economia</li> <li>▪ +10% presenze sul territorio</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<b>d.4</b> _informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tramite i ministeri per la diffusione e la connessione</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.5</b> _una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La diffusione della connessione su tutto il territorio locale permetterà lo smart working riportando la popolazione nelle aree rurali riducendo lo spopolamento delle stesse.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6</b> _una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano esarà condivisa a livello territoriale con i comuni e con l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia nonché con la Provincia di Vercelli.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7</b> _se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La digitalizzazione permetterà e attrarrà turismo e persone verso le aree rurali e montane consentendo il ripopolamento delle stesse. Si genereranno interventi di riqualificazione delle "seconde case", la necessità di nuove scuole, etc....</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8</b> _qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	MORENO UFFREDI
<b>Indirizzo</b>	VIA ROMA, 1 – 13020 BALMUCCIA (VC)
<b>Referente operativo</b>	MORENO UFFREDI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:balmuccia@ruparpiemonte.it">balmuccia@ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163/735945

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
“PROGETTO PER L’ACCOGLIENZA DEL TURISMO ITINERANTE”

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo
- Coesione sociale e territoriale
- Resilienza
- Sport

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto mira alla realizzazione della nuova area sosta camper attrezzata, multifunzionale e integrata col territorio, secondo i criteri di uno sviluppo turistico ecosostenibile, nel rispetto dell'ambiente e delle peculiarità del Comune.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo stimato, IVA inclusa, poiché è un effettivo costo per il Comune, è di € 100.000,00 (centomila) .

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Adeguamento piano regolatore 6 mesi.

L'intervento prevede 4 mesi per la progettazione e 6 mesi per la realizzazione.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

### **b.7 Motivazione della proposta**

Valorizzazione e potenziamento sostenibile dell'offerta turistica del Comune di Balmuccia e della media Valsesia, fornendo agli avventori un agevole punto di appoggio per la fruizione delle attrazioni che offre il territorio nei comuni limitrofi dell'alta valle, al fine di garantire reddito sostenibile alle famiglie che vivono di attività connesse al settore turistico e relativo indotto, contrastando l'attuale spopolamento della montagna.  
L'obiettivo economico consiste nel creare nuovi flussi turistici a vantaggio del nostro territorio.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

**X transizioni verde e digitale**

salute

competitività

**X resilienza**

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione, in particolare giovanile.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Lo sforzo principale è la creazione di servizi per l'accoglienza di veicoli appartenenti al nuovo mercato che si sta sviluppando: i camper e van a trazione elettrica. Si prevederanno inoltre le colonnine per la ricarica delle batterie. Il digitale sarà punto di riferimento per il sistema di prenotazione, oltre che per la promozione territoriale.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: l'intervento consente sostegno delle imprese turistiche, comportando vantaggi economici per il comune di Balmuccia e più in generale e per l'intera Valsesia

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Non si generano impatti significativi in termini di assorbimento di energia (cfr. punto c.2)

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione



Motivazione: l'intervento consente di agevolare nuove opportunità di lavoro, nuovi investimenti privati (ricettività alberghiera, ristorazione, commercio).

**f. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La proposta nasce dalla osservazione del notevole afflusso di camper che arrivano in Valsesia e delle occupazioni di aree non attrezzate di molti mezzi, sintomo di scarsità dell'offerta rispetto alla domanda. La realizzazione di un sito nuovo partendo dall'inizio, che non necessita pertanto di costose e lunghe ristrutturazioni dell'esistente, garantisce maggiormente di cogliere nel segno le esigenze dei turisti camperisti più esigenti, più attenti all'ambiente e più legati alle prospettive che offrono le nuove tecnologie.

1° target intermedio: studio di fattibilità tecnica economica, con adeguamento del vigente piano regolatore generale 6 mesi

2° target intermedio: redazione e approvazione progetto fino allo stato esecutivo 6 mesi

Target finale: realizzazione delle opere e collaudo 4 mesi

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Il costo totale di € 100.000,00 è determinato dalla necessità dell'urbanizzazione primaria dell'area oltre dei servizi basilari connessi.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

--

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

--



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>I. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
<b>Referente operativo</b>	<b>Walter Fiorone</b>
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
<b>Telefono</b>	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto****DIGITALIZZAZIONE E MODERNIZZAZIONE DELLA P.A.****b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:** riforma investimento**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA
- AMMINISTRAZIONE DIGITALE-RESILIENZA
  - Crescita digitale del Sistema Paese
  - Trasformazione digitale del settore pubblico
  - Favorire una svolta radicale nella PA

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la digitalizzazione e modernizzazione della PA semplificando e riducendo i tempi tra la domanda dei cittadini e la risposta della PA.

Si tratta dell'adeguamento delle infrastrutture necessarie per la digitalizzazione della Pubblica Amministrazione e rafforzamento delle competenze digitali del personale già in organico, Oltre al rafforzamento e la riqualificazione del capitale umano nella P.A. grazie alla quale vi sarà una drastica semplificazione burocratica.

**b.3 Obiettivi del progetto****• OBIETTIVI DEL PROGETTO-DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

- Il progetto riguarda la digitalizzazione degli archivi e pratiche provinciali e comunali, l'adeguamento delle procedure e delle infrastrutture degli uffici della PA, lo snellimento e l'implementazione della PAGO PA, la formazione del personale in essere e il ricambio generazionale sarà già formato con competenze specifiche.

**b.4 Costo complessivo stimato****• COSTO COMPLESSIVO STIMATO**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**75.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

**b.5 Durata prevista per l'attuazione****• DURATE PARZIALI**

- Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 30 gg
- Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 30 gg
- Procedure di Gara ed affidamento Lavori 30 gg
- Esecuzione Lavori 240 gg
- Collaudi e chiusura Lavori 30 gg

**• DURATA COMPLESSIVA 1 mesi (1anno)**

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

**b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- 

**b.7 Motivazione della proposta**

- Il progetto rientra tra gli obiettivi di modernizzazione della PA che questa amministrazione ha già intrapreso nel corso degli anni precedenti e che sta portando avanti.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

- salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**y. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:
  - La digitalizzazione della PA è necessaria per un ammodernamento dell'approccio tra cittadini ed enti pubblici locali

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

- Motivazione:
  - Trattasi specificamente di transizione digitale degli enti locali.

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

- Motivazione:
  - Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno del cittadino, al rilancio del mercato del lavoro e della semplificazione amministrativa.

**Xc.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- Motivazione:
  - Riduzione degli spostamenti dei cittadini grazie all'accesso da remoto, semplificazione dei processi

progettuali grazie alla possibilità di avere archivi digitali, controllo del territorio.

**Xc.5\_** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - La transizione alla digitalizzazione sarà coordinata da Enti superiori, al fine della creazione di banche dati uniche per una maggiore facilità e consultazione da parte dei cittadini, delle imprese e da altri possibili fruitori.

**z. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1\_** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

- Motivazione:
  - La digitalizzazione dei servizi, degli archivi e delle pratiche passando attraverso la semplificazione avvicinerà il cittadino alla PA potenziando la crescita territoriale anche grazie alla possibilità delle informazioni da remoto.

**d.2\_** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

- Motivazione:
  - Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a **12 mesi (1 anni)**
    - Target intermedi: digitalizzazione dei servizi e archivi comunali (12 mesi).
    - Digitalizzazione delle procedure e autorizzazioni (12 mesi).
    - I target finali entro 18 mesi dall'inizio.

**d.3\_** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

- Motivazione:
  - La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre

<p>Amministrazioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +10% occupazione</li> <li>▪ +3% Economia</li> </ul>
<b>d.4</b> _informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.5</b> _una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6</b> _una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta progettuale sarà condivisa a livello territoriale con i comuni e con l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia nonché con la Provincia di Vercelli.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7</b> _se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'impatto positivo dell'intervento, se sviluppato sull'intera provincia di Vercelli, avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il territorio e di conseguenza sul sistema ITALIA.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8</b> _qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i Comuni della Val Sesia tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>m. Amministrazione proponente</b>	
Nome	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	<b>Walter Fiorone</b>
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<b>PROGETTO INFANZIA OUTDOORS - PLESSO DI BOCCIOLETO</b>

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- ISTRUZIONE E RICERCA
- IM PATTO DI GENERE, GENERAZIONALE E TERRITORIALE
  - Aumentare l'offerta di asili nido e servizi per l'infanzia e favorirne una distribuzione equilibrata sul territorio nazionale
  - Istituire un Fondo per la riduzione dei gap dell'istruzione e per facilitare la diffusione del tempo pieno su tutto il territorio nazionale

*Il lavoro di cura deve essere una questione di rilevanza pubblica mentre oggi nel nostro Paese è lasciato sulle spalle delle famiglie e distribuito in modo diseguale fra i generi. Su questo principio si fonda una delle più rilevanti azioni a sostegno della parità di genere contenuta in questa missione. Il potenziamento dei servizi di asili nido e per la prima infanzia, delle scuole per l'infanzia e del tempo scuola fornisce un concreto supporto a una piena libertà di scelta ed espressione della personalità da parte delle donne e contribuisce ad aumentare l'occupazione femminile. I progetti relativi ad asili, lotta all'abbandono scolastico, contrasto alla povertà educativa, ed all'efficientamento delle scuole avranno un forte impatto in termini di riduzione dei divari territoriali.*

**b.3 Obiettivi del progetto**

- OBIETTIVI DEL PROGETTO-DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI
    - aumentare il "tempo-scuola", incrementando lo spazio per l'offerta formativa;
    - aumentare il "tempo-scuola", anche nel periodo estivo incrementando lo spazio per l'offerta formativa;
    - aiutare la conciliazione dei tempi di vita e lavoro delle famiglie, specialmente delle donne.
- Questo avviene anche attraverso il potenziamento delle scuole dell'infanzia (3-6 anni) e sezioni "primavera" (dai 24 ai 36 mesi). Il Piano asili nido e servizi per l'infanzia viene inserito all'interno di questa Missione con l'intento di posizionare l'Italia da paese sotto la media a paese sopra la media europea. Le azioni indicate prevedono una ricaduta con effetti positivi nel breve-medio termine

**b.4 Costo complessivo stimato**

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO (quota di competenza del plesso di Boccioleto)
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**100.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 30 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 30 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 30 gg
  - Esecuzione Lavori 240 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 30 gg
- DURATA COMPLESSIVA PER L'AVVIO DEL PROGETTO **12 mesi (1anno)**

- DURATA COMPLESSIVA **120 mesi (10 anni)**

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- 

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- Il progetto rientra tra gli obiettivi di modernizzazione dell'offerta della scuola Pubblica fin dai primi cicli scolastici che questa amministrazione ha già intrapreso e sostenuto nel corso degli anni precedenti e che sta portando avanti.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

#### **aa. La proposta risponde alle seguenti finalità**



<p><b>Xc.1_</b> contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La modernizzazione della scuola pubblica è necessaria per un cambio di passo nella gestione temporale dei bambini allo scopo di completare l'offerta alle famiglie e la conseguente parità di disponibilità temporale delle donne alla soglia del 2021</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.2_</b> contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.3_</b> è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dell'istruzione fin dai primi anni di ciclo scolastico.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.4_</b> è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.5_</b> è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La transizione alla gestione temporale maggioritaria da parte dei singoli plessi sarà coordinata da Enti superiori, al fine della creazione di orari e tempistiche a favore delle famiglie e delle donne</li> </ul> </li> </ul>

<p><b>bb. L'Amministrazione proponente fornisca:</b></p>
<p><b>d.1_</b> una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'offerta formativa aumentata permetterà di innescare un circolo volto ad aumentare la disponibilità temporale specie delle donne nel mondo del lavoro. Questa "innovazione" permetterà di accrescere l'apporto della risorsa donna nel mondo del lavoro, ad oggi purtroppo ancora carente in molti settori, a vantaggio di una qualità e professionalità di sicuro proiettata allo sviluppo ed a una migliore coesione territoriale convergente.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.2_</b> i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>12 mesi (1 anni)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Target intermedi: valutazione progetti e tempi (12 mesi).</li> <li>▪ I target finali entro 120 mesi dall'inizio (cadenza annuale).</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.3_</b> la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione:</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +20% occupazione</li> <li>▪ +3% Economia</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.4</b> _informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.5</b> _una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6</b> _una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta progettuale sarà condivisa a livello territoriale con i comuni e con l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia nonché con la Provincia di Vercelli e l'istituto Comprensivo di riferimento.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7</b> _se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'impatto positivo dell'intervento, se sviluppato sull'intera provincia di Vercelli, avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il territorio e di conseguenza sul sistema ITALIA.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8</b> _qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>
---

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>n. Amministrazioneproponente</b>	
<b>Nome</b>	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
<b>Referenteoperativo</b>	<b>Walter Fiorone</b>
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
<b>Telefono</b>	0163-75127 - 333-3932628

#### b.1 Titolo della proposta di progetto

**ADEGUAMENTO SICUREZZA VIABILITA' COMUNALE/PROVINCIALE SULLA SP10/VIA ROMA PRESSO IL TORNANTE NEL CONCENTRICO DELL'ABITATO DI BOCCIOLETO**

#### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

riforma

investimento

#### b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'-VIABILITA'
  - Infrastrutture più sicure ed efficienti
  - Sviluppo della rete stradale e autostradale, ponti, viadotti e portualità
  - Incremento della competitività per le aziende dell'intera valle Sermenza

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

#### b.3 Obiettivi del progetto

- OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Il progetto mira all'adeguamento della viabilità esistente, migliorandola sia in termini di sicurezza, sia in termini di qualità. Le misure del ornante ad opere terminate rientrerebbero in quelle previste dalla Normativa vigente (*D.M. 5/11/2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*). Esso andrebbe ad eliminare una strizione sull'arteria principale della viabilità in valle che da sempre limita l'accesso/uscita ai mezzi articolati per il trasporto di merci aventi dimensioni non standard (legname, mezzi edili, materiali edili, manufatti). Agevolerebbe l'attività di molte aziende sul territorio (incluse quelle turistiche- bus, camper) e garantirebbe un transito più veloce/sicuro, e quindi anche più economico, da e per la ValSesia con le autostrade esistenti favorendo inoltre il turismo in alta Valle ed il transito dei mezzi aventi dimensioni importanti (pullman/autoarticolati) ad oggi impedito. L'aumento del raggio di curvatura e la conseguente riduzione della pendenza comporterebbero inoltre una notevole agevolazione per le operazioni di salatura e pulizia neve spesso impedito dagli spazi assai ridotti.

- DESCRIZIONE DELLE OPERE

- Si prevede di arretrare il muraglione di monte esistente della SP. 10, mediante la realizzazione di una berlinese con doppio ordine di tiranti sul lato di monte del tornante situato nel concentrico dell'abitato di Boccioleto allo scopo di ampliare di circa 4.00 m il suo raggio di curvatura passando dagli attuali 7.00 m agli 11.00 m. La nuova viabilità comunale in direzione Fraz. Moline viaggerà a sbalzo di circa 2.00 m per uno sviluppo complessivo di 30.00 m. Sarà posata una nuova illuminazione a led ed un sistema di video-controllo collegato direttamente con la sede comunale e con la sede operativa della viabilità provinciale.

#### b.4 Costo complessivo stimato

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad

**2.200.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito degli studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 180 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
  - Esecuzione Lavori 180 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- DURATA COMPLESSIVA **24 mesi (2 anni)**

(La stima dei tempi è stata quantificata mediamente nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- PROVINCIA DI VERCELLI
  - (COMUNE DI BOCCIOLETO-Sede di intervento)

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- SICUREZZA
  - Da sempre il "tornante di Boccioleto" rappresenta un nodo di passaggio cruciale per l'intera valla, il cosiddetto "collo di bottiglia". Con il passare dei decenni e lo sviluppo dei mezzi di trasporto persone e lavoro (bus, autoarticolati) i mezzi che si trovano costretti a rinunciare all'accesso in valle sono oramai sempre più numerosi, lo stesso dicasi per quei mezzi che per lavoro (pulizia, sgombero neve) o per sicurezza (ambulanze, vigili del fuoco) necessitano di trovare una strada sempre libera e percorribile.
- SVILUPPO
  - L'impossibilità di transitare ai mezzi pesanti (autoarticolati) ed ai mezzi di trasporto pubblico (bus 12/15 metri) preclude in valle una buona parte di sviluppo di quelle attività che vanno dal taglio e trasporto legname (tronchi per travature di cui è ricca la zona), al turismo organizzato che si basa su gruppi importanti di persone che viaggiando in pullman possono contare su guide, sicurezza ed economicità. Infine va citato come fondamentale la preclusione alle ditte incaricate dello svolgimento di opere pubbliche o private in valle di poter raggiungere i propri cantieri con mezzi adeguati ai lavori da svolgere.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

<b>cc. La proposta risponde alle seguenti finalità</b>
<p><b>Xc.1_</b> contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aiutare le imprese per un rilancio degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione</li> <li>○ Migliorare la viabilità esistente e velocizzare il trasporto delle merci su strada</li> <li>○ Creare nuovi investimenti coinvolgendo il sistema industriale, professionale, turistico generando nuova occupazione</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.2_</b> contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Il miglioramento delle condizioni di fruizione dell'area (Valsermenza-n4 Comuni) ed il progetto di realizzazione della nuova infrastruttura di servizio porterà ad un tratto stradale più veloce e sicuro che influirà notevolmente sulla riduzione dell'inquinamento nel concentrico di Boccioleto.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.3_</b> è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali e riducendo i fattori di rischio.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.4_</b> è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La possibilità di transitare con mezzi di adeguate dimensioni da e per la valle permetterà una riduzione dei passaggi con la relativa riduzione del costo di trasporto per le aziende presenti sul territorio ed una minore emissione di CO2, il risparmio si tradurrà per le aziende in investimenti su fonti energetiche rinnovabili innescando una catena green.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.5_</b> è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ agevola il trasporto da e per le aziende esistenti sul territorio.</li> </ul> </li> </ul>

<b>dd. L'Amministrazione proponente fornisce:</b>
<p><b>d.1_</b> una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'opera in oggetto, seppur di piccole dimensioni permetterà all'intera Valle di "aprirsi" consentendo sia alle attività presenti che a quelle future di poter fruire liberamente e senza condizionamenti di ciò che il mercato ha di meglio da offrire al fine di poter competere con altre realtà simili senza limitazioni alcune. Si potranno incrementare i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare. Si libererà il centro abitato, specie nei periodi di maggior afflusso, dal traffico congestionato aumentandone la vivibilità con una immancabile ricaduta di maggiore salubrità dell'area, propria del conteso vallivo alpino in cui ci troviamo.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.2_</b> i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo</p>

dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>24 mesi</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.3_</b> la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate dall'Amministrazione Provinciale di Vercelli. Si prevede la possibilità di ridurre i costi di trasporto per la quasi totalità delle aziende presenti sul territorio con un incremento della produttività ed una riduzione dei costi annui; così da immaginare un rientro dell'investimento in circa 10 anni considerando un utile per il territorio e le industrie di circa il 10% all'anno dell'aumento di produttività.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.4_</b> informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.5_</b> una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6_</b> una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sulla propria viabilità sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo della propria rete stradale. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete stradale eccellente ed in continuo miglioramento.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8_</b> qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**  
**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**  
**SCHEDA DI PROGETTO**

o. Amministrazione proponente	
Nome	COMUNE DI BOCCIOLETO
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referente operativo	Walter Fiorone
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

b.1 Titolo della proposta di progetto
<b>ADEGUAMENTO SICUREZZA VIABILITA' COMUNALE/PROVINCIALE SULLA SP10 – SUPERAMENTO DGPV LOCALITA' GIAVINE – MONTE ABITATO DI BOCCIOLETO</b>

b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto
<ul style="list-style-type: none"><li>• INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'-VIABILITA'<ul style="list-style-type: none"><li>○ Infrastrutture più sicure ed efficienti</li><li>○ Sviluppo della rete stradale e autostradale, ponti, viadotti e portualità</li><li>○ Incremento della competitività per le aziende dell'intera valle Sermenza</li></ul></li></ul> <p>Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.</p>

b.3 Obiettivi del progetto
<ul style="list-style-type: none"><li>• OBIETTIVI DEL PROGETTO<ul style="list-style-type: none"><li>○ Il progetto mira all'adeguamento della viabilità esistente, migliorandola sia in termini di sicurezza, sia in termini di qualità. Le misure del ornante ad opere terminate rientrerebbero in quelle previste dalla Normativa vigente (<i>D.M. 5/11/2001- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade</i>). Esso andrebbe ad eliminare una Situazione di pericolo che da sempre incombe sulla SP.10 limitandone anche il traffico in conseguenza alle pendenze elevate che i continui assestamenti hanno indotto in alcuni tratti alla sede stradale (≈20%) specie nei periodi invernali. Agevolerebbe l'attività di molte aziende sul territorio (incluse quelle turistiche- bus, camper) e garantirebbe un transito più veloce/sicuro, e quindi anche più economico, da e per la ValSesia con le autostrade esistenti favorendo inoltre il turismo in alta Valle. L'aumento della sede stradale e la riduzione di pendenze comporterebbero inoltre una notevole agevolazione per le operazioni di salatura e pulizia neve spesso impedita dagli spazi assai ridotti.</li></ul></li><li>• DESCRIZIONE DELLE OPERE<ul style="list-style-type: none"><li>○ Si prevede di superare in modo definitivo la DGPV (Deformazione Gravitativa Profonda di Versante) denominata "frana delle Giavine", oggetto negli anni passati di molti interventi e causa di numerose chiusure della strada Provinciale SP.10 della Valle Sermenza in Comune di Boccioleto. L'opera si prefigge di svincolare la SP.10 dal dissesto in atto realizzando n.4 pile profonde del diametro di 6.00 m che raggiungeranno il substrato roccioso alla profondità di -40.00 m e n.2 spalle di stacco. Al di sopra di queste correrà una travata continua su più appoggi in acciaio con luci di 80.00 m che si svilupperà complessivamente per 400.00 m e sulla quale si realizzerà il nuovo piano stradale sopraelevato con pendenza media costante del 7.50 %. L'opera in questo modo sarà interamente realizzata riducendo al minimo le ore di interruzione del traffico. Sarà posata una nuova illuminazione a led ed un sistema di video-controllo collegato direttamente con la sede comunale e con la sede operativa della viabilità provinciale ed un nuovo e più efficiente</li></ul></li></ul>

sistema di monitoraggio in continuo del DGPV.

#### **b.4Costo complessivo stimato**

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**13.000.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

#### **b.5Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 240 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 150 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 150 gg
  - Esecuzione Lavori 780 gg
  - Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- DURATA COMPLESSIVA **48 mesi (4 anni)**

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- PROVINCIA DI VERCELLI
  - (COMUNE DI BOCCIOLETO-Sede di intervento)

#### **b.7Motivazione della proposta**

- SICUREZZA
  - Da sempre la "frana delle Giavine" nel territorio comunale di Boccioleto è fonte di preoccupazione e rappresenta un nodo di passaggio obbligatorio e cruciale per l'intera valle. Con il passare dei decenni, nonostante interventi eseguiti la criticità non si è ancora risolta. Assestamenti visibili sia sui manufatti di controripa che sulla sede stradale anno dopo anno creano situazioni di rischio che potrebbero degenerare. Infatti un assestamento o ancor peggio un cedimento improvviso (la valle è ed è stata spesso soggetta a eventi alluvionali devastanti) creerebbe un'interruzione con la parte di valle a molte isolando 2 interi comuni e buona parte del comune di Boccioleto stesso. Risulta fondamentale pertanto in questa fase "prevenire" uno scenario di questo tipo.
- SVILUPPO
  - Infrastrutture sicure/moderne che possano dare certezze sono alla base di qualsiasi strategia di sviluppo si voglia intraprendere, in caso contrario esse saranno il primo deterrente per chiunque voglia intraprendere investimenti in zona. La certezza di una via di comunicazione primaria che colleghi le zone periferiche ai grandi centri ed alle arterie principali produrrà una garanzia per le attività già presenti in zona e farà da volano per quelle future. La parte di valle oltre la zona instabile presenta tra gli altri forme di turismo in gran parte non stazionario il quale raggiunge le varie località in auto o in camper spesso al di fuori dei periodi di turismo canonici permettendo alle realtà di accoglienza locale di mantenere un flusso costante di ricezione.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività



**X**resilienza

**X**produttività

- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**X**occupazione e investimenti

**X**stabilità dei sistemi finanziari

**ee. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1\_** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:
  - Aiutare le imprese per un rilancio/mantenimento degli investimenti e favorire la crescita dell'occupazione
  - Migliorare e garantire sempre la viabilità esistente e velocizzare il trasporto delle merci su strada
  - Creare nuovi investimenti coinvolgendo il sistema industriale, professionale, turistico generando nuova occupazione

**Xc.2\_** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

- Motivazione:
  - Il miglioramento delle condizioni di fruizione dell'area (Valsermenza-n.4 Comuni) ed il progetto di realizzazione della nuova infrastruttura di servizio porterà ad un tratto stradale più veloce e sicuro in ogni condizione di tempo garantendo il passaggio di mezzi per il trasporto di materiali e persone di portata decisamente superiore il che ridurrà i passaggi a favore di una notevole riduzione dell'inquinamento in valle.

**Xc.3\_** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

- Motivazione:
  - Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali e riducendo i fattori di rischio.

**Xc.4\_** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

- Motivazione:
  - La possibilità di transitare con mezzi di adeguate dimensioni da e per la valle permetterà una riduzione dei passaggi con la relativa riduzione del costo di trasporto per le aziende presenti sul territorio ed una minore emissione di CO2, il risparmio si tradurrà per le aziende in investimenti su fonti energetiche rinnovabili innescando una catena green.

**Xc.5\_** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

- Motivazione:
  - agevola il trasporto da e per le aziende esistenti sul territorio.

**ff. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1\_** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'opera in oggetto, seppur di dimensioni ragguardevoli permetterà all'intera Valle di "aprirsi" consentendo sia alle attività presenti che a quelle future di poter fruire liberamente e senza condizionamenti (meteorici, geologici) di ciò che il mercato ha di meglio da offrire al fine di poter competere con altre realtà simili senza limitazioni alcune. Si potranno incrementare i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare. Si potrà circolare anche in periodi ritenuti ad oggi "critici" e non solo in quelli di maggior afflusso di traffico, spesso congestionato aumentandone la vivibilità con una immancabile ricaduta di maggiore salubrità dell'area, propria del conteso vallivo alpino in cui ci troviamo.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.2_</b> i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>48 mesi (4 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.3_</b> la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni. Si prevede la possibilità di incrementare i periodi di fruizione della valle durante l'anno sia dalla porzione ridurre i costi di trasporto per la totalità delle aziende presenti sul territorio con un incremento della produttività ed una riduzione dei costi annui; così da immaginare un rientro dell'investimento in circa 10 anni considerando un utile per il territorio e le industrie di circa il 10% all'anno dell'aumento di produttività. Si considera inoltre che un'eventuale chiusura della SP.10 avrebbe ricadute pesanti sull'economia dell'intera valle e che pertanto lo scongiurare questa eventualità andrebbe a favore della riduzione dei tempi di rientro.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.4_</b> informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.5_</b> una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.6_</b> una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sulla propria viabilità sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo della propria rete stradale. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete stradale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti i punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 100 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.8_</b> qualsiasi altra informazione pertinente</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### a. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10, 13029 Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125

### b.1 Titolo della proposta di progetto

Sviluppo e promozione percorsi turistico-tematici in Alto Sermenza

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

- riforma  
 investimento

### b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

- Inclusione e coesione sociale e territoriale
- Potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo
- Resilienza
- Transizione verde e digitale

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone l'obiettivo di valorizzare e potenziare in modo sostenibile l'ecosistema Turistico di Alto Sermenza, integrando in opportuni e competitivi pacchetti di offerta le attrazioni turistiche che il territorio offre nei diversi periodi dell'anno, al fine di allungare la stagione turistica e garantire reddito sostenibile alle famiglie che vivono di attività connesse al settore turistico e relativo indotto, contrastando l'attuale spopolamento (drammatico) del nostro territorio. Il progetto si pone l'obiettivo di:

- Creare/sostenere stabilmente 25-30 posti di lavoro stabili nel nostro territorio
- Facilitare il re-inserimento/stabilizzazione di 10-12 famiglie nel territorio comunale

Il progetto mira a sviluppare diversi "percorsi" di offerta nei quali saranno integrate e promosse le diverse esperienze che si possono vivere nel nostro territorio nei diversi mesi dell'anno, con opportune opzioni di pernottamento/ristorazione e ospitalità e con annesse opportunità di acquisto di prodotti alimentari e artigianali tipici del nostro territorio e prodotte a KM 0. In dettaglio sono stati individuati i seguenti percorsi/esperienze

1. **Percorso Bianco - Sci Alpinismo e ciaspolate**: trasformare il turismo giornaliero che pratica escursioni sci alpinistiche o ciaspolate in una forma di turismo integrato con pacchetti di offerta residenziale di alcuni giorni con escursioni effettuate con Guide Alpine, possibilità di noleggio attrezzature e di campi pratica per principianti con istruttori; con questo progetto ci ispiriamo a casi di successo già presenti nella nostra Regione come la Valle Maira e ci poniamo obiettivo di attrarre turismo qualificato proveniente dal Nord Italia, ma anche da olttralpe
2. **Percorso Blu - Pesca e attività sull'acqua, valorizzazione turistica del bacino di Rimasco**: Valorizzare la pesca turistica e sportiva nelle sue diverse specialità (alla mosca, fondo, spinning, no kill...) in collaborazione con la Società Valsesiana Pesca Sportiva e la locale Azienda Faunistica potenziando i pacchetti di offerta e la promozione digitale. Completare la passeggiata intorno al lago di Rimasco rendendola accessibile anche ai disabili e collegandola all'area polivalente- parco giochi esistente. Realizzare cartellonistica multimediale informativa su storia della diga e della centrale idroelettrica, sull'ecosistema del torrente per una fruizione didattica e culturale usufruibile dai turisti e dalle scuole.
3. **Percorso verde - Sentieri ciclabili, trekking e percorsi estivi**= realizzazione e/o sviluppo di alcuni anelli/sentieri ciclabili (e-bike/mountain bike) percorribili a vari livelli di difficoltà, con adeguata segnaletica e relative colonnine di ricarica. Sviluppo di pacchetti di offerta integrata (soggiorno + escursioni + visite culturali + visite alle aziende agricole/allevatori ...); ulteriore valorizzazione e integrazione dell'offerta con il percorso GTA; Potenziamento segnaletica e sviluppo mappe digitali per segnalare le diverse escursioni; integrazione delle escursioni con guide naturalistiche locali
4. **Percorso dell'arte - chiese, musei, borgate Walser**: valorizzazione del patrimonio di storia, arte, cultura e tradizioni locali presenti nel comune (Il museo della Vedova e il presidio del marmo finto di Rima, le frazioni e le borgate Walser di Rima, Campo Ragozzi, Dorca..., chiese parrocchiali della Valsesia) attraverso un "pacchetto di offerta integrato" usufruibile in modalità self dal turista o dalle scuole (materiale informativo digitale) o in modalità assistita con ausilio di una guida naturalistica.
5. **Valorizzazione sistema "Porcino" IGP della Val Sermenza**: Valorizzare la stagione dei funghi a fini turistici e di indotto sul territorio, trasformando l'attuale turismo povero fatto di mordi e fuggi, con conseguenze negative sull'ambiente: parcheggi, gestione del bosco, incidenti, purtroppo alcuni mortali proprio per l'assenza di controlli ed education e modesta ricaduta economica sul territorio. Si propongono: la costituzione del consorzio della Val Sermenza con sviluppo del marchio "Porcino Val Sermenza IGP", introduzione di abbonamenti giornalieri/settimanali/stagionali, sviluppo di sinergie per la gestione dei controlli con la locale azienda faunistico-venatoria di Rimasco- Carcoforo, sviluppo di corsi/education/turismo collegato alla ricerca dei porcini (accompagnatori, incentivo a risiedere dormire nei B&B della valle...), sviluppo di un ecosistema di servizi/offerta legato al fungo (es.: accidenti per porcini, conservazione cattolici/Aceto, ecc. Promozione tramite marketing digitale

Per il percorso Blu è già disponibile uno studio di fattibilità che prevede un investimento nell'ordine di **1,3 Milioni di Euro (IVA inclusa)**, finalizzato a sviluppare intorno al lago di

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima, a seconda dei vari percorsi, una durata complessiva dei lavori da 12 a 36 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni della Val Sermenza e della Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Riteniamo che il piano di rilancio del comune di Alto Sermenza potrà beneficiare di alcuni trend e comportamenti che stanno emergendo e che si consolideranno al termine della pandemia Covid-19, tra i quali ricordiamo:

- Lo shift da "Global" a "Local" sia in termini produttivi che turistici
- La ricerca di luoghi meno affollati e tipicamente al di fuori dei grandi e affermati percorsi turistici
- La rinascita potenziale dei Borghi in parziale alternativa ai grandi Centri Urbani, anche come potenziali luoghi di residenza e lavoro abituali (grazie al lavoro a distanza)
- La maggiore attenzione e sensibilità ai temi "Green", della responsabilità nei confronti del pianeta e della sostenibilità
- L'accelerazione del trend del "vivere in modo e in luoghi salubri" ("Healthy Life")
- Un progressivo ritorno ai valori dell'autenticità e della semplicità

Tali trend sono a nostro avviso elementi molto positivi per un territorio montano, incontaminato, poco sfruttato sotto il profilo turistico come il nostro e costituiscono un presupposto importante per facilitare un progetto di rilancio economico.

Pertanto siamo convinti che un buon sistema di offerta turistica finalizzato a rendere maggiormente stanziale il turista (es.: pacchetti di 3-5-7 giorni), valorizzando la ricettività già esistente in comune (circa 200 posti letto in diverse strutture alberghiere, B&B, Campeggi, ecc.) consentirà di centrare gli obiettivi socio-economici descritti sopra. (cfr. punto b.3)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

salute

**X competitività**

**X resilienza**

**X produttività**

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

l'intervento promuove un turismo rispettoso dell'ambiente naturale, con minori emissioni di gas serra o sostanze inquinanti (percorsi bianco- verde - blu)

L'intervento prevede un utilizzo "a scala" del marketing digitale e delle soluzioni "smart" per promuovere la nostra offerta, ma soprattutto per pianificare e gestire l'esperienza integrata che il cliente effettuerà nel nostro territorio (scelta delle esperienze, prenotazione delle guide, consultare le mappe e le spiegazioni dei percorsi, prenotazione delle attrezzature, prenotazione ristoranti, alberghi/B&B, visite ai caseifici locali, pagamento, ecc. ecc.); in sintesi prevediamo lo sviluppo di una App (integrata con l'offerta digitale dell'intera Valsesia che consentirà al turista di accedere all'offerta integrata del nostro territorio tramite smartphone). A tendere l'app potrà essere utilizzata anche per disciplinare/regolare il traffico di accesso e prenotare gli accessi in Valle

Infine l'intervento promuove il potenziamento della connessione digitale e la possibilità di lavorare in smart working o co-working (nelle sale messe a disposizione dal comune). Su questo fronte i primi esperimenti partiranno già nella primavera 2021

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

**Motivazione:**

l'intervento consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese turistiche e del mercato del lavoro, comportando vantaggi economici per l'intera Val Sermenza

L'intervento, con uno sviluppo consapevole ed attento del territorio, favorisce l'inclusione e la coesione, prestando particolare attenzione ai giovani, ai minori e alle categorie più fragili (disabili) che possono trarre beneficio dall'attività all'aria aperta.

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

**Motivazione:**

l'intervento promuove un turismo rispettoso dell'ambiente naturale, con minori emissioni di gas serra o sostanze inquinanti (percorsi bianco - verde - blu); in prospettiva si intende valutare anche la possibilità di garantire l'accesso al territorio del Comune tramite navette

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

**Motivazione:**

l'intervento consente di agevolare nuove opportunità di lavoro, nuovi investimenti privati ed incentiva un turismo green/culturale. La proposta è inserita all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La proposta di creazione di percorsi turistici/tematici rafforza le realtà lavorative esistenti (ricettività strutture alberghiere, B&B... bar, ristoranti, negozi... aziende agricole con vendita di prodotti tipici) ed incentiva nuove attività (affitto bike, guide alpine o naturalistiche, istruttori di sci alpinismo ...) con l'incremento di nuovi posti di lavoro e crescita demografica. Migliora la coesione sociale e territoriale con la creazione di pacchetti turistici tematici che spaziano in più ambiti (arte e storia locale, sport, natura, pesca...) e che coinvolgono anche i comuni della Val Sermenza e dell'intera Valsesia.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento sarà effettuato a lotti richiederà:

- 6/10 mesi per la progettazione complessiva del modello di offerta- compresa la parte di applicazioni digitali - e per l'ottenimento delle autorizzazioni
- 12 mesi per la realizzazione dei percorsi/offerte prioritarie (es.: percorso Blu e percorso Bianco)
- Ulteriori 24 mesi per il completamento degli altri percorsi

una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in parte (percorso blu) con un progetto di fattibilità, in parte (per gli altri percorsi) paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati reperiti finanziamenti specifici; si segnala l'intenzione del Comune di partecipare al 10% dell'investimento; inoltre si segnalano contatti preliminari con ENEL che potrebbe partecipare – in modalità ancora da definire – al co-investimento del percorso Blu

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Come già indicato sopra il progetto presenta un profilo multidisciplinare e quindi potrebbe integrarsi con ulteriori misure di accompagnamento quali:

- Misure volte a sviluppare la pastorizia, allevamento e trasformazione casearia e creazioni i punti vendita di prodotti alimentari tipici della nostra valle
- Misure volte a facilitare la trasformazione degli insaccati di selvaggina/sviluppo di un macello di Valle
- Misure volte a recuperare gli orti e coltivazioni di vegetali tipici della Valle, le quali potranno essere valorizzate sia nei ristoranti locali che acquistate dai turisti che raggiungeranno i nostri territori
- Misure volte alla cura dei boschi e della silvicoltura, quali interventi chiave per la preservazione paesaggistica del nostro territorio

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce ed è coordinata con le altre proposte presentate dal comune di Alto Sermenza (Progetto "RATT" e "Polo dell'adrenalina") e dai proponenti dei comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico e turistico, in particolare della Val Sermenza.



d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento considerevole del turismo e dei posti di lavoro, in particolare in relazione ad altri progetti presentati dal nostro comune: Progetto "RATT" e "Polo dell'adrenalina" (cfr. pun

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Sermenza, la Valsesia e la provincia di Vercelli.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10 - 13029Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125
<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alagna Valsesia
<b>Indirizzo</b>	Piazza Municipio, 1
<b>Referente operativo</b>	Roberto Veggi

<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.alagnavalsesia.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 922944

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Progetto "RATT- Rima – Alagna -Tunnel -Turistico": Realizzazione di un tunnel carrozzabile "mono-canna" per collegare i comuni di Alagna Valsesia e di Alto Sermenza, sviluppando un collegamento diretto tra la Valsesia e una sua valle laterale – la Val Sermenza

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

**investimento**

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Coesione Economica, Sociale e Territoriale
- Sviluppo Turistico Sostenibile
- Transizione energetica e riduzione emissioni nocive da riduzione della mobilità che dal miglioramento dell'efficienza energetica del patrimonio immobiliare esistente in ValSermenza
- Transizione Digitale applicata alla mobilità (Smart Mobility) e al recupero del patrimonio immobiliare esistente
- Resilienza economica

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- Realizzare un tunnel carrozzabile per collegare velocemente, agevolmente e in modo più sostenibile e "smart" la Val Sermenza al bacino turistico del MonteRosa - Comprensorio sciistico Monterosa 2000 S.p.A., che collega le stazioni di Alagna Valsesia, Gressoney, Champoluc e potenzialmente Zermatt (progetto in corso di valutazione)
- La realizzazione del Tunnel consentirà di connettere tramite poco più di 4 KM di galleria i due abitati di Rima e Alagna Valsesia che attualmente distano circa 45 km di strada provinciale e statale percorribili in auto in circa 1 ora
- Il progetto prevede:
  - la realizzazione di un tunnel "mono canna" il cui accesso sarà regolato da impianti semaforici "smart" che gestiranno i tempi di attraversamento in base ai flussi di traffico in tempo reale
  - accesso al tunnel consentito solo a veicoli a zero emissioni (elettrici/idrogeno)
  - servizio di collegamento garantito da navette elettriche, prenotabili con applicazioni digitali
  - parcheggi di interscambio presso gli accessi di Alagna Valsesia e Rima
  - utilizzo del tunnel – tramite navetta – anche per completare l'anello ciclabile Val Mastallone- Val Sermenza – ValSesia
  - utilizzo delle navette anche per garantire il trasporto delle categorie più fragili

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari **ad € 40.000.000,00**.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- Si stima che l'opera potrà essere completata **in 48 mesi** mediante un cronoprogramma che prevede 2 macro-lotti (cfr. punto d.2 per dettagli):

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

- Provincia di Vercelli
- ANAS
- Regione Piemonte
- Repubblica Italiana

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- La realizzazione del progetto consentirà di conseguire numerosi benefici socio-economici e ambientali per tutto il territorio Valsesiano – come meglio descritto nel successivo punto d.1 – attraverso:
  - il raddoppio dell'offerta residenziale/alberghiera di Alagna e Alta Valsesia, mediante la valorizzazione delle strutture già esistenti in ValSermenza (alberghi, B&B, Case vacanze, case residenziali) e il recupero/ristrutturazione dell'ingente patrimonio immobiliare dell'alta Val Sermenza ed Egua, senza dover costruire nuovi volumi immobiliari in Alagna Valsesia e Alta Valsesia;
  - la valorizzazione turistica ed economica dell'intero territorio della Val Sermenza ed Egua,
  - la diversificazione e integrazione dell'offerta turistica di Alagna Valsesia con quella dell'AltaValSermenza ed Egua, creando un circuito sistemico ancora più competitivo, differenziato e resiliente
  - la riduzione rilevante delle emissioni nocive di CO2 connesse alla drastica riduzione del traffico veicolare che attualmente è necessario per raggiungere Alagna dalla ValSermenza (cfr. punto b.3)
  - la digitalizzazione dell'utilizzo del servizio di trasporto
  - l'effetto leva che il progetto genererà su investimenti e progetti previsti dalle altre Amministrazione della Val Sermenza e Val d'Egua

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

- salute

**Xcompetitività**

**X resilienza**

- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**X occupazione e investimenti**

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Val Sermenza e più in generale rappresenterà un volano significativo di demoltiplicazione del PIL dell'intera Valsesia.

Inoltre risponde alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL; Infine è un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese

- c.2contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti SDGs stabiliti dalle Nazioni Unite:

- 1 - No Poverty
- 7- Affordable & Green Energy
- 8- Decent Work & Economic Growth
- 10 - Reduce Inequalities
- 11- Sustainable Cities & Communities
- 15 - Life on Land

Più in dettaglio mira a:

- Trasformare completamente il traffico tra le due valli verso il modello e-mobility
- Efficientare sotto il profilo energetico il vetusto patrimonio immobiliare esistente in valle, sfruttando anche le specifiche misure previste dal PNRR – Ecobonus

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Consente uno sviluppo consapevole ed attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione dell'opera

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Il Tunnel prevede l'accesso solo a veicoli elettrici; il patrimonio immobiliare verrà recuperato utilizzando le migliori tecnologie e pratiche di efficientamento energetico, previste per le comunità insediate al di sopra dei 1.000 metri s.l.m., che - come noto - sono particolarmente stringenti ed efficaci in termini di risparmio energetico; si valuterà anche l'ipotesi di sfruttare le recenti disposizioni relative alla istituzione delle comunità energetiche, le quali potranno essere utilizzate per sviluppare nelle singole località frazioni, impianti a biomassa per alimentare impianti centralizzati di tele-riscaldamento

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Agevola nuove opportunità di lavoro sia nel settore turistico e alberghiero, sia nel settore edile, dell'artigianato collegato alle ristrutturazioni; inoltre abiliterà la nascita di nuovi posti di lavoro connessi ai servizi di mobilità.

## **f. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione del collegamento consentirà di aumentare significativamente il PIL e l'occupazione della ValSermenza e di ampliare l'offerta di ricettività e turistica di AlagnaValsesia e dell'Alta Valsesia mediante:

- Ampliamento dell'offerta residenziale ed alberghiera dell'area di AlagnaValsesia, valorizzando e ristrutturando il patrimonio immobiliare e ricettivo della ValSermenza, senza costruire nuovi volumi edilizi, con conseguente beneficio anche sul fronte paesaggistico oltre che della sostenibilità energetica come già più sopra riportato
- Incremento esponenziale dei flussi turistici in ValSermenza provenienti dal collegamento con Alagna sia nel periodo invernale sia nel periodo estivo, con conseguenti ricadute positive sul comparto turistico/ricettivo, dell'artigianato locale e dei prodotti tipici della ValSermenza
- Rilancio del settore edile e artigianale e connessi della ValSermenza e Val d'Egua
- In sintesi ci aspettiamo i seguenti benefici:
  - Aumento considerevole dell'attività edilizia connessa alla ristrutturazione dei volumi esistenti e non opportunamente valorizzati (stimiamo circa 35.000 mq di abitazioni che potrebbero essere ristrutturate/valorizzate, generando circa 40.000.000 – 45.000.000 di PIL aggiuntivo nell'arco dei 5 anni successivi alla realizzazione dell'opera; in sintesi ci attendiamo flussi di PIL pari a 8-9 milioni di euro; equivalenti a circa 15-16 ditte artigiane da 500.000 euro di fatturato e con 4 ULA ciascuna.
  - Aumento del valore degli immobili esistenti nell'ordine del 30-40%; attualmente il gap con Alagna Valsesia è considerevole e le abitazioni del territorio della Val Sermenza sono negoziate a valori pari ad 1/3 – 1/4 rispetto ai valori commerciali di Alagna
  - Sviluppo di attività connesse alla ricettività – stimiamo un incremento di occupazione nel settore alberghiero/ristorazione/B&B/Albergo diffuso nell'ordine di 30-40 occupati lungo la valle

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sono previsti due macro-lotti attuativi:

- Lotto 1: perforazione e realizzazione della "canna" grezza del tunnel
- Lotto 2: Opere di finitura del Tunnel e realizzazione delle opere accessorie ma integranti (sistema di sicurezza/SOS digitale, Illuminazione, parcheggi di interscambio, sistema di mobilità smart e app di prenotazione e pagamento servizio, acquisto navette elettriche, segnaletica, ecc.)



**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da uno studio fattibilità effettuato dal Politecnico di Torino

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati richiesti finanziamenti su altre misure/fondi Europei;

Le Amministrazioni locali coinvolte sono disponibili a compartecipare pro quota al finanziamento dell'opera lavorando sulle seguenti ipotesi di financing:

- Project financing connesso ai pedaggi/passaggi in navetta
- Rivalutazione delle rendite catastali connesse alle ristrutturazioni conseguente incrementi degli incassi IMU da destinare a Mutui a lunga durata
- Incremento delle addizionali Irpef da destinare al servizio del debito specifico a vantaggio del Tunnel

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto potrà dare una spinta addizionale ad altri interventi che le amministrazioni di Alagna Valsesia e della Val Sermenza stanno progettando, in ottica di integrazione dell'offerta turistica della Valle Sesia nel suo complesso:

- Integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza delle due vallate (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco fruibili dai turisti residenti ad Alagna)
- Integrazione con il sistema di ciclabilità previste in Val Mastallone e Val Sermenza
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, Sci alpinismo e ciaspole, che si stanno progettando in Val Sermenza
- Sviluppo della domanda di prodotti tipici locali derivanti dalla trasformazione casearia/filiera del latte e della carne/selvaggina tipica

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è sostenuta in primis dai Comuni di Alagna Valsesia e Alto Sermenza, dalla Società Monterosa 2000 S.p.A. e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli

La proposta si integra con gli obiettivi di sviluppo socio economico e turistico della Val Sermenza e con alcuni progetti presentati sia dalla nostra amministrazione (Polo dell'Adrenalina, Percorsi turistici tematici, valorizzazione dei prodotti alimentari tipici della Val Sermenza, ecc.) e anche da altre amministrazioni (es.: piste ciclabili che collegheranno la Val Sermenza con la Val Mastallone, ecc.)

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sì, la proposta consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Val Sermenza in modalità stabile con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli



d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

--



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Collobiano
<b>Indirizzo</b>	Piazza Avogadro, 5
<b>Referente operativo</b>	Dott. Roberto Gilardone
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	collobiano@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161/275004

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
TORRENTI DELL'ORO - VALORIZZAZIONE DEL TURISMO LENTO, LEGATO ALLA PERCORRENZA DOLCE DEGLI ITINERARI SPECIFICI E CARATTERISTICI DEL TERRITORIO.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - digitalizzazione- potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le tendenze post COVID-19 indicano che l'offerta turistica deve incrociarsi con il rispetto dell'ambiente, lo sviluppo dell'economia circolare e mobilità elettrica, un turismo quindi SOSTENIBILE capace di ispirare sicurezza e garanzie.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socioeconomico derivato dalla crisi Covid-19.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Nell'ottico di un Turismo 4.0, dove è necessario riqualificare tutti i percorsi e gli itinerari anche secondari per garantire una maggior capillarità dell'offerta del territorio, il progetto si integra con il concetto di ecoturismo digitalizzato e accessibile e sarà un'opportunità di crescita di sviluppo economico. Ci si propone di realizzare un percorso ciclo turistico che attraverso i centri abitati interessati dall'asta del torrente Elvo – Torrente dell'Oro - sviluppi la conoscenza del territorio agricolo compreso fra la piana vercellese e le aree Baraggive in quel particolare eco-sistema costituito dai due Torrenti Cervo ed Elvo che solcano parallelamente il territorio. La pista da svilupparsi lungo le sponde del Torrente Elvo ed interessa il territorio del Comune di Collobiano per circa 6.00 Km mettendo in collegamento la presente ciclovia con l'analoga struttura da realizzarsi lungo le sponde del Torrente Cervo

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 500.000,00.

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Casanova Elvo e Comune di Quinto Verellese

## **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria per tutti i paesi e borghi che gravitano attorno e nel territorio della Baraggia Verellese favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e nello stesso tempo la leggibilità delle sue caratteristiche geo-morfologiche ed ambientali. Inoltre, la pista ciclabile potrà interagire con analoga struttura che in previsione collegherà il verellese con la Valsesia sino ai piedi del Monte Rosa

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
  - resilienza
  - produttività
- X istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

## **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione dei borghi e dei paesi agricoli della piana verellese e baraggiva, anche attraverso la realizzazione di nuove opere di mobilità sostenibile, accompagnate da un diverso approccio all'utilizzo del territorio risicolo, certamente vocato all'agricoltura di qualità, ma non solo, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, che vedono nello sviluppo turistico ed eno-gastronomico una componente essenziale per una nuova e diversa narrazione della vocazione agricola. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio verellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere

equamente sia con città di maggior grandezza che con altri territori, anche esteri, con analoghe caratteristiche socio-economiche e ambientali, diffondendo parimenti la cultura della mobilità "green" a basso impatto ambientale.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Certamente l'intervento va nella direzione di un utilizzo del territorio che privilegia la mobilità sostenibile e con una impronta ambientale minima, favorendo nel contempo una diversa e più sviluppata coesione territoriale. La digitalizzazione è comunque il cuore della proposta; solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso i potenziali fruitori è possibile attuare una diversa politica di utilizzo della "risorsa ambiente" che inevitabilmente richiede la messa a disposizione di maggiori servizi, quali: sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, ed un offerta di ospitalità ricettiva, da individuarsi con strutture ad impatto zero, all'altezza dei competitor esteri.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione di piste ciclo-turistiche per un utilizzo del territorio di tipo "green" con l'uso di mezzi e strutture logistiche e di ospitalità ad energia rinnovabile va nella direzione delle norme europee 2018/1999, per cui se ne certifica la perfetta rispondenza e coerenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti da mezzi ad alto impatto ambientali a mezzi a basso o nullo impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed

economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'intervento proposto si pone come obiettivo un diverso utilizzo del territorio, banalmente un utilizzo che va oltre la normale pratica agraria, se pur di qualità, e sviluppa quelle attività legate all'uso a fini turistico-ricreativo-pedagogico del territorio nella sua complessità, con particolare riguardo alle aree interessate dai corsi idrici, e le relative aree umide di corredo, la cui peculiarità, sia per flora che per fauna, rappresentano sicuramente motivo di interesse che può e deve essere diffuso. E' proprio la diffusione di tali interessi che – se adeguatamente indirizzata – può diventare motivo e fonte di produzione del reddito con relativa creazione di posti di lavoro. Si pensi ai soggetti addetti alla gestione delle piste ciclo-turistiche ed al mantenimento del territorio, alla fornitura dei mezzi elettrici di percorrenza delle varie tratte ciclabili, alla formazione di attività ricettive, anche solo giornaliere (Agriturismo – Ostelli – ecc..) o alla gestione delle attività didattiche in accompagnamento delle scuole interessate, sia per le visite "in loco" che in streaming durante le ordinarie lezioni in aula, ecc..

Va da sé che tutto quanto sopra ha come archema direttore la viabilità ciclabile proposta che costituisce il mezzo principe di utilizzo del territorio, in un'ottica "green" con risvolti, oltre che economici, anche di tipo di sociale, favorendo un diverso tipo di socializzazione che migliori la coesione fra soggetti portatori di interessi diversi.

4.2 I target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La pista ciclabile interesserà le aree inserite nel piano di riqualificazione e messa in sicurezza del Torrente Elvo nel territorio del Comune di Casanova Elvo, mediante interventi di regimazione d'alveo e rifacimenti e ripristini delle difese spondali

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo, della Scuola e dell'agro alimentare di qualità,



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Vocca
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa
<b>Referente operativo</b>	Gagliardini Giacomo
<b>Posizione</b>	Sindaco

<b>Email</b>	vocca@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163-294451 ; 389-7835207

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Efficientamento energetico, strutturale e impiantistico di 2 immobili comunali e sfruttamento del vasto patrimonio boschivo.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Interventi volti ad affrontare la crisi con interventi strutturali rafforzando la resilienza con un percorso di ripresa economica ed occupazionale attraverso digitalizzazione e verde.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone come obiettivo il recupero di immobili Comunali destinandoli ad attività culturali e di aggregazione sociale ; è inoltre un secondo obiettivo ma non di minor importanza lo sfruttamento del vasto patrimonio boschivo con sviluppo di nuove attività agro-silvo –pastorali.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo calcolato è di € 3.150.000,00

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di circa 48 mesi tenendo conto che un comune montano come il nostro ha una durata lavorativa annuale di 8-9 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli e Regione Piemonte

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Vocca ha un patrimonio immobiliare da valorizzare costituito da fabbricati comunali che se ristrutturati ed utilizzati come citato al punto B.3 si verrebbero a creare posti di lavoro a personale locale. Lo sfruttamento dell'enorme patrimonio boschivo con realizzazione di idonea viabilità, consentirebbe il recupero di vecchi alloggi abbandonati da parecchi anni con ripresa di attività nel contesto agro-silvo-pastorale ove, in tutta la Valsesia, molti giovani hanno manifestato un forte interesse

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività



**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto è impostato per affrontare la crisi attraverso la formazione di nuovi cantieri creando nuovo lavoro e terminate le opere implementando e dando slancio al turismo montano.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: rendere tecnologicamente all'avanguardia il Comune di Vocca fornendo servizi sia ai residenti sia ai turisti con salvaguardia dell'ambiente attraverso uso di energie rinnovabili e digitalizzazione con offerta formativa al passo con i tempi.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: E' coerente con il programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con il nostro progetto si intende promuovere una migliore conciliazione fra vita e lavoro (seconda area di riforma del programma nazionale), valorizzare il patrimonio pubblico (prima area di riforma) riqualificazione della vivibilità dei contesti urbani (terza area di riforma) rilanciare il settore turistico con nuove offerte green (quarta area di riforma).

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: La proposta è coerente nell'ambito di una progettazione sostenibile in termini ambientali e climatici facendo riferimento alle recenti normative di risparmio energetico e con l'utilizzo di fonti rinnovabili.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per la quantità di nuove opportunità di lavoro.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Dopo i primi mesi di progettazione, nei mesi di cantierizzazione si darà la possibilità a diverse aziende del settore edile e tecnologico di operare coadiuvate da artigiani locali specializzati nell'ambito di ristrutturazione di immobili tipici Valsesiani. I beni ristrutturati dotati di tutti i servizi necessari alla digitalizzazione garantiranno un indotto turistico futuro e un potenziale di crescita economico. Per quanto riguarda la coesione e l'inclusione la rivalorizzazione sarà studiata per abbattere le barriere architettoniche.

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi : target progettuale

Target digitali c

Target finali

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Riqualificazione e piano = 3.150.000,00 euro

Impatto : + 20% occupazione, + 30% turismo Green.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto positivo sul comune di Vocca e sulla Valsesia avrà di conseguenza un'influenza sulle azioni proposte per il Green Deal Europeo ove garantire una maggior efficienza energetica degli edifici è uno dei punti fondamentali.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### c. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10, 13029 Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125

### b.1 Titolo della proposta di progetto

Sviluppo e promozione percorsi turistico-tematici in Alto Sermenza

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

- riforma  
 investimento

### b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto

- Inclusione e coesione sociale e territoriale
- Potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo
- Resilienza
- Transizione verde e digitale

### b.3 Obiettivi del progetto

Il progetto si pone l'obiettivo di valorizzare e potenziare in modo sostenibile l'ecosistema Turistico di Alto Sermenza, integrando in opportuni e competitivi pacchetti di offerta le attrazioni turistiche che il territorio offre nei diversi periodi dell'anno, al fine di allungare la stagione turistica e garantire reddito sostenibile alle famiglie che vivono di attività connesse al settore turistico e relativo indotto, contrastando l'attuale spopolamento (drammatico) del nostro territorio. Il progetto si pone l'obiettivo di:

- Creare/sostenere stabilmente 25-30 posti di lavoro stabili nel nostro territorio
- Facilitare il re-inserimento/stabilizzazione di 10-12 famiglie nel territorio comunale

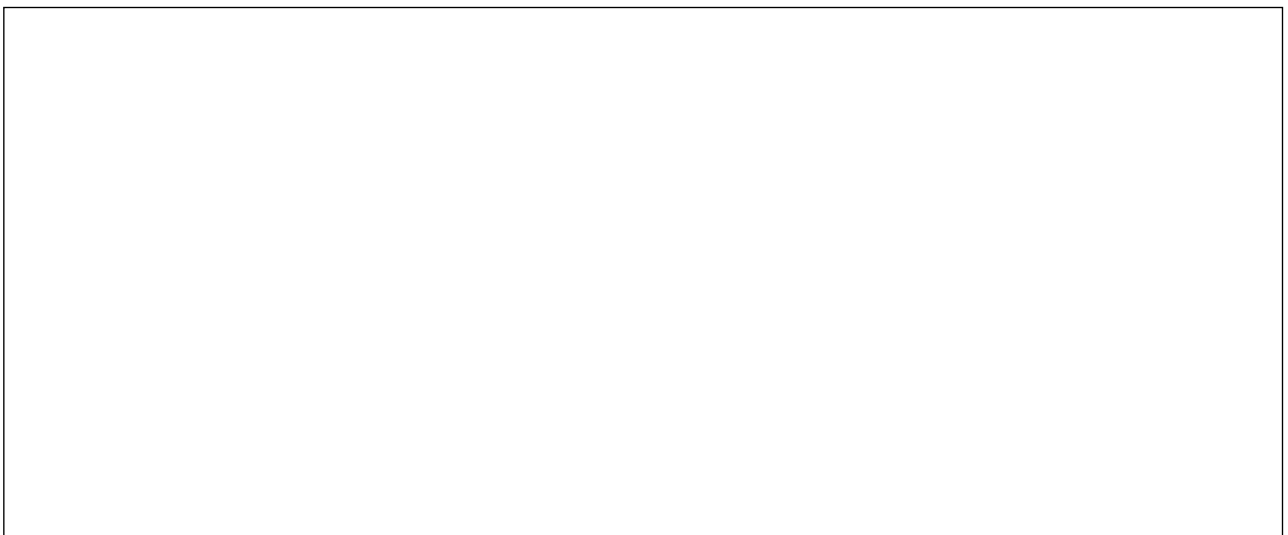
Il progetto mira a sviluppare diversi "percorsi" di offerta nei quali saranno integrate e promosse le diverse esperienze che si possono vivere nel nostro territorio nei diversi mesi dell'anno, con opportune opzioni di pernottamento/ristorazione e ospitalità e con annesse opportunità di acquisto di prodotti alimentari e artigianali tipici del nostro territorio e prodotte a KM 0. In dettaglio sono stati individuati i seguenti percorsi/esperienze

5. **Percorso Bianco - Sci Alpinismo e ciaspolate:** trasformare il turismo giornaliero che pratica

Per il percorso Blu è già disponibile uno studio di fattibilità che prevede un investimento nell'ordine di **1,3 Milioni di Euro (IVA inclusa)**, finalizzato a sviluppare intorno al lago di Rimasco un anello circolare che potrà essere utilizzato in modo polifunzionale (es. accesso per la pesca sportiva, accesso al lago per categorie fragili/disabili, ipovedenti, ecc); aree pic nic, percorsi tematici e didattici connessi alla fauna ittica e alla storia dell'energia elettrica/diga/centrale – in collaborazione con ENEL

Per i restanti itinerari non disponiamo ancora uno studio di fattibilità, ma stimiamo preliminarmente un investimento nell'ordine di **1,5 milioni di Euro (IVA inclusa)**; una parte di tali investimenti saranno destinati allo sviluppo di soluzioni di **digital marketing** sia per la promozione dei percorsi sia per la prenotazione dei pacchetti, relativo pagamento, ecc.

In sintesi ci attendiamo un investimento complessivo nell'ordine dei **2,5-3 milioni di euro**



#### **b.4 Costo complessivo stimato**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima, a seconda dei vari percorsi, una durata complessiva dei lavori da 12 a 36 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni della Val Sermenza e della Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Riteniamo che il piano di rilancio del comune di Alto Sermenza potrà beneficiare di alcuni trend e comportamenti che stanno emergendo e che si consolideranno al termine della pandemia Covid-19, tra i quali ricordiamo:

- Lo shift da "Global" a "Local" sia in termini produttivi che turistici
- La ricerca di luoghi meno affollati e tipicamente al di fuori dei grandi e affermati percorsi turistici
- La rinascita potenziale dei Borghi in parziale alternativa ai grandi Centri Urbani, anche come potenziali luoghi di residenza e lavoro abituali (grazie al lavoro a distanza)
- La maggiore attenzione e sensibilità ai temi "Green", della responsabilità nei confronti del pianeta e della sostenibilità
- L'accelerazione del trend del "vivere in modo e in luoghi salubri" ("Healthy Life")
- Un progressivo ritorno ai valori dell'autenticità e della semplicità

Tali trend sono a nostro avviso elementi molto positivi per un territorio montano, incontaminato, poco sfruttato sotto il profilo turistico come il nostro e costituiscono un presupposto importante per facilitare un progetto di rilancio economico.

Pertanto siamo convinti che un buon sistema di offerta turistica finalizzato a rendere maggiormente stanziale il turista (es.: pacchetti di 3-5-7 giorni), valorizzando la ricettività già esistente in comune (circa 200 posti letto in diverse strutture alberghiere, B&B, Campeggi, ecc.) consentirà di centrare gli obiettivi socio-economici descritti sopra. (cfr. punto b.3)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

salute

**X competitività**

**X resilienza**

**X produttività**

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**g. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

l'intervento promuove un turismo rispettoso dell'ambiente naturale, con minori emissioni di gas serra o sostanze inquinanti (percorsi bianco- verde - blu)

L'intervento prevede un utilizzo "a scala" del marketing digitale e delle soluzioni "smart" per promuovere la nostra offerta, ma soprattutto per pianificare e gestire l'esperienza integrata che il cliente effettuerà nel nostro territorio (scelta delle esperienze, prenotazione delle guide, consultare le mappe e le spiegazioni dei percorsi, prenotazione delle attrezzature, prenotazione ristoranti, alberghi/B&B, visite ai caseifici locali, pagamento, ecc. ecc.); in sintesi prevediamo lo sviluppo di una App (integrata con l'offerta digitale dell'intera Valsesia che consentirà al turista di accedere all'offerta integrata del nostro territorio tramite smartphone). A tendere l'app potrà essere utilizzata anche per disciplinare/regolare il traffico di accesso e prenotare gli accessi in Valle

Infine l'intervento promuove il potenziamento della connessione digitale e la possibilità di lavorare in smart working o co-working (nelle sale messe a disposizione dal comune). Su questo fronte i primi esperimenti partiranno già nella primavera 2021

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

**Motivazione:**

l'intervento consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese turistiche e del mercato del lavoro, comportando vantaggi economici per l'intera Val Sermenza

L'intervento, con uno sviluppo consapevole ed attento del territorio, favorisce l'inclusione e la coesione, prestando particolare attenzione ai giovani, ai minori e alle categorie più fragili (disabili) che possono trarre beneficio dall'attività all'aria aperta.

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

**Motivazione:**

l'intervento promuove un turismo rispettoso dell'ambiente naturale, con minori emissioni di gas serra o sostanze inquinanti (percorsi bianco - verde - blu); in prospettiva si intende valutare anche la possibilità di garantire l'accesso al territorio del Comune tramite navette

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

**Motivazione:**

l'intervento consente di agevolare nuove opportunità di lavoro, nuovi investimenti privati ed incentiva un turismo green/culturale. La proposta è inserita all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**h. L'Amministrazione proponente fornisce:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La proposta di creazione di percorsi turistici/tematici rafforza le realtà lavorative esistenti (ricettività strutture alberghiere, B&B... bar, ristoranti, negozi... aziende agricole con vendita di prodotti tipici) ed incentiva nuove attività (affitto bike, guide alpine o naturalistiche, istruttori di sci alpinismo ...) con l'incremento di nuovi posti di lavoro e crescita demografica. Migliora la coesione sociale e territoriale con la creazione di pacchetti turistici tematici che spaziano in più ambiti (arte e storia locale, sport, natura, pesca...) e che coinvolgono anche i comuni della Val Sermenza e dell'intera Valsesia.



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento sarà effettuato a lotti richiederà:

- 6/10 mesi per la progettazione complessiva del modello di offerta- compresa la parte di applicazioni digitali - e per l'ottenimento delle autorizzazioni
- 12 mesi per la realizzazione dei percorsi/offerte prioritarie (es.: percorso Blu e percorso Bianco)
- Ulteriori 24 mesi per il completamento degli altri percorsi

una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in parte (percorso blu) con un progetto di fattibilità, in parte (per gli altri percorsi) paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati reperiti finanziamenti specifici; si segnala l'intenzione del Comune di partecipare al 10% dell'investimento; inoltre si segnalano contatti preliminari con ENEL che potrebbe partecipare – in modalità ancora da definire – al co-investimento del percorso Blu

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Come già indicato sopra il progetto presenta un profilo multidisciplinare e quindi potrebbe integrarsi con ulteriori misure di accompagnamento quali:

- Misure volte a sviluppare la pastorizia, allevamento e trasformazione casearia e creazioni i punti vendita di prodotti alimentari tipici della nostra valle
- Misure volte a facilitare la trasformazione degli insaccati di selvaggina/sviluppo di un macello di Valle
- Misure volte a recuperare gli orti e coltivazioni di vegetali tipici della Valle, le quali potranno essere valorizzate sia nei ristoranti locali che acquistate dai turisti che raggiungeranno i nostri territori
- Misure volte alla cura dei boschi e della silvicoltura, quali interventi chiave per la preservazione paesaggistica del nostro territorio

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce ed è coordinata con le altre proposte presentate dal comune di Alto Sermenza (Progetto "RATT" e "Polo dell'adrenalina") e dai proponenti dei comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico e turistico, in particolare della Val Sermenza.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento considerevole del turismo e dei posti di lavoro, in particolare in relazione ad altri progetti presentati dal nostro comune: Progetto "RATT" e "Polo dell'adrenalina" (cfr. pun

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Sermenza, la Valsesia e la provincia di Vercelli.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### **a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI CIVIASCO
<b>Indirizzo</b>	VIA E. DURIO N. 6
<b>Referente operativo</b>	CALZONI DAVIDE
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	municipio@comune.civiasco.vc.it
<b>Telefono</b>	0163.55700

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Realizzazione strada carrabile di accesso alle località Costa e Peracino

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

L'obiettivo generale del dispositivo per la ripresa e la resilienza è promuovere la coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione migliorando la resilienza e la capacità di aggiustamento degli Stati membri, attenuando l'impatto sociale ed economico della crisi e sostenendo le transizioni verde e digitale, contribuendo in tal modo a ripristinare il potenziale di crescita delle economie dell'Unione, a incentivare la creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e a promuovere una crescita sostenibile.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Servire le località Costa e Peracino in modo tale da favorire i residenti ed evitare lo spopolamento delle due località prive di servizi essenziali

**b.4 Costocomplessivostimato**

€ 250.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Giorni 365

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti****b.7 Motivazione della proposta**

Evitare l'abbandono delle case non servite da viabilità veicolare con estrema difficoltà nella ristrutturazione e nella manutenzione del patrimonio immobiliare esistente.

Mantenimento del patrimonio edilizio esistente ed evitare nuovo consumo del suolo per eventuali nuove costruzioni.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**g. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Collobiano
<b>Indirizzo</b>	Piazza Avogadro, 5
<b>Referente operativo</b>	Dott. Roberto Gilardone
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	collobiano@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161/275004

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

TORRENTI DELL'ORO - VALORIZZAZIONE DEL TURISMO LENTO, LEGATO ALLA PERCORRENZA DOLCE DEGLI ITINERARI SPECIFICI E CARATTERISTICI DEL TERRITORIO.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - digitalizzazione- potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le tendenze post COVID-19 indicano che l'offerta turistica deve incrociarsi con il rispetto dell'ambiente, lo sviluppo dell'economia circolare e mobilità elettrica, un turismo quindi SOSTENIBILE capace di ispirare sicurezza e garanzie.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socioeconomico derivato dalla crisi Covid-19.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Nell'ottico di un Turismo 4.0, dove è necessario riqualificare tutti i percorsi e gli itinerari anche secondari per garantire una maggior capillarità dell'offerta del territorio, il progetto si integra con il concetto di ecoturismo digitalizzato e accessibile e sarà un'opportunità di crescita di sviluppo economico. Ci si propone di realizzare un percorso ciclo turistico che attraverso i centri abitati interessati dall'asta del torrente Elvo – Torrente dell'Oro - sviluppi la conoscenza del territorio agricolo compreso fra la piana vercellese e le aree Baraggive in quel particolare eco sistema costituito dai due Torrenti Cervo ed Elvo



#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 500.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Casanova Elvo e Comune di Quinto Vercellese

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria per tutti i paesi e borghi che gravitano attorno e nel territorio della Baraggia Vercellese favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e nello stesso tempo la leggibilità delle sue caratteristiche geo-morfologiche ed ambientali. Inoltre, la pista ciclabile potrà interagire con analoga struttura che in previsione collegherà il vercellese con la Valsesia sino ai piedi del Monte Rosa

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
  - resilienza
  - produttività
- X istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti

**o. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione dei borghi e dei paesi agricoli della piana vercellese e baraggiva, anche attraverso la realizzazione di nuove opere di mobilità sostenibile, accompagnate da un diverso approccio all'utilizzo del territorio risicolo, certamente vocato all'agricoltura di qualità, ma non solo, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, che vedono nello sviluppo turistico ed eno-gastronomico una componente essenziale per una nuova e diversa narrazione della vocazione agricola. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con altri territori, anche esteri, con analoghe caratteristiche socio-economiche e ambientali, diffondendo parimenti la cultura della mobilità "green" a basso impatto ambientale.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Certamente l'intervento va nella direzione di un utilizzo del territorio che privilegia la mobilità sostenibile e con una impronta ambientale minima, favorendo nel contempo una diversa e più sviluppata coesione territoriale. La digitalizzazione è comunque il cuore della proposta; solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso i potenziali fruitori è possibile attuare una diversa politica di utilizzo della "risorsa ambiente" che inevitabilmente richiede la messa a disposizione di maggiori servizi, quali: sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, ed un'offerta di ospitalità ricettiva, da individuarsi con strutture ad impatto zero, all'altezza dei competitor esteri.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione di piste ciclo-turistiche per un utilizzo del territorio di tipo "green" con l'uso di mezzi e strutture logistiche e di ospitalità ad energia rinnovabile va nella direzione delle norme europee 2018/1999, per cui se ne certifica la perfetta rispondenza e coerenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti a mezzo ad alto impatto ambientale a mezzo a basso o nullo impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

#### **p. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'intervento proposto si pone come obiettivo un diverso utilizzo del territorio, banalmente un utilizzo che va oltre la normale pratica agraria, se pur di qualità, e sviluppa quelle attività legate all'uso a fini turistico-ricreativo-pedagogico del territorio nella sua complessità, con particolare riguardo alle aree interessate dai corsi idrici, e le relative aree umide di corredo, la cui peculiarità, sia per flora che per fauna, rappresentano sicuramente motivo di interesse che può e deve essere diffuso. E' proprio la diffusione di tali interessi che – se adeguatamente indirizzata – può diventare motivo e fonte di produzione del reddito con relativa creazione di posti di lavoro. Si pensi ai soggetti addetti alla gestione delle piste ciclo-turistiche ed al mantenimento del territorio, alla fornitura dei mezzi elettrici di percorrenza delle varie tratte ciclabili, alla formazione di attività ricettive, anche solo giornaliere (Agriturismo – Ostelli – ecc..) o alla gestione delle attività didattiche in accompagnamento delle scuole interessate, sia per le visite "in loco" che in streaming durante le ordinarie lezioni in aula, ecc..

Va da sé che tutto quanto sopra ha come archema direttore la viabilità ciclabile proposta che costituisce il mezzo principe di utilizzo del territorio, in un'ottica "green" con risvolti, oltre che economici, anche di tipo sociale, favorendo un diverso tipo di socializzazione che migliori la coesione fra soggetti portatori di interessi diversi.

4.2 I target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La pista ciclabile interesserà le aree inserite nel piano di riqualificazione e messa in sicurezza del Torrente Elvo nel territorio del Comune di Casanova Elvo, mediante interventi di regimazione d'alveo e rifacimenti e ripristini delle difese spondali

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo, della Scuola e dell'agro alimentare di qualità,



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### h. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	Comune di Collobiano
<b>Indirizzo</b>	Piazza Avogadro, 5
<b>Referente operativo</b>	Dott. Roberto Gilardone
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	collobiano@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161/275004

### b.1 Titolo della proposta di progetto

VALORIZZAZIONE DEL TURISMO LENTO, LEGATO ALLA PERCORRENZA DOLCE DEGLI ITINERARI SPECIFICI E CARATTERISTICI DEL TERRITORIO.

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

riforma

investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - digitalizzazione- potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le tendenze post COVID-19 indicano che l'offerta turistica deve incrociarsi con il rispetto dell'ambiente, lo sviluppo dell'economia circolare e mobilità elettrica, un turismo quindi SOSTENIBILE capace di ispirare sicurezza e garanzie.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socioeconomico derivato dalla crisi Covid-19.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Nell'ottico di un Turismo 4.0, dove è necessario riqualificare tutti i percorsi e gli itinerari anche secondari per garantire una maggior capillarità dell'offerta del territorio, il progetto si integra con il concetto di ecoturismo digitalizzato e accessibile e sarà un'opportunità di crescita di sviluppo economico. Ci si propone di realizzare un percorso ciclo turistico che attraverso i borghi e paesi interessati dall'asta del torrente Cervo, sviluppi la conoscenza del territorio agricolo compreso fra la piana vercellese e le aree Baraggive in quel particolare eco-sistema costituito dai due Torrenti Cervo ed Elvo che solcano parallelamente il territorio e proprio nel Comune di Collobiano l'Elvo confluisce nel Cervo per poi, nel Comune di Quinto Vercellese confluire nel Fiume Sesia La pista da svilupparsi lungo le sponde del Torrente Cervo interessa il territorio del Comune di Collobiano per circa 4.00 Km

## **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 400.000,00.

## **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Villarboit, Comune di Collobiano e Comune di Quinto Vercellese

## **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria per tutti i paesi e borghi che gravitano attorno e nel territorio della Baraggia Vercellese favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e nello stesso tempo la leggibilità delle sue caratteristiche geo-morfologiche ed ambientali. Inoltre, la pista ciclabile potrà interagire con analoga struttura che in previsione collegherà il vercellese con la Valsesia sino ai piedi del Monte Rosa

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- x resilienza
- produttività
- x istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**q. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

**Motivazione:**

La rigenerazione dei borghi e dei paesi agricoli della piana vercellese e baraggiva, anche attraverso la realizzazione di nuove opere di mobilità sostenibile, accompagnate da un diverso approccio all'utilizzo del territorio risicolo, certamente vocato all'agricoltura di qualità, ma non solo, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, che vedono nello sviluppo turistico ed eno-gastronomico una componente essenziale per una nuova e diversa narrazione della vocazione agricola. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con altri territori, anche esteri, con analoghe caratteristiche socio-economiche e ambientali, diffondendo parimenti la cultura della mobilità "green" a basso impatto ambientale.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

**Motivazione:**

Certamente l'intervento va nella direzione di un utilizzo del territorio che privilegia la mobilità sostenibile e con una impronta ambientale minima, favorendo nel contempo una diversa e più

svilupata coesione territoriale. La digitalizzazione è comunque il cuore della proposta; solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso i potenziali fruitori è possibile attuare una diversa politica di utilizzo della “risorsa ambiente” che inevitabilmente richiede la messa a disposizione di maggiori servizi, quali: sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, ed un offerta di ospitalità ricettiva, da individuarsi con strutture ad impatto zero, all’altezza dei competitor esteri.

c.3è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione di piste ciclo-turistiche per un utilizzo del territorio di tipo “green” con l’uso di mezzi e strutture logistiche e di ospitalità ad energia rinnovabile va nella direzione delle norme europee 2018/1999, per cui se ne certifica la perfetta rispondenza e coerenza

c.5è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l’incremento degli spostamenti damezzi ad alto impatto ambientali a mezzi a basso o nullo impatto sull’ambiente e inparticolare sulla qualità dell’aria.

#### **r. L’Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L’intervento proposto si pone come obiettivo un diverso utilizzo del territorio, banalmente un utilizzo che va oltre la normale pratica agraria, se pur di qualità, e sviluppa quelle attività legate all’uso a fini turistico-ricreativo-pedagogico del territorio nella sua complessità, con particolare riguardo alle aree interessate dai corsi idrici, e le relative aree umide di corredo, la cui peculiarità, sia per flora che per fauna, rappresentano sicuramente motivo di interesse che può e deve essere diffuso. E’ proprio la diffusione di tali interessi che – se adeguatamente indirizzata – può diventare motivo e fonte di produzione del reddito con relativa creazione di posti di lavori. Si pensi ai soggetti addetti alla gestione delle piste ciclo-turistiche ed al mantenimento del territorio, alla fornitura dei mezzi elettrici di percorrenza delle varie tratte ciclabili, alla formazione di attività ricettive, anche solo giornaliere (Agriturismo – Ostelli – ecc..) o alla gestione delle attività didattiche in accompagnamento delle scuole interessate, sia per le visite “in loco” che in streaming durante le ordinarie lezioni in aula, ecc..



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La pista ciclabile interesserà le aree inserite nel piano di riqualificazione e messa in sicurezza del Torrente Cervo nel territorio del Comune di Collobiano, mediante interventi di regimazione d'alveo e rifacimenti e ripristini delle difese spondali

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica (e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo, della Scuola e dell'agro alimentare di qualità,



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Piode
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 13
<b>Referente operativo</b>	Davide Ferraris
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	Sindaco.piode@gmail.com
<b>Telefono</b>	0163-71155 ; 3487429434

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Resilienza transizione verde e digitale come forma di sviluppo per un piccolo paese montano

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Nel nostro Comune montano gli investimenti volti ad affrontare le carenze strutturali delle economie ed a rafforzarne la resilienza sono essenziali per riportare l'economia del comune di Piode su un percorso di ripresa sostenibile; il progetto intende favorire la coesione economica e sociale del territorio comunale, attraverso transizione al digitale e verde.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'obiettivo principale del progetto improntato sul risparmio energetico con impianto fotovoltaico e geotermia per l'alimentazione di più strutture comunali con ristrutturazione delle medesime e loro utilizzo per centro di aggregazione sociale sia per anziani che per giovani.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo calcolato è di € 1.642.000,00

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di circa 48 mesi considerando il fatto che Piode essendo un comune montano ha una durata lavorativa annuale di circa 9 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli e Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Piode ha un ricco patrimonio di bellezze naturali purtroppo poco valorizzato per mancanza economica pertanto si coglierebbe tale possibilità di investimenti per mantenere il più possibile le giovani famiglie sul territorio dando loro quei servizi essenziali in un piccolo paese quindi investendo sul territorio si valorizzerebbero anche le bellezze naturali incrementando anche l'offerta turistica, si creerebbero posti di lavoro ed aumenterebbe la socializzazione locale .

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
  - competitività
- resilienza
  - produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- equità e investimenti

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

aumentare l'occupazione e affrontare l'impatto negativo della crisi attraverso la formazione di nuovi cantieri e implementare e dare nuovo slancio al turismo montano.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: rendere tecnologicamente all'avanguardia il Comune di Piode fornendo servizi sia ai residenti sia ai turisti con salvaguardia dell'ambiente attraverso uso di energie rinnovabili e digitalizzazione con offerta formativa al passo con i tempi.

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: si è coerente con il programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con il nostro progetto si intende promuovere una migliore conciliazione fra vita e lavoro (seconda area di riforma del programma nazionale), valorizzare il patrimonio pubblico (prima area di riforma) riqualificazione della vivibilità dei contesti urbani (terza area di riforma) rilanciare il settore turistico con nuove offerte green (quarta area di riforma) rilanciare tecnologicamente i servizi pubblici attraverso la digitalizzazione (quinta area)

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

con il nostro progetto si intende ridurre fortemente la dipendenza da fonti non rinnovabili, rendendo il comune di Piode appetibile ad un turismo sempre più green

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per la quantità di nuove opportunità di lavoro.

**f. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Dopo i primi mesi di progettazione, nei mesi di cantierizzazione si darà la possibilità a diverse aziende del settore edile e tecnologico di operare coadiuvate da artigiani locali specializzati nell'ambito di ristrutturazione di immobili tipici Valsesiani. I beni ristrutturati dotati di tutti i servizi necessari alla digitalizzazione garantiranno un indotto turistico futuro e un potenziale di crescita economico. Per quanto riguarda la coesione e l'inclusione la rivalorizzazione sarà studiata per battere le barriere architettoniche.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi : target progettuale

Target digitali c

Target finali

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Riqualificazione e piano = 1.642.000,00 euro

Impatto : + 15% occupazione, + 30% turismo.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto positivo sul comune di Piode e sulla Valsesia avrà di conseguenza un'influenza sulle azioni proposte per il Green Deal Europeo ove garantire una maggior efficienza energetica degli edifici è uno dei punti fondamentali.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di QUARONA (VC)
<b>Indirizzo</b>	Via L. Zignone, 24
<b>Referente operativo</b>	PIETRASANTA dott. Francesco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	sindaco@comunequarona.it
<b>Telefono</b>	0163 430112

**b.1 Titolo della proposta di progetto****IMPIANTI SPORTIVI****b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto****b.3 Obiettivi del progetto**

risparmio energetico, recupero generale

**b.4 Costo complessivo stimato**

€ 1.000.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Giorni 365

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

nessuna

**b.7 Motivazione della proposta**

Riqualificazione e ristrutturazione con recupero energetico degli impianti sportivi in Via Prati della Valle in Quarona Sesia.



**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione sociale e territoriale, ricerca e innovazione, crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**d. L'Amministrazione proponente fornisce:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

la struttura contribuirà a risocializzare i vari ceti sociali unificandoli all'interesse per lo sport, al tempo libero e alla coesione sociale, anche per le diverse fasce d'età.

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

vedi sopra



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**a. Amministrazione proponente**

**Nome**

**Indirizzo**

**Referente operativo**

<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	
<b>Telefono</b>	

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Infrastruttura di nuovo impianto in Fibra ottica da Borgosesia ad Alagna Valsesia (VC) e acquisto di tratta in fibra ottica posata da Prato Sesia (NO) a Borgosesia (VC), il tutto da inserire nella Rete Regionale Wi Pie esistente.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Ripresa e resilienza.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto vuole cogliere l'opportunità consentita dalla realizzazione di un metanodotto sul percorso indicato Borgosesia – Alagna Valsesia in provincia di Vercelli per posare nello scavo la tubazione, i pozzetti, e i cavi in fibra ottica necessari a predisporre le condizioni per fornire l'alta Valsesia di un servizio di connettività a banda ultralarga, attualmente inesistente.

L'utilizzo più appropriato della nuova fibra può essere raggiunto acquistando sul mercato esistente la tratta Borgosesia – Prato Sesia consentendo l'interconnessione della nuova infrastruttura con la Rete Wi Pie, di proprietà della Regione Piemonte, sul ramo della Linea 3 del Progetto Wi Pie che, in uscita dal Nodo di Novara si ferma appunto a Prato Sesia.

Nuova infrastruttura: 700.000,00€  
 Acquisto tratta esistente, in IRU a 15 anni: 50.000,00 €

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli

#### **b.7 Motivazione della proposta**

L'economia delle valli alpine è stata fortemente penalizzata dalla pandemia, in particolare, ma non solo, per l'impatto che questa ha avuto sul settore turistico. Da sempre, inoltre, le valli alpine sono afflitte dal digital divide e con il rischio di non poter disporre per il futuro prossimo di banda ultralarga. La fortunata combinazione di poter approfittare di uno scavo di un realizzando metanodotto permette, a costi decisamente favorevoli, di poter posare una dorsale in fibra ottica sulla via di accesso alla valle fino a raggiungere le pendici del Monte Rosa e gli impianti di un comprensorio sciistico tra i più grandi d'Europa. La realizzazione sarebbe comunque complementare, e non antagonista agli obiettivi del Piano BUL2020, il quale, ritardi e difficoltà contingenti, a parte, ha obiettivi diversi da quelli qui proposti, diretti soprattutto alle attività produttive.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
  - salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
- X ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
  - occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La disponibilità di banda ultralarga:  
Accresce la competitività di tutte le attività economiche;  
Promuove modalità di lavoro flessibile consentendo lo smart working;  
Rafforza l'apprendimento a distanza consentendo la DAD;

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

La disponibilità di banda ultralarga sostiene la transizione digitale.

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

L'infrastruttura pubblica in fibra ottica è coerente con le seguenti raccomandazioni incluse nel CSR:  
Gli investimenti nelle infrastrutture "ad alto impatto" possono contribuire a ovviare ai conflitti tra le politiche e agli squilibri sociali attuali;  
Un maggiore uso della tecnologia digitale può offrire soluzioni più ecologiche per organizzare le nostre economie e società.

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La connettività digitale è un investimento previsto nel Fondo per una transizione giusta.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

È risaputo che contrasto al digital divide rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Le vallate alpine sono, per definizione, a fallimento di mercato per quanto riguarda la connettività Internet. Quindi possono essere considerati gli standard di incremento di PIL stimati in modo statistico nel caso il digital divide sia completamente contrastato.

Il tempo realizzativo dell'investimento stimato in due anni consentirà agli operatori di ultimo meglio di garantire il servizio a tutti nei successivi due anni.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Intervenire su un territorio a fallimento di mercato per un'infrastruttura che fornisce servizi di carattere universale a costi contenuti grazie alla realizzazione da parte di terze parti di opere sinergiche rappresenta un'occasione da non perdere. La disponibilità di banda ultralarga comporta benefici sull'occupazione che evitiamo di descrivere.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Non risulta ci siano a riguardo finanziamenti comunitari a parte i Voucher che però sono a beneficio degli utenti nel caso i servizi di connettività siano disponibili.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Un'infrastruttura in fibra ottica necessita di poca manutenzione nel tempo ed ha una bassissima obsolescenza. Quindi si può ritenere che il suo impatto sia duraturo in termini di pubblica utilità.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>i. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Formigliana
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 25
<b>Referente operativo</b>	Sergio Monfermoso
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	formigliana@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	<a href="tel:0161/855125">0161/855125</a>

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

VALORIZZAZIONE DEL TURISMO LENTO, LEGATO ALLA PERCORRENZA DOLCE DEGLI ITINERARI SPECIFICI E CARATTERISTICI DEL TERRITORIO.

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza - digitalizzazione- potenziamento e promozione dell'industria del turismo**

Le tendenze post COVID-19 indicano che l'offerta turistica deve incrociarsi con il rispetto dell'ambiente, lo sviluppo dell'economia circolare e mobilità elettrica, un turismo quindi SOSTENIBILE capace di ispirare sicurezza e garanzie.

Rilanciare gli investimenti in infrastrutture che promuovono una modalità diversa di mobilità, come quella elettrica e contribuire allo sviluppo di nuove imprese e attenuare l'impatto socioeconomico derivato dalla crisi Covid-19.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Nell'ottico di un Turismo 4.0, dove è necessario riqualificare tutti i percorsi e gli itinerari anche secondari per garantire una maggior capillarità dell'offerta del territorio, il progetto si integra con il concetto di ecoturismo digitalizzato e accessibile e sarà un'opportunità di crescita di sviluppo economico. Ci si propone di realizzare un percorso ciclo turistico che percorra i borghi delle aree Baraggive, lungo l'asta del torrente Cervo per un tratto di circa 7.00 km di pertinenza del Comune di Formigliana

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 400.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli, Comune di Villarboit, Comune di Collobiano e Comune di Quinto Vercellese

### **b.7 Motivazione della proposta**

La creazione di una pista ciclabile di impronta unitaria per tutti i paesi e borghi che gravitano attorno e nel territorio della Baraggia Vercellese favorirà il miglioramento dell'accessibilità al territorio e nello stesso tempo la leggibilità delle sue caratteristiche geo-morfologiche ed ambientali. Inoltre, la pista ciclabile potrà interagire con analoga struttura che in previsione collegherà il vercellese con la Valsesia sino ai piedi del Monte Rosa

### **COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- x resilienza
  - produttività
- x istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
  - X occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **s. La proposta risponde alle seguenti finalità:**



c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione dei borghi e dei paesi agricoli della piana vercellese e baraggiva, anche attraverso la realizzazione di nuove opere di mobilità sostenibile, accompagnate da un diverso approccio all'utilizzo del territorio risicolo, certamente vocato all'agricoltura di qualità, ma non solo, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici, che vedono nello sviluppo turistico ed eno-gastronomico una componente essenziale per una nuova e diversa narrazione della vocazione agricola. La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con altri territori, anche esteri, con analoghe caratteristiche socio-economiche e ambientali, diffondendo parimenti la cultura della mobilità "green" a basso impatto ambientale.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Certamente l'intervento va nella direzione di un utilizzo del territorio che privilegia la mobilità sostenibile e con una impronta ambientale minima, favorendo nel contempo una diversa e più sviluppata coesione territoriale. La digitalizzazione è comunque il cuore della proposta; solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso i potenziali fruitori è possibile attuare una diversa politica di utilizzo della "risorsa ambiente" che inevitabilmente richiede la messa a disposizione di maggiori servizi, quali: sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, ed un'offerta di ospitalità ricettiva, da individuarsi con strutture ad impatto zero, all'altezza dei competitor esteri.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione di piste ciclo-turistiche per un utilizzo del territorio di tipo "green" con l'uso di mezzi e strutture logistiche e di ospitalità ad energia rinnovabile va nella direzione delle norme europee 2018/1999, per cui se ne certifica la perfetta rispondenza e coerenza

□ c.5è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Tra i risultati attesi dalla realizzazione del progetto vi è l'incremento degli spostamenti a mezzo di trasporto ad alto impatto ambientale a mezzo a basso o nullo impatto sull'ambiente e in particolare sulla qualità dell'aria.

#### **t. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'intervento proposto si pone come obiettivo un diverso utilizzo del territorio, banalmente un utilizzo che va oltre la normale pratica agraria, se pur di qualità, e sviluppa quelle attività legate all'uso a fini turistico-ricreativo-pedagogico del territorio nella sua complessità, con particolare riguardo alle aree interessate dai corsi idrici, e le relative aree umide di corredo, la cui peculiarità, sia per flora che per fauna, rappresentano sicuramente motivo di interesse che può e deve essere diffuso. E' proprio la diffusione di tali interessi che – se adeguatamente indirizzata – può diventare motivo e fonte di produzione del reddito con relativa creazione di posti di lavoro. Si pensi ai soggetti addetti alla gestione delle piste ciclo-turistiche ed al mantenimento del territorio, alla fornitura dei mezzi elettrici di percorrenza delle varie tratte ciclabili, alla formazione di attività ricettive, anche solo giornaliere (Agriturismo – Ostelli – ecc..) o alla gestione delle attività didattiche in accompagnamento delle scuole interessate, sia per le visite "in loco" che in streaming durante le ordinarie lezioni in aula, ecc..

Va da sé che tutto quanto sopra ha come archema direttore la viabilità ciclabile proposta che costituisce il mezzo principe di utilizzo del territorio, in un'ottica "green" con risvolti, oltre che economici, anche di tipo sociale, favorendo un diverso tipo di socializzazione che migliori la coesione fra soggetti portatori di interessi diversi.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 6 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La pista ciclabile interesserà le aree inserite nel piano di riqualificazione e messa in sicurezza del Torrente Cervo nel territorio del Comune di Formigliana, mediante interventi di regimazione d'alveo e rifacimenti e ripristini delle difese spondali

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto nella sua interezza ha tra i suoi obiettivi anche di avviare lo sviluppo della mobilità elettrica(e-bike) attraverso la realizzazione di apposite infrastrutture, oltre che dell'implementazioni di specifici progetti pilota in collaborazione con le imprese. Attraverso altre progettazioni basate sui risultati raggiunti si procederà a duplicare su altri poli attrattori del territorio.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo, della Scuola e dell'agro alimentare di qualità,



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDE DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>j. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Formigliana
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 25
<b>Referente operativo</b>	Sergio Monfermoso
<b>Posizione</b>	Responsabile del Servizio Tecnico-Urbanistico-Edilizio
<b>Email</b>	formigliana@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	<a href="tel:0161855125">0161/855125</a>

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
TORRENTE CERVO: MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DIFESE SPONDALI IN LOCALITA' CASCINA POMI

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
<b>Tutela del territorio e della risorsa idrica</b>  Intervenire sulla messa in sicurezza delle sponde dei fiumi e torrenti permette di tutelare il territorio, già provato dall'attuale pandemia.  .

### **b.3 Obiettivi del progetto**

La messa in sicurezza delle sponde del torrente permetterà di tutelare il territorio e prevenire futuri dissesti con gravi danni alle aree agricole ad elevata produttività circostanti il corso del Torrente Cervo

### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

### **b.7 Motivazione della proposta**

Le realizzazioni degli interventi consente di mettere in sicurezza il corso del Torrente e salvaguardare le aree limitrofe da future esondazioni, con pericoli per i centri abitati vicini.

Oltre a quanto sopra, la messa in sicurezza del torrente consente la formazione di piste ciclabili e percorsi turistici, aumentando la percentuale dei visitatori sul territorio.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

**u. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La rigenerazione dei borghi, che inevitabilmente deve passare anche attraverso la messa in sicurezza del territorio di pertinenza, rientra tra le politiche per la prevenzione degli squilibri macroeconomici.

La proposta contribuisce ad attrarre verso il territorio vercellese turismo e nuovi residenti in modo da poter competere equamente sia con città di maggior grandezza che con gli equivalenti esteri.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

La digitalizzazione è il cuore della proposta, solo fornendo degli adeguati servizi e con la corretta comunicazione verso il pubblico è possibile attuare una rigenerazione. Attraverso l'inserimento poi di maggiori servizi di sharing elettrico, per quanto riguarda i mezzi di trasporto, che di sharing di spazi di lavoro, con la progettazione di luoghi di lavoro condivisi, si attua così una metamorfosi intelligente dei piccoli comuni anche per quanto riguarda il turismo, garantendo anche gli adeguati servizi per offrire un'ospitalità ricettiva all'altezza dei competitor esteri.

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La realizzazione delle nuove opere di regimazione spondale e dell'alveo torrentizio garantirà un regolare deflusso delle acque anche durante i periodi di piena

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

l'intervento migliorerà la sicurezza delle zone circostanti del tipo ad elevata produttività agricola

#### **v. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La messa in sicurezza dei siti consente di sbloccare il piano di investimento degli imprenditori, che intendono ampliare o riorganizzare dal punto di vista produttivo le aziende agricole legate alla produzione di riso di qualità (Riso della Baraggia vercellese), e conseguentemente creare posti di lavoro ed elevare il livello di resilienza sociale ed economica locale e conseguentemente dello Stato

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un sei mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 18 mesi per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando l'intervento previsto nella presente scheda ad opere simili completate.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Gli interventi in progetto hanno un carattere definitivo ed è programmato per una durata superiore ai 100 anni, pertanto i benefici effetti dell'intervento sono di lunga durata

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia di Vercelli e riguarda i settori del Turismo e dell'agro alimentare di qualità





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

#### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	<b>MONTEROSA 2000 S.p.A.</b>
<b>Indirizzo</b>	Frazione Bonda, 19 – 13021 Alagna Valsesia (VC)
<b>Referente operativo</b>	Andrea Colla
<b>Posizione</b>	Procuratore Generale
<b>Email</b>	<a href="mailto:a.colla@monterosa2000.com">a.colla@monterosa2000.com</a>
<b>Telefono</b>	0163 922922 347 8699222

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Programma di investimenti per la valorizzazione, l'innovazione e l'ammodernamento delle stazioni sciistiche di Alagna Valsesia e di Alpe di Mera – comprensorio Monterosa ski e per la funivia Varallo – Sacro Monte.

#### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Il Progetto presenta le seguenti priorità:

- promuove la coesione economica, sociale e territoriale delle valli del Monte Rosa,
- migliora la resilienza e la capacità di sopravvivenza e permanenza della popolazione residente,
- attenua l'impatto sociale ed economico della crisi
- sostiene le transizioni verde e digitale,
- contribuisce a ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale,
- incentiva la creazione di posti di lavoro, in special modo nel periodo successivo alla crisi Covid-19
- e promuove una progressiva e costante crescita sostenibile del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

In continuità con la strategia iniziale che ha da sempre guidato la società (100% pubblica) Monterosa 2000 S.p.A., il Progetto prevede il completamento della rete impiantistica delle località, sciistiche e non, dalla stessa gestite.

La realizzazione degli investimenti previsti farà da volano per lo sviluppo turistico della località - vero asset strategico del Paese - delle attività alberghiere del territorio e di ulteriori attività commerciali lungo tutta l'asse della valle, con conseguente potenziamento dell'economia, incremento occupazione e sviluppo socio demografico.

Un vero e proprio progetto di partenariato pubblico/privato, con impatti duraturi, che consentirà di innalzare il potenziale di crescita economica dell'azienda e del territorio con la creazione di nuovi posti di lavoro in territori marginali e depressi, riducendo contestualmente l'impatto sociale ed economico della crisi pandemica in atto.

Più in dettaglio:

### **In Comune di Alagna Valsesia:**

La stazione di Alagna, ubicata alla testa della Valle del Sesia, alle pendici del Monte Rosa (m. 4.633 s.l.m) è conosciuta a livello internazionale con l'appellativo di Freeride Paradise. Gli impianti piemontesi del comprensorio Monterosa Ski, si sviluppano fra i 1.212 metri dell'abitato sino ai 3.030 metri del Passo dei Salati.

Ad Alagna oltre a praticare lo sci freeride, ad altissimi livelli sono presenti piste da sci adatte a tutti i livelli di abilità oltre che la pista che nelle Alpi, in Italia, si sviluppa sul dislivello maggiore, lunga circa 10 km.

Se ne prevede l'ulteriore sviluppo per il tramite del completamento di alcuni interventi nella

L'obiettivo è di incrementare primi ingressi sia nella stagione invernale, che in quella estiva, sia nelle giornate feriali che nei giorni festivi.

I numeri che ci si prefigge di raggiungere sono assolutamente concreti e consentirebbero un deciso incremento di fatturato per la società con l'assunzione di nuova manodopera, ma con costi di gestione di poco superiori agli attuali.

Tutto ciò senza tener conto dell'eventuale incremento di utenza che potrebbe derivare al territorio con il previsto collegamento di Monterosa ski, e quindi della località, con il Comprensorio del Cervino e di Zermatt.

Monterosa S.p.A. in accordo con Cervino S.p.A., altra società pubblica partecipata dalla Regione Valle d'Aosta, proprietaria e gestore degli impianti Valtournenche e Cervinia, ha infatti recentemente promosso il progetto di realizzazione di un collegamento intervallivo fra l'area del Cervino Ski Paradise e il Monterosa ski Freeride Paradise, che collegherà tutta l'area del Monte Rosa da Alagna fino a Zermatt, dando avvio allo studio di fattibilità ambientale del collegamento impiantistico fra i due comprensori.

Gli investimenti necessari per la località vanno dalla sistemazione dell'ingresso al paese, con la creazione di un nuovo parcheggio, allo sviluppo del trasporto pubblico con mezzi ecosostenibili, alla creazione e ampliamento di alberghi, punti di ristoro e impianti di risalita.

Gli investimenti realizzati da Monterosa 2000 S.p.A. sarebbero da volano per investimenti a cura dell'Amministrazione comunale e di altri soggetti privati.

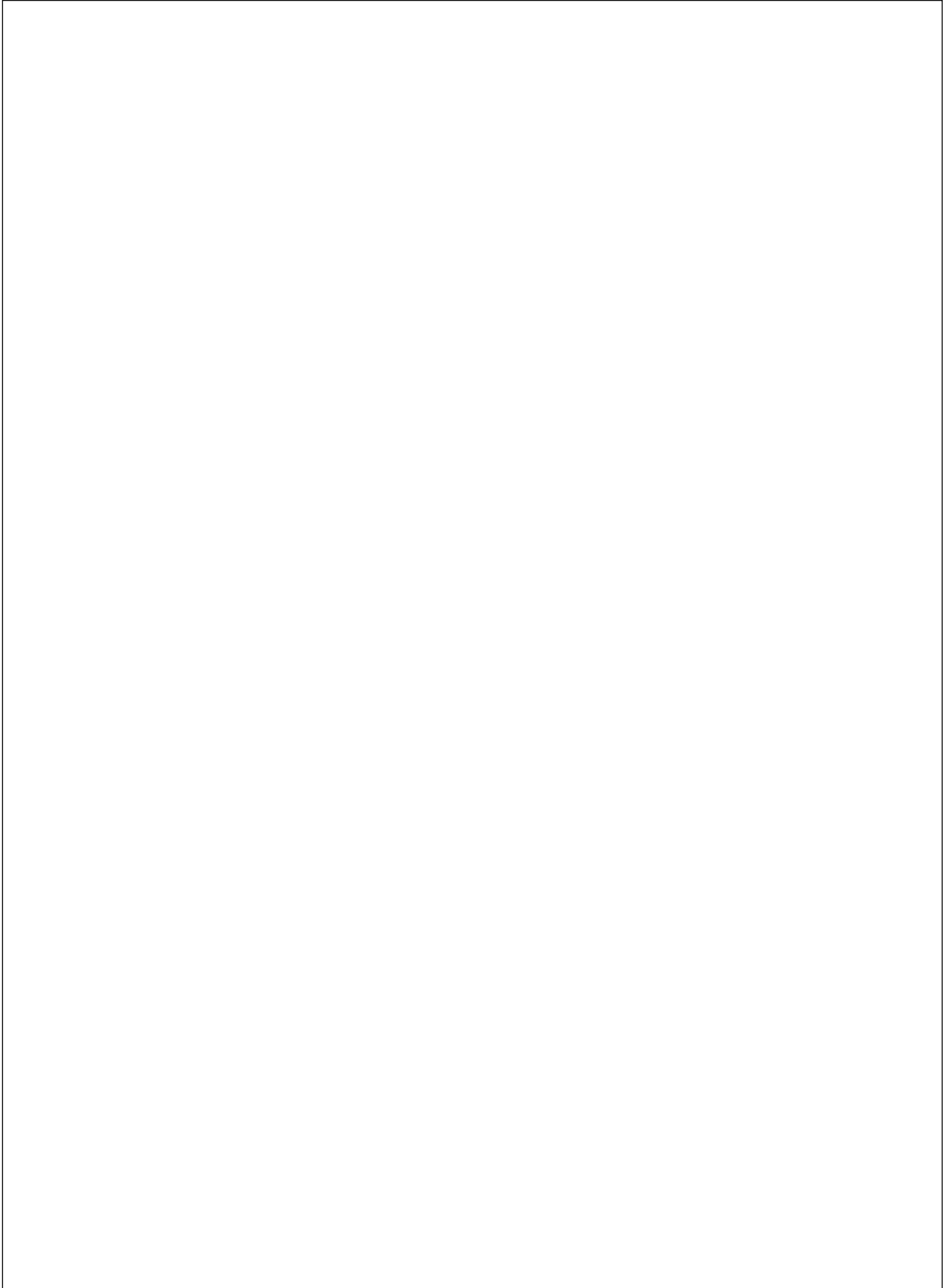
#### **Investimenti di sviluppo impiantistico a cura di Monterosa 2000 S.p.A.**

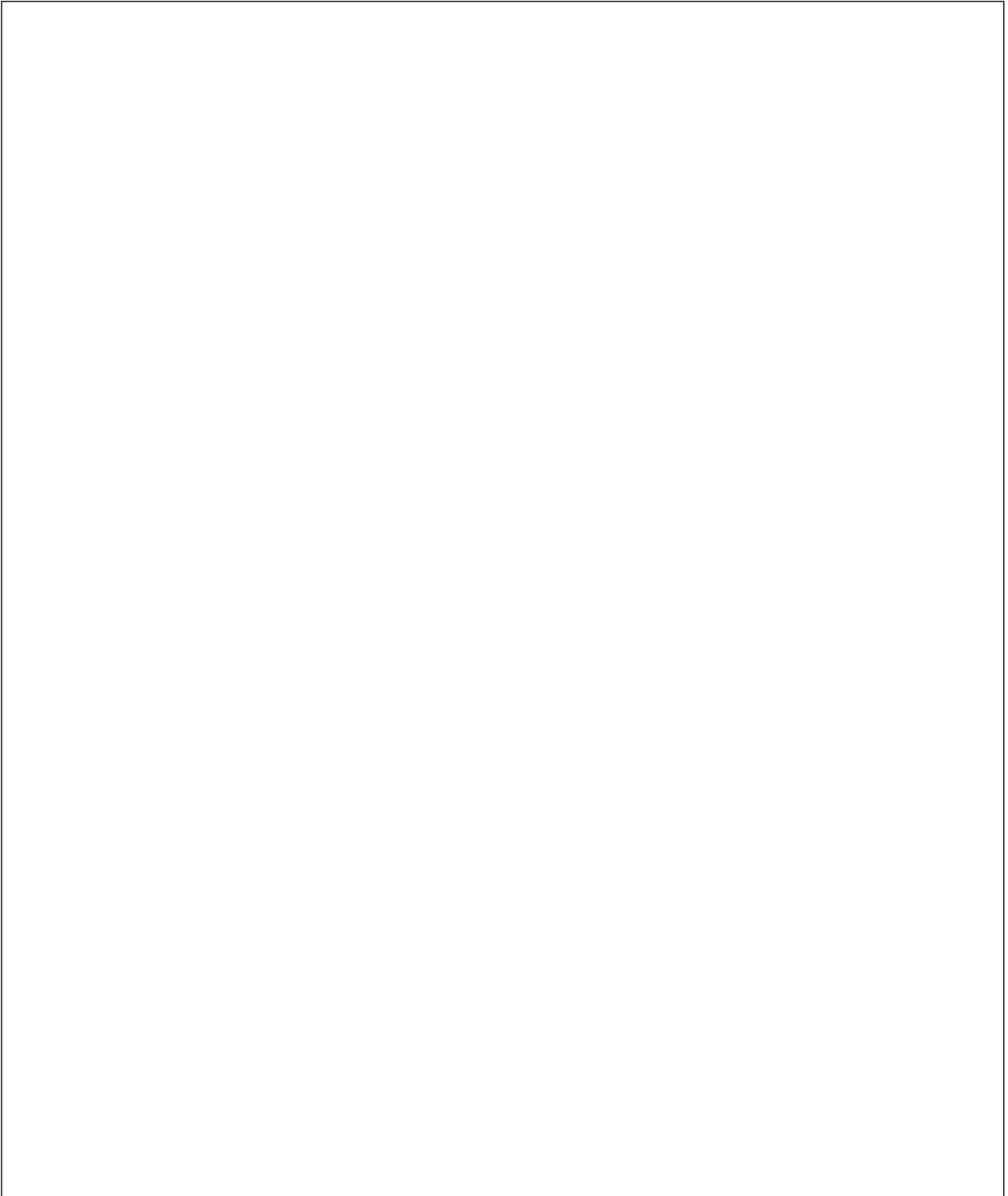
1. Revisione Generale Funifor Pianalunga – Cimalegna – Passo dei Salati	Euro	2.000.000
2. Realizzazione di paravalanghe sul Corno Stofful	Euro	2.500.000
3. Potenziamento capacità di trasporto telecabina Alagna - Pianalunga	Euro	500.000
4. Potenziamento capacità di trasporto seggiovia Cimalegna	Euro	500.000
5. Realizzazione impianto di innevamento sulla pista Cimalegna	Euro	1.000.000
6. Realizzazione seggiovia Zar Oltu – Bocchetta delle Pisse	Euro	7.000.000
7. Realizzazione skilift per campo scuola a Pianalunga	Euro	700.000
8. Nuova pista campo scuola Pianalunga e innevamento programmato	Euro	600.000
9. Realizzazione nuovo parco giochi, pista fondo e ciaspole a Pianalunga	Euro	200.000
10. Allargamento pista Alagna	Euro	<u>1.000.000</u>
	<b>per complessivi</b>	<b>Euro 16.000.000</b>

Negli ultimi anni Alagna sta vivendo un periodo di particolare sviluppo e le richieste di locazione di immobili a uso commerciale sono in costante crescita.

Analogamente si sta sempre più concretizzando la disponibilità di imprenditori privati a convertire vecchie strutture industriali e fabbricati in disuso in nuovi alberghi.

E' altresì concreto l'interesse alla gestione di nuove strutture alberghiere da parte di





#### **b.4 Costocomplessivostimato**

Alagna Valsesia Euro 16.000.000

Alpe di Mera Euro 15.500.000

Sacro Monte di Varallo Euro 500.000

**per complessivi Euro 32.000.000, da realizzarsi tutti in impianti di proprietà pubblica!**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Gli interventi saranno tutti realizzati a fra il 2021 e il 2024.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni di Alagna Valsesia, Scopello, Pila e Varallo, in Provincia di Vercelli e Regione Piemonte.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Gli obiettivi del Progetto sono lungimiranti e in perfetta coerenza con le strategie di sostegno previste dal PNRR, in una logica europea di perfetta integrazione tra pubblico e privato, nell'interesse esclusivo del territorio e della popolazione.

In particolare, il Progetto consentirà di:

- garantire un utilizzo rapido ed efficace delle risorse pubbliche a sostegno degli investimenti che l'Europa vorrà mettere a disposizione dei territori, con immediata cantierabilità degli interventi, rapidità nell'effettuazione, costante monitoraggio degli interventi e delle spese e accurata rendicontazione;

- innovare e ammodernare impianti ed infrastrutture, in particolare di trasporto e di arroccamento, al fine di dotare il territorio di infrastrutture più sicure ed efficienti, contenere e ridurre l'impatto inquinante dei mezzi su ruota e realizzare di una vera economia circolare dei territori;
- creare un sistema di bacini, efficientare e potenziare quelli presenti, con finalità di accumulo, anche ai fini antincendio, compresa quella della produzione di energia idroelettrica per la più efficiente gestione degli impianti nel pieno rispetto delle norme ambientali e per la creazione di energia da fonti rinnovabili;
- ammodernare, efficientare e potenziare gli impianti di innevamento programmato per ridurre i consumi idrici ed energetici e garantire ulteriormente la fruibilità in sicurezza delle aree sciistiche;
- tutelare e mantenere l'ambiente e il paesaggio, nonché la sicurezza degli abitanti, tramite interventi atti a ridurre calamità naturali, dissesto idrogeologico e rischio valanghivo;
- sostenere globalmente le politiche europee e pubbliche locali di salvaguardia dell'ambiente, valorizzandone i vantaggi competitivi a sostegno dell'economia e degli investimenti compatibili per elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale;
- stimolare e accrescere una cultura diffusa della tutela ambientale e della compatibilità degli investimenti con un efficace ed efficiente utilizzo delle risorse naturali;
- formare il personale e sensibilizzare gli utenti nelle nuove logiche di gestione;

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**x coesione economica, sociale e territoriale**

**x transizioni verde e digitale**

salute

**x competitività**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce e affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Valsesia e più in generale rappresenterà un volano significativo di demoltiplicazione del PIL e della forza lavoro del territorio.

Risponde pienamente alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL.

E' un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese.

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) stabiliti dall'Open Working Group (OWG) delle Nazioni Unite:

1 - Povertà zero

incrementando l'economia di un territorio marginale e attualmente depresso, con il potenziamento dell'unica area economica oggi sviluppabile, il turismo durante tutto il periodo dell'anno, a cui l'area è particolarmente vocata.

7 - Energia pulita e accessibile



producendo energia da fonti rinnovabili (idroelettrico) per il tramite di installazioni dedicate ad altri scopi, presenti o da potenziare, (impianti per la produzione di neve programmata)

#### 8 – Lavoro dignitoso e crescita economica

incrementando l'occupazione in un'area poco abitata e a bassa crescita demografica, con importazione di manodopera, anche qualificata, stimolando lo sviluppo economico di tutta la filiera del turismo che è quantificato in media in circa 10 volte il volume di affari degli impianti a fune.

#### 9 – Industria, innovazione e infrastrutture

impiegando impianti e attrezzature di ultima generazione, con la creazione di un "sistema produttivo" fortemente interconnesso, gestito e controllato mediante sistemi digitali dedicati.

#### 10 – Ridurre le disuguaglianze

riducendo il divario in termini di offerta e servizi fra la popolazione che abita e vive le terre alte rispetto alla popolazione urbana.

#### 11 – Città e Comunità sostenibili

creando un sistema di economia circolare autosostenibile e autoalimentata dagli assets locali: energia, ambiente, territorio.

#### 12 – Consumo e produzione responsabili

impiegando la stessa energia prodotta (punto 7) per il funzionamento dei sistemi di trasporto a fune, impianti ecologici e a basso impatto ambientale, in un'ottica di perfetta economia circolare.

#### 13 – Agire per il clima

prestando la massima cura e attenzione alla gestione dei processi (energetico, rifiuti, ciclo idrico integrato, trasporti) nel rispetto del contesto ambientale e territoriale in cui si opera.

#### 15 – La vita sulla terra

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Consente uno sviluppo consapevole e attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani e alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione degli interventi.

**Xc.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: il Progetto consente la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico) per il tramite di installazioni dedicate ad altri scopi, presenti o da potenziare, (impianti per la produzione di neve programmata); l'energia così prodotta è impiegata per il funzionamento degli impianti di trasporto a fune, ecologici e a basso impatto ambientale, presenti e di quelli di cui si prevede la realizzazione.

Garantisce la creazione di un "sistema produttivo" fortemente interconnesso, gestito in un'ottica di perfetta economia circolare e controllato anche mediante sistemi digitali dedicatisi prestando la massima cura e attenzione alla gestione dei processi (energetico, rifiuti, ciclo idrico integrato, trasporti) nel rispetto del contesto ambientale e territoriale in cui si opera.

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: Il Progetto consente la creazione di molteplici opportunità di impiego.

I settori interessati direttamente dallo sviluppo sono quello turistico e alberghiero; indirettamente saranno coinvolti anche il settore edile e dell'artigianato collegati al conseguente ammodernamento e alla ristrutturazione del patrimonio edilizio esistente.

Si presume altresì la nascita di nuova imprenditoria nel settore dei servizi (tra cui la mobilità).

Il rapporto di crescita occupazionale indotto diretto/impianti a fune è pari a 10 volte;

Il rapporto di crescita occupazionale indotto indiretto/impianti a fune è pari a 5 volte.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il Progetto porterebbe a un incremento complessivo di fatturato di Monterosa 2000 S.p.A. di oltre 2.300.000 euro/anno da attività invernale, 550.000 euro/anno da attività estiva e 430.000 euro/anno da altri proventi (carte servizi/sponsorizzazioni).

Tutto questo al prezzo medio attuale dei biglietti, senza calcolare possibili incrementi a seguito dell'ammodernamento delle strutture.

Il completamento della rete impiantistica inoltre farà da volano per lo sviluppo delle attività alberghiere, di ulteriori attività commerciali e in generale di altri investimenti privati, lungo tutta l'asse della valle, con conseguente occupazione e crescita sociodemografica.

Dal punto di vista economico il Progetto consentirà di aumentare significativamente il PIL e l'occupazione della Valsesia ampliandone l'offerta turistica e ricettiva:

- direttamente con il potenziamento impiantistico delle stazioni sciistiche di Alagna e Alpe di Mera;

- indirettamente mediante:

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il Progetto prevede il seguente cronoprogramma delle attività:

Anno 2021

**Alagna**

- |   |      |           |
|---|------|-----------|
| • Potenziamento capacità di trasporto telecabina Alagna - Pianalunga    | Euro | 500.000   |
| • Potenziamento capacità di trasporto seggiovia Cimalegna               | Euro | 500.000   |
| • Realizzazione impianto di innevamento sulla pista Cimalegna           | Euro | 1.000.000 |
| • Realizzazione nuovo parco giochi, pista fondo e ciaspole a Pianalunga | Euro | 200.000   |

Anno 2022

**Alagna**

- |  |      |           |
|--|------|-----------|
| • Revisione Generale Funifor Pianalunga – Cimalegna – Passo dei Salati (lotto 1) | Euro | 500.000   |
| • Realizzazione di paravalanghe sul Corno Stofful                                | Euro | 2.500.000 |
| • Allargamento pista Alagna  | Euro | 1.000.000 |

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da un accurato Studio di fattibilità che la società ha redatto sulla base della propria esperienza e dell'attività dalla stessa condotta negli anni, previo confronto con tecnici di settore ed aziende fornitrici con le quali è vigente un consolidato rapporto commerciale pluriennale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Il Progetto non risulta attualmente oggetto di finanziamenti dell'Unione Europea esistenti o previsti.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto si colloca in un più ampio progetto di sviluppo territoriale dell'area dell'intera Valsesia che le Amministrazioni interessate progettando e programmando in ottica di integrazione dell'intera offerta turistica del territorio.

I punti principali che accompagnano lo sviluppo turistico delle stazioni sciistiche di Alagna e Alpe di Mera sono:

- integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza anche delle valli laterali (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco);
- Integrazione con il sistema dei percorsi ciclabili presenti in Valsesia e di quelli previsti in Val Mastallone e Val Sermenza;
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, Sci alpinismo e ciaspole;
- Sviluppo della domanda di prodotti tipici locali e creazione di un marchio di qualità.

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Il Progetto è sostenuto dai Comuni di Alagna Valsesia, di Scopello e di Pila e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, dall'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli.

Il Progetto si integra con gli obiettivi di sviluppo socio-economico e turistico dell'intera valle e con i progetti presentati da tutte le Amministrazioni presenti.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il Progetto consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Valsesia in modalità stabile e concreta con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli e della Regione Piemonte.

**Durature saranno altresì le ingenti ricadute, anche in termini di fiscalità generata, a tutti i livelli.**

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

Area vuota per fornire qualsiasi altra informazione pertinente.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### b. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	<b>MONTEROSA 2000 S.p.A.</b>
<b>Indirizzo</b>	Frazione Bonda, 19 – 13021 Alagna Valsesia (VC)
<b>Referente operativo</b>	Andrea Colla
<b>Posizione</b>	Procuratore Generale
<b>Email</b>	<a href="mailto:a.colla@monterosa2000.com">a.colla@monterosa2000.com</a>
<b>Telefono</b>	0163 922922 347 8699222

### b.1 Titolo della proposta di progetto

Programma di investimenti per la valorizzazione, l'innovazione e l'ammodernamento delle stazioni sciistiche di Alagna Valsesia e di Alpe di Mera – comprensorio Monterosa ski e per la funivia Varallo – Sacro Monte.

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

riforma

investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Il Progetto presenta le seguenti priorità:

- promuove la coesione economica, sociale e territoriale delle valli del Monte Rosa,
- migliora la resilienza e la capacità di sopravvivenza e permanenza della popolazione residente,
- attenua l'impatto sociale ed economico della crisi
- sostiene le transizioni verde e digitale,
- contribuisce a ripristinare il potenziale di crescita dell'economia locale,
- incentiva la creazione di posti di lavoro, in special modo nel periodo successivo alla crisi Covid-19
- e promuove una progressiva e costante crescita sostenibile del territorio.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

In continuità con la strategia iniziale che ha da sempre guidato la società (100% pubblica) Monterosa 2000 S.p.A., il Progetto prevede il completamento della rete impiantistica delle località, sciistiche e non, dalla stessa gestite.

La realizzazione degli investimenti previsti farà da volano per lo sviluppo turistico della località - vero asset strategico del Paese - delle attività alberghiere del territorio e di ulteriori attività commerciali lungo tutta l'asse della valle, con conseguente potenziamento dell'economia, incremento occupazione e sviluppo socio demografico.

Un vero e proprio progetto di partenariato pubblico/privato, con impatti duraturi, che consentirà di innalzare il potenziale di crescita economica dell'azienda e del territorio con la creazione di nuovi posti di lavoro in territori marginali e depressi, riducendo contestualmente l'impatto sociale ed economico della crisi pandemica in atto.

Più in dettaglio:

### **In Comune di Alagna Valsesia:**

La stazione di Alagna, ubicata alla testa della Valle del Sesia, alle pendici del Monte Rosa (m. 4.633 s.l.m) è conosciuta a livello internazionale con l'appellativo di Freeride Paradise. Gli impianti piemontesi del comprensorio Monterosa Ski, si sviluppano fra i 1.212 metri dell'abitato sino ai 3.030 metri del Passo dei Salati.

Ad Alagna oltre a praticare lo sci freeride, ad altissimi livelli sono presenti piste da sci adatte a tutti i livelli di abilità oltre che la pista che nelle Alpi, in Italia, si sviluppa sul dislivello maggiore, lunga circa 10 km.

Se ne prevede l'ulteriore sviluppo per il tramite del completamento di alcuni interventi nella

L'obiettivo è di incrementare primi ingressi sia nella stagione invernale, che in quella estiva, sia nelle giornate feriali che nei giorni festivi.

I numeri che ci si prefigge di raggiungere sono assolutamente concreti e consentirebbero un deciso incremento di fatturato per la società con l'assunzione di nuova manodopera, ma con costi di gestione di poco superiori agli attuali.

Tutto ciò senza tener conto dell'eventuale incremento di utenza che potrebbe derivare al territorio con il previsto collegamento di Monterosa ski, e quindi della località, con il Comprensorio del Cervino e di Zermatt.

Monterosa S.p.A. in accordo con Cervino S.p.A., altra società pubblica partecipata dalla Regione Valle d'Aosta, proprietaria e gestore degli impianti Valtournenche e Cervinia, ha infatti recentemente promosso il progetto di realizzazione di un collegamento intervallivo fra l'area del Cervino Ski Paradise e il Monterosa ski Freeride Paradise, che collegherà tutta l'area del Monte Rosa da Alagna fino a Zermatt, dando avvio allo studio di fattibilità ambientale del collegamento impiantistico fra i due comprensori.

Gli investimenti necessari per la località vanno dalla sistemazione dell'ingresso al paese, con la creazione di un nuovo parcheggio, allo sviluppo del trasporto pubblico con mezzi ecosostenibili, alla creazione e ampliamento di alberghi, punti di ristoro e impianti di risalita.

Gli investimenti realizzati da Monterosa 2000 S.p.A. sarebbero da volano per investimenti a cura dell'Amministrazione comunale e di altri soggetti privati.

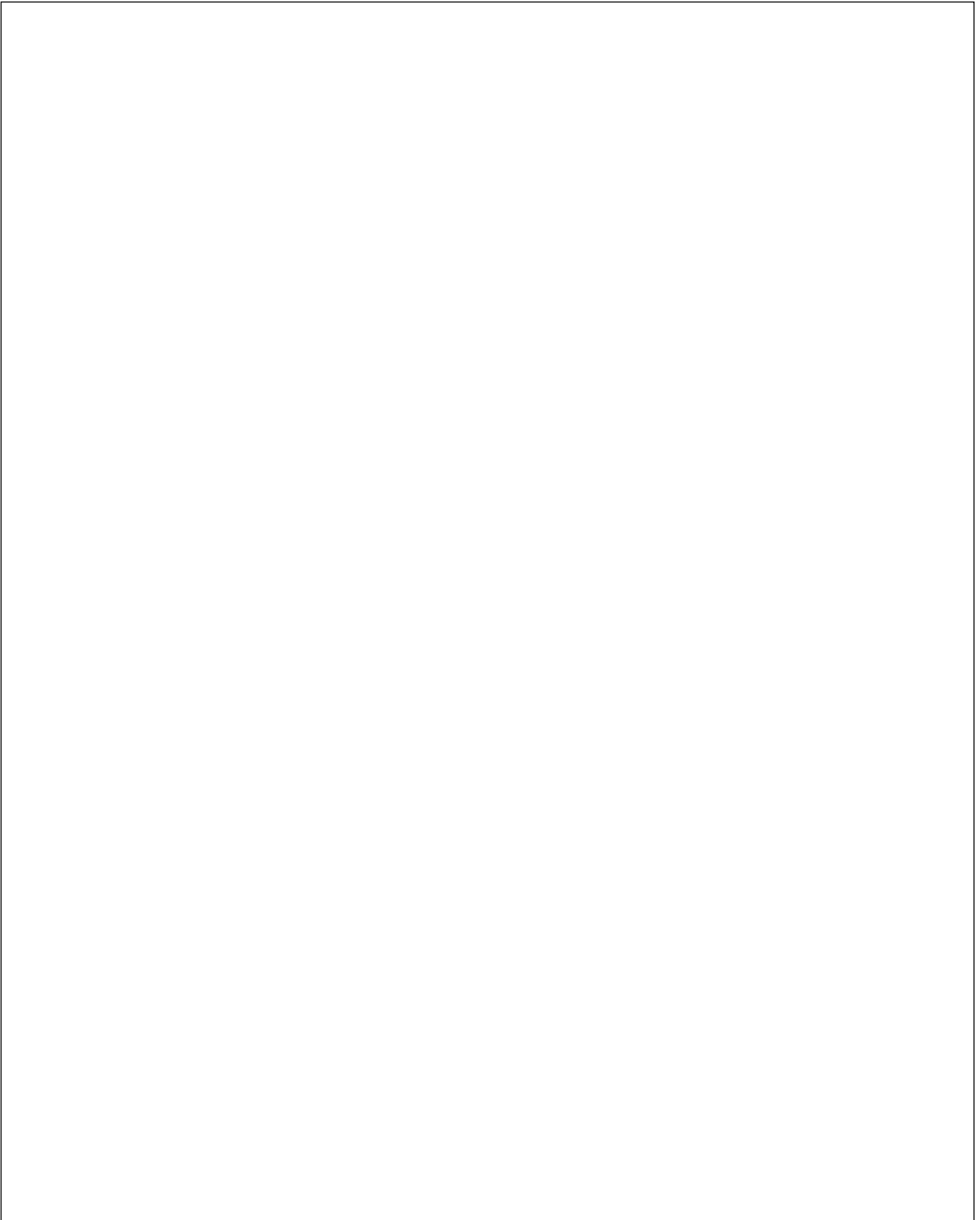
#### **Investimenti di sviluppo impiantistico a cura di Monterosa 2000 S.p.A.**

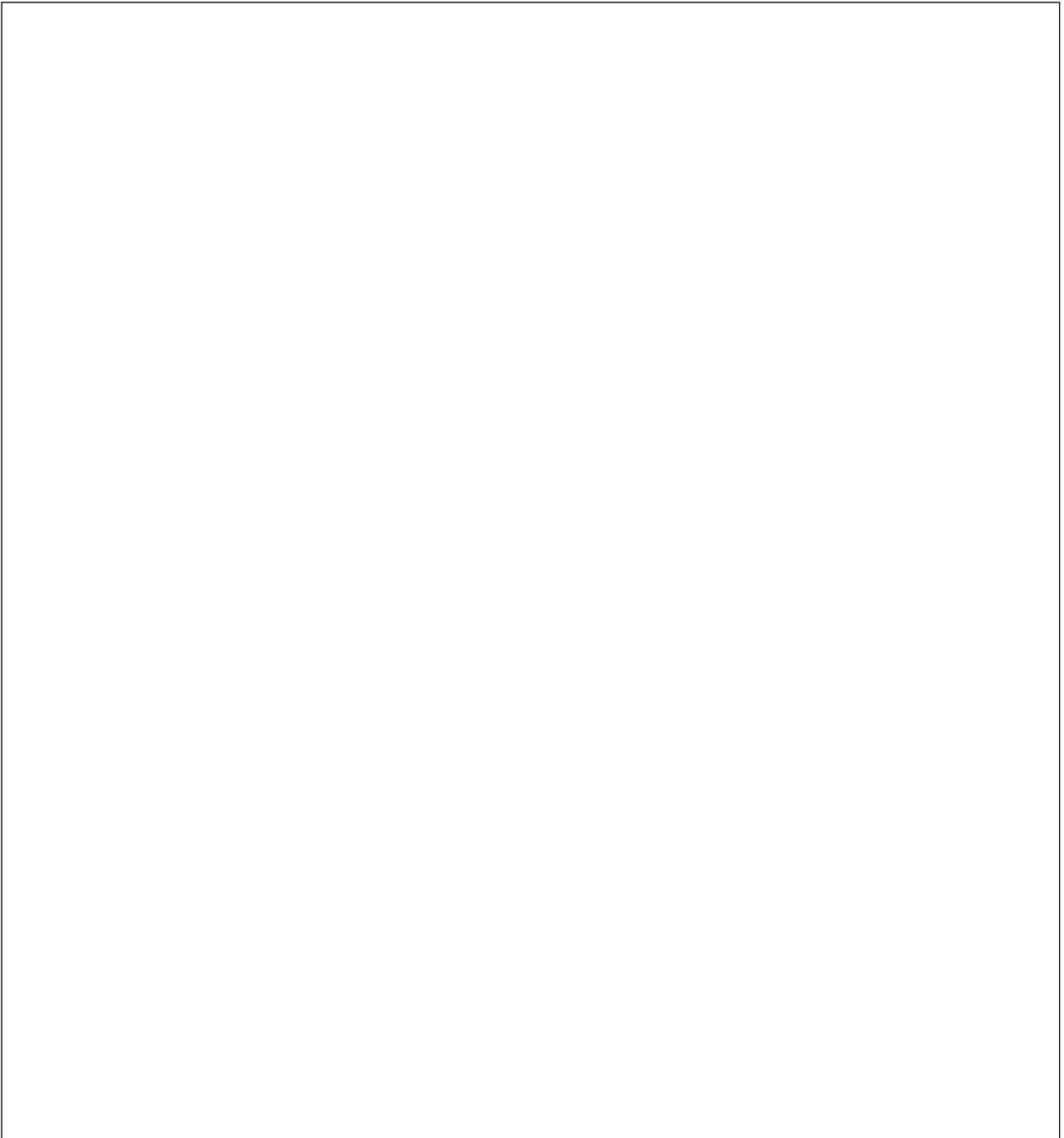
11. Revisione Generale Funifor Pianalunga – Cimalegna – Passo dei Salati	Euro	2.000.000
12. Realizzazione di paravalanghe sul Corno Stofful	Euro	2.500.000
13. Potenziamento capacità di trasporto telecabina Alagna - Pianalunga	Euro	500.000
14. Potenziamento capacità di trasporto seggiovia Cimalegna	Euro	500.000
15. Realizzazione impianto di innevamento sulla pista Cimalegna	Euro	1.000.000
16. Realizzazione seggiovia Zar Oltu – Bocchetta delle Pisse	Euro	7.000.000
17. Realizzazione skilift per campo scuola a Pianalunga	Euro	700.000
18. Nuova pista campo scuola Pianalunga e innevamento programmato	Euro	600.000
19. Realizzazione nuovo parco giochi, pista fondo e ciaspole a Pianalunga	Euro	200.000
20. Allargamento pista Alagna	<u>Euro</u>	<u>1.000.000</u>
	<b>per complessivi</b>	<b>Euro 16.000.000</b>

Negli ultimi anni Alagna sta vivendo un periodo di particolare sviluppo e le richieste di locazione di immobili a uso commerciale sono in costante crescita.

Analogamente si sta sempre più concretizzando la disponibilità di imprenditori privati a convertire vecchie strutture industriali e fabbricati in disuso in nuovi alberghi.







#### **b.4 Costocomplessivostimato**

Alagna Valsesia Euro 16.000.000

Alpe di Mera Euro 15.500.000

Sacro Monte di Varallo Euro 500.000

**per complessivi Euro 32.000.000, da realizzarsi tutti in impianti di proprietà pubblica!**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Gli interventi saranno tutti realizzati a fra il 2021 e il 2024.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni di Alagna Valsesia, Scopello, Pila e Varallo, in Provincia di Vercelli e Regione Piemonte.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Gli obiettivi del Progetto sono lungimiranti e in perfetta coerenza con le strategie di sostegno previste dal PNRR, in una logica europea di perfetta integrazione tra pubblico e privato, nell'interesse esclusivo del territorio e della popolazione.

In particolare, il Progetto consentirà di:

- innovare e ammodernare impianti ed infrastrutture, in particolare di trasporto e di arroccamento, al fine di dotare il territorio di infrastrutture più sicure ed efficienti, contenere e ridurre l'impatto inquinante dei mezzi su ruota e realizzare di una vera economia circolare dei territori;
- creare un sistema di bacini, efficientare e potenziare quelli presenti, con finalità di accumulo, anche ai fini antincendio, compresa quella della produzione di energia idroelettrica per la più efficiente gestione degli impianti nel pieno rispetto delle norme ambientali e per la creazione di energia da fonti rinnovabili;
- ammodernare, efficientare e potenziare gli impianti di innevamento programmato per ridurre i consumi idrici ed energetici e garantire ulteriormente la fruibilità in sicurezza delle aree sciistiche;
- tutelare e mantenere l'ambiente e il paesaggio, nonché la sicurezza degli abitanti, tramite interventi atti a ridurre calamità naturali, dissesto idrogeologico e rischio valanghivo;
- sostenere globalmente le politiche europee e pubbliche locali di salvaguardia dell'ambiente, valorizzandone i vantaggi competitivi a sostegno dell'economia e degli investimenti compatibili per elevare gli indicatori di benessere, equità e sostenibilità ambientale;
- stimolare e accrescere una cultura diffusa della tutela ambientale e della compatibilità degli investimenti con un efficace ed efficiente utilizzo delle risorse naturali;
- formare il personale e sensibilizzare gli utenti nelle nuove logiche di gestione;

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**x coesione economica, sociale e territoriale**

**x transizioni verde e digitale**

salute

**x competitività**

**x resilienza**

**x produttività**

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**x crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**x occupazione e investimenti**

stabilità dei sistemi finanziari

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce e affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Valsesia e più in generale rappresenterà un volano significativo di demoltiplicazione del PIL e della forza lavoro del territorio.

Risponde pienamente alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL.

E' un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese.

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) stabiliti dall'Open Working Group (OWG) delle Nazioni Unite:

1 - Povertà zero

incrementando l'economia di un territorio marginale e attualmente depresso, con il potenziamento dell'unica area economica oggi sviluppabile, il turismo durante tutto il periodo dell'anno, a cui l'area è particolarmente vocata.

#### 7 –Energia pulita e accessibile

producendo energia da fonti rinnovabili (idroelettrico) per il tramite di installazioni dedicate ad altri scopi, presenti o da potenziare, (impianti per la produzione di neve programmata)

#### 8 –Lavoro dignitoso e crescita economica

incrementando l'occupazione in un'area poco abitata e a bassa crescita demografica, con importazione di manodopera, anche qualificata, stimolando lo sviluppo economico di tutta la filiera del turismo che è quantificato in media in circa 10 volte il volume di affari degli impianti a fune.

#### 9 – Industria, innovazione e infrastrutture

impiegando impianti e attrezzature di ultima generazione, con la creazione di un "sistema produttivo" fortemente interconnesso, gestito e controllato mediante sistemi digitali dedicati.

#### 10 –Ridurre le disuguaglianze

riducendo il divario in termini di offerta e servizi fra la popolazione che abita e vive le terre alte rispetto alla popolazione urbana.

#### 11 –Città e Comunità sostenibili

creando un sistema di economia circolare autosostenibile e autoalimentata dagli assets locali: energia, ambiente, territorio.

#### 12 – Consumo e produzione responsabili

impiegando la stessa energia prodotta (punto 7) per il funzionamento dei sistemi di trasporto a fune, impianti ecologici e a basso impatto ambientale, in un'ottica di perfetta economia circolare.

#### 13 – Agire per il clima

prestando la massima cura e attenzione alla gestione dei processi (energetico, rifiuti, ciclo idrico integrato, trasporti) nel rispetto del contesto ambientale e territoriale in cui si opera.

#### 15 –La vita sulla terra

Xc.3è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:Consente uno sviluppo consapevole e attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani e alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione degli interventi.

**Xc.4**è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: il Progetto consente la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico) per il tramite di installazioni dedicate ad altri scopi, presenti o da potenziare, (impianti per la produzione di neve programmata); l'energia così prodotta è impiegata per il funzionamento degli impianti di trasporto a fune, ecologici e a basso impatto ambientale, presenti e di quelli di cui si prevede la realizzazione.

Garantisce la creazione di un "sistema produttivo" fortemente interconnesso, gestito in un'ottica di perfetta economia circolare e controllato anche mediante sistemi digitali dedicatiprestando la massima cura e attenzione alla gestione dei processi (energetico, rifiuti, ciclo idrico integrato, trasporti) nel rispetto del contesto ambientale e territoriale in cui si opera.

**Xc.5**è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:Il Progetto consente la creazione di molteplici opportunità di impiego.

I settori interessati direttamente dallo sviluppo sono quello turistico e alberghiero; indirettamente saranno coinvolti anche il settore edile e dell'artigianato collegati al conseguente ammodernamento e alla ristrutturazione del patrimonio edilizio esistente.

Si presume altresì la nascita di nuova imprenditoria nel settore dei servizi (tra cui la mobilità).

Il rapporto di crescita occupazionale indotto diretto/impianti a fune è pari a 10 volte;

Il rapporto di crescita occupazionale indotto indiretto/impianti a fune è pari a 5 volte.

#### **f. L'Amministrazioneproponentefornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Il Progetto porterebbe a un incremento complessivo di fatturato di Monterosa 2000 S.p.A. di oltre 2.300.000 euro/anno da attività invernale, 550.000 euro/anno da attività estiva e 430.000 euro/anno da altri proventi (carte servizi/sponsorizzazioni).

Tutto questo al prezzo medio attuale dei biglietti, senza calcolare possibili incrementi a seguito dell'ammodernamento delle strutture.

Il completamento della rete impiantistica inoltre farà da volano per lo sviluppo delle attività alberghiere, di ulteriori attività commerciali e in generale di altri investimenti privati, lungo

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il Progetto prevede il seguente cronoprogramma delle attività:

Anno 2021

**Alagna**

- |  |      |           |
|--|------|-----------|
| • Potenziamento capacità di trasporto telecabina Alagna - Pianalunga | Euro | 500.000   |
| • Potenziamento capacità di trasporto seggiovia Cimalegna            | Euro | 500.000   |
| • Realizzazione impianto di innevamento sulla pista Cimalegna        | Euro | 1.000.000 |





**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da un accurato Studio di fattibilità che la società ha redatto sulla base della propria esperienza e dell'attività dalla stessa condotta negli anni, previo confronto con tecnici di settore ed aziende fornitrici con le quali è vigente un consolidato rapporto commerciale pluriennale.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Il Progetto non risulta attualmente oggetto di finanziamenti dell'Unione Europea esistenti o previsti.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto si colloca in un più ampio progetto di sviluppo territoriale dell'area dell'intera Valsesia che le Amministrazioni interessate progettando e programmando in ottica di integrazione dell'intera offerta turistica del territorio.

I punti principali che accompagnano lo sviluppo turistico delle stazioni sciistiche di Alagna e Alpe di Mera sono:

- integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza anche delle valli laterali (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco);
- Integrazione con il sistema dei percorsi ciclabili presenti in Valsesia e di quelli previsti in Val Mastallone e Val Sermenza;
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, Sci alpinismo e ciaspole;
- Sviluppo della domanda di prodotti tipici locali e creazione di un marchio di qualità.

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Il Progetto è sostenuto dai Comuni di Alagna Valsesia, di Scopello e di Pila e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, dall'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli.

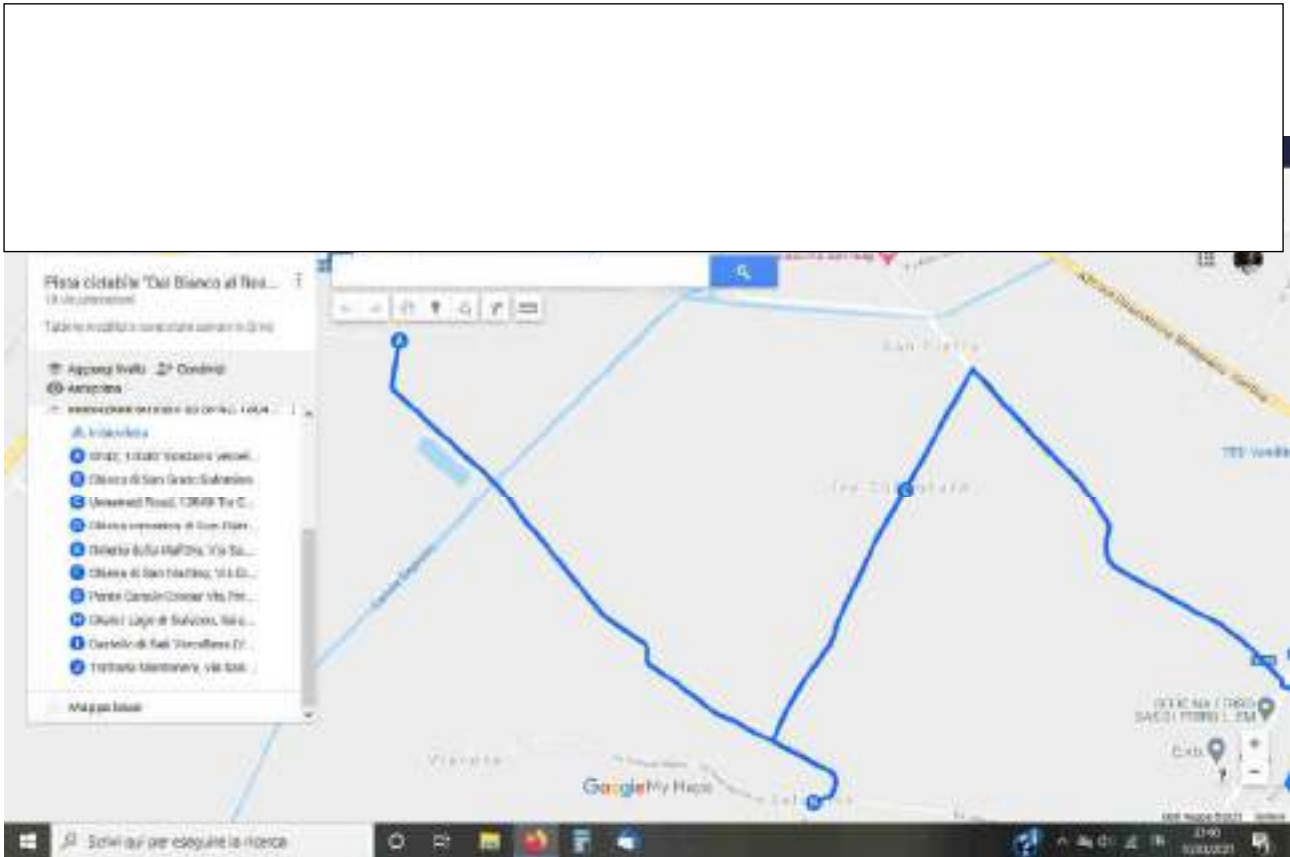
Il Progetto si integra con gli obiettivi di sviluppo socio-economico e turistico dell'intera valle e con i progetti presentati da tutte le Amministrazioni presenti.

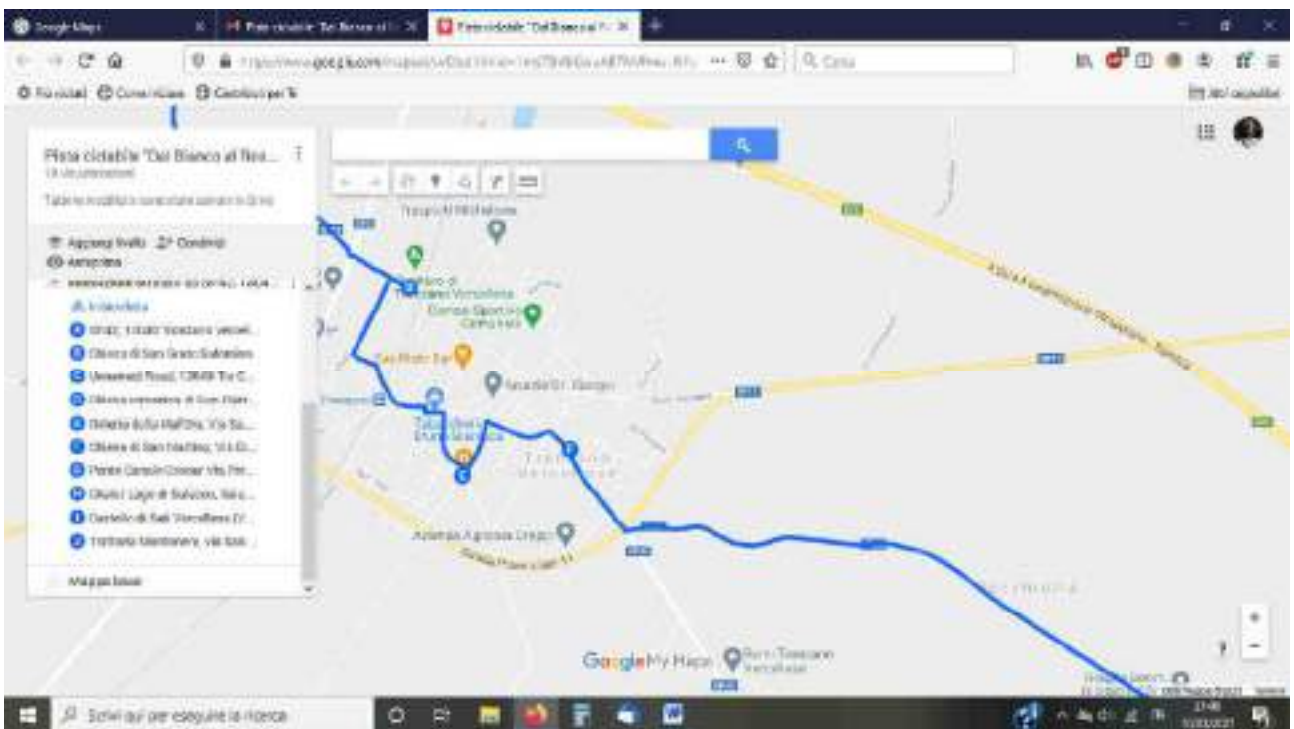
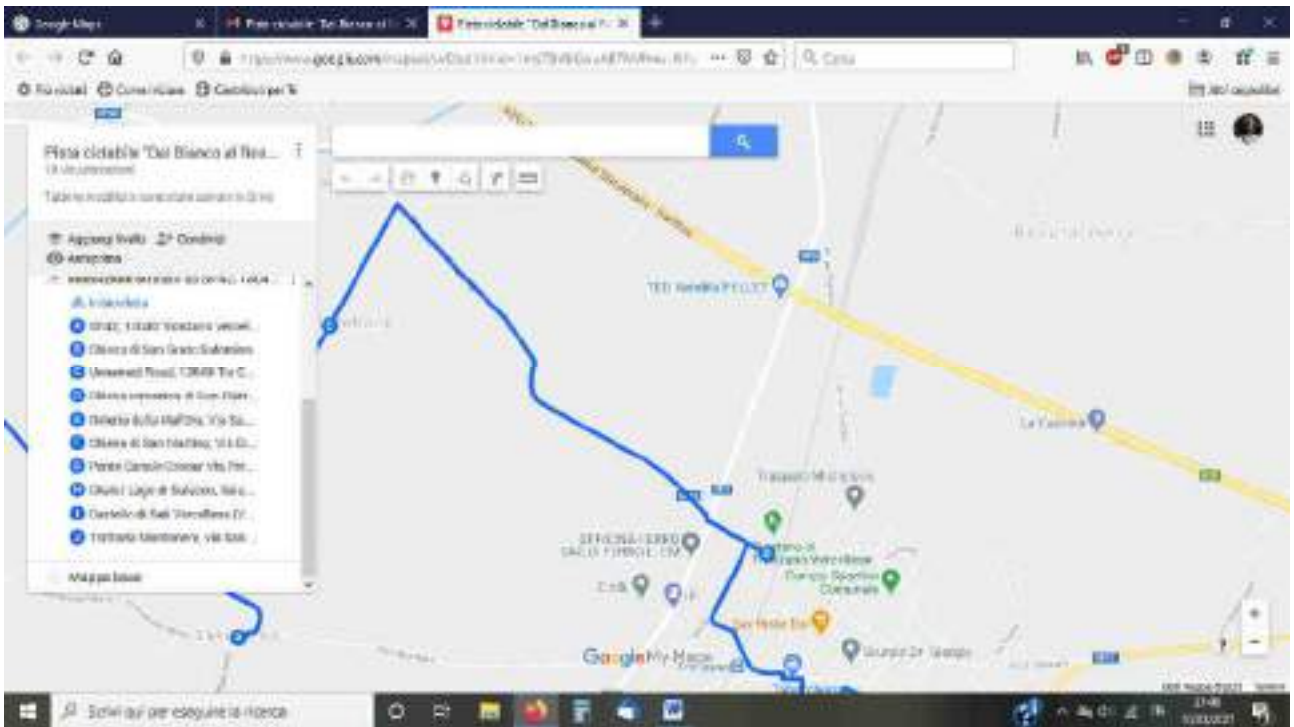
**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il Progetto consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Valsesia in modalità stabile e concreta con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli e della Regione Piemonte.

**Durature saranno altresì le ingenti ricadute, anche in termini di fiscalità generata, a tutti i livelli.**

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente













# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

#### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
-------------	-------------------



<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO

STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE ERBARETI DI VARALLO-ALPE PIANELLO DI RIMELLA  
(CONNESSIONE CON PROPOSTA DI COLLEGAMENTO ALPE PIANELLO-CAMPELLO MONTI)

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica, sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra la loc. Erbareti sita nel Comune di Varallo, gli Alpeggi ancora in uso Campo di Varallo e Laghetto sito nel Comune di Cravagliana e l'Alpe Pianello di Rimella, in chiave propedeutica della nuova connessione Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva che interprovinciale, sia una pista agrosilvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, che per il recupero di alpeggi abbandonati in alta quota, oltre che ad essere un incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali principali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse in entrambe le Province che di sicurezza sul traffico delle arterie maggiormente utilizzate ad oggi.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico sostenibile  
Sviluppo agro-silvo pasorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.400.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pasorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

**Motivazione:**

L'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione.

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali ed alla creazione di una filiera produttiva ecologica ed a "chilometro 0" di prodotti agro-alimentari tipici, permettendo il recupero della cultura culinaria tradizionale.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono o già abbandonati (alpeggi);

Minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

Impatto ambientale minimo;

Creazione di una filiera di produzione ecologica e sostenibile a "chilometro 0" di prodotti caseari tipici della tradizione culinaria italiana;

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere;

promuoverà il rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali;

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione dei collegamenti Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti, Erbareti-AlpeCampo di Sabbia-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino (VCO) costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici e di sicurezza stradale (considerando l'alto numero di incidenti sulle strade della Provincia di Vercelli) sviluppando al contempo intere aree tutt'ora depresse in entrambe le Province.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

incentivo della mobilità dolce, green e sostenibile, con la creazione di itinerari collaterali per la mountain bike, il trekking e passeggiate per le famiglie, in un contesto di recupero degli alpeggi oggi in disuso;

□ c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nelle Valli Sabbiola, Mastallone e Anzasca mediante nuovi investimenti privati, maggior turismo;

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei;

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valli Sabbiola, Mastallone e Anzasca, che saranno più facilmente raggiungibili; incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento delle suddette aree.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni ed individuando un costo al chilometro medio.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse e una maggior sicurezza stradale sulle arterie principali oggi esistenti.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento del turismo sostenibile e dei posti di lavoro. Se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valli Sabbiola, Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**b. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
-------------	--------------------



<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERPROVINCIALE-INTERVALLIVO  
STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE ERBARETI-SAMBUGHETTO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

### **Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra la loc. Erbareti nel Comune di Varallo (Vc) e le Valli Sabbiola e Mastallone con la loc. Sambughetto nel Comune di Valstrona (Vco) in Valle Anzasca.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, il recupero di altri in disuso di cui alcuni anche di proprietà comunale, il recupero di aree montane finalizzate alla creazione e all'incentivo del turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un'ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

Riduzione dei tempi di spostamento

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Sviluppo turistico

Sviluppo Agro-silvo pastorale

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali tra le Province di Vercelli e VCO

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.500.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono ed il recupero di quelli abbandonati, incentivando il recupero ambientale di altre aree e degli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale, con grandi possibilità di sviluppo della disciplina della mountain bike.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra tre Valli chiuse e porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico ai Comuni suddetti. Costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le province)

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento**

**COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

**Motivazione:**

L'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione.

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali ed alla creazione di una filiera produttiva ecologica ed a "chilometro 0" di prodotti agro-alimentari tipici, permettendo il recupero della cultura culinaria tradizionale.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

**Motivazione:**

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono o già abbandonati (alpeggi);

Minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

Impatto ambientale minimo;

Creazione di una filiera di produzione ecologica e sostenibile a "chilometro 0" di prodotti caseari tipici della tradizione culinaria italiana;

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere;

promuoverà il rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali;

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione dei collegamenti Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti, Erbareti-Alpe Campo di Sabbia-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino (VCO) costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici e di sicurezza stradale (considerando l'alto numero di incidenti sulle strade della Provincia di Vercelli) sviluppando al contempo intere aree tutt'ora depresse in entrambe le Province.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza;

incentivo della mobilità dolce, green e sostenibile, con la creazione di itinerari collaterali per la mountain bike, il trekking e passeggiate per le famiglie, in un contesto di recupero degli alpeggi oggi in disuso;

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nelle Valli Sabbiola, Mastallone e Anzasca mediante nuovi investimenti privati, maggior turismo;

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei;

**f. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valli Sabbiola, Mastallone e Anzasca, che saranno più facilmente raggiungibili; incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento delle suddette aree.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni ed individuando un costo al chilometro medio.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse e una maggior sicurezza stradale sulle arterie principali oggi esistenti.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento del turismo sostenibile e dei posti di lavoro. Se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valli Sabbiola, Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

*(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)*

<b>p. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	<b>COMUNE DI BOCCIOLETO</b>
<b>Indirizzo</b>	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
<b>Referente operativo</b>	<b>Walter Fiorone</b>
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
<b>Telefono</b>	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**RECUPERO, MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DEL COMPLESSO DELLA CHIESA**

**DELL'ANNUNZIATA – ATTIVITA' PROPEDEUTICA AL NUOVO MUSEO OPERE D'ARTE ORATORI DI BOCCIOLETO- DIGITALIZZAZIONE**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- TURISMO E CULTURA 4.0
- EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE
  - Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.
  - Patrimonio culturale Next Generation
  - Mettere in sicurezza e restaurare i luoghi di culto e il patrimonio storico-architettonico

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate alla messa in sicurezza e tutela di un bene artistico-culturale di elevatissimo pregio storico-religioso-territoriale per l'intera comunità valliva. Allo stesso tempo l'intervento si pone l'obiettivo di predisporre l'area d'intervento alla nuova destinazione d'uso della chiesa dell'Annunziata quale museo di raccolta delle opere d'arte dei 16 oratori presenti sul territorio comunale di Boccioleto.

**b.3 Obiettivi del progetto**

- OBIETTIVI DEL PROGETTO
  - In primis la messa in sicurezza del versante a tergo dell'Oratorio dell'Annunziata in Boccioleto. Conseguentemente la riqualificazione dell'area circostante al fine di dotare il nuovo museo di prossima apertura di spazi di sosta e di manovra adeguati.
- DESCRIZIONE DELLE OPERE
  - Si prevede di realizzare le seguenti opere:
    - Realizzazione in posizione arretrata di muro di sostegno tirantato in pietrame a vista
    - Regimazione acque superficiali
    - Pavimentazioni in stile
    - Illuminazione
    - Sistemi di videosorveglianza attivi
    - Progetto di digitalizzazione con visite virtuali del nuovo museo

**b.4 Costo complessivo stimato**

- COSTO COMPLESSIVO STIMATO
  - Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**1.150.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- DURATE PARZIALI
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
  - Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
  - Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg



- Esecuzione Lavori 690 gg
- Collaudi e chiusura Lavori 60 gg
- DURATA COMPLESSIVA **36 mesi (3 anni)**
- FASI ATTUATE
  - Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
  - Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in esecuzione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

#### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- CURIA DI NOVARA
- SOPRAINTENDENZA

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- SVILUPPO
  - Il patrimonio storico, artistico che si potrà esporre sarà tra i più completi e massi esposti in valle. Il progetto avrà ricadute con un richiamo mediatico che si trasformerà in un afflusso di visitatori che si recheranno in valle. A quel punto si potrà fornire loro, appassionati di storia e di montagna un "prodotto" unico nel suo genere. L'area arriverà ad agganciarsi anche alla rete ciclo pedonale della Valsesia promuovendo quel turismo che meglio si inserisce nel contesto naturale, artistico, enogastronomico che sono il punto di forza delle nostre valli.
- SICUREZZA
  - La messa in sicurezza delle opere esistenti sarà garanzia per la sicurezza sia dei passanti che dei moltissimi visitatori. Rimandare ancora gli interventi necessari sarà di certo molto rischioso, precludendo a lungo andare la possibilità di poter usufruire di un luogo carico di tale magia e fascino oltre che di sacralità.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

**X** coesione economica, sociale e territoriale

**X** transizioni verde e digitale

salute

**X** competitività

**X** resilienza

**X** produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

**X** occupazione e investimenti

**X** stabilità dei sistemi finanziari

**gg. La proposta risponde alle seguenti finalità**

<p><b>Xc.1</b> contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La messa in sicurezza ed il recupero di questi luoghi di culto per eccellenza rappresentano politiche intrinsecamente inclusive da un punto di vista sociale</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.2</b> contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Recupero e miglioramento ambientale di aree che nel caso di crollo sarebbero destinate all'abbandono ed al degrado urbano.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.3</b> è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese e riducendo i fattori di rischio per la popolazione.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.4</b> è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.5</b> è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la messa in sicurezza dei luoghi di culto.</li> </ul> </li> </ul>

<p><b>hh. L'Amministrazione proponente fornisca:</b></p>
<p><b>d.1</b> una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'opera in oggetto permette di "riaprire" e restituire in sicurezza una porzione importantissima del territorio comunale che negli anni è stato carente di investimenti. Proprio in questo momento drammatico con la presenza della pandemia da COVI-19 risulta di vitale importanza recuperare questi immensi patrimoni a favore di un ritorno e di un rilancio di queste aree montane marginali che possono offrire ancora molto. Il recupero dei luoghi di culto ha una molteplice valenza sotto ogni aspetto, sociale, economico, religioso. Si potranno incrementare esponenzialmente i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.2</b> i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>36 mesi (3 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale</li> </ul> </li> </ul>

previsto di sette anni.
<b>d.3_</b> la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni.</li> <li>○ Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per il mantenimento delle condizioni di abitabilità delle aree montane in oggetto. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +20% occupazione</li> <li>▪ +10% economia</li> <li>▪ +30% turismo</li> <li>▪ +40% opere edili speciali</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<b>d.4_</b> informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.5_</b> una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6_</b> una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sul proprio patrimonio artistico/culturale sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo nonché la sua promozione. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete di investimento storico/culturale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 200 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8_</b> qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**c. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E RELIGIOSO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Equità sociale, di genere e territoriale– resilienza - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo - cultura**

Il progetto rientra nell'ambito tematico di "rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale"

Gli interventi previsti mirano al mantenimento e ammodernamento dei due musei di Rimella : il museo antropologico G.B. Filippa in frazione Chiesa, ed il museo Etnografico Walser in frazione Sella. importo previsto € 100.000,00

Si vuole recuperare l'antico oratorio della Madonna di Einseiden in frazione Villa Superiore ( dove con un primo intervento si è provveduto alla sua messa in sicurezza perché a rischio di crollo) e destinarlo a turismo religioso, creandone un museo aperto e non presidiato (con evidenti costi di gestione assai

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Equità sociale territoriale

Sviluppo turistico

Cultura

### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo per i tre interventi proposti , somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 700.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

### **b.7 Motivazione della proposta**

con questo intervento si vuole raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, maggiore equità territoriale di un territorio abbandonato a se stesso, investimenti sulla cultura andando altresì ad incentivare il turismo

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

□ transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

□ produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

□ crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

□ c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale  
Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

/

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: incentiva lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **h. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'intervento permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Se ben coordinato con gli altri interventi proposti si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con un importante valore storico e culturale.



d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Ver



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

#### **d. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

PARCO TURISTICO NATURALISTICO AVVENTURA

#### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo - coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di turismo nella Valle Mastallone.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento di realizzazione di una nuova ed innovativa attrazione turistica, che sarebbe la prima ed unica in tutta la Provincia di Vercelli, fungerebbe da richiamo per tutte le persone delle grandi città che hanno il desiderio di vivere un'emozione diversa in un contesto di totale immersione nella natura alpina.

Il progetto mira alla realizzazione di un nuovo approccio alla natura associando l'aspetto culturale naturalistico propriamente detto, al tocco di avventura cui il turista è alla ricerca. All'intento di valorizzare il Bosco di protezione (contro le Valanghe) in frazione Villa superiore, di valorizzarne le essenze, la flora e la fauna divulgandone gli aspetti prettamente naturalistici, si vuole affiancare un tocco di avventura con percorsi dedicati, e a completare l'opera si prevede di affiancare una struttura "BOB estivo" accompagnata da un mini impianto di risalita, utile al fine di sviluppare alcune attività invernali dedicate ai più piccoli. L'area si trova a ca. 1350 m s.l.m.

L'intervento s'inserirebbe nel contesto di proposte viabili intervallive interprovinciali, quali i collegamenti del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella - Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella. E nel progetto più ampio previsto in Val Mastallone. In questo contesto integrato, oltre che ad un rapido collegamento per i fruitori alla nuova struttura turistica da diverse valli e Province, si propone un ulteriore sviluppo di un turismo legato alla disciplina della mountain bike.

attrazione turistica

Tutela e valorizzazione ambientale – attraverso la divulgazione dei temi ispiratori del parco e dall'indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture

### **b.3 Obiettivi del progetto**

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 3.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale con la creazione e l'incentivo di un turismo integrato e sostenibile che coinvolga diversi territori e Province, incentivando l'economia locale, il recupero ambientale di altre aree, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

**i. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate;

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

Prevedendo la connessione della nuova infrastruttura per la sua fruizione con i progetti in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un richiamo per migliaia di persone sia della Provincia di Vercelli che della Provincia del VCO

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

□ c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Valle Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **j. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale, essendo questa struttura unica in tutto il territorio della Provincia di Vercelli.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle altre infrastrutture in previsione costituirà un'attrazione turistica di facile raggiungimento e godimento per tutti i cittadini che vorranno provare un'esperienza diversa dal solito, sia della Provincia di Vercelli che del VCO.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio contesto di sviluppo che interesserà le Valli Mastallone, Valsesia e più in generale



luppo che interesserà le Valli Mastallone, Valsesia e più in generale i Vercelli

*Presidenza del Consiglio*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### **e. Amministrazione proponente**

**Nome**

Comune di Rimella

<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE  
PISTA AGROSILVOPASTORALE ALPE BACH

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una pista agro-silvopastorale di collegamento con l'Alpeggio BACH.

L'intervento a servizio degli alpeggi tuttora solo parzialmente in uso, e, purtroppo, a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico  
Sviluppo Agrosilvopasorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 700.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



## **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso parziale, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento dei pascoli e del lavoro dell'uomo in montagna, migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza (in caso di interventi per il recupero di fabbricati di alpeggio si evita l'intervento aereo con elicotteri)

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **I. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



*Presidenza del Consiglio*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>f. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE  
PISTA AGROSILVOPASTORALE ALPE BISE ROSSO

## **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una pista agro-silvopastorale di collegamento con l'Alpeggio BISE ROSSO.

L'intervento a servizio degli alpeggi tuttora solo parzialmente in uso, e ,purtroppo, a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli  
Sviluppo turistico  
Sviluppo Agrosilvopastorale  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 750.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso parziale, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

X transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

**m. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento dei pascoli e del lavoro dell'uomo in montagna, migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

impatto ambientale minimo

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza (in caso di interventi per il recupero di fabbricati di alpeggio si evita l'intervento aereo con elicotteri)

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **n. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro



**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
RIQUALIFICAZIONE DELLE BORGATE STORICHE DI RIMELLA. Interventi per migliorare vivibilità e attrattività delle frazioni

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Volendo operare nell'ottica della rigenerazione e riqualificazione, e avendo la necessità di preservare l'identità culturale e la memoria dei luoghi, l'intervento si pone nello spirito di dare unità alle caratteristiche delle vie pedonali e ripristinare il decoro delle borgate.

Gli interventi, diffusi sul territorio, saranno eseguiti mediante tecniche tradizionali a secco riutilizzando materiale presente in sito o reperito nei pressi del cantiere. Il progetto prevede di migliorare il decoro del sito interrando cavi elettrici telefonici e relativi ad altre utenze ora aerei o volanti.

Questo approccio garantisce risultati ecologicamente validi sia in fase di realizzazione riducendo i rifiuti da cantiere, sia in fase di gestione in quanto il sistema adottato non richiede particolare impegno manutentivo anche grazie all'inserimento di elementi di regimazione delle acque piovane che contribuisce a diminuire l'entità dei depositi di detriti da dilavamento riducendo, di fatto, i costi relativi alla pulizia delle strade.

Equità sociale territoriale

Sviluppo turistico

Cultura

contrasto allo spopolamento

### **b.4 Costo complessivo stimato**

1.600.000 €

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Maggio/ Giugno 2021 – settembre 2022

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comune di Rimella, soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

Le frazioni, allo stato attuale, presentano uno stato di parziale degrado dovuto all'abbandono o utilizzo occasionale di molti edifici e a interventi non coordinati. Tali aspetti minano l'attrattività del sito portando al continuo fenomeno di diminuzione di residenti, scontentati dalle difficoltà nel raggiungere servizi e alla scarsa attrattività turistica. Il progetto mira a promuovere la fruizione di itinerari tematici al fine di rafforzare l'offerta fruitiva, andando ad operare sul potenziamento della rete di percorsi.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
  - competitività
- resilienza
- produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale  
Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, contrasto allo spopolamento ed incentivo all'investimento di privati

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione ambientale necessari alla valorizzazione del sistema paesaggistico locale: la miglior fruibilità delle vie pedonali e il decoro restituito a manufatti di interesse collettivo puntano a suscitare maggior interesse e vivibilità per le borgate.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

/

c.3è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno dello sviluppo turistico, al contrasto allo spopolamento e all' incentivo dell'investimento di privati

c.4è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

c.5è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei

#### **f. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata nuova attrattività sarà in grado di generare reddito da operazioni immobiliari legati ad affitti di seconde case e alla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire unitarietà di immagine su tutto il territorio comunale.

I ritrovati decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo turisti di passaggio. Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Si auspica che bellezza e servizi siano attrattivi per chi ricerca seconde case innescando meccanismi immobiliari di compravendita e locazione e il conseguente aumento di interventi edilizi connessi.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisonori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dell'illuminazione pubblica. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino dei selciati.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche del selciato garantiscono irrisonori costi di manutenzione già contemplati nel *piano pluriennale di manutenzione*. Il progetto si caratterizza per un forte edonismo visto il minimo sforzo economico richiesto a fronte di un forte impatto atteso sull'attrattività e la micro economia delle frazioni

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e interventi di messa in sicurezza della viabilità pedonale e sentieristica a servizio delle frazioni e degli alpeggi mediante regimazione delle acque.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti nell'ottica del riuso e dell'impiego di tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per nuove ristrutturazioni che verranno svolte nel rispetto degli standard energetici previsti da normativa ad eliminazione di materiali, sistemi e impianti vetusti e inquinanti.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

--



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>c. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PEDONALE E SENTIERISTICA A SERVIZIO DELLE FRAZIONI E DEGLI ALPEGGI MEDIANTE INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E REGIMAZIONE DELLE ACQUE.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE  
Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

L'inserimento di elementi di regimazione delle acque piovane che contribuisce a diminuire l'entità dei depositi di detriti da dilavamento riducendo, di fatto, i costi relativi alla pulizia delle strade.

Nei contesti pastorali e esterni alle borgate aiuta a prevenire fenomeni di dissesto dovuti al dilavamento delle pendici evitando danni materiali alle costruzioni, rischio per la salute e interruzione dei collegamenti tra diversi nuclei a case sparse.

Il progetto interviene analizzando il bacino idrogeologico insistente sul territorio comunale al garantire la percorribilità dei sentieri pedonali, siano essi lastricati o in terra battuta anche in seguito a precipitazioni e ingrossamento dei rii a carattere torrentizio.

**b.4 Costocomplessivostimato**

600.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)



### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione ed ente comunale

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il comune di Rimellasi caratterizza per la presenza di ripide riviere sulle quali, nei versanti a solatio, sono sorti nuclei abitativi e alpeggi aventi il comune denominatore nei sistemi a terrazzamento al fine di addolcire i pendii e favorire insediamenti e coltura. Tali nuclei sono collegati da una fitta rete di sentieri, per lo più in terra battuta che dai borghi più consistenti si dipana a raggiungere abitati isolati. Spesso gli alpeggi e gli abitati marginali sono resi irraggiungibili dall'impercorribilità dei sentieri allagati o in parte franati. Il progetto vuole sopperire a tale difficoltà al fine di ridurre il processo di abbandono nonché per garantire la sicurezza dei sentieri.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- x coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- x resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- x occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

### **g. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione ambientale necessari messa in sicurezza dei sentieri pedonali per una la miglior fruibilità che, nell'interesse collettivo puntano a suscitare maggior vivibilità per le borgate.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)  
impatto ambientale minimo

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle attività locali, del turismo e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la difesa idrogeologica.

## **h. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata sicurezza e percorribilità nuova attrattività sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli alpeggi prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire sicurezza e percorribilità dei sentieri assicurando la sopravvivenza degli alpeggi.  
I ritrovati decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo turisti di passaggio lungo sentieri tematici e l'itinerario GTA. Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dei sistemi di contenimento terra. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino degli interventi.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche delle soluzioni adottate garantiscono irrisori costi di manutenzione.  
Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per stimolarne la micro economia legata per lo più all'attività pastorizia.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e la riqualificazione delle borgate storiche di Rimella.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per un turismo sostenibile.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

/



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**d. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE  
Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- Ridurre i divari territoriali
- Contrasto allo spopolamento - crescita demografica
- Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli
- Sviluppo turistico
- Incentivo agli investimenti di privati

#### **b.4 Costocomplessivostimato**

925.000,00 €

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione ed ente comunale

#### **b.7 Motivazione della proposta**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il comune di Rimellasi caratterizza per la presenza di ripide riviere sulle quali, nei versanti a solatio,

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- resilienza
  - produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
  - stabilità dei sistemi finanziari

**i. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione necessari messa in sicurezza della viabilità comunale per una la miglior fruibilità che, nell'interesse collettivo puntano a suscitare maggior vivibilità per le borgate.

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio desertificazione

impatto ambientale minimo

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle attività locali, del turismo e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei

#### **j. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata sicurezza e percorribilità nuova attrattività sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli comuni montani prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali



**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come primo risultato quello di garantire sicurezza e percorribilità della viabilità incentivando così gli investimenti di privati e contrastando lo spopolamento.

I ritrovati decoro e sicurezza saranno in grado di attrarre interesse inizialmente coinvolgendo turisti di passaggio lungo sentieri tematici e l'itinerario GTA . Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Stima dei costi sulla base di interventi similari.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e la riqualificazione delle borgate storiche di Rimella.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per un turismo sostenibile.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

/



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>e. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa, c.a.p. 13020 Rimella
<b>Referente operativo</b>	Riccardo Peco
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	rimella@comune.rimella.vc.it
<b>Telefono</b>	0163/55203

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
OPERE DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ABITATI

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE  
Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il degrado territoriale e il dissesto idrogeologico che caratterizzano determinati ambiti del territorio di Rimella richiedono sempre di più l'attenzione di tutti, affinché vengano fatte scelte consapevoli e il più possibile eco - compatibili. Le principali azioni intraprese per la salvaguardia del territorio in questo progetto sono: mantenere "giovane e flessibile" la vegetazione spondale con periodici tagli di selezione ed eliminare la vegetazione in alveo che impedisce il regolare deflusso delle acque; effettuare una periodica e corretta manutenzione delle aree boscate e delle aree marginali costituite spesso da coltivi ormai abbandonati e invasi dalla vegetazione pioniera; intercettare i fenomeni di ruscellamento incontrollato che si verificano sui versanti per mancata gestione della rete di smaltimento secondaria delle acque; gestire e regimare in modo corretto le acque che si avvallano soprattutto su strade, piste e sentieri; ridurre il più possibile l'impermeabilizzazione dei suoli creando e mantenendo spazi verdi e diffondendo l'impiego della vegetazione nella sistemazione del territorio.

**b.4 Costo complessivo stimato**

870.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

12 mesi ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)

## **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione ed ente comunale

## **b.7 Motivazione della proposta**

Il comune di Rimellasi caratterizza per la presenza di ripide riviere sulle quali, nei versanti a solatio, sono sorti nuclei abitativi e alpeggi aventi il comune denominatore nei sistemi a terrazzamento al fine di addolcire i pendii e favorire insediamenti e coltura. Tali nuclei sono collegati da una fitta rete di sentieri, per lo più in terra battuta che dai borghi più consistenti si dipana a raggiungere abitati isolati. Spesso gli alpeggi e gli abitati marginali sono a rischio idrogeologico elevato, è volontà dell'amministrazione comunale provvedere alle sistemazione idrogeologica del territorio

x coesione economica, sociale e territoriale,

x transizioni verde e digitale

salute

competitività

x resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

x occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

## **k. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

L'operazione prevede di realizzare gli interventi di sistemazione ambientale necessari quali la messa in sicurezza dell'abitato montano che nell'interesse collettivo puntano a suscitare maggior vivibilità di questi territori montani.

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora la sicurezza dei fronti montani comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

la salvaguardia del territorio montano attraverso opere di sistemazione ambientale permette di mantenere in vita l'esempio pratico di economia circolare a km 0 che è alla base della transizione verde

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle micro imprese montane e del mercato del lavoro e al rilancio di una economia totalmente green migliorando

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

/

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la difesa idrogeologica.

## **I. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La ritrovata sicurezza dei versanti vallivi sarà in grado di garantire la sopravvivenza della vita dei piccoli alpeggi prevedendo redditi dati dalla ristrutturazione di edifici che, vista la peculiarità del sistema costruttivo coinvolgeranno imprese locali garantendone la sopravvivenza. Sarà altresì in grado di generare posti di lavoro nel settore ricettivo a sostegno di escursionisti e turisti fruitori di itinerari tematici e percorso GTA, nonché a sostegno di villeggianti. Tale incremento sarà volano per piccole realtà e filiere agro-alimentari locali

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il progetto avrà come la salvaguardia dei borghi montani grazie sicurezza dei versanti vallivi assicurando la sopravvivenza degli alpeggi.

La salvaguardia dei borghi montani e delle sue valli attrarrà interesse coinvolgendo turisti di passaggio lungo sentieri tematici e l'itinerario GTA . Tale attrattività stimolerà l'impianto di piccole strutture ricettive a supporto.

Vista la natura delle lavorazioni previste si intende condurre le operazioni nella Primavera-Autunno dell'anno corrente. Per i successivi quattro anni decorrenti dalla fine dei lavori si prevedono interventi irrisonori a cadenza semestrale di manutenzione ordinaria quali rimozione vegetazione infestanti, pulizia canalette e scivoli di scolo e rimozione sedimenti e fogliame nonché controllo dei sistemi di contenimento terra. Successivamente potrebbe essere necessario intervenire localmente al ripristino degli interventi.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

I contenuti costi e tempi di intervento sono favoriti dalla reperibilità in loco dei materiali in più, le caratteristiche delle soluzioni adottate garantiscono irrisonori costi di manutenzione.

Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per stimolarne la micro economia legata per lo più all'attività pastorizia.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è coerente con il programma dell'amministrazione che si propone altresì di intervenire con opere di sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza degli abitati e la riqualificazione delle borgate storiche di Rimella.

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare riferimento alla Val Mastallone

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si ritiene che la proposta possa impattare sull'economia locale in maniera duratura. Sarà in grado di favorire l'assottigliamento di disparità economiche territoriali ed avrà impatti positivi sull'ecologia in quanto, oltre ad essere tutti gli interventi previsti in progetto svolti mediante tecniche sostenibili, le azioni condotte auspicano di essere volano per un turismo sostenibile.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

/



*Presidenza del Consiglio*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>g. Amministrazioneproponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referenteoperativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

SVILUPPOAGROSILVOPASTORALE

REALIZZAZIONE DI STALLA COMUNALE

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:** riforma investimento**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche - Infrastrutture– contrasto allo spopolamento – incentivo agli investimenti di privati – crescita economica**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Il progetto mira alla realizzazione di una stalla con annessi i laboratori per la lavorazione delle materie prime, Caseificio, Macelleria, al fine di uno sviluppo agrosilvo pastorale del territorio.

Molti allevatori che frequentano gli alpeggi di Rimella Manifestano la volontà di poter "Svernare" nel territorio, ma che purtroppo non dispone di strutture adeguate. Come l'impresa Agricola Ida Dago originaria di Rimella che dagli alpeggi Wan, Cinenecca, Pianello, è costretta a transumare fino alle pianure Biellesi .



### **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Sviluppo Agrosilvopasorale

Incentivo agli investimenti di privati

Attrazione e Sviluppo turistico

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese pari ad € 700.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 18 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, e più in generale la Valsesia

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo socio economico dell'intera area

MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

X transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

□ crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

□ c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

L'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento del lavoro dell'uomo in montagna e dei pascoli, comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore agricolo;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti, incentivando il ripopolamento della Valle

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

impatto ambientale minimo

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo sostenibile del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di investitori privati, raggiungendo l'obiettivo principe di ripopolamento e di crescita socio economica

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

Le strutture in previsione sono a minimo basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **p. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione socio economica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà 6 mesi per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e 18 mesi per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.  
Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEDA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

q. Amministrazioneproponente	
Nome	COMUNE DI BOCCIOLETO
Indirizzo	Via Roma, 43 – Boccioleto – 13022 – (VC)
Referenteoperativo	Walter Fiorone
Posizione	SINDACO
Email	<a href="mailto:boccioleto@cert.ruparpiemonte.it">boccioleto@cert.ruparpiemonte.it</a> – <a href="mailto:walter.fiorone@virgilio.it">walter.fiorone@virgilio.it</a>
Telefono	0163-75127 - 333-3932628

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**RECUPERO, MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DEL COMPLESSODELLA CHIESA DELL'ANNUNZIATA – ATTIVITA' PROPEDEUTICA AL NUOVO MUSEO OPERE D'ARTE ORATORI DI BOCCIOLETO- DIGITALIZZAZIONE**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- TURISMO E CULTURA 4.0
- EQUITA' SOCIALE DI GENERE E TERRITORIALE
  - Rigenerazione e riqualificazione di aree interne e montane.
  - Patrimonio culturale Next Generation

- Mettere in sicurezza e restaurare i luoghi di culto e il patrimonio storico-architettonico

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate alla messa in sicurezza e tutela di un bene artistico-culturale di elevatissimo pregio storico-religioso-territoriale per l'intera comunità valliva. Allo stesso tempo l'intervento si pone l'obiettivo di predisporre l'area d'intervento alla nuova destinazione d'uso della chiesa dell'Annunziata quale museo di raccolta delle opere d'arte dei 16 oratori presenti sul territorio comunale di Boccioleto.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- **OBIETTIVI DEL PROGETTO**

- In primis la messa in sicurezza del versante a tergo dell'Oratorio dell'Annunziata in Boccioleto. Conseguentemente la riqualificazione dell'area circostante al fine di dotare il nuovo museo di prossima apertura di spazi di sosta e di manovra adeguati.

- **DESCRIZIONE DELLE OPERE**

- Si prevede di realizzare le seguenti opere:
  - Realizzazione in posizione arretrata di muro di sostegno tirantato in pietrame a vista
  - Regimazione acque superficiali
  - Pavimentazioni in stile
  - Illuminazione
  - Sistemi di videosorveglianza attivi
  - Progetto di digitalizzazione con visite virtuali del nuovo museo

### **b.4 Costo complessivo stimato**

- **COSTO COMPLESSIVO STIMATO**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari a:

**1.150.000,00[€]**

(La stima dei costi è stata quantificata nell'ambito di studi di fattibilità predisposti per conto del Comune di Boccioleto)

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- **DURATE PARZIALI**

- Redazione ed approvazione Progetto Definitivo 120 gg
- Redazione ed approvazione Progetto Esecutivo 90 gg
- Procedure di Gara ed affidamento Lavori 120 gg
- Esecuzione Lavori 690 gg
- Collaudi e chiusura Lavori 60 gg

- **DURATA COMPLESSIVA 36 mesi (3 anni)**

- **FASI ATTUATE**

- Redazione ed approvazione Progetto Di fattibilità Tecnico economica (agli atti)
- Redazione ed approvazione Progetto Definitivo (in esecuzione su fondo progettazioni)

(La stima di dette durate sono state quantificate nell'ambito di lavori di simile entità eseguiti sul territorio Nazionale)

### **b.6 Eventuali altre Amministrazioni competenti**

- CURIA DI NOVARA
- SOPRAINTENDENZA

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- SVILUPPO
  - Il patrimonio storico, artistico che si potrà esporre sarà tra i più completi e massi esposti in valle. Il progetto avrà ricadute con un richiamo mediatico che si trasformerà in un afflusso di visitatori che si recheranno in valle. A quel punto si potrà fornire loro, appassionati di storia e di montagna un “prodotto” unico nel suo genere. L’area arriverà ad agganciarsi anche alla rete ciclo pedonale della Valsesia promuovendo quel turismo che meglio si inserisce nel contesto naturale, artistico, enogastronomico che sono il punto di forza delle nostre valli.
- SICUREZZA
  - La messa in sicurezza delle opere esistenti sarà garanzia per la sicurezza sia dei passanti che dei moltissimi visitatori. Rimandare ancora gli interventi necessari sarà di certo molto rischioso, precludendo a lungo andare la possibilità di poter usufruire di un luogo carico di tale magia e fascino oltre che di sacralità.

#### **b.8 Indicare l’area di intervento, ai sensi dell’art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final**

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

#### **ii. La proposta risponde alle seguenti finalità**

**Xc.1\_** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

- Motivazione:
  - La messa in sicurezza ed il recupero di questi luoghi di culto per eccellenza rappresentano politiche intrinsecamente inclusive da un punto di vista sociale

**Xc.2\_** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

- Motivazione:
  - Recupero e miglioramento ambientale di aree che nel caso di crollo sarebbero destinate all’abbandono ed al degrado urbano.

**Xc.3\_** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell’ambito del semestre europeo

- Motivazione:
  - Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese, al turismo e al rilancio tecnologico del paese e riducendo i fattori di rischio per la popolazione.

<p><b>Xc.4_</b> è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Xc.5_</b> è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per quanto riguarda la messa in sicurezza dei luoghi di culto.</li> </ul> </li> </ul>

<p><b>jj. L'Amministrazione proponente fornisce:</b></p>
<p><b>d.1_</b> una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'opera in oggetto permette di "riaprire" e restituire in sicurezza una porzione importantissima del territorio comunale che negli anni è stato carente di investimenti. Proprio in questo momento drammatico con la presenza della pandemia da COVI-19 risulta di vitale importanza recuperare questi immensi patrimoni a favore di un ritorno e di un rilancio di queste aree montane marginali che possono offrire ancora molto. Il recupero dei luoghi di culto ha una molteplice valenza sotto ogni aspetto, sociale, economico, religioso. Si potranno incrementare esponenzialmente i posti di lavoro sul territorio, svincolare opere e investimenti che fino ad oggi non si potevano realizzare.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.2_</b> i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stimando una DURATA COMPLESSIVA pari a <b>36 mesi (3 anni)</b></li> <li>○ Considerando che l'Amministrazione si è già attivata in tal senso e pertanto si può prevedere un'ulteriore riduzione dei tempi di alcuni mesi, l'opera rientra ampiamente nel target finale previsto di sette anni.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.3_</b> la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La stima del costo è stata individuata paragonandola ad opere simili completate da altre Amministrazioni.</li> <li>○ Il progetto si caratterizza una forte componente legata alla sicurezza ed è finalizzato a garantire la sopravvivenza delle realtà periferiche nonché per il mantenimento delle condizioni di abitabilità delle aree montane in oggetto. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +20% occupazione</li> <li>▪ +10% economia</li> <li>▪ +30% turismo</li> <li>▪ +40% opere edili speciali</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<p><b>d.4_</b> informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>



<b>d.5_</b> una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.6_</b> una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'Amministrazione Comunale di Boccioleto è costantemente impegnata nella ricerca di finanziamenti da investire sul proprio patrimonio artistico/culturale sia per quanto concerne la messa in sicurezza che lo sviluppo nonché la sua promozione. Allo stesso modo procede l'Amministrazione Provinciale di Vercelli che da sempre può vantarsi di una rete di investimento storico/culturale eccellente ed in continuo miglioramento. La sinergia tra queste politiche consente una reale e più che concreta ricaduta economica sul territorio positiva sotto tutti punti di vista.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.7_</b> se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Essa avrà sicuramente un impatto "POSITIVO" duraturo sullo Stato. Considerando le attuali Norme tecniche sulle Costruzioni essa sarà progettata con un tempo di ritorno garantito non inferiore ai 200 anni.</li> </ul> </li> </ul>
<b>d.8_</b> qualsiasi altra informazione pertinente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motivazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo socio-economico che interessa l'intera Provincia ed i 4 Comuni della Val Sermenza tra i primi ed immediati beneficiari.</li> </ul> </li> </ul>



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>d. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10 – 13029Alto Sermenza VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it

<b>Telefono</b>	0163 95125
<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alagna Valsesia
<b>Indirizzo</b>	Piazza Municipio, 1
<b>Referente operativo</b>	Roberto Veggi
<b>Posizione</b>	sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.alagnavalsesia.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 922944

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Progetto "RATT- Rima – Alagna -Tunnel -Turistico": Realizzazione di un tunnel carrozzabile "mono-canna" per collegare i comuni di Alagna Valsesia e di Alto Sermenza, sviluppando un collegamento diretto tra la Valsesia e una sua valle laterale – la Val Sermenza

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

riforma

**investimento**

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Coesione Economica, Sociale e Territoriale
- Sviluppo Turistico Sostenibile
- Transizione energetica e riduzione emissioni nocive da riduzione della mobilità che dal miglioramento dell'efficienza energetica del patrimonio immobiliare esistente in ValSermenza
- Transizione Digitale applicata alla mobilità (Smart Mobility) e al recupero del patrimonio immobiliare esistente

### **b.3 Obiettivi del progetto**

- Realizzare un tunnel carrozzabile per collegare velocemente, agevolmente e in modo più sostenibile e "smart" la Val Sermenza al bacino turistico del Monte Rosa - Comprensorio sciistico Monterosa 2000 S.p.A., che collega le stazioni di Alagna Valsesia, Gressoney, Champoluc e potenzialmente Zermatt (progetto in corso di valutazione)
- La realizzazione del Tunnel consentirà di connettere tramite poco più di 4 KM di galleria i due abitati di Rima e Alagna Valsesia che attualmente distano circa 45 km di strada provinciale e statale percorribili in auto in circa 1 ora
- Il progetto prevede:



#### **b.4 Costo complessivo stimato**

- Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari **ad € 40.000.000,00**.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

- Si stima che l'opera potrà essere completata **in 48 mesi** mediante un cronoprogramma che prevede 2 macro-lotti (cfr. punto d.2 per dettagli):

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

- Provincia di Vercelli
- ANAS
- Regione Piemonte

#### **b.7 Motivazione della proposta**

- La realizzazione del progetto consentirà di conseguire numerosi benefici socio-economici e ambientali per tutto il territorio Valsesiano – come meglio descritto nel successivo punto d.1 – attraverso:
  - il raddoppio dell'offerta residenziale/alberghiera di Alagna e Alta Valsesia, mediante la valorizzazione delle strutture già esistenti in ValSermenza (alberghi, B&B, Case vacanze, case residenziali) e il recupero/ristrutturazione dell'ingente patrimonio immobiliare dell'alta Val Sermenza ed Egua, senza dover costruire nuovi volumi immobiliari in Alagna Valsesia e Alta Valsesia;
  - la valorizzazione turistica ed economica dell'intero territorio della Val Sermenza ed Egua,
  - la diversificazione e integrazione dell'offerta turistica di Alagna Valsesia con quella dell'Alta Val Sermenza ed Egua, creando un circuito sistemico ancora più competitivo, differenziato e resiliente
  - la riduzione rilevante delle emissioni nocive di CO2 connesse alla drastica riduzione del traffico veicolare che attualmente è necessario per raggiungere Alagna dalla ValSermenza (cfr. punto b.3)
  - la digitalizzazione dell'utilizzo del servizio di trasporto
  - l'effetto leva che il progetto genererà su investimenti e progetti previsti dalle altre Amministrazione della Val Sermenza e Val d'Egua

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

- salute

**Xcompetitività**

**X resilienza**

- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**X occupazione e investimenti**

**i. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto ha una rilevanza strategica e prioritaria per lo sviluppo socio-economico della Val Sermenza e più in generale rappresenterà un volano significativo di demoltiplicazione del PIL dell'intera Valsesia.

Inoltre risponde alle raccomandazioni della UE finalizzate a potenziare l'offerta turistica del Sistema Italia, l'inclusione sociale di una valle che negli ultimi 30 anni ha perso sino al 50% di popolazione, attività e PIL; Infine è un progetto "cross misura del PNRR", con importanti ricadute e benefici anche in termini di transizione energetica e digitalizzazione del Sistema Paese

- c.2contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:Il progetto è stato concepito in ottica di piena sostenibilità e si ispira ai seguenti SDGs stabiliti dalle Nazioni Unite:

- 1 - No Poverty
- 7- Affordable & Green Energy
- 8- Decent Work & Economic Growth
- 10 - Reduce Inequalities
- 11- Sustainable Cities & Communities
- 15 - Life on Land

Più in dettaglio mira a:

- Trasformare completamente il traffico tra le due valli verso il modello e-mobility
- Efficientare sotto il profilo energetico il vetusto patrimonio immobiliare esistente in valle, sfruttando anche le specifiche misure previste dal PNRR – Ecobonus

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: Consente uno sviluppo consapevole ed attento del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione ai giovani alle giovani famiglie che potranno trarre beneficio dallo sviluppo delle attività economiche che saranno abilitate dalla realizzazione dell'opera

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: Il Tunnel prevede l'accesso solo a veicoli elettrici; il patrimonio immobiliare verrà recuperato utilizzando le migliori tecnologie e pratiche di efficientamento energetico, previste per le comunità insediate al di sopra dei 1.000 metri s.l.m., che - come noto - sono particolarmente stringenti ed efficaci in termini di risparmio energetico; si valuterà anche l'ipotesi di sfruttare le recenti disposizioni relative alla istituzione delle comunità energetiche, le quali potranno essere utilizzate per sviluppare nelle singole località frazioni, impianti a biomassa per alimentare impianti centralizzati di tele-riscaldamento

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Agevola nuove opportunità di lavoro sia nel settore turistico e alberghiero, sia nel settore edile, dell'artigianato collegato alle ristrutturazioni; inoltre abiliterà la nascita di nuovi posti di lavoro connessi ai servizi di mobilità.

## **j. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione del collegamento consentirà di aumentare significativamente il PIL e l'occupazione della ValSermenza e di ampliare l'offerta di ricettività e turistica di AlagnaValsesia e dell'Alta Valsesia mediante:

- Ampliamento dell'offerta residenziale ed alberghiera dell'area di AlagnaValsesia, valorizzando e ristrutturando il patrimonio immobiliare e ricettivo della ValSermenza, senza costruire nuovi volumi edilizi, con conseguente beneficio anche sul fronte paesaggistico oltre che della sostenibilità energetica come già più sopra riportato
- Incremento esponenziale dei flussi turistici in ValSermenza provenienti dal collegamento con Alagna sia nel periodo invernale sia nel periodo estivo, con conseguenti ricadute positive sul comparto turistico/ricettivo, dell'artigianato locale e dei prodotti tipici della ValSermenza
- Rilancio del settore edile e artigianale e connessi della ValSermenza e Val d'Egua
- In sintesi ci aspettiamo i seguenti benefici:
  - Aumento considerevole dell'attività edilizia connessa alla ristrutturazione dei volumi esistenti e non opportunamente valorizzati (stimiamo circa 35.000 mq di abitazioni che potrebbero essere ristrutturate/valorizzate, generando circa 40.000.000 – 45.000.000 di PIL aggiuntivo nell'arco dei 5 anni successivi alla realizzazione dell'opera; in sintesi ci attendiamo flussi di PIL pari a 8-9 milioni di euro; equivalenti a circa 15-16 ditte artigiane da 500.000 euro di fatturato e con 4 ULA ciascuna.
  - Aumento del valore degli immobili esistenti nell'ordine del 30-40%; attualmente il gap con Alagna Valsesia è considerevole e le abitazioni del territorio della Val Sermenza sono negoziate a valori pari ad 1/3 – 1/4 rispetto ai valori commerciali di Alagna
  - Sviluppo di attività connesse alla ricettività – stimiamo un incremento di occupazione nel settore alberghiero/ristorazione/B&B/Albergo diffuso nell'ordine di 30-40 occupati lungo la valle

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Sono previsti due macro-lotti attuativi:

- Lotto 1: perforazione e realizzazione della "canna" grezza del tunnel
- Lotto 2: Opere di finitura del Tunnel e realizzazione delle opere accessorie ma integranti (sistema di sicurezza/SOS digitale, Illuminazione, parcheggi di interscambio, sistema di mobilità smart e app di prenotazione e pagamento servizio,





**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo del progetto deriva da uno studio fattibilità effettuato dal Politecnico di Torino

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati richiesti finanziamenti su altre misure/fondi Europei;

Le Amministrazioni locali coinvolte sono disponibili a compartecipare pro quota al finanziamento dell'opera lavorando sulle seguenti ipotesi di financing:

- Project financing connesso ai pedaggi/passaggi in navetta
- Rivalutazione delle rendite catastali connesse alle ristrutturazioni e conseguente incrementi degli incassi IMU da destinare a Mutui a lunga durata
- Incremento delle addizionali Irpef da destinare al servizio del debito specifico a

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Il progetto potrà dare una spinta addizionale ad altri interventi che le amministrazioni di Alagna Valsesia e della Val Sermenza stanno progettando, in ottica di integrazione dell'offerta turistica della Valle Sesia nel suo complesso:

- Integrazione dell'offerta di attrazioni turistiche e servizi di accoglienza delle due vallate (es.: Polo dell'Adrenalina di Rimasco fruibile dai turisti residenti ad Alagna)
- Integrazione con il sistema di ciclabilità previste in Val Mastallone e Val Sermenza
- Sviluppo dei percorsi turistici connessi alla pesca, funghi, caccia, arte, Sci alpinismo e ciaspole, che si stanno progettando in Val Sermenza
- Sviluppo della domanda di prodotti tipici locali derivanti dalla trasformazione casearia/filiera del latte e della carne/selvaggina tipica

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta è sostenuta in primis dai Comuni di Alagna Valsesia e Alto Sermenza, dalla Società Monterosa 2000 S.p.A. e più in generale da tutti i Comuni della Valsesia, nonché dalla Provincia di Vercelli

La proposta si integra con gli obiettivi di sviluppo socio economico e turistico della Val Sermenza e con alcuni progetti presentati sia dalla nostra amministrazione (Polo dell'Adrenalina, Percorsi turistici tematici, valorizzazione dei prodotti alimentari tipici della Val Sermenza, ecc.) e anche da altre amministrazioni (es.: piste ciclabili che collegheranno la Val Sermenza con la Val Mastallone, ecc.)

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sì, la proposta consentirà di rilanciare l'economia dell'intera Val Sermenza in modalità stabile con ricadute positive su tutto il territorio della provincia di Vercelli

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

--



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>b. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	
<b>Indirizzo</b>	
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	
<b>Telefono</b>	

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Infrastruttura di nuovo impianto in Fibra ottica da Borgosesia ad Alagna Valsesia (VC) e acquisto di tratta in fibra ottica posata da Prato Sesia (NO) a Borgosesia (VC), il tutto da inserire nella Rete Regionale Wi Pie esistente.

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Ripresa e resilienza.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto vuole cogliere l'opportunità consentita dalla realizzazione di un metanodotto sul percorso indicato Borgosesia – Alagna Valsesia in provincia di Vercelli per posare nello scavo la tubazione, i pozzetti, e i cavi in fibra ottica necessari a predisporre le condizioni per fornire l'alta Valsesia di un servizio di connettività a banda ultralarga, attualmente inesistente.

L'utilizzo più appropriato della nuova fibra può essere raggiunto acquistando sul mercato esistente la tratta Borgosesia – Prato Sesia consentendo l'interconnessione della nuova infrastruttura con la Rete Wi Pie, di proprietà della Regione Piemonte, sul ramo della Linea 3 del Progetto Wi Pie che, in uscita dal Nodo di Novara si ferma appunto a Prato Sesia.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Nuova infrastruttura: 700.000,00€  
Acquisto tratta esistente, in IRU a 15 anni: 50.000,00 €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

2 anni

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli

## **b.7 Motivazione della proposta**

L'economia delle valli alpine è stata fortemente penalizzata dalla pandemia, in particolare, ma non solo, per l'impatto che questa ha avuto sul settore turistico. Da sempre, inoltre, le valli alpine sono afflitte dal digital divide e con il rischio di non poter disporre per il futuro prossimo di banda ultralarga. La fortunata combinazione di poter approfittare di uno scavo di un realizzando metanodotto permette, a costi decisamente favorevoli, di poter posare una dorsale in fibra ottica sulla via di accesso alla valle fino a raggiungere le pendici del Monte Rosa e gli impianti di un comprensorio sciistico tra i più grandi d'Europa. La realizzazione sarebbe comunque complementare, e non antagonista agli obiettivi del Piano BUL2020, il quale, ritardi e difficoltà contingenti, a parte, ha obiettivi diversi da quelli qui proposti, diretti soprattutto alle attività produttive.

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

X transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

□ istruzione e competenze

X ricerca e innovazione

□ crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

□ occupazione e investimenti

□ stabilità dei sistemi finanziari

## **e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La disponibilità di banda ultralarga:

Accresce la competitività di tutte le attività economiche;

Promuove modalità di lavoro flessibile consentendo lo smart working;

Rafforza l'apprendimento a distanza consentendo la DAD;

**Xc.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

La disponibilità di banda ultralarga sostiene la transizione digitale.

**Xc.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

L'infrastruttura pubblica in fibra ottica è coerente con le seguenti raccomandazioni incluse nel CSR:

Gli investimenti nelle infrastrutture "ad alto impatto" possono contribuire a ovviare ai conflitti tra le politiche e agli squilibri sociali attuali;

Un maggiore uso della tecnologia digitale può offrire soluzioni più ecologiche per organizzare le nostre economie e società.

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**Xc.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

La connettività digitale è un investimento previsto nel Fondo per una transizione giusta.

#### **f. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

È risaputo che contrasto al digital divide rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Le vallate alpine sono, per definizione, a fallimento di mercato per quanto riguarda la connettività Internet. Quindi possono essere considerati gli standard di incremento di PIL stimati in modo statistico nel caso il digital divide sia completamente contrastato.

Il tempo realizzativo dell'investimento stimato in due anni consentirà agli operatori di ultimo meglio di garantire il servizio a tutti nei successivi due anni.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Intervenire su un territorio a fallimento di mercato per un'infrastruttura che fornisce servizi di carattere universale a costi contenuti grazie alla realizzazione da parte di terze parti di opere sinergiche rappresenta un'occasione da non perdere. La disponibilità di banda ultralarga comporta benefici sull'occupazione che evitiamo di descrivere.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Non risulta ci siano a riguardo finanziamenti comunitari a parte i Voucher che però sono a beneficio degli utenti nel caso i servizi di connettività siano disponibili.

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Un'infrastruttura in fibra ottica necessita di poca manutenzione nel tempo ed ha una bassissima obsolescenza. Quindi si può ritenere che il suo impatto sia duraturo in termini di pubblica utilità.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### b. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	COMUNE DI CIVIASCO
<b>Indirizzo</b>	VIA E. DURIO N. 6
<b>Referente operativo</b>	CALZONI DAVIDE
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	municipio@comune.civiasco.vc.it
<b>Telefono</b>	0163.55700

### b.1 Titolo della proposta di progetto

Realizzazione strada carrabile di accesso alle località Costa e Peracino

### b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

L'obiettivo generale del dispositivo per la ripresa e la resilienza è promuovere la coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione migliorando la resilienza e la capacità di aggiustamento degli Stati membri, attenuando l'impatto sociale ed economico della crisi e sostenendo le transizioni verde e digitale, contribuendo in tal modo a ripristinare il potenziale di crescita delle economie dell'Unione, a incentivare la creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e a promuovere una crescita sostenibile.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Servire le località Costa e Peracino in modo tale da favorire i residenti ed evitare lo spopolamento delle due località prive di servizi essenziali

**b.4 Costocomplessivostimato**

€ 250.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Giorni 365

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**



### **b.7 Motivazione della proposta**

Evitare l'abbandono delle case non servite da viabilità veicolare con estrema difficoltà nella ristrutturazione e nella manutenzione del patrimonio immobiliare esistente.

Mantenimento del patrimonio edilizio esistente ed evitare nuovo consumo del suolo per eventuali nuove costruzioni.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

x coesione economica, sociale e territoriale,

- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

- c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

- c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**f. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

--

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

--



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

**b.4 Costo complessivo stimato**

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**b.7 Motivazione della proposta**

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti



d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

**b.4 Costo complessivo stimato**

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

**b.7 Motivazione della proposta**

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
REALIZZAZIONE DI UNA ZIPLINE

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento strettamente collegato agli altri progetti presentati dal Comune di Cervatto, in particolare a quello della realizzazione della "Pista ad anello", volto a sviluppare la crescita economica del territorio attraverso un investimento destinato ad aumentare il tasso di occupazione e di ricchezza grazie allo sviluppo ed alla promozione del turismo d'avventura.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il turismo d'avventura è un mercato in continua crescita e la Zipline rappresenta un'attrazione unica per i viaggiatori interessati alle esperienze estreme.

Gli obiettivi del progetto sono:

- crescita del tasso di occupazione attraverso la creazione di nuovi posti di lavoro;
- potenziamento e promozione del turismo;

Non va sottaciuta la valenza di ordine ambientale-naturalistico, che il recupero e la valorizzazione dell'ampio contesto rurale oggi in abbandono, porterebbe con sé.

Sottolineiamo l'impatto ambientale pari a zero.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 (unmilione).



**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Sei mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il progetto rientra nel più ampio progetto della Valmastallone, quanto allo sviluppo turistico, occupazionale e d economico.

**b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Cervatto ad oggi non ha strutture atte ad attrarre un turismo d'avventura, necessita di un progetto importante per incentivare il turismo con tutto ciò che ne conseguirebbe: apertura di nuove attività produttive quali bed & breakfast, punti di ristoro, guide turistiche.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

□ transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

□ istruzione e competenze

□ ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

X c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il percorso avrebbe quale punto di partenza il punto più alto sullo spartiacque tra Cervatto e Cravagliana, tra i 1400 ed i 1600 metri, fino a scendere in paese ad un'altezza di circa 1000 metri.

Sia la partenza che l'arrivo sono dotate di strutture già esistenti di riqualificare e da destinarsi all'accoglienza turistica.

Si dovrà precedere alla realizzazione dell'impianto di Zipline con la installazione/realizzazione di piattaforme disegnate per integrarsi nel paesaggio che le ospita.

Rifunzionalizzazione delle strutture site nei punti di partenza ed arrivo al fine di proporre al turista luoghi di ristoro e pernottamento organizzati per un'accoglienza a 360 gradi.

I tempi di realizzazione sono quantificati in mesi sei, tenendo comunque conto dell'eventuale interruzione nei mesi invernali a causa delle avverse condizioni meteorologiche.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intervento ad un primo studio di massima porta a quantificarne il costo in € 1.000.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la spesa, consentendo lo sviluppo del paese e della Valle, un progetto in grado di rilanciarne l'immagine e la competitività turistica.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo turistico, economico ed occupazionale che interessa l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di di realizzazione della pista ad anello presentata dal Comune di Cervatto e della proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

#### **b. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

PISTA AD ANELLO CERVATTO CAMPO CERVO-ORO NEGRO-SELLA DI CAMPLASCO-VILLA BANFI-PRATI  
ROSSI-CERVATTO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Investimento volto ad affrontare la carenza di infrastrutture, promuovendo una mobilità sia pubblica che privata ad impatto ambientale sostenibile che concorrerebbe alla formazione di nuovi posti di lavoro ed alla crescita economica del territorio.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone nell'ambito di un esteso piano di viabilità rurale finalizzato alla valorizzazione agro-silvo-pastorale di un'ampia area montana ricca di boschi (circa 500 ettari) e pascoli (circa 400 ettari) distribuiti su di una decina di alpeggi d'alta quota distribuiti tra i comuni di Cervatto, Rossa e Cravagliana. L'intervento si svilupperebbe in prevalenza sul territorio del Comune di Cervatto, ma giungerebbe a servire i territori alti del Comune di Rossa situati intorno al Pizzo Tracciora.

Ad uso promiscuo per escursionisti, ciclisti e coltivatori, al fine di servire le attività di monticazione e riattivare una filiera agricola sul versante di Oro Negro, sia per la coltivazione dei prati pascolo, sia per l'introduzione di colture di nicchia più redditizie volte alla produzione di erbe officinali, sia per fornire ai residenti delle frazioni interessate del Comune di Cervatto una viabilità ad oggi inesistente sopperita da sentieri esclusivamente pedonali ed impervi.

Non va sottovalutata la valenza di ordine ambientale naturalistico, che il recupero e la valorizzazione

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila).

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Un anno in caso di condizioni meteorologiche favorevoli , con una tempistica massima di un anno e mezzo.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

La pista può essere realizzata in concomitanza con il più ampio progetto de Valle coinvolgendo anche i Comuni di Rossa e Cravagliana.

#### **b.7 Motivazione della proposta**

La carenza di un collegamento all'interno del territorio che penalizza le attività agro-silvo-pastorali, la fruizione delle abitazioni di residenza, la fruizione turistica.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

X competitività

X resilienza

X produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**e. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**f. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Essendo ad oggi del tutto assente una viabilità eco-sostenibile, per quanto riguarda la proposta progettuale, un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

La realizzazione della pista forestale, sterrata, di ampiezza dell'ordine di 2,5 m partirebbe dalla località di Campo Cervo, fino a salire in frazione Oro Negro (primo step).

Salirebbe quindi fino alla Sella di Camplasco (secondo step).

A seguire, finalizzata ad una fruizione ciclo-escursionistica, la pista proseguirà sotto cresta verso il Pizzo Tracciora e verso il territorio del comune di Rossa, con ampiezza ridotta a 1,5 m e tracciato sempre sterrato tale da consentirne la percorrenza in sicurezza con e-bike e mountain bike muscolare (terzo step).

All'altezza di Villa Banfi, intersecando la mulattiera storica che scende verso Prati Rossi e ricalcandone il tracciato, verrà realizzato l'ultimo tratto di pista ciclo escursionistica che riporterà a Cervatto chiudendo un percorso ad anello.

Il calendario della proposta dall'inizio dei lavori avrebbe un'interruzione nei mesi invernali a causa delle sfavorevoli condizioni meteorologiche

~~d.3 la stima del costo totale della proposta presentata, fondata su una motivazione adeguata~~

Completivamente l'intero percorso ad anello si sviluppa per 12 km, di cui i primi 5 km per raggiungere Loc. Villa Banfi in cresta, e richiede importanti interventi di adeguamento del percorso, di preparazione del fondo e di posa di presidi minimi di sicurezza lungo i tratti più esposti lungo il versante montano, interventi che un primo studio di massima portano a quantificarne il costo in € 1.500.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la spesa, avendo anche riguardo al miglioramento della qualità della vita.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti



d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo delle piste ciclabili che interessano l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>c. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI CERVATTO
<b>Indirizzo</b>	LOCALITA' CENTRO
<b>Referente operativo</b>	MARINA MORETTI
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	<a href="mailto:CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT">CERVATTO@RUPARPIEMONTE.IT</a>
<b>Telefono</b>	0163-561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
REALIZZAZIONE DI UNA ZIPLINE

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

<b>b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto</b>
Investimento strettamente collegato agli altri progetti presentati dal Comune di Cervatto, in particolare a quello della realizzazione della "Pista ad anello", volto a sviluppare la crescita economica del territorio attraverso un investimento destinato ad aumentare il tasso di occupazione e di ricchezza grazie allo sviluppo ed alla promozione del turismo d'avventura.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Il turismo d'avventura è un mercato in continua crescita e la Zipline rappresenta un'attrazione unica per i viaggiatori interessati alle esperienze estreme.

Gli obiettivi del progetto sono:

- crescita del tasso di occupazione attraverso la creazione di nuovi posti di lavoro;
- potenziamento e promozione del turismo;

Non va sottovalutata la valenza di ordine ambientale-naturalistico, che il recupero e la valorizzazione dell'ampio contesto rurale oggi in abbandono, porterebbe con sé.

Sottolineiamo l'impatto ambientale pari a zero.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Euro 1.000.000,00 (unmilione).

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Sei mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il progetto rientra nel più ampio progetto della Valmastallone, quanto allo sviluppo turistico, occupazionale e d economico.

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Cervatto ad oggi non ha strutture atte ad attrarre un turismo d'avventura, necessita di un progetto importante per incentivare il turismo con tutto ciò che ne conseguirebbe: apertura di nuove attività produttive quali bed & breakfast, punti di ristoro, guide turistiche.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

X competitività

X resilienza

X produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

**g. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**Xc.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

Crescita economica, occupazione, investimenti, sviluppo del turismo.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **h. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Un intervento di tale portata creerebbe lavoro per il territorio, sia in fase di costruzione, ma soprattutto ad intervento ultimato ponendo le fondamenta per nuove attività e per il sostegno delle purtroppo poche ad oggi esistenti.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Il percorso avrebbe quale punto di partenza il punto più alto sullo spartiacque tra Cervatto e Cravagliana, tra i 1400 ed i 1600 metri, fino a scendere in paese ad un'altezza di circa 1000 metri.

Sia la partenza che l'arrivo sono dotate di strutture già esistenti di riqualificare e da destinarsi all'accoglienza turistica.

Si dovrà precedere alla realizzazione dell'impianto di Zipline con la installazione/realizzazione di piattaforme disegnate per integrarsi nel paesaggio che le ospita.

Rifunzionalizzazione delle strutture site nei punti di partenza ed arrivo al fine di proporre al turista luoghi di ristoro e pernottamento organizzati per un'accoglienza a 360 gradi.

I tempi di realizzazione sono quantificati in mesi sei, tenendo comunque conto dell'eventuale interruzione nei mesi invernali a causa delle avverse condizioni meteorologiche.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Complessivamente l'intervento ad un primo studio di massima porta a quantificarne il costo in € 1.000.000,00.

Un intervento simile avrebbe un ritorno economico e di occupazione che negli anni compenserebbe la spesa, consentendo lo sviluppo del paese e della Valle, un progetto in grado di rilanciarne l'immagine e la competitività turistica.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta rientra nella più ampia proposta di sviluppo turistico, economico ed occupazionale che interessa l'intera Valmastallone.

E' altresì collegata alla proposta di realizzazione della pista ad anello presentata dal Comune di Cervatto e della proposta di sviluppo di valorizzazione del territorio mediante la creazione di una filiera di produzione agricola presentata dallo stesso Comune di Cervatto.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Uno sviluppo infrastrutturale, turistico, occupazionale ed economico rientra tra le priorità perseguite dallo Stato.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

## Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

#### h. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)

<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

INSTALLAZIONE DI CENTRALI IDROELETTRICHE NEGLI ACQUEDOTTI

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento



**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture –coesione sociale e territoriale – resilienza potenziamento e promozione delle attività economiche– transizione verde**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di SVILUPPO SOSTENIBILE DELL'INTERA VAL MASTALLONE.

TUTTUI I COMUNI della Valle vogliono così unire le forze e sfruttare quella forma di energia prodotta dai grandi dislivelli dalle opere di presa degli acquedotti fino al punto di rilascio, si parla di diverse centinaia di metri di salto idrico.

Si mira così a uno sviluppo sostenibile orientato alla transizione ecologica e verde, mediante lo sfruttamento di energia pulita, si vogliono quindi creare nuovi posti di lavoro e di conseguenza l'incentivo al ripopolamento della nostra valle ormai verso l'abbandono. Si tende infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Gli interventi oltre all'installazione delle centraline, prevedranno la sostituzione e l'adeguamento di alcuni tratti degli acquedotti esistenti

L'intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

si sfrutteranno i troppi pieni degli acquedotti – l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza

impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

L'intervento s'inserirebbe nel contesto più ampio di proposte di tutti i comuni della valle per un progetto di sviluppo unitario.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Produzione di energia verde  
Tutela e valorizzazione ambientale  
Sviluppo turistico sostenibile  
Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 3.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

### **b.7 Motivazione della proposta**

L'intervento proposto è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale, il coinvolgimento di diversi territori, l'incentivo all'economia locale, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**q. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

l' intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

si sfrutteranno i troppi pieni degli acquedotti – l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza

impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Valle Mastallone, nuovi investimenti privati.

l' intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**r. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'intervento permetterà la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

l'intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite

si sfrutteranno i troppi pieni degli acquedotti - l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza

impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede la produzione di Energia completamente pulita, un incremento dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valle Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

#### **VAL MASTALLONE**

#### **Ulteriori interventi da inserire nella programmazione del Recovery Fund**

PROPONENTI	OGGETTO	IMPORTO	NOTE
CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA - CERVATTO  VARALLO (EX SABBIA)	POTENZIAMENTO COPERTURA RETE CELLULARE E TV DIGITALE	€ 900.000,00	
ROSSA - CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA – CERVATTO - VARALLO (EX SABBIA)	WI-FI DIFFUSO integrato nell'illuminazione pubblica ED EFFICIENTAMENTO	€ 1.800.000,00	

	ENERGETICO		
ROSSA - CRAVAGLIANA – FOBELLO-RIMELLA – CERVATTO - VARALLO (EX SABBIA)	Efficientamento Energetico degli Edifici Pubblici	€ 3.000.000,00	
ROSSA - CRAVAGLIANA – FOBELLO-RIMELLA – CERVATTO - VARALLO (EX SABBIA)	Infrastrutture per la ricarica di AUTO E BICI ELETTRICHE	€ 300.000,00	
FOBELLO- RIMELLA	Risorse per lo sviluppo del PARCO NATURALE VALSESIA IN VALMASTALLONE	€ 3.000.000,00	
RIMELLA	INTERVENTI DI RECUPERO DELLA FRAZIONE SANTANTONIO IN COMUNE DI RIMELLA (VC)*S. ANTONIO*RECUPERO E RESTAURO EDIFICIO WALSER, EX SCUOLA E ABITATO FRAZ. S. ANTONIO  € 800.000,00 –	€ 800.000,00	<b>PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO</b>
CRAVAGLIANA – FOBELLO- RIMELLA – CERVATTO - VARALLO	NUOVI VEICOLI SCUOLABUS ELETTRICI	€ 300.000,00	
TUTTI I COMUNI DELL'UNIONE MONTANA	FARMACIA MOBILE A SERVIZIO DELLE AREE A DOMANDA DEBOLE	€ 500.000,00	

--	--	--	--



*Presidenza del Consiglio*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>i. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711



<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco

<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO  
GALLERIA CRAVAGLIANA VOCCA

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza –transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica esociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Saranno infine garantiti collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri ( tempo di percorrenza attuale San Gottardo – Ospedale di Borgosesia ca. 45 minuti)

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento  
Minori emissioni di gas serra e di inquinanti  
Sviluppo turistico  
Incentivo agli investimenti di privati  
Contrasto allo spopolamento - crescita demografica  
Sicurezza stradale  
Salute: collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri  
Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 15.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico anche attraverso collegamenti più rapidi con il comprensorio sciistico sul MONTEROSA , minori emissioni di gas serra e inquinanti, aumento degli attuali standard di sicurezza della Strada Provinciale che attualmente è l'unica via di accesso all'intera valle e che risulta carente in molti tratti.

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- X salute (collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri)
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- X stabilità dei sistemi finanziari

### **s. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza, impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

**t. L'Amministrazione proponente fornisce:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed

economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle. Contestualmente permette di avere un nuovo tracciato stradale a norma e sicuro rispetto all'obsoleta e poco sicura viabilità provinciale attuale.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni. Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino o Campello Monti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



*Presidenza del Consiglio*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

### **SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>j. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
-------------	-------------------

<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referenteoperativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referenteoperativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referenteoperativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referenteoperativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco



<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centrosnc 13020 Cravagliana VC
<b>Referenteoperativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO  
GALLERIA FOBELLO RIMELLA

#### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

#### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento

Minori emissioni di gas serra e di inquinanti

Sviluppo turistico

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Sicurezza stradale

Salute: collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri

Ridurre i divari territoriali

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 10.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico anche attraverso collegamenti più rapidi con il comprensorio sciistico sul MONTEROSA, minori emissioni di gas serra e inquinanti, aumento degli attuali standard di sicurezza della Strada Provinciale che attualmente è l'unica via di accesso all'intera valle e che risulta carente in molti tratti.

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- X salute (collegamenti più rapidi con i presidi ospedalieri)
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
  - crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- X stabilità dei sistemi finanziari

**u. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza,

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese e del mercato del lavoro e al rilancio tecnologico del paese migliorando i collegamenti stradali

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

□ c.5è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **v. L'Amministrazioneproponentefornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle. Contestualmente permette di avere un nuovo tracciato stradale a norma e sicuro rispetto all'obsoleta e poco sicura viabilità provinciale attuale( una sola corsia, pericolo di valanghe e di caduta massi).

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni. Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessaall'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Bannio Anzino - Campello Monti e galleria Cravagliana Vovvacostituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora depressa.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Ver



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**k. Amministrazione proponente**

<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti

<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

#### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

INTERVENTI NATURALISTICI IN VAL MASTALLONE PROMOZIONE DELLA FAUNA DELLA FLORA E DELLA PESCA

#### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento



## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo - coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di turismo nella Valle Mastallone.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

Il progetto mira a VALORIZZARE L'ASPETTO CHE PIÙ CARATTERIZZA la VAL MASTALLONE : LA NATURA INCONTAMINATA. Si prevedono interventi infrastrutturali lungo il Mastallone e i suoi affluenti per valorizzare l'attività della pesca, maggiori indicazioni ai turisti sui percorsi naturalistici e sui prodotti che è possibile raccogliere. Aree attrezzate e punti di noleggio di E-bike.

L'intervento s'inserirebbe nel progetto di sviluppo più ampio previsto in Val Mastallone nelle proposte legate al turismo, ai servizi ed alle proposte viabili intervallive interprovinciali proposte con altre schede. In questo contesto integrato, oltre che ad un rapido collegamento per i fruitori alla valle da diverse valli e Province, si propone un ulteriore sviluppo di un turismo legato alla disciplina della **mountain bike elettrica, della pesca ed un approccio alla natura sano e per tutti.**

## **b.3 Obiettivi del progetto**

attrazione turistica

Tutela e valorizzazione ambientale – attraverso la divulgazione dei temi naturalistici e dall'indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture

Sviluppo turistico sostenibile

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 2.000.000,00. Per investimenti da effettuarsi su tutti i comuni della valle

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale con la creazione e l'incentivo di un turismo integrato e sostenibile che coinvolga diversi territori e Province, incentivando l'economia locale, il recupero ambientale di altre aree, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

X transizioni verde e digitale

□ salute

X competitività

X resilienza

X produttività

**w. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate;

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Valle Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **x. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale, essendo questa una valle unica in tutto il territorio della Provincia di Vercelli.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e due anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle altre infrastrutture in previsione costituirà un'attrazione turistica di facile raggiungimento e godimento per tutti i cittadini che vorranno provare un'esperienza diversa dal solito, sia della Provincia di Vercelli che del VCO.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone.

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio sviluppo che interesserà le Valle Mastallone, Valsesia e più in generale i Vercelli



luppo che interesserà le Valle i Vercelli

*Presidenza del Consiglio*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

**I. Amministrazioneproponente**

<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referenteoperativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referenteoperativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referenteoperativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC

<b>Referenteoperativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referenteoperativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centrosnc 13020 Cravagliana VC
<b>Referenteoperativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO  
STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE PER CAMPELLO MONTI

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una strada di collegamento tra il Comune di Rimella (Vc) e l'intera Valmastallone con il Comune di Valstrona (Vco) in Valle Anzasca.

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico - costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Riduzione dei tempi di spostamento

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Sviluppo turistico

Sviluppo Agrosilvopasorale

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali



#### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.300.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,  
Regione Piemonte

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la riduzione dei tempi di percorrenza, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce sia una viabilità intervalliva interprovinciale, sia una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

Tale intervento consentirebbe il collegamento tra due Valli chiuse porterebbe quindi enormi benefici sia dal punto di vista economico che turistico sia ai Comuni suddetti costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 5 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

**y. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza,

impatto ambientale minimo

- c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

Prevedendo la connessione all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere aree tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie).

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **z. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone che sarà più facilmente raggiungibile, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per le intere area tutt'ora depresse (aree depresse di entrambe le provincie)

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, e se connessa all'infrastruttura in previsione di collegamento con Fobello Bannio Anzino, la galleria Rimella- Fobello Monti e la galleria Cravagliana Vocca costituirà un ulteriore asse di viabilità provinciale che andrà a scaricare il traffico su altre arterie stradali comportando indirettamente vantaggi socio economici per l'intera area tutt'ora

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

### Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

#### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>m. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE ECICLO PEDONALE INTERVALLIVO RIMELLA - ALPE RES - FOBELLO

## **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

## **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale e territoriale sostenendo il cittadino nelle attività quotidiane che ancora oggi risultano, soprattutto in alcune parti del nostro territorio, di difficile gestione.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà produttive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta ecologica derivata dall'attuale tipo di produzione e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento sulla Viabilità che aumenta la sicurezza dei tratti percorsi, riduce i tempi di percorrenza permetterà senza dubbio il raggiungimento degli obiettivi di cui al punto successivo.

Il progetto mira alla realizzazione di una pista agro-silvopastorale di collegamento tra RIMELLA con l'Alpeggio RES DI FOBELLO, per poi collegarsi con l'abitato di FOBELLO

L'intervento a servizio degli alpeggi tuttora in uso, e dei boschi purtroppo per lo più abbandonati, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale.

## **b.3 Obiettivi del progetto**

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli – boschi e filiera del legno

Sviluppo turistico

Sviluppo Agrosilvopastorale

Incentivo agli investimenti di privati

#### **b.4 Costocomplessivostimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 800.000,00.

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento della viabilità è coerente con il PNRR, si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, la tutela ambientale continuando a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, ed incentivando il recupero ambientale di altre aree, il mantenimento e lo sfruttamento dei boschi, quale fonte di approvvigionamento della FILIERA DEL LEGNO, incentivi agli investimenti privati, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, sviluppo turistico grazie ad una nuova infrastruttura fruibile – ciclo pedonale

L'intervento costituisce una pista agro-silvo pastorale a servizio degli alpeggi tuttora in uso parziale, ma a rischio abbandono per mancanza di servizi, sia incentivo al turismo quale nuova infrastruttura ciclopedonale. La pista usata per finalità forestali permetterà lo sfruttamento e la manutenzione boschiva.

#### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento**

**COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

X transizioni verde e digitale

salute

X competitività

X resilienza

X produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto

è un investimento mirato al mantenimento dei pascoli, allo sfruttamento e manutenzione dei boschi e del lavoro dell'uomo in montagna, migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi e boschi)

Filiera del legno

impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo



Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese agricole turistiche e del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando i collegamenti stradali

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza (in caso di interventi per il recupero di fabbricati di alpeggio si evita l'intervento aereo con elicotteri)

Incentivo per lo sviluppo della filiera del legno, con la produzione di legname da immettere nelle reti di teleriscaldamento delle città valesiane già presenti e da potenziare

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior turismo.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **bb. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Valmastallone, incremento dell'attrazione turistica della valle, nuovi posti di lavoro, ripopolamento della valle.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agrosilvopastorale dell'intera Val sesia, con particolare Riferimento alla Val Mastallone

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed un incremento dei posti di lavoro, il mantenimento e recupero ambientale di aree con una certa valenza naturalistica.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Ver



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

### n. Amministrazione proponente

<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711
<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900
<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**



**E'VVIVA la Val Mastallone**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma
- investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo- Infrastrutture – Viabilità – contrasto allo spopolamento – incentivo agli investimenti di privati – crescita economica**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo di tutta la val Mastallone unendo i progetti di tutti i territori interessati convergendo in un unico grande progetto mirato alla RINASCITA della Val Mastallone – **la Val Mastallone è VIVA (EVVIVA).**

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort.

La presente vuole essere una nuova ed innovativa proposta che mira al potenziamento infrastrutturali, cercando di aprire gli orizzonti oltre ai propri confini amministrativi, si vogliono così creare collegamenti intervallivi che percorrono le diverse Valli della Valsesia che ripercorrendo in parte il progetto **"di Valle in Valle"** partendo Da Vocca, Da Rossa, e

passando da Cervatto, Cravagliana, Fobello Rimella, si Vuole raggiungere la Valle Anzasca Con Bannio Anzino, Campello Monti e Sanbughetto - Vallestrona.

La viabilità è la base del sistema di sviluppo che si prospetta, ma deve essere affiancato da ulteriori interventi, investimenti sulle energie Rinnovabili, investimenti sui servizi, sul miglioramento delle Borgate , sull'avvio di nuove attività strettamente legate al territorio, attività agrosilvopastorali, ed attività legate al turismo

**LA PRESENTE PROPOSTA UNISCE ED INTEGRA, NELL'OTTICA DI UNA VISIONE COMUNE DI SVILUPPO E DI CRESCITA SOCIO ECONOMICO DELLA VAL MASTALLONE, ALCUNE DELLE PROPOSTE PRESENTATE DAI SINGOLI COMUNI**

Cosa Proponiamo

- nuovo approccio alla natura associando l'aspetto culturale naturalistico propriamente detto , al tocco di avventura cui il turista è alla ricerca. La valorizzazione delle nostre aree naturalistiche quali il percorso del Mastallone e dei suoi Affluenti, Il Bosco di Protezione (contro le Valanghe ) in frazione Villa superiore di Rimella, il Piano delle Fate a Cravagliana.
- Non mancano le proposte più avventurose come la ZIP LINE, il BOB ESTIVO, e la pratica del Trekking e della Mountain BIKE attraverso il grande percorso che verrà creato in un contesto Unico ed INIMITABILE
- Si vogliono Valorizzare i nostri Beni culturali, Le chiese, i Musei e le borgate Alpine
- Garantire i servizi Essenziali, si propongono investimenti per gli Ambulatori Medidici, un servizio di Farmacia Mobile, La digitalizzazione, il WI FI, interventi volti a migliorare il pronto soccorso mediante l'efficientamento delle piazzole dell'elisoccorso.
- Creare nuovi posti di lavoro con riferimento alla previsione di una Nuova Stalla, e al progetto che mira a riattivare la produzione agricola sui terreni presenti in Val Mastallone
- MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Sviluppo territoriale sostenibile

Tutela e valorizzazione ambientale – attraverso la divulgazione dei temi ispiratori del parco e dall'indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture

Tutela ambientale – mantenimento dei pascoli

Tutela ambientale – Energia Pulita

Attrazione e Sviluppo turistico

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Incentivo agli investimenti di privati

Sviluppo Agrosilvo pasorale

nuovo approccio alla natura cultura + avventura

Riduzione dei tempi di spostamento

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Ridurre i divari territoriali

MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad **€ 93.442.000,00**. Quale somma dei seguenti interventi:

<b>Enti interessati</b>	<b>Oggetto</b>	<b>Importo</b>
Provincia di Vercelli Provincia VCO Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo Bannio Anzino	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO E INTERPROVINCIALE: STRADA FOBELLO (VC) - BANNIO ANZINO (VCO)	3.000.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Vocca Varallo	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO: GALLERIA CRAVAGLIANA VOCCA	15.000.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Vocca Varallo	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO: GALLERIA FOBELLO RIMELLA	10.000.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo Rossa	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO CON ROSSA DIVALLE IN VALLE	1.597.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo Rossa	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO E INTERPROVINCIALE: STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE PER CAMPELLO MONTI	1.300.000,00 €
Provincia di Vercelli Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo Rossa	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO E INTERPROVINCIALE: STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE ERBARETI-SAMBUGHETTO	2.500.000,00 €



Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO AGROSILVOPASTORALE E CICLO PEDONALE INTERVALLIVO RIMELLA - ALPE RES - FOBELLO	800.000,00 €
Comune di Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO INTERVALLIVO:STRADA – PISTA AGROSILVOPASTORALE ERBARETI DI VARALLO-ALPE PIANELLO	2.400.000,00 €
Comune di Cervatto	PISTA AD ANELLO CERVATTO CAMPO CERVO-ORO NEGRO-SELLA DI CAMPLASCO-VILLA BANFI-PRATI ROSSI-CERVATTO	1.500.000,00 €
Comune di Rimella	PISTA AGROSILVOPASTORALE ALPE BACH	700.000,00 €
Comune di Rimella	PISTA AGROSILVOPASTORALE ALPE BISE ROSSO	750.000,00 €
Comune di Fobello	Realizzazione di pista di collegamento tra le frazioni Roy – Torno	750.000,00 €
Comune di Cravagliana	REALIZZAZIONE PISTA AGROSILVOPASTORALE VALBELLA SUPERIORE	600.000,00 €
Comune di Rimella	REALIZZAZIONE STALLA COMUNALE	700.000,00 €
Comune di Rimella Fobello Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO DELLA VAL MASTALLONE MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA FILIERA DI PRODUZIONE AGRICOLA	1.000.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	INSTALLAZIONE DI CENTRALI IDROELETTRICHE NEGLI ACQUEDOTTI	3.000.000,00 €
Comune di Cravagliana	AMMODERNAMENTO “AREA CAMPER PIANO DELLE FATE”	200.000,00 €
Comune di Cravagliana	POTENZIAMENTO AREA “POLI” CON CREAZIONE DI UN AREA DESTINATA ALLA VENDITA DI PRODOTTI STAGIONALI DEL TERRITORIO	900.000,00 €
Comune di Rimella	VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E RELIGIOSO - RIMELLA	700.000,00 €
Comune di Fobello	Recupero di beni culturali e religiosi presenti sul territorio comunale - FOBELLO	500.000,00 €
Comune di Rimella Fobello Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	INTERVENTI NATURALISTICI IN VAL MASTALLONE PROMOZIONE DELLA FAUNA DELLA FLORA E DELLA PESCA	2.000.000,00 €
Comune di Rimella	PARCO TURISTICO NATURALISTICO AVVENTURA - RIMELLA	3.000.000,00 €
Comune di	REALIZZAZIONE DI SENTIERO ESCURSIONISTICO TE 365 PERCORRIBILE TUTTO L'ANNO CON PISTA DI SCI DI FONDO	550.000,00 €

Cravagliana	SELVA – CANERA	
Comune di Cravagliana	SISTEMAZIONE E RECUPERO AREA SPORTIVA DI CRAVAGLIANA	800.000,00 €
Comune di Cervatto	ZIP LINE CERVATTO	1.000.000,00 €
Comune di Varallo	ZIP LINE (O FLY ANGEL) ALPE CAMPO-SALARO	1.000.000,00 €
Comune di Fobello	Realizzazione di area attrezzata per camper e ristrutturazione edificio per realizzazione zona ristorante presso area sportivo-ricreativa in Loc. Oltracqua. FOBELLO	250.000,00 €
Comune di Cravagliana	RISTRUTTURAZIONE TEATRO COMUNALE CON CREAZIONE DI PALCO PER ESIBIZIONI	400.000,00 €
Comune di Rimella	RIQUALIFICAZIONE DELLE BORGATE STORICHE DI RIMELLA.	1.600.000,00 €
Comune di Cravagliana	RIQUALIFICAZIONE BORGATE STORICHE CRAVAGLIANA	1.500.000,00 €
Comune di Rimella	RIMELLA: MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PEDONALE E SENTIERISTICA A SERVIZIO DELLE FRAZIONI E DEGLI ALPEGGI MEDIANTE INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E REGIMAZIONE DELLE ACQUE. ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)	600.000,00 €
Comune di Rimella	RIMELLA: MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)	925.000,00 €
Comune di Rimella	RIMELLA: OPERE DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ABITATI ( l'incarico di progettazione fino al livello esecutivo è già stato affidato)	870.000,00 €
Comune di Cravagliana	CRAVAGLIANA: MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'	900.000,00 €
Comune di Cravagliana	OPERE DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA DEGLI ABITATI	1.000.000,00 €
Comune di Fobello	FOBELLO: Realizzazione di piazzola di elisoccorso in Frazione Riva con possibilità di sorvolo notturno	250.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	POTENZIAMENTO COPERTURA RETE CELLULARE E TV DIGITALE	900.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	WI-FI DIFFUSO integrato nell'illuminazione pubblica ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO	1.800.000,00 €

Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	Efficientamento Energetico degli Edifici Pubblici	3.000.000,00 €
Comune di Rossa Fobello Rimella Cervatto Cravagliana Varallo (ex Sabbia)	Infrastrutture per la ricarica di AUTO E BICI ELETTRICHE	300.000,00 €
Comune di Fobello e Rimella	Risorse per lo sviluppo del PARCO NATURALE VALSESIA IN VALMASTALLONE	3.000.000,00 €
Comune di Cravagliana Fobello Rimella Cervatto Varallo (ex Sabbia)	INTERVENTI SULLA SCUOLA DI VALLE	600.000,00 €
Comune di Cravagliana Fobello Rimella Cervatto Varallo (ex Sabbia)	NUOVI VEICOLI SCUOLABUS ELETTRICI	300.000,00 €
Tutti i comuni dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia	POTENZIAMENTO DEGLI AMBULATORI MEDICI CON INTERVENTI STRUTTURALI, AMMODERNAMENTI ED INVESTIMENTI SULLA TELEMEDICINA	500.000,00 €
Tutti i comuni dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia	FARMACIA MOBILE A SERVIZIO DELLE AREE A DOMANDA DEBOLE	500.000,00 €
Comune di Cravagliana Fobello Rimella Cervatto Varallo (ex Sabbia)	METANIZZAZIONE GENERALIZZATA VALMASTALLONE	18.000.000,00 €
	<b>TOTALE INTERVENTI</b>	<b>93.442.000,00 €</b>

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Considerato che gli interventi saranno molteplici, distinti ed attuati da più soggetti Si prevede per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli, Regione Piemonte

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vogliono così raggiungere tutti gli obiettivi prefissati citati al punto b3

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo di tutta la val Mastallone unendo i progetti di tutti i territori interessati convergendo in un unico grande progetto mirato alla RINASCITA della Val Mastallone – **la Val Mastallone è VIVA (EVVIVA)**

#### **LA PROPOSTA UNISCE ED INTEGRA, NELL'OTTICA DI UNA VISIONE COMUNE DI SVILUPPO E DI CRESCITA SOCIO ECONOMICO DELLA VAL MASTALLONE, ALCUNE DELLE PROPOSTE PRESENTATE DAI SINGOLI COMUNI**

Cosa Proponiamo

- nuovo approccio alla natura associando l'aspetto culturale naturalistico propriamente detto , al tocco di avventura cui il turista è alla ricerca. La valorizzazione delle nostre aree naturalistiche quali il percorso del Mastallone e dei suoi Affluenti, Il Bosco di Protezione (contro le Valanghe ) in frazione Villa superiore di Rimella, il Piano delle Fate a Cravagliana.
- Non mancano le proposte più avventurose come la ZIP LINE, il BOB ESTIVO, e la pratica del Trekking e della Mountain BIKE attraverso il grande percorso che verrà creato in un contesto Unico ed INIMITABILE
- Si vogliono Valorizzare i nostri Beni culturali, Le chiese, i Musei e le borgate Alpine
- Garantire i servizi Essenziali, si propongono investimenti per gli Ambulatori Medidici, un servizio di Farmacia Mobile, La digitalizzazione, il WI FI, interventi volti a migliorare il pronto soccorso mediante l'efficientamento delle piazzole dell'elisoccorso.
- Creare nuovi posti di lavoro con riferimento alla previsione di una Nuova Stalla, e al progetto che mira a riattivare la produzione agricola sui terreni presenti in Val Mastallone

- MA L'obiettivo principale dell'intero progetto vuole essere CREARE FUTURO, incentivare gli investimenti privati, nuovi posti di lavoro, contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle.

La realizzazione degli interventi previsti la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia locale che Nazionale, essendo questa una **proposta di sviluppo unica** in tutto il territorio in quanto ricomprende un territorio composto da diversi comuni, un'intera valle, diverse azioni di intervento complementari con un obiettivo comune da raggiungere.

La proposta è **replicabile**.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

X coesione economica, sociale e territoriale,

X transizioni verde e digitale

x salute ( ambulatori, accorciamento dei tempi di percorrenza con i presidi ospedalieri, elisoccorso)

X competitività

X resilienza

X produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

X occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

### **cc. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

#### Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto è incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

rientra nella missione "Equità sociale, di genere e territoriale" attraverso la Rigenerazione e riqualificazione di contesti urbani, borghi ed aree interne e montane, piccole isole, anche con interventi nel settore culturale;

migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

migliora la viabilità esistente e velocizza il trasporto;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti, incentivando il ripopolamento della Valle

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

#### Motivazione:

intervento incentrato su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite;

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono (alpeggi)

minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza,

impatto ambientale minimo

Recupero intelligente con valorizzazione dell'aspetto ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**.

**la Val Mastallone è VIVA (EVVIVA)**

Prevedendo la connessione con i progetti in previsione di collegamento con Bannio Anzino, Rossa, Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un richiamo per migliaia di persone che potranno accedervi comodamente sia dalla Provincia di Vercelli che dalla Provincia del VCO

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

Le strutture in previsione sono a minimo basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente,

la previsione di produzione di energia elettrica è incentrata su uno sviluppo sostenibile sulla transizione verde, sullo sfruttamento di energie pulite, infatti si sfrutteranno i troppo pieni degli acquedotti - l'intervento così non genererà alcun impatto sull'ambiente attuale, neanche minimo, si tratta di acque già sottratte alla loro naturale confluenza; impianti simili sono già stati realizzati con ottimi risultati

tramite la viabilità si punta ad avere minori consumi energetici e di conseguenza minori emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti per la riduzione di tempi di percorrenza

□ c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nella Val Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **dd.L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione degli interventi previsti la valorizzazione delle Valle Mastallone a livello sia locale che Nazionale, essendo questa una **proposta di sviluppo unica** in tutto il territorio in quanto ricomprende un territorio composto da diversi comuni, un'intera valle, diverse azioni di intervento complementari con un obiettivo comune da raggiungere. La proposta è **replicabile**.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni



L'intervento richiederà un anno per le progettazioni e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione



d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare riferimento alla Val Mastallone, alla Valsesia, ed alla Provincia di Vercelli

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le ulteriori proposte progettuali della Val Mastallone, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

consentirà uno **sviluppo sostenibile** del territorio orientato al sostegno delle imprese locali, del mercato del **lavoro** in genere e al rilancio del paese migliorandone l'attrattività da parte di **investitori privati**, raggiungendo l'obiettivo principe di **ripopolamento** e di **crescita socio economica**

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Valle Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli

**la Val Mastallone è VIVA (EVVIVA)**

## DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

### SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

A. Amministrazione proponente	
Nome	Comune di Varallo
Indirizzo	Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC)
Referente operativo	
Posizione	
Email	comune.varallo.vc@legalmail.it
Telefono	0163/562711

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

Nuovo collegamento stradale con le frazioni isolate di Salaro e Massera.



**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

---

riforma

X intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

---

**Infrastrutture - Viabilità**

Il progetto mira al potenziamento della viabilità, migliorandola sia in termini di sicurezza, sia in termini di qualità. Collegherà due frazioni che al momento sarebbero raggiungibili solo a piedi.

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate a promuovere la coesione economica e sociale sostenendo l'insediamento di nuove realtà turistiche, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro e infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

---

**b.3 Obiettivi del progetto**

---

L'intervento prevede il completamento del collegamento stradale che raggiungerà le frazioni di Salaro e Massera che attualmente sono raggiungibili solamente a piedi.

L'amministrazione comunale di Varallo ha già iniziato i lavori per il collegamento, sarebbe quindi necessario l'ultimazione del secondo tratto stradale (lotto 2) in modo da portare a termine il progetto già intrapreso.

---

**b.4 Costo complessivo stimato**

---

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 750.000,00.

La stima di detti costi sono stati quantificati nell'ambito degli studi di fattibilità predisposti per conto del comune di Varallo



**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

---

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 24 mesi.



**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

---



**b.7 Motivazione della proposta**

---

La realizzazione dell'intervento permetterebbe di raggiungere le frazioni Salaro e Massera in automobile, ora raggiungibili solamente a piedi, e di permettere quindi la nascita di nuove abitazioni.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

---

coesione economica, sociale e territoriale

transizioni verde e digitale

salute

competitività

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e  
inclusiva  occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**C. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

---

- c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: collegherebbe zone isolate non raggiungibili con l'automobile

- c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni  
Motivazione: il collegamento valorizzerebbe le frazioni immerse nel verde.

- c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: consente uno sviluppo del territorio orientato alla coesione dei cittadini con il paese.

- c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: non direttamente.

- c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: permette il collegamento con zone isolate permettendo di usufruire dei servizi comunali.

**D. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

~~La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la nascita di nuovi edifici abitativi e la valorizzazione dell'area.~~

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

~~L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e un anno per la realizzazione.~~

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

~~Il collegamento permetterebbe la creazione di nuove abitazioni che incrementerebbero il turismo e l'occupazione.~~

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie



**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'amministrazione di Varallo ha già investito fondi propri per l'opera.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Sarebbe l'unico collegamento con le frazioni.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Valsesia.



**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**

**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>o. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Provincia di Vercelli
<b>Indirizzo</b>	Via San Cristoforo 3
<b>Referente operativo</b>	
<b>Posizione</b>	
<b>Email</b>	presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
<b>Telefono</b>	0161 5901

<b>Nome</b>	Comune di Varallo
<b>Indirizzo</b>	Corso Roma 31 13019 Varallo VC
<b>Referente operativo</b>	Eraldo Botta
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.varallo.vc@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 562711

<b>Nome</b>	Comune di Fobello
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 28 13025 Fobello (VC)
<b>Referente operativo</b>	Anna Baingiu

<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	fobello@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Cervatto
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 1 13025 Cervatto VC
<b>Referente operativo</b>	Marina Moretti
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cervatto@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 561900

<b>Nome</b>	Comune di Rimella
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa snc 13020 Rimella VC
<b>Referente operativo</b>	Peco Riccardo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	comune.rimella@legalmail.it
<b>Telefono</b>	0163 55203

<b>Nome</b>	Comune di Cravagliana
<b>Indirizzo</b>	Via centro snc 13020 Cravagliana VC
<b>Referente operativo</b>	Monica Leone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	cravagliana@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163 55517

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

REALIZZAZIONE STRUTTURA TURISTICA  
ZIP LINE (O FLY ANGEL) ALPE CAMPO-SALARO

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**Infrastrutture – Viabilità coesione sociale e territoriale – resilienza – transizione verde - potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo**

Le priorità di riferimento del progetto sono quelle finalizzate allo sviluppo integrato di una nuova forma di turismo nelle Valli Sabbiola e Mastallone.

Si mira così a sostenere l'insediamento di nuove realtà ricettive, incentivando la riconversione di quelle esistenti creando così nuovi posti di lavoro, favorire il miglioramento dell'impronta derivante dal turismo sostenibile ed infine attenuare l'impatto socio economico derivato dalla crisi Covid-19.

La montagna e la natura della nostra Provincia sono state e sono tutt'ora rifugio per chi vive nelle metropoli, ma a coloro che ci scelgono e ci riscoprono vanno garantiti tutti i servizi essenziali per poter svolgere la propria professione ed il comfort. Un intervento di realizzazione di una nuova ed innovativa attrazione turistica, che sarebbe la prima ed unica in tutta la Provincia di Vercelli, fungerebbe da richiamo per tutte le persone delle grandi città che hanno il desiderio di vivere un'emozione diversa in un contesto di totale immersione nella natura alpina.

Il progetto mira alla realizzazione di una zip line, detta anche fly angel o "volo d'angelo", nel tratto panoramico della Val Sabbiola compreso tra le loc. Alpe Campo e la Fraz. di Salaro, nel Comune di Varallo. Si tratterebbe di un cavo di collegamento aereo in cui i turisti verrebbero "agganciati" mediante apposita struttura per lasciarsi andare lungo la pendenza del cavo (circa 2 km) per vivere un'esperienza simile, appunto, al volo di un angelo.

L'intervento s'inserirebbe nel contesto di proposte viabili intervallive interprovinciali, quali i collegamenti del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella. In questo contesto integrato, oltre che ad un rapido collegamento per i fruitori alla nuova struttura turistica da diverse valli e Province, si potrebbe valutare un ulteriore sviluppo di un turismo legato alla disciplina della mountain bike.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Creazione di una nuova struttura di attrazione turistica

Tutela ambientale – indotto di turisti a sostegno dell'economia pastorale che si rilancerebbe con la creazione delle nuove strutture viabili elencate

Sviluppo turistico sostenibile

Sostegno allo sviluppo di aree ora depresse o semi-abbandonate

Incentivo agli investimenti di privati

Contrasto allo spopolamento - crescita demografica

Proposta innovativa, tecnologica e moderna per le Valli Sabbiola, Mastallone, Sesia ed Anzasca

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), pari ad € 1.000.000,00.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 12 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Tutti i comuni della Valsesia, Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Provincia Di Vercelli,

### **b.7 Motivazione della proposta**

Il miglioramento dell'offerta turistica è coerente con il PNRR. Si vuole così raggiungere alcuni dei principali obiettivi prefissati, quali la tutela ambientale con la creazione e l'incentivo di un turismo integrato e sostenibile che coinvolga diversi territori e Province, incentivando l'economia pastorale a mantenere i pascoli a rischio di abbandono, il recupero ambientale di altre aree, gli investimenti privati, il contrasto allo spopolamento e ripopolamento della valle, nuova viabilità sostenibile ed integrata con le proposte progettuali delle aree delle Valli Sabbiola e Mastallone.

L'intervento dunque s'inserirebbe nel contesto di proposte unificate collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- X coesione economica, sociale e territoriale,
- X transizioni verde e digitale
- salute
- X competitività
- X resilienza
- X produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**ee. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto migliora l'offerta turistica e comportando il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

Creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione;

Mira inoltre a ridurre le disparità territoriali, il recupero di aree depresse ed il miglioramento della qualità della vita sia dei cittadini locali che dei turisti in cerca di momenti di relax;

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

Recupero ambientale di aree a rischio abbandono o abbandonate;

Incentivo ad un turismo equo, sostenibile, propedeutico all'economia pastorale delle aree identificate con i progetti integrati di collegamento del Passo Fobello-Bannio Anzino, la galleria

Rimella – Fobello, la galleria Cravagliana-Vocca, la strada Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona ed Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana-Alpe Pianello di Rimella

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

consentirà uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese turistiche ed agricole, del mercato del lavoro in genere e al rilancio del paese migliorando l'offerta turistica sostenibile.

Prevedendo la connessione della nuova infrastruttura per la sua fruizione con i progetti in previsione di collegamento Campello Monti e la Galleria Cravagliana Vocca costituirà un richiamo per migliaia di persone sia della Provincia di Vercelli che della Provincia del VCO

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

La struttura è a basso impatto ambientale ed a zero emissioni di gas serra nell'atmosfera, sia direttamente che indirettamente, funzionando esclusivamente con l'inerzia generata dalla naturale forza di gravità

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

agevola nuove opportunità di lavoro incentivando lo sviluppo nelle Valli Sabbiola e Mastallone, nuovi investimenti privati, maggior offerta turistica.

La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **ff. L'Amministrazione proponente fornisca:**

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed

economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione delle Valli Sabbiola e Mastallone a livello sia Provinciale che Regionale, essendo questa struttura unica in tutto il territorio della Provincia di Vercelli.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e un anno per la realizzazione

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

Si prevede un incremento turistico e dei posti di lavoro. L'opera in oggetto, se connessa alle infrastrutture in previsione di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un'attrazione turistica di facile raggiungimento e godimento per tutti i cittadini che vorranno provare un'esperienza diversa dal solito, sia della Provincia di Vercelli che del VCO.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

/

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

/

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce perfettamente ed è coordinata con tutte le altre proposte presentate dai proponenti e dai comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico, turistico, agro-silvo-pastorale dell'intera Valsesia, ed in questo caso con particolare Riferimento alle Valli Sabbiola e Mastallone.



**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento turistico ed dei posti di lavoro e se connessa con le proposte progettuali di collegamento Alpe Pianello di Rimella-Campello Monti di Val Strona, Erbareti di Varallo-Alpe Campo di Varallo-Alpe Laghetto di Cravagliana e Alpe Pianello di Rimella, le Gallerie Cravagliana-Vocca e Rimella-Fobello ed il Passo Fobello-Bannio Anzino, costituirà un'offerta integrata a completamento di tutte le opere a sostegno del territorio che andranno realizzate.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà le Vali Sabbiola, Mastallone, Valsesia e più in generale la Provincia di Vercelli



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(preparata secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Vocca
<b>Indirizzo</b>	Frazione Chiesa
<b>Referente operativo</b>	Gagliardini Giacomo
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	vocca@ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163-294451 ; 389-7835207

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Efficientamento energetico, strutturale e impiantistico di 2 immobili comunali e sfruttamento del vasto patrimonio boschivo.

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Interventi volti ad affrontare la crisi con interventi strutturali rafforzando la resilienza con un percorso di ripresa economica ed occupazionale attraverso digitalizzazione e verde.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone come obiettivo il recupero di immobili Comunali destinandoli ad attività culturali e di aggregazione sociale ; è inoltre un secondo obiettivo ma non di minor importanza lo sfruttamento del vasto patrimonio boschivo con sviluppo di nuove attività agro-silvo –pastorali. Costo interventi : Realizzazione piste collegamento località Vecchio e Val Gavala per sfruttamento patrimonio boschivo € 650.000,00; Recupero e riqualificazione nuclei antica formazione e alpeggi abbandonati € 1.300.000,00; Ristrutturazione e riqualificazione immobili di proprietà comunale con tecniche per risparmio energetico e digitalizzazione servizi € 1.200.000,00.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo calcolato è di € 3.150.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di circa 48 mesi tenendo conto che un comune montano come il nostro ha una durata lavorativa annuale di 8-9 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli e Regione Piemonte

**b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Vocca ha un patrimonio immobiliare da valorizzare costituito da fabbricato Comunali che se ristrutturati ed utilizzati come citato al punto B.3 si verrebbero a creare posti di lavoro a personale locale . Lo sfruttamento dell'enorme patrimonio boschivo con realizzazione di idonea viabilità, consentirebbe il recupero di vecchi alpeggi abbandonati da parecchi anni con ripresa di attività nel contesto agro-silvo-pastorale ove, in tutta la Valsesia, molti giovani hanno manifestato un forte interesse.

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

coesione economica, sociale e territoriale,

transizioni verde e digitale

salute

competitività

resilienza

produttività

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

occupazione e investimenti

stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Il progetto è impostato per affrontare la crisi attraverso la formazione di nuovi cantieri creando nuovo lavoro e terminate le opere implementando e dando slancio al turismo montano.

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: rendere tecnologicamente all'avanguardia il Comune di Piode fornendo servizi sia ai residenti sia ai turisti con salvaguardia dell'ambiente attraverso uso di energie rinnovabili e digitalizzazione con offerta formativa al passo con i tempi.

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: E' coerente con il programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con il nostro progetto si intende promuovere una migliore conciliazione fra vita e lavoro (seconda area di riforma del programma nazionale), valorizzare il patrimonio pubblico (prima area di riforma) riqualificazione della vivibilità dei contesti urbani (terza area di riforma ) rilanciare il settore turistico con nuove offerte green (quarta area di riforma).

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: La proposta è coerente nell'ambito di una progettazione sostenibile in termini ambientali e climatici facendo riferimento alle recenti normative di risparmio energetico e con l'utilizzo di fonti rinnovabili.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per la quantità di nuove opportunità di lavoro.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Dopo i primi mesi di progettazione, nei mesi di cantierizzazione si darà la possibilità a diverse aziende del settore edile e tecnologico di operare coadiuvate da artigiani locali specializzati nell'ambito di ristrutturazione di immobili tipici Valsesiani. I beni ristrutturati dotati di tutti i servizi necessari alla digitalizzazione garantiranno un indotto turistico futuro e un potenziale di crescita economico. Per quanto riguarda la coesione e l'inclusione la rivalorizzazione sarà studiata per abbattere le barriere architettoniche.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi : target progettuale

Target digitali c

Target finali

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Riqualificazione e piano = 3.150.000,00 euro

Impatto : + 20% occupazione, + 30% turismo Green.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto positivo sul comune di Vocca e sulla Valsesia avrà di conseguenza un'influenza sulle azioni proposte per il Green Deal Europeo ove garantire una maggior efficienza energetica degli edifici è uno dei punti fondamentali.

# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Postua
<b>Indirizzo</b>	Via Cappella 2
<b>Referente operativo</b>	Maria Cristina Patrosso
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	<a href="mailto:Protocollo.postua@cert.ruparpiemonte.it">Protocollo.postua@cert.ruparpiemonte.it</a> cristina.patrosso@gmail.com
<b>Telefono</b>	015 7690006 3463527964

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**b.3 Obiettivi del progetto**

**b.4 Costo complessivo stimato**

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**



**b.7 Motivazione della proposta**

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

**La digitalizzazione della PA è necessaria per un ammodernamento dell'approccio tra cittadini ed enti pubblici locali**

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**Transizione digitale degli enti locali.**

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

**Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno del cittadino, al rilancio del mercato del lavoro e della semplificazione amministrativa.**

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

**Riduzione degli spostamenti dei cittadini grazie all'accesso da remoto, semplificazione dei processi progettuali grazie alla possibilità di avere archivi digitali, controllo del territorio.**

**Dematerializzazione Consiglio Comunale "Sala Consiliare a impatto Zero" – azzeramento consumo carta, attraverso l'allestimento della sala consiliare con software e hardware per accedere alla documentazione e trascrizione intelligente e controllo di gestione remotizzato**

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

**La transizione alla digitalizzazione sarà coordinata da Enti superiori, al fine della creazione di banche dati uniche per una maggiore facilità consultazione da parte dei cittadini, delle imprese e da altri possibili fruitori.**

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Alto Sermenza
<b>Indirizzo</b>	Via Centro 10, 13029 Rimasco VC
<b>Referente operativo</b>	Giuliana Marone
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.altosermenza.vc.it
<b>Telefono</b>	0163 95125

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Sviluppo e promozione percorsi turistico-tematici di Alto Sermenza

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

- Inclusione e coesione sociale e territoriale
- Potenziamento e promozione delle attività economiche e del turismo
- Resilienza
- Transizione verde e digitale

### **b.3 Obiettivi del progetto**

Il progetto si pone l'obiettivo di valorizzare e potenziare in modo sostenibile l'ecosistema Turistico di Alto Sermenza, integrando in opportuni e competitivi pacchetti di offerta le attrazioni turistiche che il territorio offre nei diversi periodi dell'anno, al fine di allungare la stagione turistica e garantire reddito sostenibile alle famiglie che vivono di attività connesse al settore turistico e relativo indotto, contrastando l'attuale spopolamento (drammatico) del nostro territorio. Il progetto si pone l'obiettivo di:

- Creare/sostenere stabilmente 25-30 posti di lavoro stabili nel nostro territorio
- Facilitare il re-inserimento/stabilizzazione di 10-12 famiglie nel territorio comunale

Il progetto mira a sviluppare diversi "percorsi" di offerta nei quali saranno integrate e promosse le diverse esperienze che si possono vivere nel nostro territorio nei diversi mesi dell'anno, con opportune opzioni di pernottamento/ristorazione e ospitalità e con annesse opportunità di acquisto di prodotti alimentari e artigianali tipici del nostro territorio e prodotte a KM 0. In dettaglio sono stati individuati i seguenti percorsi/esperienze

1. **Percorso Bianco - Sci Alpinismo e ciaspolate**: trasformare il turismo giornaliero che pratica escursioni sci alpinistiche o ciaspolate in una forma di turismo integrato con pacchetti di offerta residenziale di alcuni giorni con escursioni effettuate con Guide Alpine, possibilità di noleggio attrezzature e di campi pratica per principianti con istruttori; con questo progetto ci ispiriamo a casi di successo già presenti nella nostra Regione come la Valle Maira e ci poniamo obiettivo di attrarre turismo qualificato proveniente dal Nord Italia, ma anche da olttralpe
2. **Percorso Blu - Pesca e attività sull'acqua, valorizzazione turistica del bacino di Rimasco**: Valorizzare la pesca turistica e sportiva nelle sue diverse specialità (alla mosca, fondo, spinning, no kill...) in collaborazione con la Società Valsesiana Pesca Sportiva e la locale Azienda Faunistica potenziando i pacchetti di offerta e la promozione digitale. Completare la passeggiata intorno al lago di Rimasco rendendola accessibile anche ai disabili e collegandola all'area polivalente- parco giochi esistente. Realizzare cartellonistica multimediale informativa su storia della diga e della centrale idroelettrica, sull'ecosistema del torrente per una fruizione didattica e culturale usufruibile dai turisti e dalle scuole.
3. **Percorso verde - Sentieri ciclabili, trekking e percorsi estivi**= realizzazione e/o sviluppo di alcuni anelli/sentieri ciclabili (e-bike/mountain bike) percorribili a vari livelli di difficoltà, con adeguata segnaletica e relative colonnine di ricarica. Sviluppo di pacchetti di offerta integrata (soggiorno + escursioni + visite culturali + visite alle aziende agricole/allevatori ...); ulteriore valorizzazione e integrazione dell'offerta con il percorso GTA; Potenziamento segnaletica e sviluppo mappe digitali per segnalare le diverse escursioni; integrazione delle escursioni con guide naturalistiche locali
4. **Percorso dell'arte - chiese, musei, borgate Walser**: valorizzazione del patrimonio di storia, arte, cultura e tradizioni locali presenti nel comune (Il museo della Vedova e il presidio del marmo finto di Rima, le frazioni e le borgate Walser di Rima, Campo Ragozzi, Dorca..., chiese parrocchiali della Valsesia) attraverso un "pacchetto di offerta integrato" usufruibile in modalità self dal turista o dalle scuole (materiale informativo digitale) o in modalità assistita con ausilio di una guida naturalistica.
5. **Valorizzazione sistema "Porcino" IGP della Val Sermenza**: Valorizzare la stagione dei funghi a fini turistici e di indotto sul territorio, trasformando l'attuale turismo povero fatto di mordi e fuggi, con conseguenze negative sull'ambiente: parcheggi, gestione del bosco, incidenti, purtroppo alcuni mortali proprio per l'assenza di controlli ed education e modesta ricaduta economica sul territorio. Si propongono: la costituzione del consorzio della Val Sermenza con sviluppo del marchio "Porcino Val Sermenza IGP", introduzione di abbonamenti giornalieri/settimanali/stagionali, sviluppo di sinergie per la gestione dei controlli con la locale azienda faunistico-venatoria di Rimasco- Carcoforo, sviluppo di corsi/education/turismo collegato alla ricerca dei porcini (accompagnatori, incentivo a risiedere dormire nei B&B della valle...), sviluppo di un ecosistema di servizi/offerta legato al fungo e marketing digitale.

#### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per il percorso Blu è già disponibile uno studio di fattibilità che prevede un investimento nell'ordine di **1,3 Milioni di Euro (IVA inclusa)**, finalizzato a sviluppare intorno al lago di Rimasco un anello circolare che potrà essere utilizzato in modo polifunzionale (es. accesso per la pesca sportiva, accesso al lago per categorie fragili/disabili, ipovedenti, ecc); aree pic nic, percorsi tematici e didattici connessi alla fauna ittica e alla storia dell'energia elettrica/diga/centrale – in collaborazione con ENEL

Per i restanti itinerari non disponiamo ancora uno studio di fattibilità, ma stimiamo preliminarmente un investimento nell'ordine di **1,5 milioni di Euro (IVA inclusa)**; una parte di tali investimenti saranno destinati allo sviluppo di soluzioni di **digital marketing** sia per la promozione dei percorsi sia per la prenotazione dei pacchetti, relativo pagamento, ecc.

In sintesi ci attendiamo un investimento complessivo nell'ordine dei **2,5-3 milioni di euro**

#### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima, a seconda dei vari percorsi, una durata complessiva dei lavori da 12 a 36 mesi.

#### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Comuni della Val Sermenza e della Valsesia

#### **b.7 Motivazione della proposta**

Riteniamo che il piano di rilancio del comune di Alto Sermenza potrà beneficiare di alcuni trend e comportamenti che stanno emergendo e che si consolideranno al termine della pandemia Covid-19, tra i quali ricordiamo:

- Lo shift da "Global" a "Local" sia in termini produttivi che turistici
- La ricerca di luoghi meno affollati e tipicamente al di fuori dei grandi e affermati percorsi turistici
- La rinascita potenziale dei Borghi in parziale alternativa ai grandi Centri Urbani, anche come potenziali luoghi di residenza e lavoro abituali (grazie al lavoro a distanza)
- La maggiore attenzione e sensibilità ai temi "Green", della responsabilità nei confronti del pianeta e della sostenibilità
- L'accelerazione del trend del "vivere in modo e in luoghi salubri" ("Healthy Life")
- Un progressivo ritorno ai valori dell'autenticità e della semplicità

Tali trend sono a nostro avviso elementi molto positivi per un territorio montano, incontaminato, poco sfruttato sotto il profilo turistico come il nostro e costituiscono un presupposto importante per facilitare un progetto di rilancio economico.

Pertanto siamo convinti che un buon sistema di offerta turistica finalizzato a rendere maggiormente stanziale il turista (es.: pacchetti di 3-5-7 giorni), valorizzando la ricettività già esistente in comune (circa 200 posti letto in diverse strutture alberghiere, B&B, Campeggi, ecc.) consentirà di centrare gli obiettivi socio-economici descritti sopra. (cfr. punto b.3)

**b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

**X coesione economica, sociale e territoriale,**

**X transizioni verde e digitale**

salute

**X competitività**

**X resilienza**

**X produttività**

istruzione e competenze

ricerca e innovazione

**X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

**X occupazione e investimenti**

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento è coerente con le sfide e priorità, in quanto creare nuovi investimenti significa coinvolgere il sistema economico privato generando nuova occupazione

c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

l'intervento promuove un turismo rispettoso dell'ambiente naturale, con minori emissioni di gas serra o sostanze inquinanti (percorsi bianco- verde - blu)

L'intervento prevede un utilizzo "a scala" del marketing digitale e delle soluzioni "smart" per promuovere la nostra offerta, ma soprattutto per pianificare e gestire l'esperienza integrata che il cliente effettuerà nel nostro territorio (scelta delle esperienze, prenotazione delle guide, consultare le mappe e le spiegazioni dei percorsi, prenotazione delle attrezzature, prenotazione ristoranti, alberghi/B&B, visite ai caseifici locali, pagamento, ecc. ecc.); in sintesi prevediamo lo sviluppo di una App (integrata con l'offerta digitale dell'intera Valsesia che consentirà al turista di accedere all'offerta integrata del nostro territorio tramite smartphone). A tendere l'app potrà essere utilizzata anche per disciplinare/regolare il traffico di accesso e prenotare gli accessi in Valle

Infine l'intervento promuove il potenziamento della connessione digitale e la possibilità di lavorare in smart working o co-working (nelle sale messe a disposizione dal comune). Su questo fronte i primi esperimenti partiranno già nella primavera 2021



c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

l'intervento consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno delle imprese turistiche e del mercato del lavoro, comportando vantaggi economici per l'intera Val Sermenza

L'intervento, con uno sviluppo consapevole ed attento del territorio, favorisce l'inclusione e la coesione, prestando particolare attenzione ai giovani, ai minori e alle categorie più fragili (disabili) che possono trarre beneficio dall'attività all'aria aperta.

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

l'intervento promuove un turismo rispettoso dell'ambiente naturale, con minori emissioni di gas serra o sostanze inquinanti (percorsi bianco - verde - blu); in prospettiva si intende valutare anche la possibilità di garantire l'accesso al territorio del Comune tramite navette

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

l'intervento consente di agevolare nuove opportunità di lavoro, nuovi investimenti privati ed incentiva un turismo green/culturale. La proposta è inserita all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La proposta di creazione di percorsi turistici/tematici rafforza le realtà lavorative esistenti (ricettività strutture alberghiere, B&B... bar, ristoranti, negozi... aziende agricole con vendita di prodotti tipici) ed incentiva nuove attività (affitto bike, guide alpine o naturalistiche, istruttori di sci alpinismo ...) con l'incremento di nuovi posti di lavoro e crescita demografica. Migliora la coesione sociale e territoriale con la creazione di pacchetti turistici tematici che spaziano in più ambiti (arte e storia locale, sport, natura, pesca...) e che coinvolgono anche i comuni della Val Sermenza e dell'intera Valsesia.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento sarà effettuato a lotti richiederà:

- 6/10 mesi per la progettazione complessiva del modello di offerta- compresa la parte di applicazioni digitali - e per l'ottenimento delle autorizzazioni
- 12 mesi per la realizzazione dei percorsi/offerte prioritarie (es.: percorso Blu e percorso Bianco)
- Ulteriori 24 mesi per il completamento degli altri percorsi

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo è stata individuata in parte (percorso blu) con un progetto di fattibilità, in parte (per gli altri percorsi) paragonando ad opere simili completate negli ultimi anni.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Al momento non sono stati reperiti finanziamenti specifici; si segnala l'intenzione del Comune di partecipare al 10% dell'investimento; inoltre si segnalano contatti preliminari con ENEL che potrebbe partecipare – in modalità ancora da definire – al co-investimento del percorso Blu

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Come già indicato sopra il progetto presenta un profilo multidisciplinare e quindi potrebbe integrarsi con ulteriori misure di accompagnamento quali:

- Misure volte a sviluppare la pastorizia, allevamento e trasformazione casearia e creazioni i punti vendita di prodotti alimentari tipici della nostra valle
- Misure volte a facilitare la trasformazione degli insaccati di selvaggina/ sviluppo di un macello di Valle
- Misure volte a recuperare gli orti e coltivazioni di vegetali tipici della Valle, le quali potranno essere valorizzate sia nei ristoranti locali che acquistate dai turisti che raggiungeranno i nostri territori
- Misure volte alla cura dei boschi e della silvicoltura, quali interventi chiave per la preservazione paesaggistica del nostro territorio

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta si inserisce ed è coordinata con le altre proposte presentate dal comune di Alto Sermenza (Progetto "RATT" e "Polo dell'adrenalina") e dai proponenti dei comuni della Valsesia per lo sviluppo socio economico e turistico, in particolare della Val Sermenza.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Si prevede un incremento considerevole del turismo e dei posti di lavoro, in particolare in relazione ad altri progetti presentati dal nostro comune: Progetto "RATT" e "Polo dell'adrenalina" (cfr. pun

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera Val Sermenza, la Valsesia e la provincia di Vercelli.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI MOLLIA
<b>Indirizzo</b>	Via ROMA 16
<b>Referente operativo</b>	CARMELLINO MARILENA
<b>Posizione</b>	SINDACO PRO TEMPORE
<b>Email</b>	mollia@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163/77102

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
RESIDENZE DIFFUSE

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Coesione sociale e territoriale- resilienza- potenziamento della qualità e quantità delle infrastrutture sociali

Le priorità generale del progetto è quella di fornire una soluzione abitativa a prezzi agevolati e calmierati.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Il comune di Mollia ha un enorme patrimonio immobiliare, grazie a lasciti di cittadini, che necessita una riqualificazione globale e un ammodernamento degli stessi.

Gli immobili riqualificati saranno dati prioritariamente in affitto a giovani famiglie e persone con basso reddito al fine di fermare lo spopolamento aiutando i giovani e chi ne ha necessità a rimanere sul territorio

**b.4 Costocomplessivostimato**

Il costo complessivo stimato è pari a 2.000.000 di Euro

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di 36 mesi.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

la Soprintendenza dei Beni Architettonici e Culturali.

### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta progettuale contribuisce al miglioramento della qualità della vita delle categorie più fragili, portandole al centro e dandogli dignità. In questo modo si ridurrà lo spopolamento di un centro montano generando una crescita della popolazione.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- x coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
  - salute
  - competitività
- X resilienza
- X produttività
  - istruzione e competenze
  - ricerca e innovazione
- X crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- X occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari.

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

La coesione sociale è il punto focale del progetto.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: Gli immobili ristrutturati saranno a basso impatto ambientale e collegati ove possibile alla prevista centrale a cippato.

c.3è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

Consente uno sviluppo del territorio orientato al sostegno del cittadino favorendone l'inclusione e coesione, con particolare attenzione e sensibilità nei confronti delle categorie più fragili (anziani, disabili, non autosufficienti, ragazze madri).

c.4è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

Le strutture che ospiteranno il servizio di accoglienza e residenza verranno riqualificate e realizzate con materiali e tecnologie sostenibili al fine di garantirne l'auto sostentamento.

c.5è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

Transizione e coesione sociale.

#### **d. L'Amministrazioneproponentefornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La creazione strutture atte ad ospitare le categorie più fragili all'interno del tessuto urbano offrirà e implementerà la capacità di ricreare relazione e ne maggiorerà l'inclusione nel tessuto sociale. Inoltre l'investimento porterà ad una maggiore occupazione nel settore socio assistenziale e alla riqualificazione del patrimonio edilizio del paese.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi: *target progettuale* relativi ai tempi di autorizzazione e progettazione (12 mesi),

*target costruttivi per la ristrutturazione degli immobili* (24 mesi)

Target finali: ultimazione e collaudi tempo totale 36 mesi.

La riqualificazione del patrimonio edilizio del Comune di Mollia con materiali e tecnologie sostenibili.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Lavori e impianti 2.000.000 euro

Impatto:+4%occupazione, +30% opere edili e cantieri

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

L'intervento si interseca con gli altri interventi in progetto sia dall'amministrazione di Mollia sia dei comuni limitrofi che dalla pianificazione Provinciale.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'Impatto positivo sull'intera provincia di Vercelli avrà di conseguenza un'influenza positiva su tutto il sistema ITALIA.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEDA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI MOLLIA
<b>Indirizzo</b>	Via ROMA 16
<b>Referente operativo</b>	CARMELLINO MARILENA
<b>Posizione</b>	SINDACO PRO TEMPORE
<b>Email</b>	mollia@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0163/77102

**b.1 Titolo della proposta di progetto**

MESSA IN SICUREZZA ABITATO E FRAZIONI DA CADUTA DI VALANGHE

**b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 intervento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**



## Territorio – idrogeologico – eventi protezione valanghe

Intervenire sulla messa in sicurezza del centro e delle frazioni da eventi valanghivi

### **b.3 Obiettivi del progetto**

La messa in sicurezza degli abitati del capoluogo e delle frazioni dagli eventi valanghivi.

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somme a disposizione comprese (IVA, spese tecniche, indagini, espropri, accordi bonari, ecc.), per un importo totale di 3.758.635 Euro.

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione dell'intervento si stima una durata dei lavori di 48 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Regione Piemonte

### **b.7 Motivazione della proposta**

Le realizzazioni degli interventi permetterebbero una messa in sicurezza della popolazione residente e di tutti i traffici veicolari sulla SP 299 da e per l'alta Valsesia.

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

**c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

**c.1** contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: la realizzazione del progetto incrementa la resilienza occupazionale del territorio, la coesione economica, sociale e territoriale, favorisce la produttività industriale e permette a nuove industrie di insediarsi nel territorio.

**c.2** contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

**c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

**c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: La realizzazione delle opere garantirà la sicurezza di centri abitati e delle frazioni e permetterà la percorribilità della strada provinciale 299 evitando l'interruzione verso l'Alta Valsesia che creerebbe forti danni economici essendo il turismo una risorsa fondamentale a sostegno della Valle Sesia.

**c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: l'intervento garantirà la sicurezza del paese, delle frazioni e delle zone circostanti.

**d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La messa in sicurezza dei siti consentirebbe di sbloccare il ripopolamento delle residenze e delle attività lavorative.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

L'intervento richiederà un anno per la progettazione e per l'ottenimento delle autorizzazioni e tre anni per la realizzazione.

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Si stima per i singoli interventi:

-	Completamento opere fermaneve nel bacino Colma Soglia	812 337 €
-	Opere di fermaneve in testa Bacino Croso della Pissa	662 917 €
-	Opere fermaneve a protezione di fraz. Piana Fontana e Casacce	2. 283. 381 €
	<b>Totale interventi</b>	<b>3.758. 635 €</b>

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Le amministrazioni comunali stanno già sviluppando progetti per la messa in sicurezza degli alvei.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Gli interventi in progetto ha un carattere definitivo ed è programmato per una durata superiore ai 100 anni, pertanto i benefici effetti dell'intervento sono di lunga durata.

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di sviluppo che interesserà l'intera provincia. L'abitato di Mollia è soggetto a periodica caduta di valanghe. A protezione di una delle storiche valanghe (Colma Soglia) sono stati posizionati negli anni 80' circa 900 ml di barriere fermaneve che, in seguito a recente verifica, presentano in parte gravi problemi strutturali, soprattutto alle fondazioni e in parte sono completamente abbattute. Occorre quindi sostituire le barriere compromesse che non garantiscono più la funzionalità delle opere e completare la messa in sicurezza di tutti gli altri siti soggetti a caduta valanghe mediante il posizionamento di nuove strutture.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Piode
<b>Indirizzo</b>	Via Roma 13
<b>Referente operativo</b>	Davide Ferraris
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	Sindaco.piode@gmail.com
<b>Telefono</b>	0163-71155 ; 3487429434

### **b.1 Titolo della proposta di progetto**

Resilienza transizione verde e digitale come forma di sviluppo per un piccolo paese montano

### **b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:**

- riforma  
 investimento

### **b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Nel nostro Comune montano gli investimenti volti ad affrontare le carenze strutturali delle economie ed a rafforzarne la resilienza sono essenziali per riportare l'economia del comune di Piode su un percorso di ripresa sostenibile; il progetto intende favorire la coesione economica e sociale del territorio comunale, attraverso transizione al digitale e verde.

### **b.3 Obiettivi del progetto**

L'obiettivo principale del progetto improntato sul risparmio energetico con impianto fotovoltaico e geotermia per l'alimentazione di più strutture comunali con ristrutturazione delle medesime e loro utilizzo per centro di aggregazione sociale sia per anziani che per giovani. Di seguito le opere Digitalizzazione archivio comunale e di tutto il cartaceo in sede comunale compreso sostituzione pc con altri più performanti. Euro 58 000

Ristrutturazione ex casa parrocchiale per farne sede di ambulatorio medico , piccolo dispensario farmaceutico in quanto Piode ne è sprovvisto , e sede di associazioni , con area aggregazione sociale e biblioteca digitale. euro 832000

Riqualificazione energetica sede comunale ed ex casa parrocchiale attraverso impianto di geotermia e pannelli fotovoltaici con accumulo . Euro 50000 x fotovoltaico comune e casa parrocchiale euro 80000 x impianto geotermia

Impianto fotovoltaico con accumulo su cascina comunale in alpe meggiana , questo eviterebbe all'attività del margaro e al sottostante rifugio comunale l'uso di gas gpl ed acquisto energia elettrica non proveniente da fonti rinnovabili a beneficio dell'ambiente euro 95000

Creazione di piccola Scuola/stalla comunale in località alpe pizzo con annesso laboratorio didattico x visite guidate all'ecosistema circostante aumentando l'offerta turistica e conseguentemente creerebbe posti di lavoro aggiuntivi .La Scuola Stalla sarà dotata di impianto fotovoltaico con accumulo e potenziamento linea energia elettrica da località piana ad alpe pizzo, circa 500 metri da utilizzarsi in caso di emergenza euro 97000

Rifacimento linee servizi con inserimento tubazioni sottoservizi compreso linea fibra ottica per agevolare smart working e incentivare la ristrutturazione di immobili fatiscenti potenziando l'offerta turistica euro 430000

### **b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo complessivo calcolato è di € 1.642.000,00

### **b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata dei lavori di circa 48 mesi considerando il fatto che Piode essendo un comune montano ha una durata lavorativa annuale di circa 9 mesi.

### **b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Provincia di Vercelli e Regione Piemonte

## **b.7 Motivazione della proposta**

Il Comune di Piode ha un ricco patrimonio di bellezze naturali purtroppo poco valorizzato per mancanza economica pertanto si coglierebbe tale possibilità di investimenti per mantenere il più possibile le giovani famiglie sul territorio dando loro quei servizi essenziali in un piccolo paese quindi investendo sul territorio si valorizzerebbero anche le bellezze naturali incrementando anche l'offerta turistica, si creerebbero posti di lavoro ed aumenterebbe la socializzazione locale .

## **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

## **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

aumentare l'occupazione e affrontare l'impatto negativo della crisi attraverso la formazione di nuovi cantieri e implementare e dare nuovo slancio al turismo montano.

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: rendere tecnologicamente all'avanguardia il Comune di Piode fornendo servizi sia ai residenti sia ai turisti con salvaguardia dell'ambiente attraverso uso di energie rinnovabili e digitalizzazione con offerta formativa al passo con i tempi.

**X c.3** è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: si è coerente con il programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con il nostro progetto si intende promuovere una migliore conciliazione fra vita e lavoro (seconda area di riforma del programma nazionale), valorizzare il patrimonio pubblico (prima area di riforma) riqualificazione della vivibilità dei contesti urbani (terza area di riforma ) rilanciare il settore turistico con nuove offerte green (quarta area di riforma) rilanciare tecnologicamente i servizi pubblici attraverso la digitalizzazione (quinta area)

**X c.4** è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

con il nostro progetto si intende ridurre fortemente la dipendenza da fonti non rinnovabili, rendendo il comune di Piode appetibile ad un turismo sempre più green

**X c.5** è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: La proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operativi per cui valgono i fondi europei principalmente per la quantità di nuove opportunità di lavoro.

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Dopo i primi mesi di progettazione, nei mesi di cantierizzazione si darà la possibilità a diverse aziende del settore edile e tecnologico di operare coadiuvate da artigiani locali specializzati nell'ambito di ristrutturazione di immobili tipici Valsesiani. I beni ristrutturati dotati di tutti i servizi necessari alla digitalizzazione garantiranno un indotto turistico futuro e un potenziale di crescita economico. Per quanto riguarda la coesione e l'inclusione la rivalorizzazione sarà studiata per battere le barriere architettoniche.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Target intermedi : target progettuale

Target digitali c

Target finali

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Riqualificazione e piano = 1.642.000,00 euro

Impatto : + 15% occupazione, + 30% turismo.

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

La proposta progettuale è coerente e in linea e in linea con le altre proposte progettuali depositate nel piano.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

L'impatto positivo sul comune di Piode e sulla Valsesia avrà di conseguenza un'influenza sulle azioni proposte per il Green Deal Europeo ove garantire una maggior efficienza energetica degli edifici è uno dei punti fondamentali.





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI RASSA
<b>Indirizzo</b>	VIA MARCONI 34. 13020 RASSA VC
<b>Referente operativo</b>	BARBAGLIA MICHELE
<b>Posizione</b>	LEGALE RAPPRESENTANTE
<b>Email</b>	<a href="mailto:rassa@ruparpiemonte.it">rassa@ruparpiemonte.it</a>
<b>Telefono</b>	0163-77287

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
<p>Il progetto consiste nella realizzazione di un piccolo impianto idroelettrico da realizzarsi sul torrente Sorba nel territorio del comune di Rassa, dalla potenza installata pari a 1400 KW.</p> <p>REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DI VALORIZZAZIONE E SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE MEDIANTE LA PROMOZIONE DELL'USO DELLE ENERGIE ALTERNATIVE "IMPIANTO IDROELETTRICO "SORBA"</p>

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<p><input type="checkbox"/> riforma</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> investimento</p>

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

**punto a3 comma 1 Art.4**

A) Progettazione e realizzazione di interventi strutturali per:

- 3) il risparmio energetico e l'uso delle energie rinnovabili

Nell'intento di semplificare la presentazione della proposta progettuale si espongono per singoli temi le azioni che, a giudizio del Comune, possono ritenersi di valenza strategica:

1. Manutenzione della S.P. 82 da parte del Comune;
2. Sviluppo del circuito piste ciclabili in quota;
3. Programma di sviluppo del patrimonio culturale, storico e naturalistico;
4. Gestione rete sentieristica comunale
5. Gestione Tutela delle risorse idriche;

Il documento indica la destinazione delle risorse residue che consentiranno all'Amministrazione Comunale di fronteggiare con maggiore efficacia le esigenze e necessità della popolazione in tema di servizi e del territorio e in tema di manutenzione e salvaguardia dell'ambiente.

**b.4 Costo complessivo stimato**

Il costo del progetto già autorizzato ed esecutivo è di euro 2.000.000,00

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

la data di avvio:

a )Avvio procedimento: 1 mese dalla data di concessione del finanziamento;

**a1) Progettazione esecutiva e concessioni già autorizzate;**

b) Sviluppo bando di gara, procedure di appalto e affidamento lavori: 2 mesi.

c)Esecuzione lavori: 24 mesi.

d)Fine lavori/ collaudo: 2 mesi. e) Rendiconto finale spesa: 1 mese.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

Il Progetto di che trattasi **ha valenza strategica ed è stato approvato** dalla **Giunta Regionale Piemonte**, che si allega copia;

### **b.7 Motivazione della proposta**

La proposta nasce dalla necessità di provvedere almeno parzialmente all'auto sostentamento economico del Comune, tale da garantire un sufficiente livello di qualità dei servizi alla popolazione e sviluppare progetti ed attività finalizzate allo sviluppo socio economico, tendenti a contrastare il progressivo spopolamento del paese, passato dai circa 400 abitanti degli anni 30' agli attuali 73 (1971 - 151 abitanti).

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

La proposta coerentemente dimensionata con il numero di utenze presenti (330) permette di soddisfare il fabbisogno energetico coerentemente con le linee indicate dal Direttiva sulle energie rinnovabili (Direttiva UE 2018/2001), in cui sono riportate le definizioni di autoconsumo collettivo e di Comunità di Energia Rinnovabile (CER), e con la Direttiva sul mercato interno dell'energia elettrica (Direttiva UE 2019/944) che definisce la Comunità Energetica dei Cittadini (CEC).

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Il comune di Rassa ha attivato collaborazione sin dal 2010 con Environment Park di Torino mediante il protocollo di intesa per lo studio dei vettori energetici territoriali. L'analisi territoriale

è terminata con l'emissione documentale del progetto "Rassa comune ad emissione Zero: utilizzo dei vettori energetici per autosostenere la comunità alpina"

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Coerente con le indicazioni sullo specifico tema indicate nel Programma Nazionale di Riforma(PNR), nel Piano Energia e Clima (PNIEC), nei Piani presentati nell'ambito del Just TransitionFund e negli accordi di partenariato e altri programmi operativi UE

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

L'utilizzo della risorsa idroelettrica improntata all'autoconsumo ed alla costituzione di comunità energetica alpina è coerente con i dettami dell'articolo 3.1.2 Energia rinnovabile del PNEC

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta risulta coerente con i dettami del Green Deal europeo, il quale prevede un piano d'azione volto a: promuovere l'uso efficiente delle risorse passando a un'economia pulita e circolare ripristinare la biodiversità e ridurre l'inquinamento

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'autoconsumo, la sostenibilità energetica, la costituzione di comunità energetica del borgo alpino di Rassa intese come volano energetico, permetteranno inoltre di attivare anche un volano economico con la creazione di posti di lavoro e lo sviluppo di filiera. La condizione di impianto strategico definita con DGR 8-889 dalla regione Piemonte, le ricadute socioeconomiche sovracomunali esplicitate certificano la validità del progetto.

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Progetto autorizzato con concessione di derivazione demaniale 2019.

Stato di attuazione: esecutività d'opera.

Tempo di realizzazione 3 anni

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Le azioni sopra descritte, a beneficio di Enti esterni al Comune di Rassa, assorbiranno il 60% degli introiti mentre il restante 40% sarà utilizzato per svolgere ulteriori azioni sul territorio comunale, e precisamente:

Programmazione di lavori pubblici

Mantenimento dei servizi alla popolazione

Programmazione manutentiva delle opere esistenti

Assunzione Cantoniere comunale, ora non in organico

Quota destinata agli interventi di cui al punto 6 (40%)

Ricaduta socioeconomica sul territorio comunale e sovracomunale 100% degli introiti

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

nd

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

Allegati:

0 Documento strategicità Regione Piemonte;

1- Relazione Generale;

2- Autorizzazioni;

3- Ricadute sul territorio;

4- Quadro economico;

5- Cronoprogramma;

6- Elenco elaborati.

**Nessuna misura di accompagnamento necessaria in quanto il progetto risulta già redatto ed autorizzato e immediatamente cantierabile con copertura finanziaria.**

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Il progetto risulta coerente con il mantenimento e la tutela delle aree interne. Permette il mantenimento dei servizi essenziali, promuove lo sviluppo socioeconomico risulta volano per nuovi insediamenti nell'ottica di uno sviluppo sostenibile .

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Il progetto promuovendo autoproduzione energetica dal vettore idrico permette un duraturo impatto sulle casse statali con un tempo di ritorno pari ad anni tre riferito al costo di realizzazione .

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente

Coerente con i dettami del PNIEC.

Immediatamente realizzabile avendo conseguito tutte le autorizzazioni.

Coerente e candidato a progetto pilota per lo stimolo ed il mantenimento delle Aree interne.  
Supportato dal progetto "Rassa comune ad emissione sottozero" di Environment Park di Torino.

Comune pilota per l'analisi e lo studio del credito di carbonio contro i Climate change.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

**SCHEMA DI PROGETTO**

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	COMUNE DI PRAROLO
<b>Indirizzo</b>	PIAZZA MUNICIPIO 2
<b>Referente operativo</b>	CALDERA DARIO
<b>Posizione</b>	SINDACO
<b>Email</b>	prarolo@cert.ruparpiemonte.it
<b>Telefono</b>	0161 216000

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
OPERE DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL RILEVATO ARGINALE A DIFESA DEL CENTRO ABITATO DI PRAROLO

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma <input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Messa in sicurezza del territorio

**b.3 Obiettivi del progetto**

Messa in sicurezza del territorio ed abitato di Prarolo

**b.4 Costo complessivo stimato**

Per l'intervento si stima un importo complessivo, somma a disposizione comprese ( IVA spese tecniche, indagini, espropri, etc), pari ad € 2.800.000

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Per l'attuazione degli interventi si stima una durata di 24 mesi

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

L'intervento si inserisce in un piano più complesso di salvaguardia che comprenderà il territorio del Comune di Vercelli e più in generale la Provincia di Vercelli



### **b.7 Motivazione della proposta**

Completamento di messa di sicurezza del centro abitato

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- x transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione: Intervento è coerente con le sfide e le priorità in quanto mira a ridurre i danni da dissesto idrogeologico

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione: impatto ambientale minimo

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione: tutela ambientale

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione: non ci sarà consumo energetico per la realizzazione dell'opera

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione: la proposta si inserisce perfettamente all'interno dei piani territoriali ed è coerente con i programmi operative per cui valgono i fondi europei

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La realizzazione dell'infrastruttura permetterà la valorizzazione dell'intera Bassa Vercellese

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

PROGETTO DEFINITIVO GIÀ APPROVATO DA AIPO E CARICATO SU SISTEMA RENDIS DI REGIONE PIEMONTE

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

Euro 2.800.000 come da progettazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente



# COMUNE DI GUARDABOSONE

PROVINCIA DI VERCELLI

Tel. 015761118 Fax 0157613928

Prot. 151

Guardabosone li, 2 marzo 2021

Al Presidente dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia

Al Presidente della Provincia di Vercelli

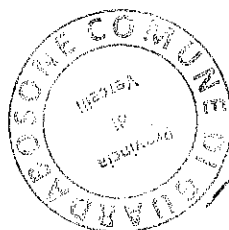
All'On. Paolo Tiramani

Oggetto : Recovery Plan

In seguito alla riunione di ieri sera tenutasi a Varallo, di cui vi ringrazio per lo scambio circa l'opportunità di dialogo a cui avete pensato, vi segnalo alcune riflessioni che ho fatto dopo aver letto il materiale che è stato distribuito:

- E' lampante che l'esigenza di avere maggiore fruibilità alla connessione digitale sia segnalato da più comuni, mi e vi chiedo se possiamo attraverso questi finanziamenti incentivare/distribuire la fibra in modo più capillare. Questo permetterebbe innumerevoli vantaggi tra cui anche il ripopolamento dei borghi più piccoli.
- L'elenco dei progetti strategici con i relativi interventi è molto interessante e si potrebbe accompagnare con la diffusione di una cultura più sostenibile come i mezzi pubblici di trasporto elettrici, installando nel territorio inoltre stazioni elettriche. I mezzi di trasporto potrebbero corrispondere alle esigenze reali dei passeggeri che ne usufruiscono, ad esempio in un paese come il mio un grande autobus, come oggi accade, è uno spreco. Gli orari potrebbero rispettare quelli delle scuole, ma anche in accordo con le aziende funzionare per i dipendenti, sostenendo un cambio di rotta all'uso delle tante auto in circolazione e di conseguenza del traffico e dell'inquinamento.
- Aree industriali. Le aree industriali o le fabbriche abbandonate o in stato di fallimento potrebbero essere riconvertite come centri per la produzione di energie pulite. Vi segnalo che nel mio comune ce ne sono due : Porta Lupi e Cartiera Ponte Strona destinate con molta probabilità a diventare "eco-mostri", al momento sono in fallimento; recuperate da più comuni consorziati potrebbero diventare luoghi di produzione di energie rinnovabili.
- Edifici comunali e abitazioni comunali; scorrendo l'elenco dei comuni con le rispettive richieste in molti segnalano l'installazione dei pannelli solari, questo progetto potrebbe essere capillare per tutta la provincia.
- Affitti agevolati per alcune categorie: donne e giovani

Con cordialità



Il Sindaco  
dr.ssa Nicole Bosco

*Nicole Bosco*